

KUPNÍ SMLOUVA č. 62-2-4541/2014

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
(dále jen „občanský zákoník“)
(dále jen „smlouva“)

Článek I.

Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje

Sídlo: Zubatého 1, 614 00 Brno-sever
Kontaktní adresa: Zubatého 1, 614 00 Brno-sever
IČ: 70884099
DIČ: CZ70884099, není plátce DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Brno
Číslo účtu: 10039881/0710
Zastoupená: plk. Ing. Jiřím Pelikánem, krajským ředitelem
Kontaktní osoba: kpt. Ing. Bohuslav Ježek, koordinátor - metodik
E-mail: bohuslav.jezek@jmk.izscr.cz
Datová schránka: ybiaiuv
Telefon: 950 630 161
Fax: 950 630 207
(dále jen „kupující“)

a

WISS CZECH s.r.o.

Se sídlem: Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice
IČO: 29305934
DIČ: CZ29305934
OR: Krajský soud v Brně oddíl C, vložka 72902
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
Č. účtu: 5200015568/5500
Telefon: 00420608180668
e-mail: l.stepanik@wiss.cz
Zastoupená: Luděk Štěpáník, jednatelem
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Luděk Štěpáník, jednatel
(dále jen „prodávající“)

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, specifikované v čl. III. smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží.
2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 10.10. 2014, která byla podána k veřejné zakázce zveřejněné pod ev.č. 490250 ve Věstníku veřejných zakázek, pod číslem HSBM-511/2014 na profilu zadavatele a byla vybrána jako nejvýhodnější.

Článek III.

Zboží, předání zboží, vady zboží

1. Předmětem této smlouvy je dodání **cisternové automobilové stříkačky CAS 15** (dále jen „zboží“ nebo „předmět smlouvy“) dle specifikace uvedené v nabídce ze dne

10.10.2014, která je nedílnou součástí smlouvy jako příloha č. 1 této kupní smlouvy (dále jen „příloha č. 1“)

2. Kupující se zavazuje předmět smlouvy převzít a zaplatit sjednanou cenu podle článku VI. této smlouvy.
3. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu.
4. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení odstavců 1 až 3.
5. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě 24 měsíců od předání zboží. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží, zavazuje se prodávající tuto vadu odstranit nejpozději do pěti (5) pracovních dnů nebo ve lhůtě stanovené kupujícím, pokud by výše uvedená lhůta nebyla přiměřená. Proávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle čl. III odst. 4. a 5 této smlouvy.
6. Proávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.
7. Proávající předá kupujícímu doklady vztahující se ke zboží, a to zejména:
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii
 - adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
 - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.
 - osvědčení o registraci vozidla se zapsaným příslušenstvím,
 - osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - servisní knížka,
 - seznam výstroje a nářadí techniky včetně požárního příslušenství,
 - předávací protokol,
 - dodací list.

Článek IV.

Doba a místo plnění, předání zboží

1. Proávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě dodání zboží nejpozději do 45 dnů od uzavření této smlouvy, nejpozději však do 15.12.2014.
2. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím telefonickém (písemném) souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění (dodání): Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 1, 614 00 Brno-sever.
4. Proávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 5 pracovních dnů předem.
5. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím po potvrzení dodacího listu v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněna kontaktní osoba kupujícího.
6. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží uhrazením kupní ceny z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího uvedeného ve smlouvě.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VI.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena je stanovena ve 4 427 070,- Kč bez DPH (slovy: čtyři miliony čtyři sta dvacet sedm tisíc sedmdesát korun českých) jako cena nejvýše přípustná, tj. 5 356 754,70,- Kč s DPH (slovy: pět milionu tři sta padesát šest tisíc sedm set padesát čtyři koruny české sedmdesát haléřů), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (dopravu do místa plnění, školení obsluhy, clo, skladování, balné, atd.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny zboží bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu zboží včetně DPH.
4. Proávající je povinen přiložit k faktuře kopii protokolu.
5. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
6. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
7. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
8. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

Článek VII.

Servis

1. Proávající ručí kupujícímu za to, že celý předmět této smlouvy bude kupujícímu dodán nový, nepoužívaný, nerenovovaný a vyrobený podle platných technologických podmínek a technických norem v jakosti I.
2. Proávající se zavazuje provádět záruční servis na základě písemného oznámení, telefonické nebo faxové výzvy popřípadě e-mailem. V případě vážné poruchy dojde k odstranění poruchy nejpozději do 240 hodin, v ostatních případech započne s jejich odstraňováním do 60 hodin. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití předmětu smlouvy. Porucha bude odstraněna nejpozději do 30 pracovních dnů od započetí prací.
3. Záruční a pozáruční servis bude prováděn na adrese: Napajedla, ul. 2. května 685, 763 61 Napajedla, servis@wiss.cz

Článek VIII.
Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek IX.
Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. III. a IV. ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny zboží za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VIII., zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky dle příslušné faktury za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. III.;
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;

c) prodávající vstoupí do likvidace.

8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek X.

Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za kvalitu zboží dle této smlouvy po dobu 24 měsíců od data předání kupujícímu za podmínek uvedených v záruční listině. (V záruční listině je nutné uvést výrobky a materiály vyloučené ze záruky, resp. s kratší záruční lhůtou. Dále je nutné uvést podmínky údržby a zacházení s výrobky a materiály, jejichž nedodržení vylučuje odpovědnost za výskyt vady v záruční lhůtě).
2. Reklamace vad musí být provedena písemně.
3. Prodávající se zavazuje odstranit jím uznané reklamované vady ve lhůtě 30 dnů od doručení reklamace kupujícího.
4. Prodávající je povinen v případě prodlení s vyřízením reklamace zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500 Kč, a to za každý případ a za každý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem:
por. Ing. Bohuslav Ježek, oddělení služeb, E-mail: bohuslav.jezek@jmk.izsr.cz
Telefon: 950 630 161

Článek XI.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

Článek XII.
Závěrečná ustanovení

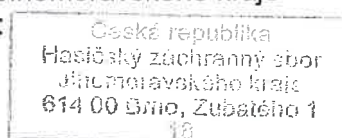
1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
3. Tato smlouva se řídí podle § 2079 a násl. občanského zákoníku.
4. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě.
5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
6. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
7. Tato smlouva je vyhotovena v čtyřech (4) stejnopisech, z nichž dva (2) obdrží kupující a dva (2) prodávající. Kupující po podpisu této smlouvy vyznačí na všechny stejnopisy evidenční číslo této smlouvy.
8. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 - Nabídka prodávajícího ze dne 10.10. 2014.

V Brně dne 13. 11. 2014



ředitel HZS Jihomoravského kraje

otisk razítka:



V Halenkovicích dne 13. 11. 2014



otisk razítka:

Příloha č. 1 Kupní smlouvy

CAS 15/4000/240 – S 2 T na podvozku T 815-231R55 4x4.2

Jde o cisternovou automobilovou stříkačku nové koncepce pro univerzální použití, a to v provedení speciálním technickém s označením „CAS 15/4000/240 – S 2 T“ podle TP-ST5/01A-2011, část I, vydaných MV ČR HZS ČR (dále jen „CAS“).

1. VOZIDLO

- Výrobce TATRA TRUCKS, a. s. Kopřivnice, Česká Republika
- Model T815 – 231R55 18 325 4 x 4.2
- dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem

1.1. KABINA ŘIDIČE

- Čtyřdveřová, jednoprostorová nedělená.
- Hydraulicky sklopná vpřed.
- Počet míst k sezení 6 – ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy, první řada pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- 5 centrálním zamykáním.
- Klimatizací, topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 2 kusy zásuvek 24 V pro CL nabíječ.
- Kabina osádky bude v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 a šesti kusy držáků na minerální vodu v PET láhvi 1,5 l. Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky bude zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS. Mezi první a druhou řadou sedadel bude v horní části kabiny podvěsná police pro uložení příslušenství přes celou šířku kabiny, police bude uzavíratelná, očalouněná. Pod policí bude v podvěsu uložena záchranná a evakuační dlahy BAXSTRAP. Za sedačkou řidiče a spolujezdce budou pevně shrány se dvěma úložnými prostory pro uložení materiálu. Pod druhou řadou sedadel bude prostor pro uložení příslušenství a ochranných obleků OPCH 90.
- Opěradla druhé řady sedadel budou vybavena zabudovanými úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři náhradní tlakové láhve. Opěradlo sedadla velitele (spolujezdce) bude vybaveno zabudovaným úchytem pro dýchací přístroj. Jeden úchyt pro dýchací přístroj shodného typu bude umístěn za sedačkou řidiče. Úchyty pro dýchací přístroje a pro náhradní tlakové láhve budou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu.
- Kabina osádky bude vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360. Dále bude vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700. Pro napájení těchto komunikačních prostředků bude užito dvou měničů napětí 24/12V kompatibilními s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Radiostanice budou propojeny pomocí převodníku A/D a doplněny anténním filtrem. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu budou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly dosažitelné z místa velitele a částečně i strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST5/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR. Radiostanice a jejich příslušenství potřebné pro montáž do CAS dodá zadavatel.

1.2. MOTOR

Motor bude naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV, s dělenou klikou.

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| • Výrobce | TATRA TRUCKS a.s., Kopřivnice |
| • Typové označení | T3D-928-31 |
| • Emise | EURO 5 |
| • Počet válců | 8 do V |
| • Vrtání / zdvih | 120 / 140 [mm] |
| • Kompresní poměr | 17,1 [-] |
| • Zdvihový objem motoru | 12 667 [cm3] |

- Jmenovitý výkon motoru (EHK- R85-00) 325 [kW] / 1 800 [min-1]
- Max točivý moment (EHK- R85-00) 2 100 [Nm] / 1 000 [min-1]
- Momentová pružnost 1,22 [-]
- Měrná spotřeba 185 [g/kWh]
- Měrný výkon (pro 18 t) 18,06 [kW/t]
- Úprava výfukových plynů bude systém SCR (Selective Catalytic Reduction).
- Výfukové potrubí od motoru CAS bude vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací).
- Bez omezovače výkonu při nedostatku motoroviny.

Konstrukce dodávaného vozidla bude umožňovat provoz bez čidla Ad blue a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby, či servisních zásahů během provozu, či po jeho ukončení. Při použití jednotného paliva, označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přídavných aditiv.

