

SMLOUVA

o provedení speciálního výcviku

uzavřená v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
(dále jen občanský zákoník)

Č.j. HZS OLK : HSOL - 2503-4/2017

Č.j. dodavatele :

Článek I.

Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje

Sídlo: Schweitzerova 91, 779 00 Olomouc
IČ: 70885940
DIČ: CZ70885940-identifikovaná osoba
Bankovní spojení: [REDACTED]
Zastoupená: plk.Ing. Karlem Kolářikem, ředitelem
Kontaktní osoba: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Telefon/fax: [REDACTED]
Datová schránka: ufiaa6d
(dále jen HZS OLK)

a

Libor Václavík - LIBROS

zápis v OR : Krajský soud v Ostravě oddíl A., sp.zn. 11348
Sídlo: Libor Václavík – LIBROS, Palackého 1114, Ostrava, 702 00
Kontaktní adresa: Palackého 1114, Ostrava, 702 00
IČ: 12697281
DIČ: CZ5601171642
Zastoupená: Liborem Václavíkem - majitel
Bankovní spojení: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Telefon/fax: 602 776 656
Datová schránka: n6qz4rg
(dále jen dodavatel)

Článek II.

Úvodní ustanovení

1. Touto smlouvou se dodavatel zavazuje, že pro HZS OLK zajistí speciální výcvik specifikovaný v čl. III této smlouvy, a HZS OLK se zavazuje, že za poskytnuté služby zaplatí dodavateli sjednanou cenu.
2. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka dodavatele ze dne 4 .5. 2017, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod ev.číslem HSOL-19/EKO – VZ - 2017 vybrána jako nejvýhodnější.

Článek III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je zajištění speciálního výcviku v rámci projektu Bezpečné pohraničí, spolufinancovaného z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím programu Interreg V-A Česká republika – Polsko pro 115 řidičů hasičských záchranářských vozidel s hmotností nad 14 tun pro zvládání kritických situací při řízení vozidla s právem přednostní jízdy za zhoršených povětrnostních a adhezních podmínek a při jízdě v terénu ve dvoudenních kurzech (dle podrobností uvedených v příloze č.1 této smlouvy) v následujícím rozsahu:
 - a) výcvik za účasti lektorů s potřebnou kvalifikací a v potřebném počtu pro zajištění bezpečného výcviku,
 - b) výcvik za účasti tlumočníka z českého do polského jazyka s potřebnou znalostí nezbytnou pro zajištění tlumočení během teoretické a praktické části kurzu,
 - c) prostory pro výcvik splňující požadavky příslušných právních předpisů (zejm. BOZP) :
školicí místnost s vybavením, polygon pro výcvik na smykové ploše (smyková deska pro simulaci smyku vozidel o hmotnosti 14- 23 tun, zpevněné povrchy (přímý, kruhový) s možností změny adheze zkráplením nebo obdobným způsobem, možnost simulace překážek např. vodní stěna, prostor pro simulaci aquaplaningu), polygon pro jízdu v terénu (terénní dráha pro nácvik s vozidly o hmotnosti 14 - 23 tun s nájezdy, sjezdy, přímými úseky, zatáčkami, podélnými šikminami, příčnými šikminami a kombinaci s podélnými šikminami)
2. Dodavatel dále zajistí stravování účastníků během výcviku v rozsahu: 2x oběd, 1x večeře, 1x snídani, drobné občerstvení při výcviku, ubytování účastníků mezi jednotlivými dny výcviku v rámci jednoho kurzu (dvoulůžkovém pokoji se sociálním zařízením - WC, sprcha) a plochu pro parkování vozidel, se kterými bude probíhat výcvik, mezi jednotlivými výcvikovými dny v rámci každého výcvikového kurzu. Plocha pro parkování bude zabezpečena proti vstupu neoprávněných osob a případnému poškození vozidel.

Článek IV.

Cena a platební podmínky

1. Cena celkem je stanovena ve výši 1 257 700,00 Kč bez DPH (jeden milion dvě stě padesát sedm tisíc sedmset korun českých) tj. 1 521 817,00 s DPH (jeden milion pět set dvacet jeden tisíc osm set sedmnáct korun českých), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy. Podrobná kalkulace ceny je uvedena v příloze této smlouvy.
2. Tato sjednaná cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s poskytnutím služeb dle této smlouvy .
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené dodavatelem. Faktura (daňový doklad) vystavená dodavatelem musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy a podrobný rozpis poskytnutých služeb. Dále musí faktura obsahovat náležitosti stanovené režimem spolufinancování projektu z programu zejména název projektu (Bezpečné pohraničí), registrační číslo projektu (CZ.11.1.23/0.0/0.0/ 15_001/0000006), evidenční číslo smlouvy a informaci o tom, že se jedná o projekt spolufinancovaný z Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
4. Dodavatel se zavazuje fakturu vystavit a doručit HZS OLK do deseti (10) pracovních dnů od poskytnutí služeb.
5. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury HZS OLK na kontaktní adresu HZS OLK. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
6. Cena se považuje za zaplacenou okamžikem připsání fakturované ceny na bankovní účet dodavatele v souladu s ust. § 1957 občanského zákoníku.
7. HZS OLK nebude poskytovat dodavateli jakékoliv zálohy na úhradu ceny.

