

**Technická specifikace v rámci veřejné zakázky
„Rekonstrukce vyprošťovacího automobilu AV – 15“**

Popis současného stavu:

Jedná se o vyprošťovací automobil původně využívaný AČR pro potřeby vyprošťování a odsun automobilní a pásové techniky. Po delimitaci záchranného útvaru od AČR a přechodu k HZS ČR je tato technika využívána při mimořádných situacích většího rozsahu na území ČR, ale i při běžných zásahových a podpůrných činnostech.

Technické parametry AV-15:

Podvozek : Tatra 815 8x8
Nástavba: naviják 115 kN
jeřáb s přímým dvoudílným výložníkem – max. nosnost 15 t
Další výbava: svářecí agregát, elektrocentrála, motorová pila, prostředky pro vyprošťování a tažení břemen

Rekonstrukcí vozidla AV-15 dojde ke zvýšení jeho užitných vlastností. Hlavním cílem rekonstrukce je zvýšení únosnosti a dosahu výložníku vyprošťovacího vozidla.

Současně je nutné provést rekonstrukci a modernizaci všech soustav vozidla, které bezprostředně souvisí s hlavní rekonstrukcí výložníku. Jedná se zejména o hydraulickou soustavu, ovládání nástavby, elektrickou soustavu, podvozek, motorovou a převodovou část, montáž nových soudobých bezpečnostních prvků pro ochranu obsluhy stroje, zvýšení komfortu obsluhy a tím dosažení vyšších výkonů při provádění záchranných prací.

Provedením uvedených rekonstrukcí a modernizací soustav vozidla dojde k výraznému prodloužení životnosti vozidla a bude zabezpečena dlouhodobá potřeba záchranného útvaru na vyprošťovací techniku.

V roce 2011 proběhla rekonstrukce stejného typu techniky. Zadavatel trvá na technickém řešení, které je stejné, nebo srovnatelných technických parametrů a shodným ovládáním jako u již rekonstruovaného vozidla. Tento požadavek vyplývá z dodržení technické unifikace techniky u Záchranného útvaru HZS ČR.

Při povinné prohlídce techniky budou k dispozici oba kusy vozidel, jak již technika po rekonstrukci, tak vozidlo určené k rekonstrukci.

Hlavní parametry požadované rekonstrukce:

	před rekonstrukcí	po rekonstrukci
Nosnost výložníku	15 tun	20 tun

Vyložení ramene	54°	65°
Počet dílů výložníku	2	3
Dosah ramene	12 m	18 m
Ovládání – hydraulické	mechanické	elektrohydraulické
Bezpečnostní zařízení	žádné	proti přetížení a kolizi výložníku (digitální včetně váhy)
Kabina strojníka	bez topení, bez bezpečnostních prvků	nová kabina včetně topení, zvýšená bezpečnost obsluhy

V rámci rekonstrukce zadavatel požaduje provedení:

1. Rekonstrukce výložníku
 - výroba svařenců výložníku
 - výroba uchycení válců pod výložník
 - výroba pístnic a válců do výložníku
 - výroba kladnice
 - sestavení výložníku
 - výroba uchycení výložníku do rámu
2. Rekonstrukce a modernizace zabezpečovacího zařízení
 - montáž nového bezpečnostního zařízení
 - programování bezpečnostního zařízení
 - zkoušky
3. Rekonstrukce elektroinstalace a zařízení
 - elektrovýzbroj nástavby
 - spínače na patním čepu výložníku, spínače na otoč. převaděči, spínače odmotání lana, spínače předvolby jeřábu a navijáku
 - koncové vypínače
 - snímače vysunutí
 - indikace vysokého napětí IVN
 - výstražné zvukové a světelné zařízení s možností přepínání modré a oranžové barvy
4. Rekonstrukce a modernizace hydraulické soustavy
 - přepouštěcí a pojistné ventily
 - výklopné opěry jeřábu
 - převodovka otoče a navijáku
 - čerpadla a hydromotory
 - ventily nouzového zasouvání háku a teleskopu

- nouzové odbrzdění brzdy háku a otoče
- ventily sklápění a otáčení
- škrťací a zpětné ventily
- středový rozvaděč, podpěrné válce výložníku
- skříň čerpadel a otoče
- vysokotlaké hadice

5. Rekonstrukce a modernizace podvozku

- motor (kontrola na brzdě, dotažení hlav válců, kontrola trysek, seřízení ventilů)
- řízení
- brzdová soustava (demontáž brzdových bubnů)
- vzduchová a hydraulická soustava
- elektrická soustava (topení, osvětlení, ventily)
- aretace dveří
- interiér kabiny řidiče (přetěsnění střešního okna, výměna sedaček za sedačky s bezpečnostními pásy, výměna podlahy u řidiče, oprava čalounění krytu motoru)

6. Rekonstrukce a modernizace - ostatní (mechanizmy, kapotáž, lakování)

- podpěry výložníku a kotvení háku kladnice
- výměna lana jeřábu a navijáku
- pomocný naviják, řetězového převodu
- směrové a pomocné mechanismy navijáku
- tažný závěs
- pomocné kladnice
- výměna kabiny jeřábníka
- lanový buben
- výroba nové kapotáže
- výroba skříň nářadí - 9ks
- funkce radlice
- na závěr stříkání automobilu barvou červená odstín RAL 3000, bílá RAL 9003. Dále bude vozidlo označeno nápisem dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky a nápis „HASIČI“ nebo znak HZS ČR doplněný textem „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“ je umístěn na přední části karosérie kabiny osádky. Bude upřesněno s vítězným uchazečem.
- provedení technické prohlídky na STK

7. Po rekonstrukci provedení zvláštního posouzení jeřábu dle ČSN ISO 12482-1 a revizní zkoušku jeřábu dle ČSN 270142.