

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje

Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno

Č.j.: HSKL- 829-66/2013-ÚE

Kladno 17. února 2014

Počet listů: 5

Příloha:

Protokol o jednání hodnotící komise

Hodnotící komise ustanovená zadavatelem pro posouzení a hodnocení nabídek a posouzení kvalifikace k veřejné zakázce zadávané v nadlimitním zadávacím řízení podle § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) s názvem

„Celokovová loď s motorem a přívěsem pro přepravu spolufinancována z Integrovaného operačního programu“

se sešla na základě svolání zadavatele dne 17. 2. 2014 v zasedací místnosti krizového štábu (2. patro budova B) Krajského ředitelství HZS Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno v 10:35 hodin ke svému jednání v následujícím složení:

Předseda: plk. Ing. Petr Chalupník

Místopředseda: kpt. Mgr. Roman Angelis

kpt. Mgr. Lubomír Hošek

kpt. Ing. Jakub Nebesář

kpt. Bc. Ivan Dolejš

mjr. Bc. Zdeněk Vlasák

Dana Pavlisová

Program jednání:

Posouzení nabídek uchazečů

Hodnotící komise dle ustanovení § 76 zákona zahájila posuzování nabídek uchazečů z hlediska splnění zákonných požadavků a požadavků zadavatele uvedených ve výzvě pro podání nabídek. Současně komise posuzovala, zda uchazeč nepodal nepřijatelnou nabídku podle § 22 odst. 1 písm. d).

Nabídka pořadové číslo 1

Obchodní firma: BG Technik cs, a. s.
Sídlo: U Závodiště 251/8
Právní forma: akciová společnost
IČ: 252 53 948
Nabídková cena: **6 396 800,- Kč bez DPH**

Seznam předložených dokladů:

- Krycí list nabídky, datum vyhotovení 14. 2. 2014, podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ke dni 12. 2. 2014
- Čestné prohlášení o splnění základních kvalifikačních předpokladů dle § 53 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb. ze dne 14. 2. 2014 podepsané osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku dle § 50 odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb. ze dne 14. 2. 2014 podepsané osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Jiné požadavky zadavatele doklady dle § 68 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb. ze dne 14. 2. 2014 podepsané osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Nabídková cena, podepsaná osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Podrobný popis lodě, motoru a přívěsu podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Čestné prohlášení uchazeče, že umožní během výroby celokovové lodě s motorem a přívěsem pro přepravu nejméně 2 inspekční prohlídky v zařízení výrobce ze dne 14. 2. 2014 podepsané osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Návrh kupní smlouvy včetně přílohy č. 1, č. 2, č. 3 ze dne 14. 2. 2014 podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Elektronická forma nabídky – CD

Uchazeč splnil zákonné požadavky a požadavky zadavatele uvedené ve výzvě pro podání nabídek. Nepřijatelnou nabídku uchazeč nepodal.

Nabídka pořadové číslo 2

Obchodní firma: MARINE s. r. o.
Sídlo: Řadová 465, 549 01 Nové Město nad Metují
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČ: 421 97 058
Nabídková cena: **3 680 000,- Kč bez DPH**

Seznam předložených dokladů:

- Krycí list nabídky ze dne 14. 2. 2014 podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ke dni 13. 2. 2014
- Výpis z obchodního rejstříku vedeného krajským soudem v Hradci Králové oddíl C, vložka 1355 platný ke dni 13. 2. 2014
- Kopie živnostenského listu předmět podnikání – opravy ostatních dopravních prostředků
- Kopie živnostenského listu předmět podnikání – stavba a výroba plavidel
- Kopie živnostenského listu předmět podnikání - koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej
- Kopie živnostenského listu předmět podnikání – výroba sportovních potřeb
- Čestné prohlášení o splnění základních kvalifikačních předpokladů dle § 53 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb. ze dne 14. 2. 2014 podepsané osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku dle § 50 odst. 1 písm. c) ze dne 14. 2. 2014 podepsané osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Jiné požadavky zadavatele doklady dle § 68 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb. ze dne 14. 2. 2014 podepsané osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Cenová nabídka ze dne 14. 2. 2014 podepsaná osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Podrobný popis lodě, motoru a přívěsu podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Čestné prohlášení uchazeče, že během výroby celokovové lodě s motorem a přívěsem pro přepravu umožní zadavatele nejméně 2 inspekční prohlídky ze dne 14. 2. 2014 podepsané osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Seznam subdodavatelů ze dne 14. 2. 2014 podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Návrh kupní smlouvy včetně přílohy č. 1, č. 2, č. 3 ze dne 14. 2. 2014 podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Elektronická forma nabídky – CD

Uchazeč v příloze č. 4 „vzor D“ k zadávací dokumentaci uvedl, že dva jednatelé a zároveň společníci firmy byli v posledních třech letech do konce lhůty pro podání nabídky v pracovníprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele. Dle našeho ověření jsme zjistili, že tato informace je mylná.

V příloze č. 1 zadávací dokumentace – Podrobná technická specifikace pro „celokovovou loď s motorem a přívěsem pro přepravu“ zadavatel uvedl podrobné požadavky na předmět veřejné zakázky. Po podrobném prozkoumání nabídky uchazeče nebyli členům komise zcela jasné některé body technické specifikace, které uchazeč v nabídce uvedl.

V nabídce bylo ne zcela jasně uvedeno:

Požadavky na loď:

- zda je pro barevnou úpravu lodě použita červená barva RAL 3000 a bílá barva RAL 9003
- zda je pro noční práce loď vybavena osvětlením dle „Řádu plavební bezpečnosti“ a přenosným hledacím reflektorem (osvětlení a reflektor, jsou napájeny z elektrosoustavy lodi)
- zda je loď vybavena stanovou výstrojí (v souladu s příl. 2, vyhl. Č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů) umístěnou v pevných úchytech pro tuto výbavu

Požadavky na lodní motor:

- zda je motor skutečně jako dvoutaktní, JET (proudový), závěsný s přímým vstřikem paliva
- zda je motor zajištěn lankem (řetězem nebo jiným způsobem) proti jeho ztrátě
- zda je motor napojen na palivovou nádrž s ukazatelem stavu paliva, která má takový objem, aby umožňovala jeho provoz po dobu minimálně dvou hodin za obvyklých provozních podmínek

Požadavky na akumulátorovou baterii:

- zda je baterie umístěna v samostatné, uzavíratelné schránce
- zda je baterie vybavena mechanickým odpojovačem

Uchazečem předložená nabídka neobsahovala u technické specifikace předmětu veřejné zakázky zcela jasná konkrétní technická řešení včetně bližšího popisu. Dle posouzení komise uchazeč ne zcela jasně a přesně splnil zadávací podmínky a proto jednomyslně rozhodla a doporučila zadavateli, aby v souladu s § 76 odst. 3 zákona požádal uchazeče o písemné vysvětlení nabídky ve lhůtě do 3 pracovních dnů ode dne doručení žádosti. Nepřijatelnou nabídku uchazeč nepodal.

Komise dokončila posouzení nabídek uchazečů a kontrolu předložených dokladů. Na základě výše uvedených skutečností stanovil předseda komise termín dalšího jednání na **26. 2. 2014 od 10:00 hodin** po doručení písemného vysvětlení nabídky uchazeče MARINE s. r. o.

Jednání komise bylo ukončeno 13:30 hodin.

Předseda: plk. Ing. Petr Chalupník

Místopředseda: kpt. Mgr. Roman Angelis

kpt. Mgr. Lubomír Hošek

kpt. Ing. Jakub Nebesář

kpt. Bc. Ivan Dolejš

mjr. Bc. Zdeněk Vlasák

Dana Pavlisová

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje

Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno

Č.j.: HSKL- 829-81/2013-ÚE

Kladno 26. února 2014

Počet listů: 4

Příloha:

Protokol o jednání hodnotící komise č. 2

Hodnotící komise ustanovená zadavatelem pro posouzení a hodnocení nabídek a posouzení kvalifikace k veřejné zakázce zadávané v nadlimitním zadávacím řízení podle § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) s názvem

„Celokovová loď s motorem a přívěsem pro přepravu spolufinancována z Integrovaného operačního programu“

se sešla na základě svolání předsedy komise dne 26. 2. 2014 v zasedací místnosti krizového štábu (2. patro budova B) Krajského ředitelství HZS Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno v 10:00 hodin ke svému druhému jednání v následujícím složení:

Předseda: plk. Ing. Petr Chalupník

Místopředseda: kpt. Mgr. Roman Angelis

kpt. Mgr. Lubomír Hošek

kpt. Ing. Jakub Nebesář

kpt. Bc. Ivan Dolejš

mjr. Bc. Zdeněk Vlasák

Dana Pavlisová

Program jednání:

Kontrola písemného vysvětlení nabídky požadovaného zadavatelem od uchazeče MARINE s. r. o.

Na základě odeslané žádosti o písemné vysvětlení nabídky, zaslal oslovený uchazeč v požadovaném termínu své vysvětlení.

Komise podrobně prozkoumala zasláné vysvětlení od uchazeče a konstatovala následující:

Zadavatel požadoval :

1. V příloze č. 4 „vzor D“ k zadávací dokumentaci v bodu a) uvádíte, že Ing. Petr Novotný a Ing. Tomáš Novotný byli v posledních 3 letech do konce lhůty pro podání nabídek v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele. Dle našich zjištění jde o mylnou informaci. Žádáme o správné uvedení této informace.

Uchazeč zaslal doplnění přílohy č. 4 „vzor D“ kde prohlašuje, že žádný z členů statutárních orgánů společnosti MARINE s. r. o. nebyli v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek v pracovněprávním, funkčním ani obdobném poměru u zadavatele. Příloha je podepsána zástupcem oprávněným jednat jménem uchazeče.

2. Zadavatel dále požadoval upřesnění některých bodů, které jsou součástí přílohy č. 1 zadávací dokumentace – Technické podmínky pro „celokovovou loď s motorem a přívěsem pro přepravu“.

Uchazeč zaslal upřesnění k technickým podmínkám pro celokovovou loď s motorem a přívěsem pro přepravu:

- a) Je pro barevnou úpravu lodě použita červená barva RAL 3000 a bílá barva RAL 9003?

Odpověď: Pro barevnou úpravu lodě je použita červená barva RAL 3000 a bílá barva RAL 9003.

- b) Je pro noční záchranné práce loď vybavena osvětlením dle „Řádu plavební bezpečnosti“ a přenosným hledacím reflektorem (osvětlení a reflektor, jsou napájeny z elektrosoustavy lodi)?

Odpověď: Pro noční záchranné práce má loď osvětlení dle „Řádu plavební bezpečnosti“ a přenosný hledací reflektor (osvětlení a reflektor jsou napájeny z elektrosoustavy lodi).

- c) Je loď vybavena stanovenou výstrojí (v souladu s příl. 2, vyhl. Č. 223/1995 Sb. o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách ve znění pozdějších předpisů) umístěnou v pevných úchytech pro tuto výbavu?

Odpověď: Loď disponuje stanovenou výstrojí (v souladu s příl. 2 vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů), jež je umístěna v pevných úchytech vhodných pro tuto výbavu.

d) Je motor proveden jako JET (proudový)?

Odpověď: Jedná se o motor JET (proudový) s elektrickým vyklápěním.

e) Je motor zajištěn lankem (řetězem nebo jiným způsobem) proti jeho ztrátě?

Odpověď: Motor je zajištěn proti jeho ztrátě, a to odpovídajícím způsobem (lankem).

f) Je motor napojen na palivovou nádrž s ukazatelem stavu paliva, která má takový objem, aby umožňovala jeho provoz po dobu minimálně dvou hodin za obvyklých provozních podmínek?

Odpověď: Motor je napojen na palivovou nádrž s ukazatelem stavu paliva, jež má takový objem, že umožňuje provoz po dobu nejméně dvou hodin za obvyklých provozních podmínek.

g) Je baterie umístěna v samostatné, uzavíratelné schránce?

Odpověď: Baterie je umístěna v samostatné uzavíratelné schránce.

h) Je baterie vybavena mechanickým odpojovačem?

Odpověď: Baterie má mechanický odpojovač.

Doklad o upřesnění technických podmínek je podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče.

Na základě výše uvedeného komise považuje vysvětlení nabídky za dostatečné. Tím uchazeč č. 2 splnil všechny zadávací podmínky požadované zadavatelem v zadávací dokumentaci a stanovené zákonem.

Jednání komise bylo ukončeno v 12:30 hodin.

Předseda: plk. Ing. Petr Chalupník

Místopředseda: kpt. Mgr. Roman Angelis

kpt. Mgr. Lubomír Hošek

kpt. Ing. Jakub Nebesář

kpt. Bc. Ivan Dolejš

mjr. Bc. Zdeněk Vlasák

Dana Pavlisová