

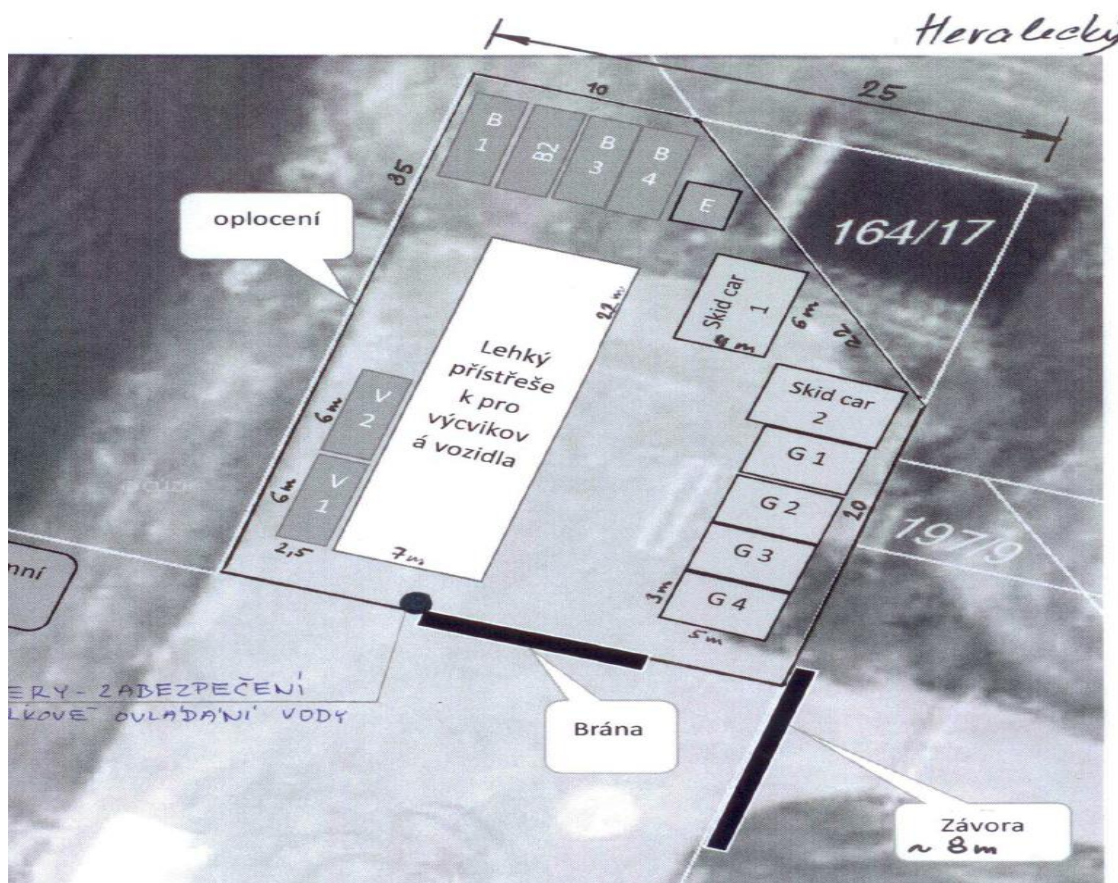
Nový polygon Komárovice

Technologická část:

- Plocha musí být nově vyasfaltována se sklonem do 2% k buňkám B1 až B4 - 625 m². Podklad s větší nosností. Buňky budou uloženy na novém betonovém podkladu 140 m². Oplocena bude pouze část pozemku s technickým zázemím. Oplocení musí být doplněno bránou otevíranou tak, aby nenarušila hlavní výcvikovou plochu (může být otevírací i posuvná široká min 4 m). Plot z průhledného pletiva a ostnatého drátu. Celý oplocený prostor musí být elektronicky zajištěn (pohybová čidla, kamerový systém, osvětlení apod.)