8. HZS OLK je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Dodavatel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není HZS OLK v prodlení se zaplacením ceny. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

Článek V.

Doba a místo plnění

1. Místem provádění výcviku je : CBJ LIBROS Ostrava, Palackého 1114, Ostrava
2. Ubytování je zajištěno v hotelu Nikolas, Nádražní 124, 702 00 Ostrava.
3. Termíny kurzů : 9.-10.6.2017, 8.-9.9.2017, 6.-7.10.2017, 20.-21.10.2017, 7.-8.3. 2019, 14.-15.3. 2019, 21.-22.3.2019, 28.-29.3.2019

Článek VI.

Sankční ustanovení, smluvní pokuty

1. V případě nedodržení doby, v níž měl dodavatel plnit, je tento povinen uhradit HZS OLK smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny za každý byt i započatý kalendářní den prodlení.
2. HZS OLK je povinen zaplatit dodavateli za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb.
3. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
4. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.
5. Úhrada za škody a ztráty způsobené dodavateli jednotlivými ubytovanými osobami budou vymáhány dodavatelem přímo na té osobě, která škodu způsobila.
6. Dodavatel uhradí v plném rozsahu škody vzniklé na technice použité při výcviku a náhradu újmy na zdraví účastníků výcviku, které vznikly v důsledku pochybení instruktora (nesprávný pokyn, opomenutí důležité skutečnosti, nepřizpůsobení náročnosti výcviku zkušenostem řidiče a technickým parametrům vozidla) nebo závadou na výcvikových polygonech.

Článek VII.

Odstoupení od smlouvy

1. Za podstatné porušení této smlouvy dodavatelem, které zakládá právo HZS OLK na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení dodavatele s poskytováním služeb ve sjednaných termínech,
 - b) neodstranění závad při poskytování sjednaných služeb nebo odmítnutí jejich odstranění.
2. HZS OLK je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku dodavatele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na dodavatele byl zamítnut proto, že majetek dodavatele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) dodavatel vstoupí do likvidace.
3. Dodavatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že HZS OLK bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než třicet (30) kalendářních dnů.
4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek VIII. Ostatní ujednání

1. Dodavatel vystaví absolventům kurzu certifikát o absolvování kurzu. Certifikát bude obsahovat prvky povinné publicity programu Interreg V.A, podrobnosti budou upřesněny dohodou mezi objednatelem a dodavatelem.
2. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
3. Dodavatel není bez předchozího písemného souhlasu HZS OLK oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
4. Strany se dohodly, že dodavatel, jako strana vůči níž se práva HZS OLK promlčují, tímto výslovným prohlášením ve smyslu ust. § 630 odst.1 občanského zákoníku prodlužuje délku promlčecí doby práv HZS OLK vyplývajících z této smlouvy na dobu deseti (10) let.
5. Dodavatel je povinen umožnit kontrolorům a dalším kontrolním orgánům (např. Auditní orgán, Evropská komise, Platební a certifikační orgán, Evropský účetní dvůr, národní kontrolní orgány) přístup k veškeré dokumentaci projektu související s finančním a technickým managementem, k účetnictví, k počítačovým systémům a elektronickým dokumentům a k ověření výsledků projektu kdykoliv, a to až do uplynutí 5 let od data poslední platby hlavnímu příjemci s tím, že povinnost archivovat dokumenty týkající se projektu a poskytovat je kontrolním subjektům platí až do 31. 12. 2027.
6. Dodavatel je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou služeb z veřejných výdajů.
7. Dodavatel je povinen upozornit HZS OLK písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud dodavatel i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
8. Dodavatel bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Článek IX. Doručování

1. Doklady budou zasílány na adresy smluvních stran uvedené v záhlaví této smlouvy.
2. Smluvní strany se zavazují, že budou bez zbytečného odkladu informovat druhou stranu o změnách svých kontaktních údajů (tel., fax, e-mail, adresa doručení apod.).
3. Nebyla-li strana, které má být zásilka doručena zastižena, doručovatel uloží zásilku v místě provozovny držitele poštovní licence (poště) a adresáta o tom vyrozumí v souladu se zvyklostmi o doručování písemností. Nevyzvedne-li si adresát písemnost do tří dnů od uložení, poslední den této lhůty se považuje za den doručení i když se adresát o uložení nedozvěděl.
4. Odepřel-li adresát bezdůvodně zásilku přijmout, je doručena dnem, kdy její přijetí bylo odepřeno.
5. Umožňuje-li to povaha dokumentu a má-li smluvní strana zpřístupněnou svou datovou schránku, doručuje se prostřednictvím datové schránky za podmínek a v souladu s ust. zákona č.300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

