

KUPNÍ SMLOUVA

číslo kupujícího:
číslo prodávajícího: 4728/2016

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, na základě výsledků zadávacího řízení podle § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“).

Článek I. Smluvní strany:

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje

Sídlo: Přílucká 213, 760 01 Zlín
IČO: 70887306
DIČ: neplátce DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka
Číslo účtu: 16035881/0710
Zastoupená: plk. Ing. Vít Rušarem, ředitelem
Kontaktní osoba: Bc. Vlastimil Balcárek
E-mail: vlastimil.balcarek@zlk.izscr.cz
Telefon: 950 670 260
Fax: 950 670 333

(dále jen „kupující“)

a

KOBIT-THZ s.r.o.

Sídlo: Tovární 123, 538 21 Slatiňany
Kontaktní adresa: Tovární 123, 538 21 Slatiňany
IČO: 15053920
DIČ: CZ15053920
Její jménem jedná: Radomír Jahelka, jednatel společnosti
Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.,
Číslo účtu: 5016230938/5500
Kontaktní osoba: Ondřej Štengl, DiS.
E-mail: stengl@kobit-thz.cz
Telefon: 469 699 422
Fax: 469 681 437

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové oddíl C, vložka 1243

(dále jen „prodávající“)

Článek II. Základní ustanovení

1. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 1.9.2016, která byla na základě zadávacího řízení uveřejněného ve věstníku veřejných zakázek pod číslem 637965 v rámci nadlimitní veřejné zakázky vybrána jako nejvýhodnější.

Článek III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **1ks nového vyprošťovacího automobilu na podvozku SCANIA G 480 CB 8X6** (dále jen „zboží“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odstavci tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.
4. Zboží bude označeno v souladu s technickými podmínkami.
5. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2016 a později z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
6. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. IV. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
7. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Článek IV. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do šesti měsíců od uzavření této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místem plnění je: Česká republika - HZS Zlínského kraje, Přílucká 213, 760 01 Zlín.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. III. této smlouvy:
 - a) základní technický popis, může být součástí návodu
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),

- f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně příslušenství,
 - i) kontaktní údaje servisních míst,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) osvědčení typu vydané certifikačním orgánem nebo prohlášení o shodě na příslušné osvědčení typu na celý výrobek nebo na jednotlivé důležité části,
 - m) záruční list,
 - n) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - o) předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. III. odst. 2 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
 8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
 9. Prodávající umožní odborným osobám zástupce kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
 10. Zástavba komunikačním zařízením s příslušenstvím bude dohodnuta za přítomnosti zástupce kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.
 11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek V.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. III. odst. 2, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za **1 ks vyprošťovacího automobilu na podvozku SCANIA G 480 CB 8X6**:

• Bez DPH	10 967 000,00 Kč
• DPH 21 %	2 303 070,00 Kč
• Celkem vč. DPH	13 270 070,00 Kč

(slovy: Třináctmilionůdvěstěsedmdesátisíc sedmdesát Kč);
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. VIII. odst. 7 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy (včetně razítka a podpisu) dle

zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od předání zboží.

4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden v registru plátců DPH. Porušení této zákonné povinnosti je považováno za podstatné porušení této smlouvy.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu:

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Přílucká 213, 760 01 Zlín

Prodávající je povinen přiložit k faktuře originál předávacího protokolu.

8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.
10. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.
11. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
12. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.

Článek VI.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody za zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VII.

Záruka a vady zboží

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR a technickým normám.

2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na zboží se stanovuje na 24 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistili, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu KOBIT-THZ s.r.o., Tovární 123, 538 21 Slatiňany. Na ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
5. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
6. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
7. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.

