



Příloha č. 2 k č.j. PPR-21453-18/ČJ-2014-990656.

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Podvozek musí být složen ze dvou samostatných pojízdných plošin obdélníkového tvaru. Plošiny musí být podélně smontovány pomocí vložených dílů tak, aby mezi nimi vznikla mezera 700 - 750 mm. Vpředu musí být podvozek opatřen odnímatelnou ojí s okem pro připojení tažného vozidla (traktoru). Sestavený podvozek musí mít v zadní části 4 dvojice bantamových kol v pevných konzolách. Vnější dvojice musí být opatřeny mechanickou parkovací bubnovou brzdou s vnitřními čelistmi. Brzdy musí být ovládány pomocí lan ručním šroubovým mechanismem z přední strany podvozku. Plošina musí být vybavena brzdou s vizuální signalizací posádce vrtulníku, že plošina je zabrzděná.

V přední části podvozku musí být rovněž 4 dvojice bantamových kol uložených otočně. Boky plošin musí být ze strany vnitřní mezery opatřeny upevňovacími oky pro případnou fixaci vrtulníku na plošinu a k zajištění při transportu v demontovaném stavu. Nosné ocelové rošty obou plošin musí být pokryty silnostěnnou vodovzdornou překližkou napuštěnou luxolem nebo fošnami z mořeného dřeva. Mimo bílých pásů a odrazových skel sloužících k orientaci při přistání vrtulníku musí být plošiny opatřeny příčnými pásy z nerez oceli, které slouží k uzemnění statického výboje přes automobilní uzemňovací pásek. Vnější boky musí být opatřeny sklopným zábradlím.

Požadované technické parametry:

Celková délka podvozku s tažnou ojí:	8 300 – 8 750 mm
Délka plošiny bez oje:	5 900 – 6 100 mm
Délka tažného zařízení:	1 800 – 2 200 mm
Vnitřní průměr tažného oka:	60 – 100 mm
Šířka podvozku celkem:	4 000 – 4 350 mm
Šířka jedné plošiny:	1 650 – 1 800 mm
Vnitřní vzdálenost mezi plošinami:	700 – 750 mm
Výška podvozku:	520 – 570 mm
Hmotnost celého podvozku:	1 400 – 1 500 kg
Hmotnost jedné plošiny:	cca 620 kg
Brzdy:	mechanické s ručním ovládáním
Jmenovitá nosnost podvozku	min. 6 500 kg
(s dynamickým zatížením)	min. 13 000 kg
Tažný prostředek:	traktor (min. 40 HP)
Kola:	jako např. Bantam 4,00-8"
Typ Pneu:	s min. vlastnostmi jako např. Barum NB 44, disk 3,00D-8, duše 4,00-8
Tlak huštění pneu:	0,8 Mpa
Celkový počet kol:	16 (8 otočných vpředu, 8 pevných vzadu)
Maximální pojízdná rychlost:	do 10 km/hod.

Podvozek je určen pro přesuny v rovném terénu. Případný sklon terénu nesmí přesáhnout 5°.

Požadované příslušenství:

1 ks kompletní kolo s diskem (pneu, duše, disk)



1 ks klíč na matice kol
2 ks matice kol