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Bude se skládat se z převodovky a přídavné převodovky. Mechanický, čtrnáctistupňový, se synchronizací, s posilovačem řazení, s poloautomatickým elektropneumatickým řazením NORGREN. H a L (normální a redukováný) chod.

- Převodovka Typ: TATRA 14 TS 210 T
Možnost volby různých pomocných pohonů pro pohon nástavby. Zapínání elektropneumatiky z kabiny.
- Přídavný převod Typ: TATRA 2.30TRS 1,24/2,91
Na přídavném převodu bude namontováno záložní pomocné čerpadlo okruhu servofřízení pro zajištění posilovacího účinku při nouzovém tažení při nefunkčním motoru.
- Řazení rychlostních stupňů poloautomatické NORGREN
Vozidlo bude vybaveno elektropneumatickým poloautomatickým systémem řazení převodových stupňů, s elektronickým řízením volby převodových stupňů NORGREN. Možnost volby provozních režimů MANUAL - AUTOMAT.

V automatickém režimu je možno dále volit provozní režimy:

- | | | |
|----------|---|--|
| ECONOMIC | - | vhodný pro rozjezd v rovinnatých provozních podmínkách s prázdným vozidlem a přívěsem, běžná jízda vozidla. |
| MIDDLE | - | určen pro jízdu do kopce, pro jízdu v členitém terénu se zatíženým vozidlem a přívěsem. |
| POWER | - | vhodný pro jízdu v členitém a těžkém terénu (bahno, písek, hluboký sníh) se zatíženým vozidlem a přívěsem. |
| SPECIAL | - | umožňuje řidiči rozhoupáním vyprostit vozidlo v těžkém terénu. |

Display ukazuje údaje o aktuálním provozním režimu, předvoleném rychlostním stupni a aktuálním převodovém stupni.

Signál pro zařazení rychlostního stupně se provádí sešlápnutím spojky.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Nezávisle zavěšené a nezávisle vzduchem odpružené polonápravy TATRA, kyvně uložené v páteřovém rámu. Uložení polonáprav zajišťuje výkyv kol paralelně s osou páteřového rámu, zajišťuje jejich přesné vedení a zároveň zachycení podélných a příčných sil a jejich reakcí. Kola tak kopírují nerovnosti terénu, čímž je zajištěn stálý přenos hnacích i brzdících sil. Výkyv polonápravy 7° nahoru, 12° dolů. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí elektropneumatikou, ovládání spínačem z místa řidiče. Náprava TATRA je tvořena skříňí rozvodovky, talířovými koly a pastorky, dvěma výkyvnými poloosami, hnacími hřídeli, náboji kol s brzdovými bubny.

1.4.1. PŘEDNÍ NÁPRAVA s připojitelným/odpojitelným náhonem, je řídicí s uzávěrkou čelního osového diferenciálu, zapínatelnou elektropneumatikou dle potřeby. Max. zatížení přední osy 8 000 kg.

Pohon z rozvodovky na kola je proveden hřídelí s homokinetickými klouby. Výkyvné polonápravy jsou odpruženy torzními tyčemi tlumiče pérování teleskopické. Bubnové brzdy s klínovými rozvračí PERROT, se samostavy.

1.4.2. ZADNÍ NÁPRAVA hnaná. Čelní osový diferenciál je vybaven uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby, řazenou elektropneumatikou, ovládání spínačem z místa řidiče. Max. zatížení zadní nápravy 11 500 kg.

Pohon z rozvodovky na kola je proveden drážkovanými hřídeli. Výkyvné polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami s vlnutými pružinami uvnitř vaků. Náprava je vybavena zkrutným stabilizátorem. Tlumiče pérování teleskopické. Bubnové brzdy s klínovými rozvirači PERROT, se samostavy.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení levostranné s posilovačem.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě bude jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol chráněny kryty. Obě nápravy budou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S souladu s § 21, odst. 13, vyhl. č. 341/2002 Sb. Index nosnosti a rychlosti pneumatik bude minimálně u přední nápravy 156L a u zadní nápravy bude minimálně 156/150L, Rstat – minimálně 495mm, odvalený obvod – minimálně 3.240mm,.

1.6.2. Pneumatiky: přední náprava 385/65R22,5; zadní náprava 315/80R22,5

1.6.3. Náhradní kolo bude součástí dodávky CAS, a bude dodáno přibalem.

1.7. BRZDY

Vozidlo bude vybaveno čtyřmi na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní brzda - pneumatický, dvouokruhový systém, působící na kola všech náprav ovládána pedálem
- nouzová a parkovací brzda - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy, ovládání ručním brzdovým ventilem.
- odlehčovací - motorová

Vozidlo bude vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem, brzdovými jednotkami PERROT, samostavným seřizováním vůle brzdového obložení.

Kabina CAS je v prostoru nástupu řidiče vybavena sdruženou zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií a přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Součástí dodávky je i příslušný protikus. Součástí tohoto zařízení je nabíječka akumulátorových baterií s nabíjecím napětím 24 V, která je určena pro konzervaci a nabíjení akumulátorových baterií.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN. CAS bude v zadní části CAS v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný pívěs o hmotnosti nejméně 10000 kg.

