

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HZS ČR			
2014	ZU-288-1 2016	M	1.5.2014
ROK	ČÍSLO SMLOUVY	DRUH SMLOUVY	DOBA PLNĚNÍ

DODATEK Č. 1
ke kupní smlouvě č. ZU-288/2016 uzavřené dne 30. 11. 2016

Smluvní strany

Česká republika – Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky
Sídlo: Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

ICO: 75 15 23 04
DIČ: CZ75152304

(dále jen „kupující“)

a

CENTRUM MORAVA AUTO s.r.o.
Sídlo: Prchalov č.p. 78, 742 58 Příbor

ICO: 26842963
DIČ: CZ26842963

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 28162

(dále jen „prodávající“)

sjednávají tento Dodatek č. 1 ke kupní smlouvě č. ZU-288/2016 uzavřené dne 30. 11. 2016 (dále jen „Smlouva“).

I.

1. Tento Dodatek č. 1 je uzavírán na podkladě sdělení prodávajícího, dle něhož výroba motoru s označením 480 koní, který tvořil součást vozidla MAN TGS 33.480 6X6H BLS, tedy zboží dle Smlouvy, již byla ukončena. Proávající tak navrhl dodání zboží s motorem shodného objemu a s vyšším krouticím momentem, což přinese změnu označení zboží, a to jeho vozidla na MAN TGS 33.500 6X6H BLS.
2. Vozidlo MAN TGS 33.500 6X6H BLS vykazuje oproti vozidlu MAN TGS 33.480 6X6H BLS dílčí technologii vozidla vyšší kvality, předmětnou výměnou tak nedojde ke snížení hodnoty zboží ani jeho jednotlivých parametrů.

II.

1. Smluvní strany v úvodní větě bodu II.1. Smlouvy nahrazují označení vozidla „MAN TGS 33.480 6X6H BLS“ označením vozidla „MAN TGS 33.500 6X6H BLS“.
2. Smluvní strany v cenové tabulce bodu III.1. Smlouvy nahrazují označení vozidla „MAN TGS 33.480 6X6H BLS“ označením vozidla „MAN TGS 33.500 6X6H BLS“.

III.

1. Smluvní strany upravují znění Přílohy č. 1 Smlouvy, která tvoří nedílnou součást Smlouvy.
2. Smluvní strany nahrazují str. 1 – str. 7 a str. 9 Přílohy č. 1 Smlouvy. Nové znění str. 1 – str. 7 a str. 9 Přílohy č. 1 Smlouvy, které v plném rozsahu nahrazuje předchozí znění str. 1 – str. 7 a str. 9 Přílohy č. 1 Smlouvy, je přiloženo k tomuto Dodatku č. 1, přičemž sestává z osmi listů a je opatřeno podpisy oprávněných zástupců smluvních stran s doplněním data, které odpovídá datu podpisu tohoto Dodatku č. 1 jednotlivou smluvní stranou.
3. Smluvní strany dále upravují str. 8 a str. 10 Přílohy č. 1 Smlouvy tak, že tam uvedené údaje, pokud neodpovídají údajům vozidla MAN TGS 33.500 6X6H BLS, se nahrazují údaji obsaženými na str. 1 – str. 7 a str. 9 Přílohy č. 1 Smlouvy, příp. údaji výrobcem stanovenými pro vozidlo MAN TGS 33.500 6X6H BLS.

IV.

1. Ostatní ujednání Smlouvy a Přílohy č. 1 Smlouvy zůstávají beze změn, přičemž úprava obsažená ve Smlouvě se přiměřeně použije rovněž pro ustanovení tohoto Dodatku č. 1.
2. Dodatek č. 1 nabývá účinnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou.
3. Dodatek č. 1 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu po dvou listech Dodatku č. 1 podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran. Kupující obdrží dva a prodávající jeden stejnopis.