Vybavení areálu:

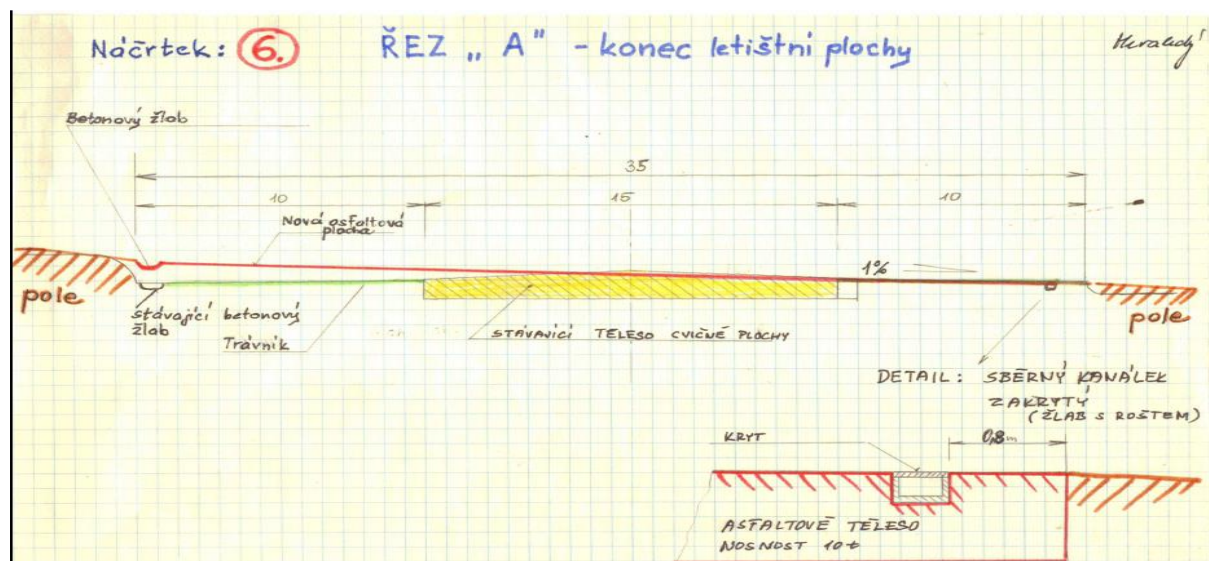
- **B1** - buňka (obytný kontejner 2,5 x 6 m) s WC + sprcha, sociální zařízení napojené na užitkovou vodu a odpady.
- **B2** - buňka šatny, převlékárny (B1 a B2 mohou být propojeny jako sestava obytných buněk).
- **B3 + B4** - učebna (B3 a B4 mohou být propojeny jako sestava obytných buněk)
- **E** - rozvodná skříň.
- **G1, G2** - betonové garáže 3 x 5 m (mohou být i plechové).
- **G3, G4** - sklady pro uložení techniky – garáže 3 x 5 m nebo skladové kontejnery 2,5 x 4,2 m nebo 3 x 5 m (náhradní kola, mobilní velín, mobilní radary, mobilní semafore, kuzele, tyče apod.).
- **Skid-car 1, Skid-car2** - betonové nebo plechové garáže pro Skid-car 4 x 6 m (garážová vrata min. 3 m s bezprahovým výjezdem).
- **V1** - Hlavní velín vybaven řídicí technikou (ovládání vodního hospodářství, TV systémy, radiostanice, osvětlovací technika, lanovky, měření a vyhodnocování jízdní dynamiky apod.). Vhodné řešit jako dvě buňky nad sebou. Horní buňka s výhledem do tří stran.
- **V2** - Televizní studio (učebna s možností zpracování a vyhodnocování TV záznamu výcviku, případně vyhodnocování jízdní dynamiky).
- **Technologický sloupek (stojan)** - Sloupek umístěn za plotem pro El. 220 V, datový kabel, náhradní vodní zdroj pro zatáčku, dálkové ovládání vodních trysek.
- **Sloup s bezpečnostními kamerami** - Může být součástí brány vysoký cca 5 m. Může být v případě nutnosti vybaven snímačem dálkového ovládání trysek místo technologického sloupku.
- **Lehký přístřešek pro výcviková vozidla** - jednoduchá ocelová konstrukce odolávající větru velikosti přibližně 7 x 22 m. Může být rozšířena do prostoru za V1 a V2 (asi 3 x 10 m). Vše záleží na řešení zabezpečení oplocené plochy.
- **Všechny buňky musí být budou napojeny na el. a datový systém.**