1.8.2. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže bude minimálně 150 l. Objem nádrže pro AdBlue bude minimálně 30 l

1.8.3. Přední část podvozku pod kabinou osádky bude umožňovat umístění asanační lišty, nebo zařízení s obdobnou funkcí ovládané z kabiny osádky.

1.9. LANOVÝ NAVIJÁK

Přední částí bude vybavena ekletickým lanovým navijákem Ramsey MR 8000 s tažnou silou nejméně 50 kN, který dodá zadavatel.

1.10. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi o napětí elektrického příslušenství 24 V. Zdrojem napětí budou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah, el. proud bude odebírán z obou akumulátorů, napájení spotřebičů pracujících s napětím 12V bude zajištěno pomocí měniče napětí 24V/12V - 16 A - 2 kusy, alternátor 28 V/80 A. Ukostřen bude mínus pól. Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní. Elektrické obvody budou jštěny automobilními nožovými pojistkami.

1.11. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení modré barvy bude opatřeno zábleskovým LED zdrojem světla, bude umožňovat reprodukci mluveného slova, bude umístěno na kabině osádky a bude sdružené do jednoho celku. Ovládání zvláštního výstražného zařízení bude umístěno tak, aby bylo dosažitelné z místa strojníka a z místa velitele.

Na přední části kabiny osádky v prostoru před předním oknem budou umístěny dvě zábleskové LED svítidly modré barvy, které budou napojeny na zvláštní výstražné zařízení, a bude je možné v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Na zadní straně v rozích účelové nástavby budou celkem čtyři zábleskové LED světla modré barvy, které budou součástí zvláštního výstražného zařízení.

Nad výklopnými zadními dveřmi ve středu skříň budou umístěna oranžová blikající světla sdružená do jednoho celku v počtu nejméně 8 ks světelných zdrojů v provedení LED. Ovládání a signalizace bude umístěna v kabině v prostoru řidiče a v účelové nástavbě v prostoru ovládání čerpacího zařízení.

2. NÁSTAVBA

Účelová nástavba nebude vybavena stupačkami ani jiným plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství bude v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček. Účelová nástavba CAS bude vybavena minimálně diagnostikou uzavření rolet a dveří a zasunutí osvětlovacího stožáru, přičemž signalizace uzavření a zasunutí bude umístěna v zorném poli řidiče.

2.1. KAROSERIE

Karoserie – rám bude tvořen z Al profilů spojených svařováním a oplechována Al plechem a polyesterem vyztuženým skelnými vlákny při použití technologie lepení.

Karoserie bude řešena tak, že její boční část budou tvořit úložné skříňe, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami z lehkého kovu s průběžným madlem v celé šíři roletky. Úchytné prvky pro otvírání a zavírání skříň účelové nástavby budou max. 2000mm od země (výška páskových úchytných madel). Další část karoserie bude tvořit zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi vyrobenými z polyesteru vyztuženého skelnými vlákny. Podlaha skříň bude zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříň čerpacího zařízení bude za kapotován kryty. Uzavírací roletky budou z hliníkových profilů. Všechny roletky a dveře nástavby budou mít zámky, které se budou dát zamykat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie bude tvořit ohrazená manipulační plošina, která bude nad horní úroveň nádrže na vodu. Podlaha střechy bude v protiskluzném provedení. Horní plošina zároveň bude sloužit pro uložení rozměrné požární výbavy. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby bude umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

2.2. NÁDRŽE

Nádrže na vodu a pěnídlo budou tvořeny jako jeden celek a budou vyrobeny z polyesteru vyztuženého skelnými vlákny typu GFK.

2.2.1. Nádrž na vodu

Objem nádrže bude mít objem 4.000 l. Na horní části nádrže bude průlez Ø min. 450 mm s odklopným víkem a rychlouzávěrem, odvzdušňovací mechanismus nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění.

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Objem nádrže 240 l. Nádrž na pěnídlo bude včleněna do nádrže na vodu. Bude opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění o objemu min. 3lt, odvzdušňovacím mechanismem s přepadem.

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie bude namontováno bronzové požární čerpadlo RUBERG poháněné od motoru vozidla pomocí pomocného pohonu z převodovky se zapínání v kabině a na ovládacím panelu čerpací jednotky. Použití čerpadlo umožní zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí bude čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo bude vybaveno automatickou vývěvou. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

V zadní skříni bude také umístěno ovládání čerpacího zařízení. Obslužné místo bez vodorovných nástupních ploch, veškeré ovládací a kontrolní prvky budou dostupné ze země bez potřeby stupaček ve výš nejvíce 1800 mm od země.

Výtlačná hrdla budou vyvedena pod zadní schránky, mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.

Sací hrdlo požárního čerpadla bude vyvedeno dozadu mimo prostor obsluhy čerpacího zařízení.