V Hlučíně dne 21.4.2017

V Sečanech dne 21.4.2017

Příloha kupní smlouvy č. 1

Popis vozidla

Standardní data vozidla

Popis variant	TGS 33.500 6X6H BLS
Číslo základního vozidla	L70STJ50
Emisní třída	EURO6
Druh vozidla	Tahač návěsu Conventional
Kabina	Kabina 'L'
Rozvor náprav	3300 mm
Převis	750 mm
Strana řízení	Vlevo

Přípustné hmotnosti

	NATZU	TECHN	TECH+
Celková hmotnost	26000 Kg	33000 Kg	33000 Kg
Celková hmotnost vozidla	44000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
Přední náprava	8000 Kg	8000 Kg	8000 Kg
Zadní náprava	9500 Kg	13000 Kg	13000 Kg
Zadní náprava 2	9500 Kg	13000 Kg	13000 Kg

Legenda

- NATZU : Hmotnosti pro národní registraci
TECHN : Technicky přípustné hmotnosti
TECH+ : Technicky přípustné hmotnosti vč. dodatkového zatížení pro mimořádné nasazení

Konfigurace pro: TGS 33.500 6X6H BLS / L70STJ50

Vysvětlivka: ■ = zvolená výbava

Motor / Chlazení / Spojka

- Motor D2676LF51 - 500 HP / 368 KW EURO6 SCR - 2500 (018G1)
Nm C-R OBD-C
- Chladič a mezichladič do 35° prodloužený (027AW)
- Větrák Visco (116AE)
- Krátké uložení (jen motor) (118EK)
- Elektronická regulace motoru EDC (118MA)
- Palivový filtr (124AL)
- Vyhřívání palivového filtru (124EA)
- Kompresor 1-válcový 360 ccm (205AN)
- Regulovaná brzda s vahadly (EVBec) (208AL)
- Pomocné startovací zařízení pro zimní starty (210AA)
- Jednokotoučová spojka MFZ 430 (211FF)
- Ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu (280EC)
- Zakrytování motoru (33VAC)
- Omezovač rychlosti elektronický 89 km/h + 1km/h toleran- (345AU)
ce
- Tempomat s regulací odstupu (345EB)
- Mezinárodní registrační dokumentace (COC) (542DA)
- Protihluková opatření 80 dB (92/97EWG) (542FC)

Sací soustava Výfuková soustava

- Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým fil- (201AS)
trem
- Výfuk na boku vpravo s odtokem na dně (206KB)

Převodovka

- Převodovka ZF 16 S 252 OD (022GE)

Přední náprava / Přední pružiny

- Přední náprava VHK-09 zalomená, s hydrostatickým poho- (025MO)
nem (MAN HydroDrive)
- Přední pružiny parabolické 8,0 t (026EC)
- Stabilizátor na přední nápravě (363AA)

Zadní náprava / Zadní pružiny

- Zadní pružiny – vzduch, 2x 13 t (028MR)
- Zadní náprava hypoidní HYD-1370 (034NM)
- Uzávěra diferenciálu na zad.nápravě (037AC)
- Odvzdušnění zadní nápravy protažené nahoru (227AC)

Stálý převod

- Vzduchový systém pérování ECAS (258NA)
- Stabilizátor na obou zadních nápravách (362AH)
- Převodový poměr hypoidní nápravy $i = 3,70$ (035ET)

Kola

- Disky kol 10-děrové 8,25-22,5 na 1. přední nápravě TL (038GC)
- Disky kol 10-děrové 8,25-22,5 na 1. zadní nápravě TL (038PC)
- Disky kol 10-děrové 8,25-22,5 na 2. zadní nápravě TL (038RC)
- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 jako náhradní kolo TL (038TG)
- Bez držáku náhradního kola (245XX)

Pneumatika

Přední náprava

- 2 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
81#R0000742 wahlweise Vodicí náprava S + G

Zadní náprava

- 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
81#R0000744 wahlweise Hnací náprava S + G

Zadní náprava 2

- 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
81#R0000744 wahlweise Hnací náprava S + G

Rezervní kolo

- 1 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
81#R0000742 wahlweise Vodicí náprava S + G

Označení

	 Třída efektivity paliva (A-G)	 Třída přilnavosti na mokré vozovce (A- G)	 Hluk valení	 Třída hluku valení (1-3)
Přední náprava	D	D	73 dB	
Zadní náprava	E	E	75 dB	
Zadní náprava 2	E	E	75 dB	
Rezervní kolo	D	D	73 dB	

Palivová nádrž

- Palivová nádrž 300 l krátká vpravo a 60 l AdBlue (02300)
- Montáž palivové nádrže (03KAA)
- Uzávěr nádrže uzamykatelný – 1 stup., odvětrání, stejný zámek (303AX)