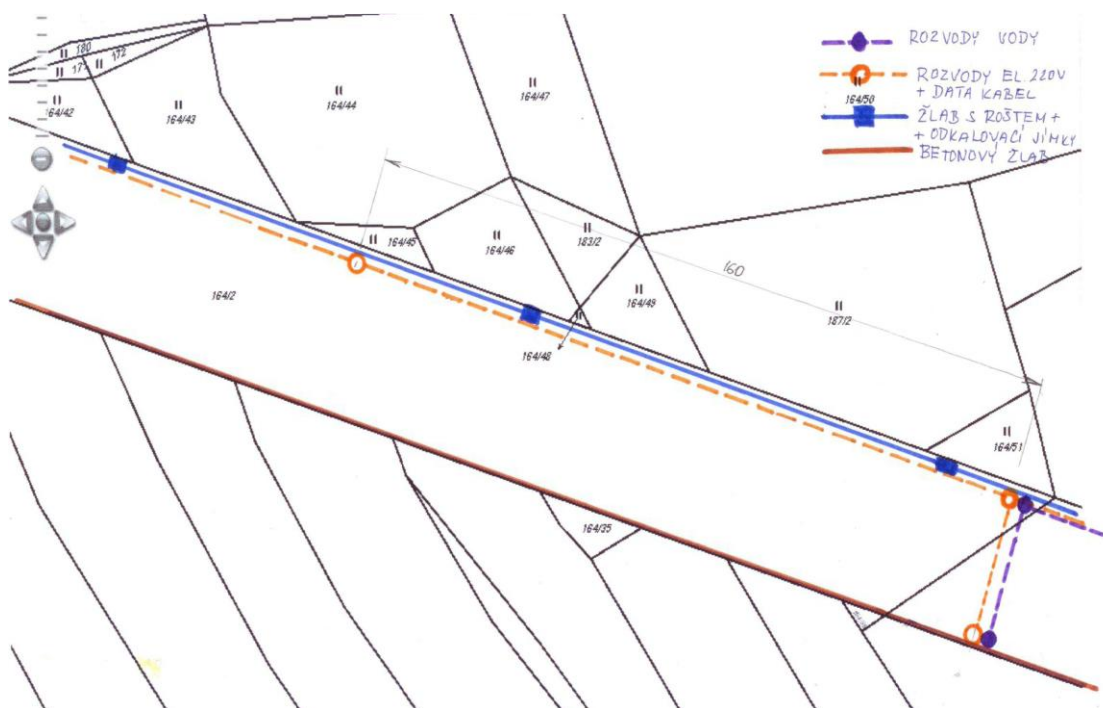
VÝCVIKOVÁ PLOCHA:

Celá výcviková plocha musí být nově vyasfaltována s vyšší nosností (předpoklad 10 t) s využitím stávající „letištní“ plochy 15 x 600 m. Rozměry nově vybudované plochy 35 x 600 m tj. 21 000 m². Sklon od zadní části směrem k buňkám je přirozeně stávajícím tělesem výcvikové plochy do 1 %. Boční sklon bude 1% nebo do 1,5% v celé šíři výcvikové plochy.

Stávající betonové žlaby dle náčrtku „Řez A“ jsou v současnosti zaneseny hlínou a nefunkční.