2.3.1. Technické údaje

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| • Jmenovitý průtok nízký tlak | 2 000 l.min-1 |
| • Jmenovitý tlak | 1,0 MPa |
| • Jmenovitá sací výška | 3 m |

- | | |
|---|-------------|
| • jmenovitý průtok vysokotlak min | 200 l.min-1 |
| • při jmenovitém tlaku | 4,0 MPa |
| • Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem | 4 |
| • Počet výtlaků napojených na průtokový naviják | 1 |
| • Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 s možností redukce na 110 dle ČSN 38 9420 a s víčkem (vyvedeno dozadu s možností sání z obou stran vozidla) | 1 |
| • Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem | 2 |

2.4. Ovládací prvky nástavby

Ovládací panel bude obsahovat minimálně tyto ovládací a kontrolní prvky:

1. manovakuometr
2. manometr nízkého tlaku
3. manometr vysokého tlaku
4. elektronický hladinoměr vody
5. elektronický hladinoměr pěnídla
6. otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin
7. ovládání otáček motoru
8. ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
9. ovládací prvky přiměšování
10. Indikátor přehřátí motoru
11. ostatní ovládací a kontrolní prvky
12. osvětlení ovládacího panelu

2.5. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ S ELEKTRONICKY NASTAVITELNOU REGULACÍ

Přiměšovací zařízení RUBERG bude sestaveno z proudového přiměšovače, regulační klapky, ručně nastavitelné regulace a propojovacího potrubí. Pěnídlo bude přisáváno do sání vodního čerpadla. Rozsah nastavitelného procenta přiměšení 0 – 6%.

2.6. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

2.6.1. Vysokotlaké zařízení prvotního zásahu

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navijení a vodícími válečky, vybavený hadicí ČSN EN 1947 o délce 60 m s připojenou proudnicí. Naviják bude umístěn v pravé zadní části účelové nástavby, použitá hadice bude v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. Naviják bude umožňovat stříkání i s částečně odvinutou hadicí při tlaku nejméně 4 MPa.

- jmenovitý průtok min. 200 l.min-1
- jmenovitý tlak 4,0 MPa
- dostřik přímým proudem 29 m
- dostřik roztříštěným proudem 15 m

2.6.2. Lafetová proudnice

CAS nebude vybavena lafetovou proudnicí.

2.7. OSVĚTLENÍ

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem WISS umístěným v levé přední části účelové nástavby, vybaveným čtyřmi LED světly o světelném toku nejméně 21000 lm, vysunutí stožáru bude signalizováno v kabině, v zorném poli řidiče. Světlo bude možné dále jednotlivě naklápět a zapínat. Napájení osvětlovacího stožáru bude možné z elektroinstalace CAS a zabudované elektrocentrály.

Osvětlení pole práce okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými dvěma zdroji neoslňujícího bílého světla zapuštěného do bočních stěn a zadní stěny účelové nástavby, ovládaných i z místa řidiče.

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství bude použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení bude umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, bude mít krytí nejméně IP 67 a bude snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nebudou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

Osvětlení pracovního prostoru střechy účelové nástavby bude v LED provedení. Osvětlení vnitřních a vnějších prostor bude zapínáno automaticky při otevření rolety. Dále bude ovládáno vnější osvětlení pole práce samostatným vypínačem z kabiny osádky a ovládacího panelu účelové nástavby.

Po bocích vozidla budou umístěna prosvětlená odrazová světla. Zafazení zpětného převodového stupně bude zvukově signalizováno. V předním nárazníku budou osazeny světlomety do mlhy. Osvětlení schůdků.

2.7.1. Generátor elektrického proudu

Elektrocentrálu GEKO 4400 dodá zadavatel. Výfukové potrubí elektrocentrály bude vyvedeno přes stěnu úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Police, úložné a úchytné prvky budou provedeny z lehkého kovu, nebo jiného materiálu s vysokou životností pro uložení požárního příslušenství. Úložné prvky budou uzpůsobeny pro snadné vyndávání požárního příslušenství.

Rozměrné požární příslušenství bude uloženo ve schránkách s víkem, vyrobené z lehkého kovu umístěné na účelové nástavbě. Schránky budou uvnitř opatřeny neoslivým osvětlením typu LED. Po stranách budou odvětrány a jejich konstrukce bude zamezovat vnikání vody z pochůzných ploch na účelové nástavbě. Schránka I bude umístěna podél předního okraje účelové nástavby o minimálních rozměrech 2000x500x400 mm. Schránka II bude umístěna podél pravého okraje účelové nástavby o minimálních rozměrech 2500x500x400 mm. Sada nastavovacího žebříku bude uložena na účelové nástavbě vodorovně na sobě.

2.9. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS bude použita červená barva RAL 3000 a bílá barva RAL 9003. Na zadní straně karosérie účelové nástavby bude v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky bude v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 bude 350 mm.

2.10. NÁPISY

Nápis s označením dislokace jednotky bude umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky ve dvou řádcích, v prvním řádku se umístí slova „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku se umístí slova „JIHOMORAVSKÉHO KRAJE“.

Na přední části karosérie kabiny osádky bude umístěn znak HZS ČR doplněný textem „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“. Nápis bude proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy shodný s typem ARIEL TUČNĚ.

3. KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

• délka kompletně vybavené CAS	8 100 mm
• šířka vozidla bez zrcátek	2 550 mm
• výška max.	3 100 mm
• světlá výška při max. zatížení je min.	280 mm
• brodivost podvozku podle TP-ST/16-2010	1 025 mm
• nájezdový úhel min. - přední	32°
zadní	23°

3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	12 400 kg
(z důvodu dostatečné hmotnostní rezervy pro posádku a vybavení požárními příslušenstvími.)	
Celková hmotnost max.	18 000 kg (vyhl.341/2002 Sb.)

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost min.	120 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení max.	19 m
Statická stabilita při bočním náklonu je min.	30°

4. LEGISLATIVA

CAS bude plnit ustanovení:

- CAS bude splňovat požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., a specifikované v technických podmínkách vydaných MV-GR HZS ČR pod číslem TP-ST5/10A-2011, TP-ST5/01A-2011, TP-ST5/14-2008 (s upřesněním zadavatele) a doložené kopíí certifikátu vydaného pro daný typ CAS autorizovanou osobou na jméno uchazeče.
- stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
- CAS bude konstruována pro hašení vodou, penou, nebo vodou s použitím smáčedla a bude vybavena požárním čerpadlem podle ČSN EN 1028-1 o jmenovitém průtoku 1 500 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m.
- Předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz).
- Pro výrobu CAS bude použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který bude vyrobený v roce 2013 nebo později, a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
- Veškeré použité materiály a výrobky jsou nové a mají 1. jakostní třídu
- Technická životnost CAS bude nejméně 16 let, po celou tuto dobu bude CAS plně funkční.
- Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS budou splňovat obecně stanovené bezpečnostní předpisy a budou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- Náhradní kolo k CAS bude dodáno samostatně (příbalem), CAS bude přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- Výrobce je držitel certifikátu EN ISO 9001:2008.

5. ULOŽENÍ POŽÁRNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ

V CAS bude úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství, které dodá zadavatel. Drobné příslušenství bude uloženo v přepravkách 600x400 mm s otvory pro uchopení z každé strany.

KABINA OSÁDKY

Dalekohled	1 ks,
dýchací přístroje Drager s lahví v nomexovém ochranném obalu a maskami FPS700	6 ks,
hadicový držák v obalu	4 ks,
kufr s měřicími přístroji o rozměrech 500x400x200 mm	1 ks,
lékárnička III	1 ks,
náhradní vzduchová tlaková láhev 6,9 l, 30 MPa Drager v nomexovém obalu	3 ks,
plynotěsný protichemický ochranný oděv OPCHO 90	4 ks,
podvlekač oblek Rybano pod protichemický oděv, velikost XXL	4 ks,
pracovní polohovací pás s lanem a karabinou	4 ks,
příkrývka v obalu o rozměrech (deka) 500 x 300 x 200 mm	1 ks,
reflexní vesta s nápisem HASIČI	5 ks,
reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU	1 ks,
ruční svítilna s nabíjecími zdroji umístěné v rychlonabíječi	4 ks,
záchranný kyslíkový přístroj saturn OXY	1 ks,
termofólie 2 x 2 m	2 ks,
transportní plachta pro nadměrně těžké osoby v obalu o rozměrech 800x400x150 mm	1 ks,
vyprošťovací nůž (řezák Martor) na bezpečnostní pásy	2 ks,
Brašna se dvěma vyváděcími maskami Parat o rozměrech 300x200x150 mm	2 ks,
záchranná a evakuační díla BAXTRAP s příslušenstvím o rozměrech 1830x400 mm	1 ks,
záchytné lano s karabinou v brašně o rozměrech 400x200x200 mm	1 ks,
zastavovací světelná tyč	2 ks,
zastavovací terč	2 ks,

zdravotnický batoh o rozměrech 600x400x350 mm

1 ks,

PŘEDNÍ SKŘÍŇ LEVÁ

První police

Elektrocentrála GEKO 4400

1 ks,

elektrické kalové čerpadlo Ready B

1 ks,

Součástí zástavby elektrocentrály je 100% výsuvné plato s aretací ve vysunuté poloze a zasunuté poloze, je zhotoveno z hliníkových profilů. Výfukové potrubí elektrocentrály je opatřeno nerezovým pružným potrubím k odvodu spalin mimo skříň účelové nástavby v zasunuté a vysunuté poloze plata.

Podvěsná police

Kladivo 3 kg

1 ks,

zemnicí kabel 15 m na vidlici

1 ks,

zemnicí kolík

1 ks,

Podlaha podvěsné police je opatřena protikluznou úpravou, například gumovým potahem.

Druhá police

Kanistr plechový 10 l s nalévacím hrdlem

1 ks,

požární světlo LED se světelným tokem nejméně 9 000 lm, s krytím IP 65 a nejméně 3 m

dlouhým kabelem

1 ks,

prodlužovací kabel 400V, 25 m na bubnu

1 ks,

prodlužovací kabel 230V, 25 m na bubnu

2 ks,

přetlakový ventilátor Leader MT 236

1 ks,

stativ výšky 2,2 m (pro reflektor halogenový 500 W / 230 V)

1 ks,

Třetí police

Kufr akuvrtačka 550x350x200 mm

1 ks,

kufr elektro 550x350x200 mm

1 ks,

kufr otevírání dveří 550x350x200 mm

1 ks,

kufr s nářadím 550x350x200 mm

1 ks,

STŘEDNÍ SKŘÍŇ LEVÁ

První police

Kazeta na hadice 75 z lehkého kovu, v každé kazetě 2 ks

izolovaná požární hadice 75mmx20m

2 ks,

kazeta na hadice 25 z lehkého kovu, v každé kazetě 2 ks

izolovaná požární hadice 25mmx20m

2 ks,

kazeta na hadice 52 z lehkého kovu, v každé kazetě 2 ks

izolovaná požární hadice 52mmx20m

2 ks,

clonová proudnice 52 s uzávěrem

1 ks,

kombinovaná proudnice 25

1 ks,

proudnice 52 s uzávěrem (plnoproudá)

1 ks,

proudnice 75 s uzávěrem (plnoproudá)

1 ks,

kombinovaná proudnice 52 Turbojet

2 ks,

klíč na hadice a armatury 75/52

2 ks,

přetlakový ventil AWG 75

1 ks,

přenosný příměšovač

1 ks,

hadicový uzávěr

1 ks,

rozdělovač kulový AWG

1 ks,

přechod 75/52

2 ks,

přechod 52/25

2 ks,

Střední skříň levá, druhá police: - Instalován úložný prostor na hadice s uvnitř umístěnými přepážkami oddělující jednotlivé hadice. Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem černé barvy se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen (B, C). Ve skříni jsou uloženy požární hadice v kroucích v pořadí 2 ks hadice 75mm x 20m, 4 ks hadice 52mm x 20m. Zbýlý prostor vedle úložného prostoru na hadice vpravo je rozdělen vodorovnou policí.

ZADNÍ SKŘÍŇ LEVÁ

V pravé části skříně svislé výsuvné plato s aretací ve vysunuté poloze s umístěným požárním příslušenstvím. V levé části schránky jsou nad sebou samostatně uloženy čtyři přepravky shodné s typem uvedeným v bodě 3.10.

Pravá část

Hydrantový nástavec	1 ks,
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
klíč na hadice a armatury 75/52	1 ks,
nástavec na klíč k podzemnímu hydrantu 20 mm x 20 mm	1 ks,
nástavec na klíč k podzemnímu hydrantu 38 mm x 38 mm	1 ks,
páčidlo Hooligan 91,4 cm (Paratech)	1 ks,
pákové kleště velké	1 ks,
pákové nůžky el. izolované 1000 V	1 ks,
ploché páčidlo (70 cm)	1 ks,
požární sekera bourací	1 ks,
proudnice Rambojet	1 ks,
přenosný hasicí přístroj PG 6	2 ks,
přenosný hasicí přístroj S 5	2 ks,
ruční vyprošťovací nástroj VRVN 1 včetně držáku	1 ks,
sada perkusního nářadí Paratech	1 ks,
štípací sekera	1 ks,
tuhé smáčedlo do proudnice Rambojet	4 ks.

Levá část

Přepravka č. 1

komínový ježek s řetízkem 20 m na vidlici	1 ks,
objímka na izolovanou požární hadici 52	5 ks,
objímka na izolovanou požární hadici 75	4 ks,
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 páry,
těsnění pro izolovanou požární hadici 52	5 ks,
těsnění pro izolovanou požární hadici 75	5 ks.

Přepravka č. 2

Černá tenká folie na ex. 2x2 m	2 ks,
detergent, jar na dekontaminaci, láhev 0,5 l	1 ks,
pytel cca 70 x 110 cm	10 ks,
smetáček na dekontaminaci	1 ks,
uzavíratelný vak 2x1 m s uchy po stranách, zavírání zdrhovadlem	1ks.

Přepravka č. 3

Čep průměr 12 mm, délka 20 cm, ve tvaru L	2 ks,
lanová kladka	1 ks,
lanová spojka (třímen) HA 1 - 3 250 kg	2 ks,
ocelové lano oko x oko délka 1 m, průměr 10 mm	1 ks,
ocelové lano oko x oko délka 10 m, průměr 10 mm	1 ks,
ocelové lano oko x oko délka 5 m, průměr 10 mm	1 ks,
popruh 0,5 m s račnou a háčkem, tahná síla 3 kN	2 ks,

popruh 4 m s háčkem, tažná síla 3 kN

2 ks.

Přeprava č. 4

Papírové ručníky

1 bal,

průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m a koncovkou 25 mm

1 ks,

tekuté mýdlo 500 ml

1 ks.

PŘEDNÍ SKŘÍŇ PRAVÁ

Spodní část

Součástí zástavby hydraulického vyprošťovacího zařízení je 100% výsuvné plato s aretací ve vysunutě a zasunutě poloze, je zhotoveno z hliníkových profilů.

Motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení

1 ks,

nůžky hydraulického vyprošťovacího zařízení

1 ks,

rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení

1 ks,

ruční pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení

1 ks,

řetězové úvazky hydraulického vyprošťovacího zařízení

2 ks,

řezací nástroj Glass-ex

1 ks.

stříhač pedálů

1ks,

teleskopický rozpínací hydraulický nástroj

1 ks,

vyprošťovací nůž (řezák Martor) na bezpečnostní pásy

2 ks,

vysokotlaké hadice

2 ks.

Typ hydraulického vyprošťovacího zařízení a jeho příslušenství bude zadavatelem upřesněn.

První výsuvná police

Podkladní klíny LUKAS

1 sada,

prahová opěra

1 ks.

rohová opěra

1 ks,

V podvěsné polici

Ochranný průhledný štít

2 ks.

