

Technické podmínky pro osobní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení 4 osobních automobilů (dále jen OA), největší povolené hmotnosti do 3500 kg.
2. OA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technickém průkazu),
 - a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Měrný výkon motoru OA je vzhledem k předpokládanému nasazení nejméně 75 kW. Požadovaný měrný výkon motoru je stanoven na základě průzkumu trhu potencionálních dodavatelů. Automobil bude využíván k jízdám při maximálně využití nosnosti automobilu na dlouhé vzdálenosti, k zajištění organizačního řízení jednotek a kontrolní činnosti na úseku PO.
4. Z důvodu vlastních čerpacích stanic na benzín BA95 umístěných na stanicích HZS ČR, které jsou doplňovány z centrálních nákupů, je pro pohonnou jednotku OA použit zážehový motor.
5. Vzhledem k využití OA o dostatečném výkonu a točivém momentu motoru, je požadován jako hnací jednotka agregát o minimálním zdvihovém objemu válců 990 cm³ a maximálním zdvihovém objemu válců 1400 cm³. Vzhledem k předpokládaným dlouhým jízdám je minimálně požadována šestistupňová převodovka, která zajišťuje u těchto motorů nižší spotřebu paliva.
6. Konstrukce kabiny osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně čtyřmi dveřmi a sedadly nejméně pro 5 osob včetně řidiče. Vzhledem k požadovanému reprezentativnímu použití těchto automobilů požadujeme kategorii sedan, liftback, nebo kombi.
7. Vzhledem k rozměrům parkovacích míst u HZS ČR a jiným nájezdovým možnostem, je vyžadována maximální délka OA 4700 mm.
8. Pro zachování určitého komfortu posádky OA při cestování na dlouhé vzdálenosti je požadován minimální rozvor náprav 2600 mm, který zajistí dostatek prostoru i v zadní řadě sedadel .
9. Vzhledem ke klimatickým podmínkám je kabina osádky automobilu vybavena klimatizací s automatickou regulací.
10. K zachování reprezentativního použití automobilu je čalounění vozu minimálně v textilním provedení. Sedadla řidiče a spolujezdce jsou výškově stavitelná pro zajištění bezpečné viditelnosti řidiče a spolujezdce. Zadní sedadla jsou dělená a sklopná pro případnou přepravu materiálu větších rozměrů a zároveň přepravy minimálně tří členů osádky. OA je minimálně vybaven elektricky ovládanými okny řidiče a spolujezdce, loketní opěrou mezi řidičem a spolujezdcem s odkládacím prostorem, vnějšími elektricky ovládanými a vyhřívanými zpětnými zrcátky v barvě vozu, krytem zavazadlového

prostoru (roleta nebo jiné řešení), palubním počítačem, tónovanými skly, od „B“ sloupku směrem dozadu zatmavenými, koly z lehké slitiny v minimální velikosti 15“.

11. OA vybaven výškově nastavitelným volantem a posilovačem řízení.
12. Vzhledem k jízdám na dlouhé trasy je požadováno plnohodnotné rezervní kolo a zvedák vozidla ve standartní výbavě.
13. Je požadováno autorádio s CD a MP3 přehráváním. Vzhledem ke střídání řidičů a snazšímu ošetření je volant pošitý kůží a je vybaven ovládáním autorádia. Vozidlo je vybaveno zásuvkou na 12 V pro připojení dobíjení GPS navigace nebo GSM zařízení.
14. Pro barevnou úpravu OA je použita červená barva, mimo karosářských doplňků, jako jsou zejména okrasné lemové doplňky atd..
15. K zajištění vyšší bezpečnosti osádky je OA vybaven nejméně šesti airbagy, bezpečnostními pásy pro všechna sedadla a pyrotechnickými předpínači bezpečnostních pásů na předních sedadlech.
16. S ohledem na možnost přepravy zasahujících příslušníků, kteří z důvodu plnění úkolů v místě mimořádné události mají rozsáhlou výbavu, je základní objem zavazadlového prostoru s rezervním kolem, zadními sedadly v základní poloze minimálně 420 dm³. Spodní část zavazadlového prostoru je vybavena snadno vyjímatelnou, lehce umývatelnou gumovou podložkou.
17. K zajištění bezpečnosti osádky a zvýšení brzdného účinku OA z vyšších rychlostí je požadováno vybavení předních i zadních kol kotoučovými brzdami, brzdovými asistenčními systémy Hydraulic Brake Assist (HBA) nebo Mechanic Break Assist (MBA), nebo obdobnými systémy. Dále v rámci bezpečnosti osádky je OA vybaven nejméně systémem Anti-lock braking system (ABS),
18. Pro výkon služby je OA vybaven pro bezpečnou jízdu v nepříznivých povětrnostních podmínkách obzvláště pak v zimních měsících a to systémy Electronic Differential Systém (EDS) nebo obdobným, Electronic Stability Control (ESC) nebo (ESP) nebo (DSC) nebo obdobným, Anti-slip regulation (ASR) nebo (TCS) nebo obdobným.
19. OA je zabezpečen proti odcizení nejméně systémem centrálního zamykání s dálkovým ovládáním.
20. Pro pasivní bezpečnost je OA vybaven předními mlhovými světlomety, automatickým rozsvícením světel po nastartování, signalizací pro parkování vzadu.