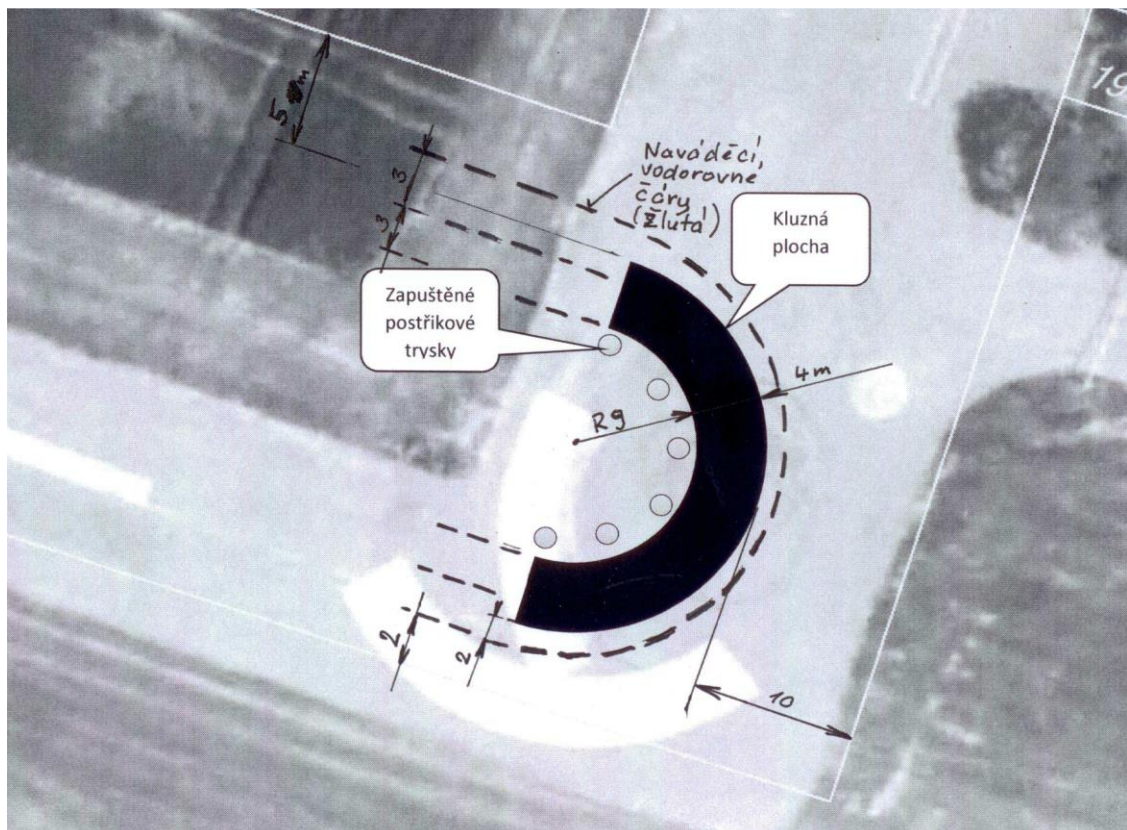


- V nižší části a po celé délce výcvikové plochy musí být zabudován sběrný kanálek (žlab s roštem) dle náčrtku „Řez A“ vzdálený od okraje pozemku 0,8 m. Kanálek bude vždy po 100 m sveden do odkalovacích jímek, které budou zakryty tak, aby se daly přejíždět výcvikovými vozidly a v případě zanesení umožňovali vyčištění. Rošt by neměl být litinový nebo plechový, aby nedocházelo ke krádežím kovů.
- Po celé délce plochy budou vybudovány zakryté technologické šachty dle náčrtu.
 - a) Vodní hospodářství pro flexibilitu výcviku po celé ploše a pro případ poruchy zabudovaných dálkově ovládaných trysek. První šachta (sloupek za oplocením) u kluzné zatáčky, druhá a třetí u lanových drah z obou stran, čtvrtá a pátá u aquaplaningové vany z obou stran. Uvnitř jsou vybaveny vždy dvojicí ventilů s rychloupínací koncovkou na připojení hadice s postřikovači. Šachta musí být odvodněna. Poklopy musí být zajištěné proti zneužití a odolné proti přejetí těžkou technikou.
 - b) El. rozvod 220 V s datovým rozvodem pro ovládání semaforů a radarů apod. Neměly by být společné s rozvodem vody. Tyto šachty by měly být vodotěsné s možností odpojení od zdroje.



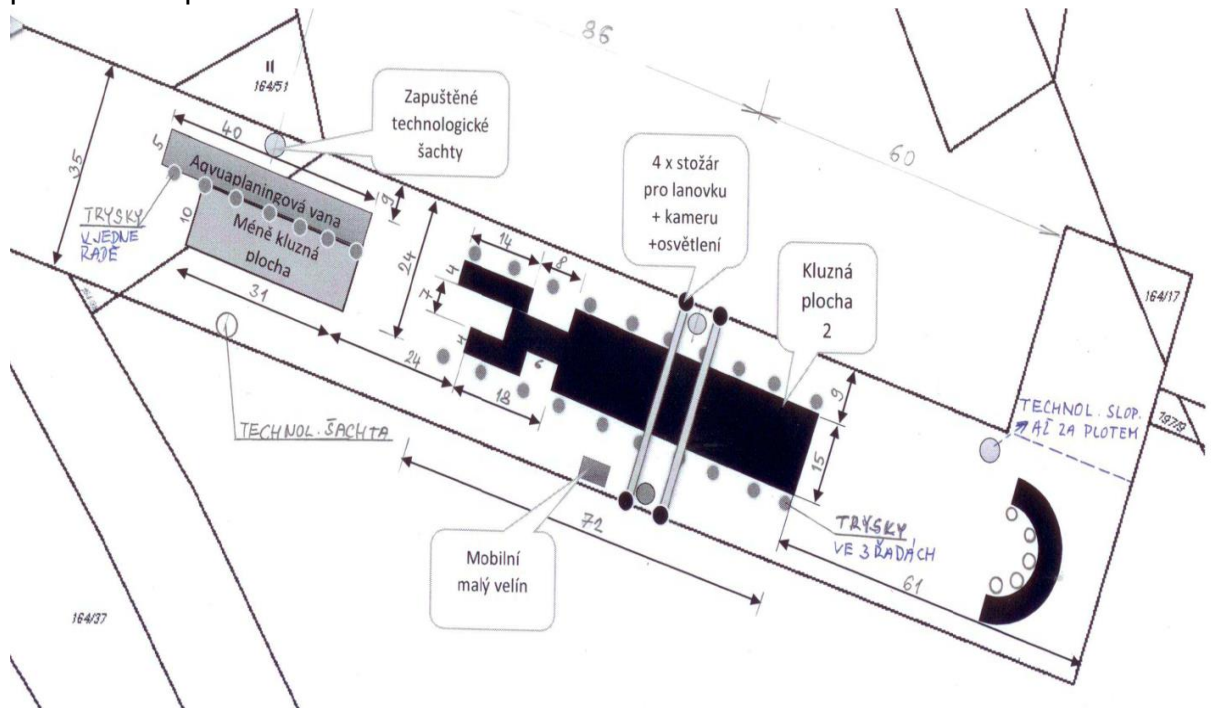
- **S** - Vrtaná studna s ponorným automatickým čerpadlem na doplňování vody do nádrže. Zakrytí studny tak, aby se dala přejíždět těžkou technikou.
- **Podzemní nádrž** - betonová nebo plastová podzemní nádrž s odkalovací jímkou a jednoduchým filtrem cca 12 - 15 m³ zakrytá tak, aby se dala přejíždět těžkou technikou. V nádrži nebo vedle ní budou zabudována výkonná čerpadla pro postřikové trysky.