Druhá police

Otevírač dveří

1 ks,

přeprava pro uložení vázacích prostředků velikost

2 ks,

přímochařá píla Milwaukee 1300 QX, v kufru o rozměrech 650 x 300 x 120 mm

1 ks.

zachycovač airbagu v kufru o rozměrech 500x300x100 mm

1 ks.

Třetí police

Kufr s výstražnými bílými o rozměrech 500x400x70 mm

1 ks,

sada zvedacích vaků SAVA 600x600x200 mm

1 ks.

stabilizační tyče Weber

2 ks,

úkapová vana 550x400x200 mm

1 ks,

výstražné oranžové světlo EURO JANUS

1 ks,

výstražný dopravní kužel 500 mm

5 ks.

STŘEDNÍ SKŘÍŇ PRAVÁ

První police

dřevorubecský klín z polyamidu, délka 200 mm, šířka 75 mm, tloušťka 30 mm

2 ks,

motorová řetězová píla STIHL 460 RHD

1 ks,

nádoba na pohonné hmoty a olej s nalévací hrdlem 5/3 l

1 ks,

náhradí k motorové pile

1 sada,

obracecí dřevorubecská lopatka

1 ks,

rozbrušovací píla PARTNER K 650

1 ks.

Kotouče k rozbrušovací motorové pile jsou uchyceny ve dvou držácích s rychloupínáním.

Druhá police

Lezecký balíček o rozměrech 900x500x400 mm	1 ks,
sada vakuových omyvatelných dlaž s taškou o rozměrech 600x400x300 mm	1 ks,
vakuová matrace o rozměrech 900x600x500 mm	1 ks,

ZADNÍ SKŘÍŇ PRAVÁ

Ejektor stojatý	1 ks,
Izolovaná požární hadice 52x20m	2 ks,
kazeta na hadice 52 z lehkého kovu, v každé kazetě dvě hadice 25x20m	2 ks,
pěnotvorný nástavec vysokotlaké proudnice	1 ks,

ZADNÍ SKŘÍŇ

Izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
klíč na sací hadice 125/75	2 ks,
plovoucí čerpadlo PH 1200	1 ks,
přechod 110/75	1 ks,
přechod 125/110	1 ks,
přechod 52/25	1 ks,
přechod 75/52	4 ks,
sběrač 110/2x75	1 ks,

POCHÓZNÁ PLOCHA ÚČELOVÉ NASTAVBY

Hadicový můstek	2 ks,
nádoba (sud), o objemu min. 50 l se širokým víkem na sorbent, průměr	
nádoby cca 40 cm, max. výška nádoby 60 cm	2 ks,
proudnice na střední pěnu AWG M 2	1 ks,
sací nástavec na pěnídlo	1 ks,
tažná tyč, délka 2,5 m průměr ok 40 mm	1 ks,
trhací hák dřevěný (dvoudílný)	1 ks,
trhací hák hliníkový nastavovací	1 ks,
záchranný a záchranný kovový nastavovací žebřík pro tři osoby NH3-AL	1 ks,

Schránka I.

Na plošině vpravo je vodotěsný úložný prostor ze silitin hliníku o rozměrech nejméně 2500x500x400mm s aretací horního víka, vnitřní prostor je podélně rozdělen na dvě části, osvětlen.

Cestářské koště (rýžové)	2 ks,
hákové pěnídlo 120 cm	1 ks,
kopáč	1 ks,
krumpáč	2 ks,
lopata (kovová, plochá)	3 ks,
motykosekera	1 ks,
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P 6 (upevněna na víku uvnitř do bedny)	1 ks,
požární sací hadice	5 ks,
rýč	1 ks,
vidle	1 ks,

Schránka II.

Na plošině za kabinou je vodotěsný úložný prostor ze silitin hliníku o rozměrech nejméně 2000x500x400mm s aretací horního víka, vnitřní prostor je příčně rozdělen na tři části, osvětlen.

Kanálová rychloucpávka 91 x 91 cm OKR 9090 v kufru o rozměrech 100x100x400 mm	1 ks,
---	-------

WISS

nádoba na úkapy z nerezového plechu se sklápěcími uchy na kratších stranách (rozměry 700x350x125 mm)	1 ks
membránové čerpadlo na NL typ	1 ks
sorbent 10 Kg	3 ks

SEZNAM POŽÁRNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ - DODÁ DODAVATEL CAS:

Požární světlo LED se světelným tokem nejméně 21000 lm, s krytím IP 65, nejméně 3 m dlouhým kabelem	1 ks
kazeta na hadice 75 z lehkého kovu	2 ks,
kazeta na hadice 25 z lehkého kovu	2 ks,
kazeta na hadice 52 z lehkého kovu	4 ks,
pěnotvorný nástavec vysokotlaké proudnice	1 ks,
nádoba (sud), o objemu min. 50 l se širokým víkem na sorbent, průměr nádoby cca 40 cm, max. výška nádoby 60 cm	2ks
těžná tyč, délka 2,5 m průměr ok 40 mm	1ks,

V Halenkovících dne 8.10. 2014

763 63 Halenkovice 10
IČO: 293 05 934
DIČ: CZ29305934 ③