Řízení	▪ Uzávěr nádrže AdBlue uzamykatelný 1 kus	(303CC)
	▪ Levostranné řízení	(001AA)
	▪ Volant výškově a sklonově nastavitelný	(030EE)
	▪ Zámek volantu s imobilizérem	(256AF)
	▪ Multifunkční volant pro kabinu 'L,LX,XL,XLX,XXL'	(257LX)
Rám	▪ Rozvor kol 3 300+1 350 mm	(005HY)
	▪ Zadní převis rámu 750 mm	(006BY)
	▪ Zábrana proti podjetí vpředu	(230ER)
	▪ Plastový nárazník s integrovaným dolním spojlerem	(232HA)
	▪ Nosník pro spojku přívěsu	(236AF)
	▪ Pracovní plošina s výstupem a madlem	(280FB)
Přívěsové a návěsové spojky	▪ Sedlová točna JOST JSK 38 C 3,5" konstrukční výška 190 mm, s integrovaným mazáním	(491GV)
	▪ Vzdál. čepu od středu zad.náp. 1025 mm	(493HM)
	▪ Deska točnice 40 mm výrobek JOST (zatížení točnice do 36t)	(493YT)
Brzdová soustava	▪ MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém)	(032AB)
	▪ Signál nouzového brzdění (ESS)	(119NB)
	▪ Emergency Brake Assist 2 (EBA2) s možností odpojení	(258ET)
	▪ Antiblokovací systém (ABS)	(258HA)
	▪ Regulace prokluzu pohonu (ASR)	(258HB)
	▪ Elektronický stabilizační program (ESP)	(258TA)
	▪ Kotoučové brzdy na přední nápravě	(259CA)
	▪ Kotoučové brzdy na zadní nápravě	(259CB)
	▪ Brzdová přípojka 2-vedení za kabinou	(262AZ)
Kabina řidiče vně	▪ Vysoušeč vzduchu vyhříváný	(370CR)
	▪ Kabina řidiče 'L' - šířka 2240 mm, délka 2280 mm	(050NF)
	▪ Úložná schránka přístupná z vnitřku a vnějšku - klapkové odjištění zevnitř	(052AC)
	▪ Uvolnění předního víka zevnitř	(05NAE)
	▪ Sada na čištění disků	(150MC)
	▪ Osvětlení nástupu pro řidiče a spolujezdce	(272FA)
	▪ Uložení kabiny na zesílených spirál. pružinách pro kabinu 'L,LX	(283FS)

Kabina řidiče vevnitř

▪ Centrální zamykání	(321EC)
▪ Přední sklo vrstvené tónované	(380AC)
▪ Okna dveří tónovaná	(380CA)
▪ Zadní stěna kabiny řidiče bez okna	(381AA)
▪ Boční okno tónované za sloupkem B	(385AT)
▪ Výklopná střecha mechanická	(386AS)
▪ Zrcátko na obrubník vpravo	(392AH)
▪ EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce	(392CL)
▪ Zpětné zrcátko vyhřívané a el. nastavitelné, širokoúhlé zrcátko vyhřívané	(392CZ)
▪ Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm	(392HA)
▪ Omezení rozstříku vody od kol	(404AP)
▪ Potahy sedadel standardní kvality	(058BA)
▪ Komfortní sedadlo řidiče vzduchově odpružené	(058NH)
▪ Sedadlo spolujezdce statické, podélně nastavitelné se sklopným opěradlem	(059NA)
▪ Vnitřní potahy dveří omyvatelné	(080AE)
▪ Hliníková vložka kartáčovaná na přístrojové desce	(150WR)
▪ Vzduchové topení EBERSPÄCHER AIRTRONIC D2	(153EX)
▪ Klimatizace AC R134A bez FCKW	(153KA)
▪ Bez izolace kabiny NORDIC (proti chladu) pro kab. M, L a LX	(159XS)
▪ Jemný prachový filtr	(201FA)
▪ Opěrky rukou pro sedadlo řidiče	(276AC)
▪ Světlo na čtení pro řidiče	(319AR)
▪ 1 lůžko s úložným prostorem (hliníkový rám)	(376FA)
▪ Matrace pro dolní lůžko	(376HA)
▪ Spodní potah dolního lůžka na spaní	(376KA)
▪ Bez matrace pro horní lůžko	(376XK)
▪ Zástlona kolem všech oken	(381CE)
▪ Závěs za sedadly	(381CM)
▪ Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče	(384CD)
▪ Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce	(387AF)
▪ Sluneční roleta pro přední okno mechanická	(388AH)
▪ Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B')	(389AC)
▪ Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A')	(389AD)
▪ Bez nádoby na odpady mezi sedadly	(390XN)
▪ Bez odkládacích skříněk	(390XX)