- **Postřikové trysky** - umožňují namočení kluzné zatáčky, kluzné plochy 2, méně kluzné plochy a plní aquaplaningovou vanu. Počet trysek by měl být volen dle zvolené technologie. U „méně kluzné plochy“ bude stačit jenom jedna řada trysek, doplněna hadicovým plněním aquaplaningové vany z vodní šachty.
- **Vodorovné značení** - Na výcvikové ploše bude nastříkáno vodorovné značení, které bude upřesněno dle potřeb výcviku. Čáry nemusí splňovat předepsané normy, stačí 12 cm, barvy žluté nebo bílé nebo černé (záleží, jakou barvou bude provedena kluzná plocha).
- **Kluzná plocha – zatáčka 180°** - 4 m široká o vnitřním poloměru 9 m 138 m² natřená speciální kluznou barvou.



- **Kluzná plocha 2** - Má dvě části, hlavní kluznou plochu a přerušovanou. Podmínky natření stejné jako u zatáčky.
- **Méně kluzná plocha** - Plocha 10 x 31 m je natřena pouze jednou a další nátěry dle potřeby tak, aby se udržovala kluzkost mezi mokrým asfaltem a „kluznou plochou 2“.
- **Aquaplaningová vana** - Konstruovaná tak, aby udržovala vodu s hloubkou 5 cm a dala se projíždět v obou směrech a vyjíždět i na méně kluznou plochu. Vana je natřena proti úniku vody.
- **Mobilní malý velín - 2 ks** - umístěn dle potřeby nad technologickou šachtou s el. ovládáním postřikových trysek a lanových drah nebo nad jinou technologickou šachtou na celé výcvikové ploše. Rozměry cca 1,2 x 1,6 m. Provedení na kolečkách s možností připojení za vozidlo, ze tří stran prosklený

bezpečnostním sklem. Možnost dálkového ovládání lanovky s překážkami a vodních trysek. Na výcvikovém místě zakotvit a zabezpečit hradbou z pneumatik apod..



- **Lanová dráha** - Dvě lanové dráhy a na každé je umístěná dvojice nezávislých pojezdů po kterých se vysouvají a zasouvají plošné makety vozidel, chodců, cyklistů apod. a tím vytváří množství náhlých překážek. Makety se zavěšují dle potřeby výcviku. Posun by měl být motorický dálkově ovládaný s možností volby rychlosti posunu a fixace zastavení překážky. V případě najetí na maketu se ani vozidlo ani maketa nepoškodí. Umístění na čtyřech sloupech vysokých cca. 4 m, na kterých může být umístěno osvětlení a kamerový systém.



- **Mobilní radar** - Dva mobilní radary ukazující okamžitou rychlost vozidla (okamžitě upřesňující rychlost).
- **Mobilní semafor** - Dva mobilní semafore s dálkovým ovládáním na měření reakce řidičů a nácviky jízdy křižovatkou.
- **Osvětlení** - Čtyři ks mobilního osvětlení pro případy nočních výcviků.
- **Kamerové zabezpečení** - jedno kamerové místo na stožáru brány a druhé na konci výcvikové plochy.

V celém areálu je nutné vybudovat inženýrské sítě včetně přípojek.

Zpracovatel: Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy