



ČESKÁ POJIŠŤOVNA a.s.

se sídlem Spálená 75/16, 113 04, Praha 1, Česká republika
korespondenční adresa Na Pankráci 1720 1A/123, 140 21 Praha 4, Česká republika
IČO 452 72 956

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1464,
kterou zastupuje Ing. Kateřina Kůrková, upisovatelka
a Mgr. Jiří Pavlas, vedoucí upisovatel
(dále jen „**pojišťovna**“)

a

ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO VNITRA

se sídlem Nad Štolou 936/3, Praha 7, PSČ 170 34
korespondenční adresa Policejní prezidium ČR, Správa logistického zabezpečení, Odbor veřejných
zakázek, Nádražní č. 16, 150 05 Praha 5
IČO 000 07 064

kterou zastupuje Ing. Miroslav Hajný, oprávněná osoba
(dále jen „**pojistník**“)

uzavírají

POJISTNOU SMLOUVU

č. 899-15177-16

(dále jen „**smlouva**“)

PPR – 22625-39/ ČJ – 2014 - 990656

- o pojištění poškození, zničení nebo ztráty letadel

Pojistná smlouva je ve správě: Česká pojišťovna a.s., centrála - útvar underwritingu, Na Pankráci 123/1720,
140 21 Praha 4. Kontaktní osoba: Ing. Kateřina Kůrková, e-mail: katerina.kurkova@ceskapojistovna.cz,
tel.: +420 224 555 932, fax: +420 224 551 023

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1. Pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2014 (dále jen „VPPMO-P“) a doložkami uvedenými v bodě 1.2., na které tato pojistná smlouva odkazuje a dále smluvními ujednáními.

1.2. Pojištění se dále řídí níže uvedenými doložkami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy:

- a) AVN 1C Londýnská pojistná smlouva o pojištění letounu
- platí pouze pro oddíl I. a IV.;
 - b) AVN19A Doložka o doplnění a vypuštění (kombinovaná)
- sjednáno s maximální pojistnou částkou ve výši 200.071.512,71 Kč;
 - c) AVN 23A Doložka o možnosti použití neschválených přistávacích ploch
- vztahuje se i na noční lety, body (a) a (b) neplatí;
 - d) AVN 38B Doložka týkající se výluky jaderných rizik;
 - e) AVN 46B Doložka pro vyloučení hluku, znečištění a dalších nebezpečí;
 - f) AVN 48B Doložka pro vyloučení války, únosu a dalších nebezpečí;
 - g) AVN 61 Doložka o dohodnuté hodnotě
 - h) AVN 76 Doložka o neoprávněném použití doplňkových platbách
- rozsah pojištění dle písmene (a) až (d) je sjednán s limitem plnění ve výši Kč 20 000 000,-- pro jednu a všechny pojistné události;
 - i) AVN 77 Doložka o neoprávněném použití
- Ujednává se, že se tato doložka AVN77 vztahuje pouze pro krádež;
 - j) AVN 78 Doložka o nuceném přistání
 - k) AVN 81 Doložka o použití přistávacích ploch a letišť mimo provozní dobu;
 - l) AVN 94 Doložka o porušení předpisů letecké navigace;
 - m) AVN 2000A Doložka týkající se výluky identifikace dat;
 - n) AVN 2001A Doložka o omezeném krytí rizika spojeného s rozeznáváním dat;
 - o) 713NHG00406 Úhrada letecké přepravy náhradních dílů
- sjednáno s limitem 10% z hodnoty vrtulníku;
 - p) LSW708A Doložka o úřadu pro civilní letectví;
 - q) LSW 617G Doložka o vyloučení geografických oblastí;
 - r) 2488 AGM 00003 Doložka o vyloučení rizik související s azbestem;
 - s) LSW555D Pojištění letadel – kasko pro případ válečných a příbuzných nebezpečí
- tato doložka je nadřazena nad doložkami ANV38B a AVN48B;
- (dále jen „doložky“).

1.3. Ujednává se, že v případě rozporu mezi českou a anglickou verzí doložky - platí anglická verze. V případě, že základní pojistné podmínky VPPMO-P a základní doložkou AVN1C obsahují ujednání, která jsou upravena doložkami uvedenými pod písmeny b) až s) tohoto článku pojistné smlouvy – platí vždy nadřazené ujednání v jednotlivých doložkách, které základní pojistné podmínky VPPMO-P a základní doložku AVN1C upravují, rozšiřují či omezují.

1.4. Pojistník tímto prohlašuje, že se s uvedenými pojistnými podmínkami a doložkami seznámil a podpisem této smlouvy je přijímá.

- 1.5. Pojistné podmínky VPPMO-P a doložky uvedené v bodu 1.2. této smlouvy jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 1.6. Pro účely této pojistné smlouvy se za „letadlo“ či „letoun“ považuje také vrtulník.
- 1.7. Ujednává se, že pojistník je zároveň pojištěným.

2. POJIŠTĚNÝ PŘEDMĚT

- 2.1. Pojistné krytí se vztahuje na vrtulník OK-BYA specifikovaný v příloze č. 1 k této pojistné smlouvě, dále též „pojištěné letadlo“.
- 2.2. V případě odstavení pojištěného vrtulníku OK-BYA (z důvodu technické závady či rozsáhlé povinné revize apod.) bude pojištění dle této pojistné smlouvy převedeno na jiný náhradní vrtulník stejného typu a konfigurace. Seznam těchto náhradních vrtulníků je uveden v příloze č.1 této pojistné smlouvy.

3. ROZSAH POJIŠTĚNÍ / POJISTNÁ NEBEZPEČÍ

- 3.1. **Havarijní pojištění** letadla se vztahuje na poškození, zničení nebo ztrátu letadla a jeho příslušenství, a to v době kdy se letadlo nachází na zemi, během letu (včetně vzletu a přistání), při pojíždění po ploše nebo když je taženo.
Pojištění se vztahuje i na škody způsobené technickému personálu, zdravotnické posádce a pacientům, záchranářskému týmu, záchranářům či zachraňovaným osobám, pokud se tyto osoby neúčastní na řízení a obsluze pojištěného vrtulníku za letu.
- 3.2. Pojištění se vztahuje na poškození pojištěných letadel a náhradních dílů důsledkem válečných a příbuzných rizik včetně nákladů spojených s únosem a vydíráním v rozsahu dle doložky LSW555D, která je přílohou této smlouvy.
- 3.3. Pro případ odcizení letadla poskytne pojišťovna náhradu jen tehdy, bylo-li letadlo uzamčeno a zajištěno před zcizením obvyklým způsobem. Pokud byly odcizeny části letadla nebo jeho obvyklá výbava je právo na plnění jen tehdy, byly-li v letadle uzamčeny nebo k němu připevněny.
- 3.4. Pojištění se vztahuje na letadlo, které má platné osvědčení o způsobilosti k létání nebo provádí let za účelem získání letové způsobilosti.
- 3.5. Pojištění je platné pro lety, které pojistník provádí a zabezpečuje při leteckých pracích uvedených v ustanovení § 20 bod 1 písm. k) vyhlášky č. 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- 3.6. Ujednání o pojištění náhradního vrtulníku

V případě odstavení pojištěného vrtulníku OK-BYA (z důvodu technické závady či rozsáhlé povinné revize apod.) bude pojištění dle této pojistné smlouvy pro tento vrtulník v plném rozsahu převedeno na jiný náhradní vrtulník stejného typu a konfigurace. Seznam těchto náhradních vrtulníků je uveden v příloze č.1 této pojistné smlouvy.

Pojistník se zavazuje informovat pojišťovnu, bez zbytečného odkladu, o skutečnosti, že byl vrtulník OK-BYA odstaven z provozu. Oznámení o odstavení OK-BYA z provozu a určení náhradního vrtulníku pojistník zašle pojišťovně:

Faxem na tel. +420 224 551 023

nebo: e-mailem na adresu: **katerina.kurkova@ceskapojistovna.cz**,
nebo telefonicky avizuje na tel. +420 224 555 932 (ve všední dny).

4. POJISTNÁ ČÁSTKA / LIMIT PLNĚNÍ

- 4.1. Pojištění se sjednává na pojistnou částku ve výši **164.670.786,31,-Kč** (stošedesátčtyřmiliónyšestsetšestmsetosmdesátšestkoruntricetjednahléřů) pro OK-BYA. V případě odstavení OK-BYA jsou pojistné částky pro nahrazující vrtulníky uvedeny v příloze č.1.

5. SPOLUÚČAST

- 5.1. Pojištění kaska se sjednává se spoluúčastí pojištěného na každé pojistné události (včetně totální škody) ve výši **2.000.000,-- Kč** (dvamilionykorunčeských).

6. ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ

- 6.1. Pojištění je platné pro lety a pobyt na území **Evropy**.
- 6.2. Ujednává se, že se pojištění nevztahuje na státy uvedené v doložce LSW617G a státy Bosna, Hercegovina a Ukrajina.
- 6.3. V Případě, zájmu o sjednání pojištění do těchto zemí, které jsou vyloučené z pojištění, je třeba zaslat pojišťovně žádost o zahrnutí do pojištění včetně detailních informací o letu – min. 3 dny před plánovaným letem.

7. POČÁTEK A KONEC POJIŠTĚNÍ

- 7.1. Pojištění se sjednává na dobu určitou, a to na dobu jednoho pojistného roku, od **01.01.2015** 00,00 hod. do **31.12.2015** 24,00 hod.
- 7.3. Pojistník má právo odstoupit od smlouvy v případě, že pojišťovna bude v prodlení s dodáním předmětu plnění o více než 15 kalendářních dní od ve smlouvě dohodnutého termínu dodání. Pojišťovna má právo odstoupit od smlouvy v případě, že pojistník bude v prodlení s úhradou faktury o více než 30 kalendářních dní.

8. POJISTNÉ, SPLATNOST POJISTNÉHO, PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 8.1. Pojistné za jeden pojistný rok činí **2.387.726,-- Kč*** (dvamilionytřistaosmdesátsedmtisíc-semdsetdvacetšestkorunčeských).

**dle § 51 bod 1 písm. d.) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty zněním znění pozdějších předpisů, jsou pojišťovací činnosti osvobozené od DPH.*

- 8.2. Pojistné je splatné na základě faktur, které vystaví pojišťovna do 10 kalendářních dnů od vzniku práva fakturovat se splatností 30 kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení pojistníkovi.
- 8.3. Pojistné je splatné na účet pojišťovny u Komerční banky v Praze 2 č. **19-2766110237/0100** s uvedením variabilního symbolu 8991517716 a konstantního symbolu 3558 s roční splátkou pojistného ve výši **2.387.726,- Kč**, splatnou nejpozději **do 31.12.2014**.
- 8.4. Pojišťovna vystaví fakturu s náležitostmi stanovenými českými právními předpisy. Faktura bude obsahovat uvedení názvu a sídla zadavatele (Ministerstvo vnitra ČR, Nad Štolou 939/3, 170 34 Praha 7) a příjemce faktury (Letecká služba Policie ČR, poštovní úřad 614, schránka 35, Letiště Praha – Ruzyně, hangár D, 161 01 Praha 6). Faktura bude vyhotovena ve 2 výtiscích (1 originál + 1 kopie).
- 8.5. Pojistník je oprávněn do lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení pojišťovně fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené smlouvou nebo fakturu, která neobsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, a to s uvedením důvodu vrácení. Pojišťovna je v případě vrácení faktury povinna do 10 pracovních dnů ode dne doručení vrácené faktury fakturu opravit nebo vyhotovit novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti, nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury pojistníkovi. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena pojišťovně.
- 8.6. Pojišťovna je oprávněna požadovat po pojistníkovi úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05% z oprávněně fakturované částky bez daně z přidané hodnoty za každý i započatý den prodlení.
- 8.7. Pojistník je oprávněn požadovat na pojišťovně smluvní pokutu za nedodržení termínu plnění podle smlouvy, za nedodržení lhůty pro odstranění nedostatků a vad předmětu plnění za každý jednotlivý nedostatek a každou jednotlivou vadu, a to ve výši 0,05% z celkového ceny předmětu plnění bez daně z přidané hodnoty za každý i započatý den prodlení.
- 8.8. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena opravnou stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné strany uvedení v písemné výzvě.

9. POSTUP PŘI VZNIKU ŠKODY

- 9.1. Pojištěný je povinen hlásit každou škodu podle této smlouvy ihned, nejpozději však následující pracovní den poté, co se o škodě dozvěděl. Škoda se hlásí písemně (možno i faxem na číslo: +420 224 551 031) na formuláři pojišťovny „Oznámení letecké škody“, který je nedílnou součástí této smlouvy a tvoří přílohu smlouvy, či na tel. +420 224 550 317. Předběžný seznam dokladů potřebných k doložení letecké škody je uveden v příloze smlouvy.

Kontaktní údaje:

fax: +420 224 551 031

registraceVR@ceskapojistovna.cz

Česká pojišťovna a.s.

Útvar likvidace – odbor TOP likvidace

Na Pankráci 1720/123

140 21 Praha 4

- 9.2. Pojištěný je povinen vyžádat si před započítáním demontáže nebo opravy vrtulníku souhlas pojišťovny s výjimkou případů, kdy je nutno tak učinit z bezpečnostních důvodů nebo aby se zabránilo vzniku dalších škod nebo jestliže je třeba tak učinit z nařízení příslušných úřadů. To se netýká škod do výše spoluúčasti pojištěného.
- 9.3. Pojištěný je povinen před zahájením prací na opravě vrtulníku, u kterého byla hlášena škoda, doručit pojišťovně podrobný nálezový protokol s odhadem nákladů na opravu.

10. ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

10.1. Ujednání o pilotech

Pojištění vrtulníku v rozsahu této pojistné smlouvy je platné pouze v případě, že je pojištěný vrtulník obsluhován pilotem ve funkci velitele vrtulníku, který má nalétáno nejméně 1 000 hodin na vrtulnících celkem, nejméně 750 hodin na vrtulnících s turbínovými motory a má typovou kvalifikaci na pojištěném typu vrtulníku.

Pilot ve funkci druhého pilota nebo palubní inženýr má nalétáno minimálně 200 hodin na vrtulnících celkem, z toho 100 hodin na vrtulnících s turbínovými motory a má typovou kvalifikaci na pojištěném typu vrtulníku.

- 10.2. Pojistné krytí se vztahuje na pojištěné letadlo, v případě jeho využití pro leteckou zdravotnickou záchrannou službu.
- 10.3. Pojišťovna není povinna poskytnout pojistné plnění, pokud:
- a) pojištění letadlo v době vzniku škodné události neodpovídá právním a technickým předpisům o provozu letadel, a nebyla proto na základě nich vydána potřebná povolení nebo jsou tato povolení neplatná,
 - b) bylo pojištěné letadlo řízeno pilotem/nebo piloty, který/kteří nevlastní v okamžiku vzniku škodné události příslušné oprávnění, nebo bylo-li letadlo použito k účelu, který je v pojistné smlouvě vyloučen.

10.4. Pro účely tohoto pojištění se za „totální škodu“ se považuje i takové poškození letadla, u kterého by předpokládané náklady na jeho opravu přesáhly obvyklou cenu letadla, kterou mělo letadlo v době pojistné události nebo případ kdy dojde k nenávratné ztrátě letadla. Nenávratnou ztrátou letadla se rozumí rovněž stav, kdy by náklady na jeho vypátrání, vyproštění a dopravu převýšily obvyklou cenu letadla v době pojistné události.

11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Právní vztahy vzniklé z pojištění se řídí českými právními předpisy a spory z pojištění rozhodují příslušné soudy České republiky. Ujednává se, že bod 7. článku (C) oddílu IV. klauzule AVN1C neplatí.
- 11.2. Pojistník potvrzuje, že je seznámen s podmínkami zpracování osobních a dalších (identifikačních, adresních, komunikačních) údajů uvedenými v článku 9 VPPMO-P a se zpracováním v uvedeném rozsahu vyslovuje souhlas. Pojistník dále prohlašuje, že je seznámen a souhlasí se zmocněním a zproštěním mlčenlivosti dle článku 9 VPPMO-P. Na základě zmocnění uděluje pojistník souhlasy uvedené v tomto odstavci rovněž jménem všech pojištěných.
- 11.3. Odpovědi pojistníka na dotazy pojišťovny a údaje jím uvedené u tohoto pojištění, se považují za odpovědi na otázky týkající se podstatných skutečností rozhodných pro ohodnocení pojistného rizika. Pojistník svým podpisem potvrzuje jejich úplnost a pravdivost.
- 11.4. Pojistník tímto prohlašuje, že se s uvedenými pojistnými podmínkami seznámil a podpisem této smlouvy je přijímá.
- 11.5. Pro případné přepočty z/do cizí měny se použije směnného kurzu ČNB platného v den přijetí žádosti pojišťovnou. V případě výplaty týkající se pojistné události se použije směnného kurzu ČNB platného v den nastalé pojistné události.
- 11.6. Pojistník prohlašuje a svým podpisem stvrzuje, že se seznámil s informacemi o pojištění a převzal tyto dokumenty:
- a) pojistné podmínky dle bodu 1.1.
 - b) doložky dle bodu 1.2. smlouvy,
- 11.7. Pojistník má právo odstoupit od smlouvy v případě, že pojišťovna bude v prodlení s dodáním předmětu plnění o více než 15 kalendářních dní od ve smlouvě dohodnutého termínu dodání. Pojišťovna má právo odstoupit od smlouvy v případě, že pojistník bude v prodlení s úhradou faktury o více než 30 kalendářních dní.
- 11.8. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž jedno vyhotovení obdrží pojišťovna a dvě vyhotovení pojistník. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Přílohy:

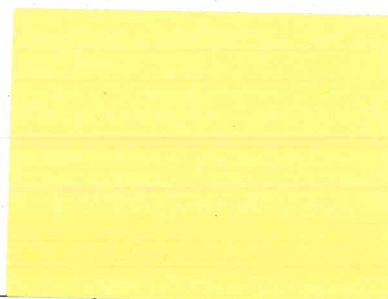
Příloha č.1, VPPMO-P, AVN1C, AVN19A, AVN23A, AVN38B, AVN 46B, AVN48B, AVN61, AVN76, AVN77, AVN78, AVN81, AVN94, AVN2000A, AVN2001A, 713NHG00406, LSW708A, LSW617G, 2488 AGM 00003, LSW555D, Oznámení letecké škody, Předběžný seznam dokladů.

V Praze dne 17 -12- 2014



podpis a razítko pojištěného
Ing. Miroslav Hajný
oprávněná osoba

V Praze dne 17 -12- 2014



podpis a razítko pojišťovny
Ing. Kateřina Kůrková



podpis a razítko pojišťovny
Mgr. Jiří Pavlas

a.s.
414