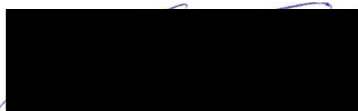
Článek X. Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

3. Tato smlouva se řídí přiměřeně příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě.
5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
6. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
7. Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech, z nichž dva(2) obdrží HZS OLK a jeden (1) dodavatel. HZS OLK po podpisu této smlouvy vyznačí na všechny stejnopisy evidenční číslo této smlouvy.
8. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je podrobný rozpis výcviku a ceny.

Ostrava 2017 -06- 02

Za dodavatele :



Libor Václavík

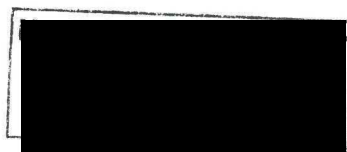


Olomouc 2017 -06- 07

Za HZS OLK:



plk. Ing. Karel Kolářík
ředitel



DRUH AKCE: **projekt Bezpečné pohraničí CZ.11.1.23/0.0/0.0/15_001/0000006**

1) Termín konání: 9.-10.6. 2017, 8.-9.9. 2017, 6.-7.10. 2017, 20.-21.10. 2017

7.-8.3. 2019, 14.-15.3. 2019, 21.-22.3. 2019, 28.-29.3. 2019

2) Rozsah: 8:30-17:00

3) Počet osob: max. 15 osob

4) Cena kurzu: [REDACTED]

5) Časový Harmonogram pro oba výcvikové dny:

8:30-9:30 Teoretická příprava bezpečností a organizační pokyny , učebna CBJ LIBROS Ostrava

9:30-12:30 Přesun na polygóny, praktické jízdy asfalt nebo terén

12:30-13:00 Přestávka , oběd

13:00-17:00 praktické jízdy

17:00-17:10 Vyhodnocení kurzu, předání certifikátů, závěr

6) Cena zahrnuje:

- ♦ Služby lektorů pro bezpečnostní školení (základy bezpečnosti při využití CBJ) asfalt+terén
- ♦ Pronájem plochy Centra pro praktický výcvik, užití všech speciálních technologií asfalt+terén
- ♦ Služby instruktorů při praktických cvičeních asfalt+terén
- ♦ Speciální prvek výuky smyku. SLIDE DESK (nácvik zvládnutí smyku díky technologie pohybové plošiny, která řidiči aktivně navodí smyk zadní nápravy-přetáčivý smyk)
- ♦ **Obsah teoretické části asfalt:**
 - krizové brzdění vozidel,
 - úhybný manévr před překážkou,
 - vyhýbání, míjení protijedoucích vozidel v omezeném prostoru,
 - zvládnutí smyku vozidla a ovládání vozidla při aquaplaningu,
 - jízdu se simulací smyku na přímé kluzné ploše, kruhové kluzné ploše při jízdě zatáčkou,
 - simulaci náhlého nepředvídaného smyku,
 - simulaci přejezdu ze suché na mokrou plochu,
 - jízdu po zkráplené ploše - simulaci jízdy po vozovce se sníženými adhézními podmínkami,
 - jízda v podmínkách aquaplaningu - simulaci vjetí vozidlem na vodní plochu o hloubce 30 mm s náhlým poklesem přilnavosti pneumatik k vozovce;

- **Obsah teoretické části terén:**

- nebezpečném stoupání a nebezpečném klesání,
- bočním náklony,
- křížení náprav,
- průjezd nestabilním terénem,
- **správné ovládání pedálu při jízdě v náročném terénu**
- **přejezdy přes terénní překážky.**
- **Správná práce s mezinápravovou uzávěrkou a uzávěrkou diferenciálu**

- ♦ **Obsah praktické části školy smyku-asfalt:**

Ověření si teoretické části kurzu . Správné sezení ve vozidle , způsob jízdy, trénink základních charakterů krizového řízení vozidla s cílem získat návyk správných reakcí. Ztížené podmínky při řízení vozidla , praktické zvládnutí intenzivního brzdění, nestejný povrch , průjezd zatáčkou kontrolovaným smykem, způsob jízdy s jednotlivými koncepcemi pohonů vozidel a automatickou převodovkou, aquaplaning, seznámení se se systémy pro zlepšení jízdní stability, výhody a meze účinnosti . Technika zvládnutí vyhýbacího manévru na povrchu se sníženou adhezí (nízká adhezní stěrka, která simuluje náledí) Test reakční doby řidiče a jeho vyhodnocovací schopnosti.

- ♦ **SPECIÁLNÍ PRVEK**

Krizové řízení vozidla ve smyku na 90 m dlouhé kluzné dráze. Technologie speciální smykové desky, která je momentálně jediná v České Republice.

CENTRUM BEZPEČNÉ JÍZDY LIBROS OSTRAVA

ASFALTOVÝ POLYGON

Jednotlivá praktická zaměstnání:

AQUAPLANINGOVA VANA

- ♦ aquaplaning a jeho zvládnutí, bezpečná reálná simulace
- ♦ krizové brzdění a vliv většího množství vody na celkovou brzdnou dráhu
- ♦ vliv elektronické stabilizace podvozku na chování vozidla
- ♦ vyhýbací manévr – správná práce na volantu
- ♦ rychlosti od 40-70 km/h



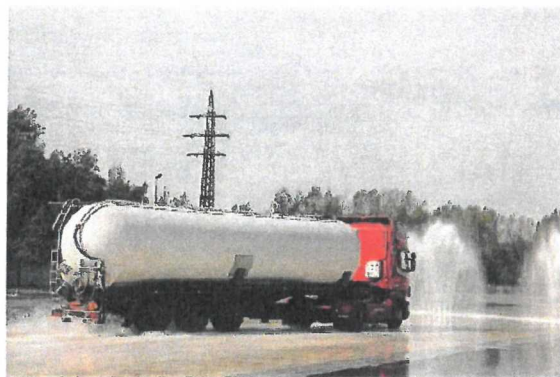
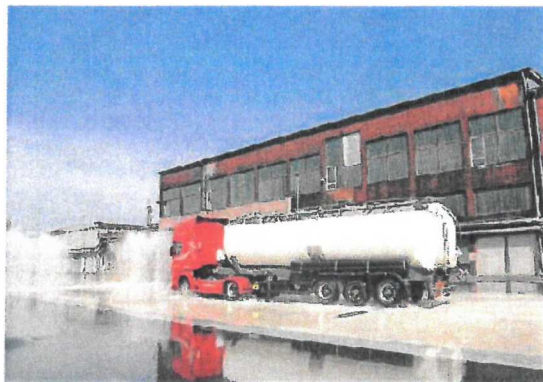
PŘÍMÁ KLUZNÁ PLOCHA

- ♦ vyhýbací manévr na povrchu se sníženou adhezí (90 x 12 metrů)
- ♦ technika vyhýbacího manévr bez použití brzd
- ♦
- ♦ krizové brzdění s vyhýbacím manévrem-správná práce na volantu, technika zvládnutí situace
- ♦ funkce ABS při brzdění
- ♦ různorodost pneumatik a jejich vliv na ovladatelnost vozu



SMYKOVÁ DESKA

- ♦ smyk na zadní nápravu vozidla
- ♦ rozpoznání smyku, reakce řidiče
- ♦ technika zvládnutí
- ♦ nejmodernější technologie ve střední Evropě
- ♦ různé typologie podvozku a hnané nápravy
- ♦ velký vliv pneumatik na celkové zvládnutí krizové situace
- ♦ jediná v České republice, která dokáže aktivně navodit přetáčivý smyk i pro vozidla s celkovou váhou až 40tun



KRUHOVÁ ČÁST

- ♦ jízda v zatáčce
- ♦ stopový průměr zatáčky
- ♦ jízda na střídavém povrchu
- ♦ zvládnutí nedotáčivého smyku, liv podvozku, funkce elektronických systém ASR, ESP, TC
- ♦ brzdění v zatáčce a vyhýbací manévr

♦ **Obsah praktické části jízdy v terénu:**

♦ Ověření si teoretické části kurzu . Správné sezení ve vozidle ,správný způsob jízdy v terénu. Obecné zásady jízdy v terénu, jízda v bahnitém terénu, jízda v kamenitém terénu, jízda v písku, brodění, jízda ve velkých bočních náklonech, zdolávání prudkých stoupání a klesání, zvlněný terén. Zařadíte pohon všech kol, než vjedete do náročného terénu, volant držte oběma rukama a palce ponechte na vnější hraně věnce volantu pedály ovládejte citlivě, brzděte jen když je to naprosto nezbytné, spojku používejte jen na rozjezd vozidla a při řazení a nakonec zlaté pravidlo jízdy v terénu: Jedte tak pomalu, jak jen je to možné a pouze tak rychle, jak je nezbytně nutné!!!



Kalkulace ceny k projektu : Bezpečné pohraničí

položka	počet	cena za os bez DPH Kč	cena celkem bez DPH v Kč	DPH v Kč	cena celkem s DPH v Kč
asfaltový polygon	1 os				
terénní polygon	115 os				
ubytování	115 os				
oběd	230 ks				
občerstvení	230 ks				
večeře	115 ks				
překladatel	16 dnů				