Indikační přístroje	▪ Koberec na tunelu motoru	(538AF)
	▪ Přístrojová deska km/h 'High-Line'	(02AAE)
	▪ Digitální tachograf; výrobek CONTI	(042DF)
	▪ Kalibrace tachografu	(142AF)
	▪ MAN Tronic (palubní počítač)	(325AA)
	▪ Jazyk 1 'česky' pro displej přístrojové desky	(325ER)
	▪ Zobrazení na přístrojové desce pro provozní údaje	(339FP)
	▪ Ukazatel plnicího tlaku vzduchu	(346CA)
Osvětlení	▪ Regulace dosahu světlometů	(309AA)
	▪ Dálkový světlomet a mlhový světlomet navíc s odbočovací světlem	(310CN)
	▪ Halogenové dvojité světlomety H7 pro pravostranný provoz	(310EE)
	▪ Denní jízdní světlo (dle ECE R87)	(310HB)
	▪ Poziční světla	(318AA)
	▪ Boční osvětlení	(318AK)
Rádio	▪ Rádio MAN Media Truck Advanced 12 V se 7" barevným displejem a přípravou pro navigaci	(350NP)
	▪ Navigační karta SD pro CELOU EVROPU	(350OR)
	▪ Funkce handsfree „Comfort“ pro dva mobilní telefony (umožňující připojení přes multifunkční volant a Bluetooth®)	(350TQ)
	▪ Lane Guard System IV (LGS IV)	(351LE)
	▪ AUX-in/USB na přístrojové desce	(351US)
Elektrická soustava	▪ Elektrické spirálové vedení 24 V 15pólové na 15 pólech k návěsu	(04WAC)
	▪ Dvoutónová houkačka elektrická	(324AC)
	▪ Zásuvka přívěsu 24V 15-pólová za kabinou řidiče	(326CP)
	▪ Zásuvka přívěsu pro ABS za kabinou řidiče	(326CR)
	▪ Zásuvka v kabině řidiče 12V 2-pólová a 24V 2-pólová	(326FZ)
	▪ Hlavní spínač akumulátorů mechanický	(327AF)
	▪ Baterie 12 V 225 Ah 2 kusy	(329CW)
	▪ Prostor baterií do 225 Ah	(329ES)
	▪ Pokyny k údržbě akumulátoru: „Bezúdržbový“	(329HC)
	▪ Alternátor Basic	(331AB)
	▪ Kuřácký balíček	(434CH)

Ostatní	▪ Návod k obsluze v češtině	(194AR)
	▪ Nemrznoucí směs do -35 st.	(373AE)
	▪ Zástěrky vpředu	(400AH)
	▪ Plastové blatníky 3-dílné se zástěrkami	(401CY)
	▪ Odpadá lékárnička	(405AA)
	▪ Výstražný trojúhelník samostatný	(405AK)
	▪ Výstražná svítlna samostatná	(405AR)
	▪ Zvedák 12 t	(407AH)
	▪ 2 podkládací klíny	(411AF)
	▪ Kryt čepů kol vpředu	(417AC)
Specifika jednotlivých zemí	▪ Výbava pro pravostranný provoz	(600AC)
Varianty zatížení a různé	▪ Schválení jako vozidlo N3G, (GG > 12t)	(542NG)
	▪ Výška nad nezatíženou kabinou řidiče do 4000 mm	(798LF)
Barvy		
Podvozek	▪ 9011 GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011	W
Kola	▪ 9006 BÍLÁ HLINÍKOVÁ RAL 9006	N
Kabina	▪ 3000 OHNIVÁ ČERVENÁ RAL 3000	N
Nástupní schodky	▪ 9003 SIGNÁLNÍ BÍLÁ RAL 9003	A
Blatníky za kabinou	▪ 9003 SIGNÁLNÍ BÍLÁ RAL 9003	A
PU/SMC-nárazník a spodní spoiler	▪ 9003 SIGNÁLNÍ BÍLÁ RAL 9003	A

Výše uvedená cena je včetně přepravy vozidla z výrobního závodu a 1. garanční prohlídky provedené v některém z autorizovaných servisů v rámci servisní sítě MAN v ČR.

Standardní záruční podmínky:

12 měsíců kompletní vozidlo bez omezení počtu ujetých km

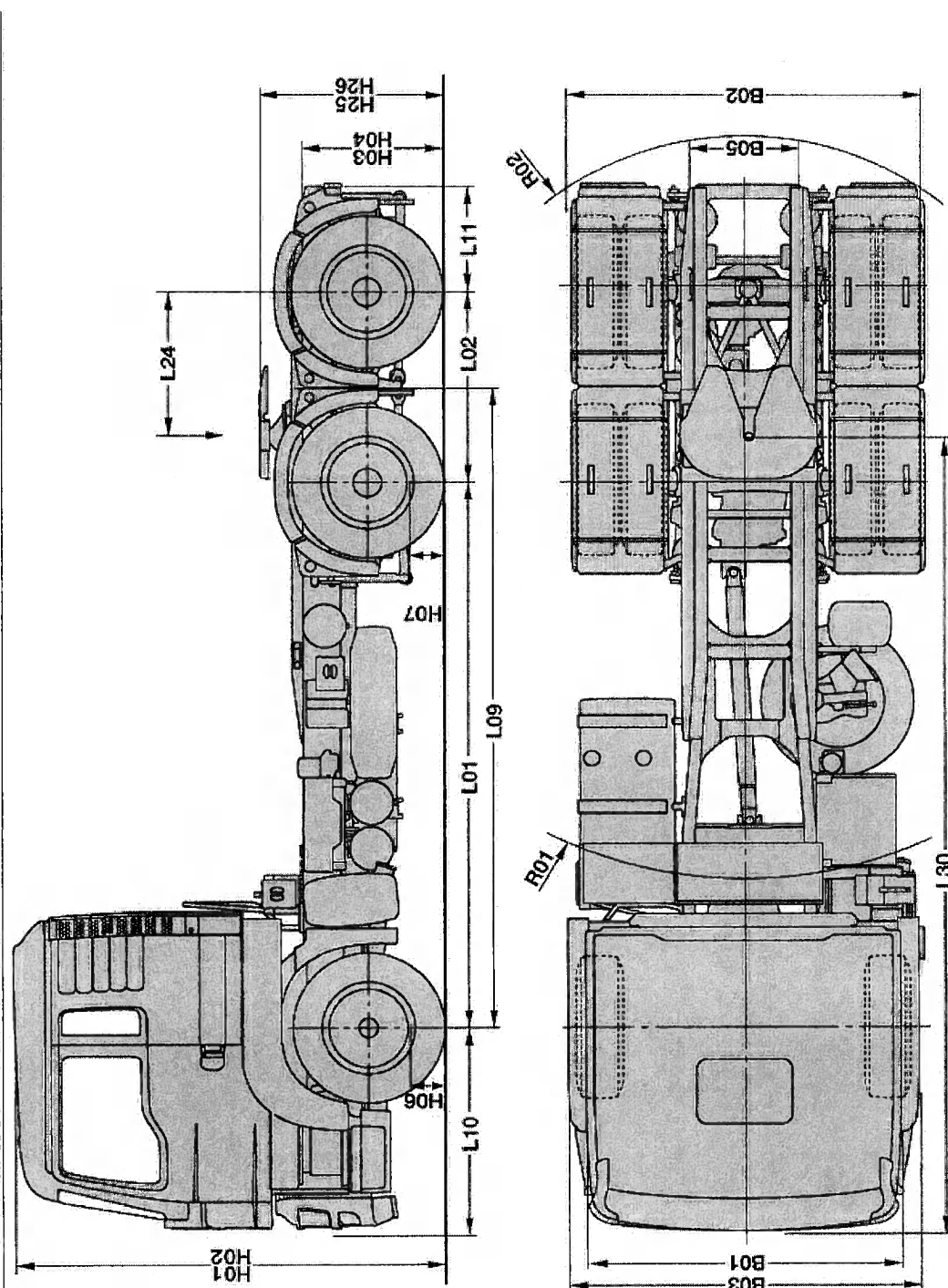
24 měsíců pohonný řetězec (motor, převodovka, hnané nápravy...) bez omezení počtu ujetých km

Nabízíme širokou paletu prodloužených záruk – v případě zájmu se, prosím, informujte u Vašeho prodejce.

Dodací termín: cca 2 měsíce (dle aktuálních dispezic výrobních závodů MAN)

Platnost nabídky: 30 dnů

Nákres podvozku: L70STJ50 / TGS 33.500 6X6H BLS



Zobrazené schéma podvozku je pouze symbolické a může se od podvozku objednaného vozidla lišit