Článek VIII. Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. VII. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

7. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit veškeré záruční a garanční prohlídky podvozku a nástavby na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím.
8. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
9. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek IX. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek X. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. IV. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodloužení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VII. odst. 7 nebo čl. VIII. odst. 3) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny zboží, vč. DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodloužení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. IX. této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. VIII odst. 8 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč (slovy: desettisíc korun českých).
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodloužení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodloužení ve výši 0,05 % z dlužné částky s DPH dle příslušné faktury za každý, byť i započatý, den prodloužení.
4. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč (slovy: jedentisíc korun českých) za každý i započatý kalendářní den prodloužení se splněním závazku dle čl. XI. odst. 7 této smlouvy. Přesáhne-li toto prodloužení prodávajícího dobu 20 dní, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu za takto opožděné plnění závazku podle čl. XI. odst. 7. této smlouvy částku 20 000,- Kč (slovy: dvacetisíc korun českých) spolu s částkou odpovídající pokutě uložené kupujícímu ve shodě s § 120 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), za porušení jeho související povinnosti dle § 147a odst. 1 písm. c), a odst. 6 zákona.

5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
6. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
7. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VII. odst. 7 a čl. VIII. odst. 3 smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. IX. smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
 - e) dodání zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace.
8. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
9. Proávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek XI. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I této smlouvy.
Kontaktní osobou kupujícího je: **Bc. Vlastimil Balcárek**, e-mail: vlastimil.balcarek@zlk.izscr.cz, telefon: **950 670 260**
Kontaktní osobou prodávajícího je: Ondřej Štengl, DiS., mobil 775 653 050
2. Proávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z jednotlivých smluv na třetí osobu.
3. Proávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Proávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
5. Proávající je povinen písemně upozornit kupujícího na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající

i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
7. Prodávající předloží kupujícímu seznam subdodavatelů prodávajícího, ve kterém uvede subdodavatele, jimž za plnění subdodávek ve vztahu k dodání zboží kupujícímu uhradil více než 10 % z celkové ceny zboží, a to nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy prodávajícím. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu subdodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.

Článek XII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.
2. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
3. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
4. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
6. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
7. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 (dvou) stejnopisech, z nichž 1 (jeden) obdrží kupující a 1 (jeden) prodávající.
8. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
9. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.

10. Tato smlouva obsahuje 9 stran a její nedílnou součástí jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží – 32 listů

Příloha č. 2 – Servisní střediska – 1 list

Příloha č. 3 – Rozměrový výkres vyprošťovacího automobilu – 3 listů

Příloha č. 4 – Seznam příslušenství k dodání pro vyprošťovací automobil – 4 listy

Ve Zlíně dne 20.10.2016

Ve Slatiňanech dne 11.10.2016

Za kupujícího:

Hasičský záchranný sbor

**ZDE VLASTNORUČNĚ
PODEPSÁNO**

plk. Ing. Vít Rušar

ředitel HZS Zlínského kraje

Za prodávajícího:

**ZDE VLASTNORUČNĚ
PODEPSÁNO**

Radomír Jáhleka, jednatel společnosti

KOBIT-THZ s.r.o.

Technické podmínky zásahového požárního automobilu

Na podvozku SCANIA G 480 CB 8X6

- 1. Předmětem technických podmínek je pořízení „Vyprošťovacího automobilu“ kategorie podvozku 1, hmotnostní třídy S v provedení podle rozsahu vybavení požárního příslušenství - speciálním rozšířením (dále jen „VYA“).**

2. VYA splňuje:

- a) požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VYA včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla nebo v technickém průkazu,**
- b) požadavky stanovené vyhláškou č. 247 / 2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,**
- c) požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,**
- d) technickou normou ČSN EN 12 999, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.**

3. Pro konstrukci VYA jsou závazné následující body přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. Jde o bod 2, 7 až 10, 11 až 27, 30 až 33, 35 až 39, 41 až 43. Vybrané body se upřesňují následujícím způsobem:

3.1. K bodu 8 přílohy č. 1

Výrobce (dodavatel) dodá následující požární příslušenství:

- cestářské koště 1 ks
- dopravní výstražný kužel skládací se světlem 4 ks
- dřevo na podložení o průřezu 100x100 mm v délce 580 mm 15 ks
- jeřábová traverza pro nakládání vozidel ve tvaru „X“ s nosností 3 500 kg, s nastavovacími rameny, po vysunutí ramen je úhlopříčně dosaženo rozměru nejméně 3 500 mm, s úhlem rozevření mezi rameny nejméně 90°, zavěšení traverzy na jeřábový hák je řešeno čtyřmi závěsnými body ve vzdálenosti 550 mm od středu, k zavěšení je použito čtyř kusů řetězů délka 950mm do společného oka 1 ks

• kladka rozvírací nosnost 10 000 kg, pro lano vyprošťovacího navijáku číslo	2 ks
• který má tažnou sílu nejméně 100 kN	1 ks
• kladka rozvírací, nosnost 20 000 kg, pro lano vyprošťovacího navijáku číslo	1 ks
• který má tažnou sílu nejméně 200 kN	1 ks
• kleště na stromy nosnost nejméně 2 000 kg, pro klády o průměru nejvíce 700 mm	1 ks
• kleště štípací pákové velikosti nejméně (18" / 450 mm)	1 ks
• klíč nastavitelný (34 / 300 mm)	1 ks
• klíč nastavitelný (44 / 375 mm)	1 ks
• klíč nastavitelný (55 / 450 mm)	1 ks
• kombinovaný kanystr k motorovým pilám o objemu 3 l benzín a 1,5 l olej litrů	1 ks
• krumpáč	1 ks
• lékárnička velikost II	1 ks
• lesnická lopatka 130 cm (obraceč kmenů)	1 ks
• lopata hliníková	1 ks
• lopata ocelová	1 ks
• lopata ocelová (srdcovka)	1 ks
• magnetický maják oranžové barvy s LED diodovým zdrojem světla o délce kabelu 16 m	2 ks
• magnetický pracovní přenosný světlomet v LED provedení se světelným tokem nejméně 1500 lm, barevná teplota 5700-7000 K, příkon nejvíce 30 W, krytí IP 68, světlomet je s držadlem, s omega držákem se dvěma magnety o délce kabelu nejméně 8 m	2 ks,
• motorová řetězová pila Stihl s lištou délky 40 cm a výkonem nejméně 3 kW včetně náhradního řetězu a nářadí k údržbě pily	1 ks
• nádoba na vodu 20 litrů s vypouštěcím ventilem a nalévacím hrdlem součástí nádoby je nádoba na tekuté mýdlo s dávkovačem	1 ks
• nosič sudů vertikální s pojistkou	1 ks
• páčidlo obdélníkového průřezu, vyrobeno z kované oceli tepelně zpracované, na jednom konci ploché páčidlo, na druhém konci páčicí hlava, délka 600 mm, hmotnost 1,4 kg	1 ks
• páčidlo obdélníkového průřezu, vyrobeno z kované oceli tepelně zpracované, na jednom konci ploché páčidlo, na druhém konci páčicí hlava, délka 800 mm, hmotnost 1,8 kg	1 ks
• páčidlo obdélníkového průřezu, vyrobeno z kované oceli tepelně zpracované, na jednom konci ploché páčidlo, na druhém konci páčicí hlava, délka 1 300 mm, hmotnost 7 kg	1 ks
• palice střední 5 kg	1 ks
• polyuretanová ochrana pro závěsné popruhy ploché, systém klip, šířka 100 mm, délka nejméně 800 mm (chránička na vázací popruh)	4 ks
• polyuretanová ochrana pro závěsné popruhy ploché, systém klip, šířka 120 mm, délka nejméně 800 mm (chránička na vázací popruh)	4 ks
• přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks
• reflexní vesta červená s nápisem „JEŘABNÍK“ nepromokavá, s dlouhým rukávem a tříčtvrteční délkou – dle ČSN EN ISO 20471 : 2013 v provedení – oděv	

s vysokou viditelností třídy 3	1 ks
• reflexní vesta červená s nápisem „JEŘABNÍK“ dle ČSN EN ISO 20471 : 2013 v provedení – oděv s vysokou viditelností třídy 2	1 ks
• reflexní vesta červená s nápisem „VAZAČ“ dle ČSN EN ISO 20471 : 2013 v provedení – oděv s vysokou viditelností třídy 2	1 ks
• reflexní vesta červená s nápisem „VAZAČ“ nepromokavá, s dlouhým rukávem a tříčtvrteční délkou, dle ČSN EN ISO 20471 : 2013 v provedení – oděv s vysokou viditelností třídy 3	1 ks
• ruční svítidla LED s dobíjecími akumulátory a provedení ATEX	2 ks
• ruční vyprošťovací nástroj kompatibilní s typem „Tactical Pry-AXE“	1 ks
• rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (100 párů v balení)	1 balení
• skříňka s nářadím - souprava	1 ks
• Souprava obsahuje nejméně:	
- šroubovák plochý (2,5 mm, 4 mm, 6,5 mm a 8 mm)	4 ks
- šroubovák křížový (č. 1, č. 2 a č. 3)	3 ks
- klíč posuvný (24/200 mm)	1 ks
- klíč kombinovaný očko plochý: (8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 27, 30 a 32 mm)	17 ks
- klíč „Torx“ (T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40 a T45)	8 ks
- klíč „Imbus“ (1,5, 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 a 10 mm)	9 ks
- nástrčkové klíče „Gola“ (8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 27, 30 a 32 mm), krátký nástavec, dlouhý nástavec, kloub, ráčna, vratidlo a kovový obal)	23 ks
- klíč univerzální - rozvodné skříně	1 ks
- klíč univerzální na skříně od plynu	1 ks
- kladivo – hmotnost 500 g	1 ks
- klíč na skřínky 4 mm	1 ks
- kleště štípací (250 mm)	1 ks
- kleště štípací diagonální (160 mm)	1 ks
- kleště kombinované (160 mm)	1 ks
- kleště ploché a štípací (200 mm)	1 ks
- kleště samosvorné (250 mm)	1 ks
- kleště přestavitelné „Siko“ (250 mm)	1 ks
- kleště rohový stavitelný na trubky (1 – ½“)	1 ks
- pilka na kov	1 ks
- pilové listy na kov	10 ks
- sekáč (200 mm)	1 ks
- průbojník	1 ks
- nůž	1 ks
- metr svinovací ocelový, délka nejméně 2 m	1 ks
- páčidlo (400 mm)	1 ks
- ochranné brýle	1 ks
• - skříňka pro uložení z hliníkového plechu s víkem, víko na dvou pantech a se dvěma uzávěry, rozměry (600x400x150 mm)	1 ks
• skříňka pro uložení drobného materiálu z hliníkového plechu s víkem, víko na	

dvou pantech a se dvěma uzávěry, rozměry (600x400x150 mm),	1 ks
• stabilizační systém kompatibilní s typem „STAB-LOCK“ – souprava	1 ks
• Souprava obsahuje nejméně:	
- Stab-Lock eurobox s víkem rozměry (600x400x270 mm)	1 ks,
- Stab-Lock čtyřhran 1x3, rozměry (270 x 95 x 95 mm)	1 ks,
- Stab-Lock čtyřhran 1x3 s rozměry (270 x 95 x 95 mm)	1 ks,
- Stab-Lock čtyřhran 2x3 rozměry (270 x 185 x 95 mm)	1 ks,
- Stab-Lock čtyřhran 1x6 rozměry (540 x 95 x 95 mm)	1 ks,
- Stab-Lock čtyřhran 1x6 s rozměry (540 x 95 x 95 mm)	1 ks,
- Stab-Lock čtyřhran 2x3 rozměry (540 x 185 x 95 mm)	1 ks,
- Stab-Lock 2x3 TOP rozměry (270 x 185 x 22 mm)	2 ks,
- Stab-Lock 2x3 TOP s rozměry (270 x 185 x 22 mm)	2 ks,
- Stab-Lock deska 4x6 rozměry (540 x 360 x 36 mm)	1 ks,
- Stab-Lock klín rozměry (230 x 90 x 60 mm)	4 ks,
- Stab-Lock čtyřhran 1x9 rozměry (810 x 95 x 95 mm)	1 ks,
- Stab-Lock čtyřhran 1x12 rozměry (1080 x 95 x 95 mm)	1 ks,
- Stab-Lock čtyřhran 1x15 rozměry (1350 x 95 x 95 mm)	1 ks,
- Stab-Lock čtyřhran 1x18 rozměry (1620 x 95 x 95 mm)	1 ks,
- Stab-Lock čtyřhran 2x9 rozměry (810 x 185 x 95 mm)	1 ks,
- Stab-Lock čtyřhran 2x12 rozměry (1080 x 185 x 95 mm)	1 ks,
- Stab-Lock čtyřhran 2x15 rozměry (1350 x 185 x 95 mm)	1 ks,
- Stab-Lock čtyřhran 2x18 rozměry (1620 x 185 x 95 mm)	1 ks
• stahovací pásek velcro v šířce 20 mm	40 ks
• stahovací pásek velcro v šířce 40 mm	40 ks
• světla výstražná a varovná kompatibilní s typem „LED Poverflare“ – oranžová sada v transportním kufru obsahuje 6 ks světel, adapter na nabíjení ze sítě 230V a adapter na nabíjení 24 V	1 ks
• tažná tyč v délce 2 500 mm s nosností nejméně 20 000 kg, jedno oko je shodné se závěsem na VYA a druhé oko je o průměru 40 mm, které je doplněno o vkladací vložky pro menší průměry	1 ks
• vázací lanový ocelový dvojhák průměr lana 14 mm, délka 6 m, nosnost nejméně 2 400 kg	2 ks
• vázací lanový ocelový dvojhák průměr lana 16 mm, délka 4 m, nosnost nejméně 3 100 kg	2 ks
• vázací řetěz dvoupramenný nekonečný zkracovací, průměr 10 mm, nosnost 5 600 kg, délka 3 m	2 ks
• vázací řetěz dvoupramenný nekonečný zkracovací, průměr 13 mm, nosnost 9 500 kg, délka 3 m	2 ks
• vázací řetěz dvoupramenný nekonečný zkracovací, průměr 8 mm, nosnost 3 500 kg, délka 3 m	2 ks
• vázací řetěz dvoupramenný třídy 10, oko-hák, průměr 10 mm, nosnost 5 600 kg, (do 45°) délka 3 m, řetěz je doplněn nejméně jedním zkracovacím hákem	2 ks
• vázací řetěz dvoupramenný třídy 10, oko-hák, průměr 13 mm, nosnost 14 000 kg, délka 3m, řetěz je doplněn nejméně jedním zkracovacím hákem	2 ks

- vázací řetěz dvoupramenný třídy 10, oko-hák, průměr 13 mm, nosnost 9 500 kg (do 45°), délka 3m, řetěz je doplněn nejméně jedním zkracovacím hákem 2 ks
- vázací řetěz dvoupramenný třídy 10, oko-hák, průměr 8 mm, nosnost 3 550 kg, (do 45°) délka 3 m, řetěz je doplněn nejméně jedním zkracovacím hákem 2 ks
- vázací smyčka nekonečná se zesíleným pláštěm, typ RS, nosnost 10 000 kg, délka 8 m 2 ks
- vázací textilní smyčka nekonečná skládaná, nosnost 10 000 kg, užitečná délka 6 m 2 ks
- vázací textilní smyčka nekonečná skládaná, nosnost 8 000 kg, délka 6 m 2 ks
- vázací textilní smyčka nekonečná skládaná, nosnost 8 000 kg, délka 4 m 2 ks
- vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy 2 ks
- vytyčovací páska 100 m 1 ks
- zásobník na papírové utěrky 1 ks
- zastavovací světelný terč – jednostranný svítící kompatibilní s typem, který je ve vybavení HZS Zlínského kraje „TCP01-LED“ 1 ks
- zvedací botičky pro šířku kola nejvíce 350 mm, průměr kola nejvíce 500 mm, se stavitelnými popruhy 4 ks
- zvedací pás tkaný šířka nejméně 250 mm, délka 5 m, 5 000 kg 2 ks
- žebřík teleskopický, délka při rozložení nejméně 3,5 m, pro dvě osoby, s bezpečnostním systémem ochrany rukou při zasouvání rozměry v transportním stavu nejvíce (850x500x100 mm), hmotnost nejvíce 16 kg 1 ks

Oceněná výbava dodaná dodavatelem	mn	Jedn.	Cena bez DPH / ks	S
Cestářské koště	1	ks	100	100
Dopravní výstražný kužel skládací se světlem	4	ks	700	2800
Dřevo na podložení o průřezu 100x100 mm v délce 580 mm	15	ks	70	1050
Jeřábová traverza pro nakládání vozidel ve tvaru "X" s nosností 3 500 kg, s nastavovacími rameny, po vysunutí ramen je úhlopříčně dosaženo rozměru nejméně 3 500 mm, s úhlem rozevření mezi rameny nejméně 90°, zavěšení traverzy na jeřábový hák je řešeno čtyřmi závěsnými body ve vzdálenosti 550 mm od středu, k zavěšení je použito čtyř kusů řetězů délka 950mm do společného oka	1	ks	94000	94000
Kladka rozvírací nosnost 10 000 kg, pro lano vyprošťovacího navijáku číslo 2, který má tažnou sílu nejméně 100 kN	1	ks	11919	11919
Kladka rozvírací, nosnost 20 000 kg, pro lano vyprošťovacího navijáku číslo 1, který má tažnou sílu nejméně 200 kN	1	ks	21211	21211
Kleště na stromy nosnost nejméně 2 000 kg, pro klády o průměru nejvíce 700 mm	1	ks	2400	2400
Kleště štípací pákové velikosti nejméně (18" / 450 mm)	1	ks	450	450
Klíč nastavitelný (34 / 300 mm)	1	ks	450	450
Klíč nastavitelný (44 / 375 mm)	1	ks	751	751
Klíč nastavitelný (55 / 450 mm)	1	ks	1321	1321

Kombinovaný kanystr k motorovým pilám o objemu nejméně 3l benzín a 1,5l olej litrů	1	ks	650	650
Krumpáč	1	ks	160	160
Lékárnička velikosti II - pro nejvýše 3 sedadla	1	ks	3 215	3 215
Lesnická lopatka 130 cm (obraceč kmenů)	1	ks	1 630	1 630
Lopata hliníková	1	ks	150	150
Lopata ocelová	1	ks	150	150
Lopata ocelová (srdcovka)	1	ks	150	150
Magnetický maják oranžové barvy s LED diodovým zdrojem světla o délce kabelu	2	ks	7 500	15 000
Magnetický pracovní přenosný světlomet v LED provedení se světelným tokem nejméně 1500 lm, barevná teplota 5700-7000 K, příkon nejvíce 30 W, krytí IP 68, světlomet je s držadlem, s omega držákem se dvěma magnety o délce kabelu nejméně 8 m	2	ks	2 700	5 400
Motorová řetězová pila Stihl s lištou délky 40 cm a výkonem nejméně 3 kW včetně náhradního řetězu a nářadí k údržbě pily	1	ks	13 500	13 500
Nádoba na vodu 20 litrů s vypouštěcím ventilem a nalévacím hrdlem součástí nádoby je nádoba na tekuté mýdlo s dávkovačem	1	ks	1 200	1 200
Nosič sudů vertikální s pojistkou	1	ks	1 599	1 599
Páčidlo obdélníkového průřezu, vyrobeno z kované oceli tepelně zpracované, na jednom konci ploché páčidlo, na druhém konci páčicí hlava, délka 600 mm, hmotnost 1,4 kg	1	ks	200	200
Páčidlo obdélníkového průřezu, vyrobeno z kované oceli tepelně zpracované, na jednom konci ploché páčidlo, na druhém konci páčicí hlava, délka 800 mm, hmotnost 1,8 kg	1	ks	240	240
páčidlo obdélníkového průřezu, vyrobeno z kované oceli tepelně zpracované, na jednom konci ploché páčidlo, na druhém konci páčicí hlava, délka 1 300 mm, hmotnost 7 kg	1	ks	1 100	1 100
palice střední 5 kg	1	ks	400	400
polyuretanová ochrana pro závěsné popruhy ploché, systém klip, šířka 100 mm, délka nejméně 800 mm (chránička na vázací popruh)	4	ks	2 206	8 824
polyuretanová ochrana pro závěsné popruhy ploché, systém klip, šířka 120 mm, délka nejméně 800 mm (chránička na vázací popruh)	4	ks	2 250	9 000
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183 B	1		955	955
Reflexní vesta červená s nápisem „JEŘABNÍK“ nepromokavá, s dlouhým rukávem a tříčtvrteční délkou – dle ČSN EN ISO 20471 : 2013 v provedení – oděv s vysokou viditelností třídy 3	1	ks	641	641
Reflexní vesta červená s nápisem „JEŘABNÍK“ dle ČSN EN ISO 20471 : 2013 v provedení – oděv s vysokou viditelností třídy 2	1	ks	203	203
Reflexní vesta červená s nápisem „VAZAČ“ dle ČSN EN ISO 20471 : 2013 v provedení – oděv s vysokou viditelností třídy 2	1	ks	203	203

Reflexní vesta červená s nápisem „VAZAČ“ nepromokavá, s dlouhým rukávem a tříčtvrteční délkou, dle ČSN EN ISO 20471 : 2013 v provedení – oděv s vysokou viditelností třídy 3	1	ks	641	641
Ruční svítidla Survivor LED Atex vč. dobíječů	2	ks	4 600	9 200
Ruční vyprošťovací nástroj kompatibilní s typem „Tactical Pry-AXE“	1	ks	8 200	8 200
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (100 párů v balení)	1	ks	120	120
Skříňka s nářadím - souprava	1	ks	7 500	7 500
Skříňka pro uložení drobného materiálu z hliníkového plechu s víkem, víko na dvou pantech a se dvěma uzávěry, rozměry (600x400x150 mm)	1	ks	12 000	12 000
Stabilizační systém kompatibilní s typem „STAB-LOCK“ – souprava	1	ks	41 808	41 808
Stahovací pásek velcro v šířce 20 mm	40	ks	35	1 400
Stahovací pásek velcro v šířce 40 mm	40	ks	45	1 800
Světla výstražná a varovná kompatibilní s typem „LED Poverflare“ – oranžová sada v transportním kufru obsahuje 6 ks světel, adapter na nabíjení ze sítě 230V a adapter na nabíjení 24 V	1	ks	4 700	4 700
Tažná tyč v délce 2 500 mm s nosností nejméně 20 000 kg, jedno oko je shodné se závěsem na VYA a druhé oko je o průměru 40 mm, které je doplněno o vkladací vložky pro menší průměry	1	ks	5 400	5 400
Vázací lanový ocelový dvojhák průměr lana 14 mm, délka 6 m, nosnost nejméně 2 400 kg	2	ks	1 130	2 260
Vázací lanový ocelový dvojhák průměr lana 16 mm, délka 4 m, nosnost nejméně 3 100 kg	2	ks	1 373	2 746
Vázací řetěz dvoupramenný nekonečný zkracovací, průměr 10 mm, nosnost 5 600 kg, délka 3 m	2	ks	2 749	5 498
Vázací řetěz dvoupramenný nekonečný zkracovací, průměr 13 mm, nosnost 9 500 kg, délka 3 m	2	ks	4 290	8 580
Vázací řetěz dvoupramenný nekonečný zkracovací, průměr 8 mm, nosnost 3 500 kg, délka 3 m	2	ks	2 066	4 132
Vázací řetěz dvoupramenný třídy 10, oko-hák, průměr 10 mm, nosnost 5 600 kg, (do 45°) délka 3 m, řetěz je doplněn nejméně jedním zkracovacím hákem	2	ks	4 600	9 200
Vázací řetěz dvoupramenný třídy 10, oko-hák, průměr 16 mm, nosnost 14 000 kg, délka 3m, řetěz je doplněn nejméně jedním zkracovacím hákem	2	ks	12 246	24 492
Vázací řetěz dvoupramenný třídy 10, oko-hák, průměr 13 mm, nosnost 9 500 kg (do 45°), délka 3m, řetěz je doplněn nejméně jedním zkracovacím hákem	2	ks	8 247	16 494
Vázací řetěz dvoupramenný třídy 10, oko-hák, průměr 8 mm, nosnost 3 550 kg, (do 45°) délka 3 m, řetěz je doplněn nejméně jedním zkracovacím hákem	2	ks	3 427	6 854
Vázací smyčka nekonečná se zesíleným pláštěm, typ RS, nosnost 10 000 kg, délka 8 m	2	ks	3 020	6 040
Vázací textilní smyčka nekonečná skládaná, nosnost 10 000 kg, užitečná délka 6 m	2	ks	2 260	4 520
Vázací textilní smyčka nekonečná skládaná, nosnost 8 000 kg, délka 6 m	2	ks	1 591	3 182
Vázací textilní smyčka nekonečná skládaná, nosnost 8 000 kg, délka 4 m	2	ks	1 070	2 140

Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks	100	200
Vytyčovací páska 100 m	1	ks	160	160
Zásobník na papírové utěrky	1	ks	900	900
Zastavovací světelný terč – jednostranný svítící kompatibilní s typem, který je ve vybavení HZS Zlínského kraje „TCP01-LED“	1	ks	370	370
Zvedací botičky pro šířku kola nejvíce 350 mm, průměr kola nejvíce 500 mm, se stavitelnými popruhy	4	ks	11 259	45 036
Zvedací pás tkaný šířka nejméně 250 mm, délka 5 m, 5 000 kg	2	ks	1 465	2 930
žebřík teleskopický, délka při rozložení nejméně 3,5 m, pro dvě osoby, s bezpečnostním systémem ochrany rukou při zasouvání rozměry v transportním stavu nejvíce (850x500x100 mm), hmotnost nejvíce 16 kg	1	ks	3 500	3 500
Celkem bez DPH				443 025

Zadavatel (odběratel) dodá následující požární příslušenství:

- lanová kladka 1 ks
- ocelové lano se zalisovanými objímkami nosnost 1 600 kg, délka 4 m 1 ks
- ocelové lano se zalisovanými objímkami nosnost 2 800 kg, délka 6 m 1 ks
- ocelové lano tažné nosnost 8 500 kg, délka 5 m 1 ks
- třmen malý 2 ks
- třmen velký 3 ks
- vázací lanový ocelový čtyřhák nosnost 3 500 kg, délka 4 m 2 ks
- vázací lanový ocelový dvojhák nosnost 1 500 kg, délka 2 m 4 ks
- vázací řetěz délka 1 m, nosnost 1 000 kg 2 ks
- vázací řetěz délka 1,5 m, nosnost 2 000 kg 2 ks
- vázací řetěz nosnost 5 300 kg, délka 0,6 m 2 ks
- vázací textilní smyčka nekonečná délka 5 m, nosnost 3 000 kg 3 ks
- vázací textilní smyčka pro manipulaci s osobními automobily (lité disky kol) délka 1 m, nosnost 2 000 kg 4 ks
- vázací textilní smyčka pro manipulaci s osobními automobily (lité disky kol) délka 1 m, nosnost 1 000 kg 4 ks
- vázací textilní smyčka pro manipulaci s osobními automobily (ocelové disky kol) délka 1 m, nosnost 1 000 kg 4 ks
- zvedací popruh tkaný délka 2 m, nosnost 2 000 kg 4 ks
- zvedací popruh tkaný délka 3 m, nosnost 2 000 kg 4 ks
- zvedací popruh tkaný pro manipulaci s lodí délka 8 m, nosnost 4 000 kg 2 ks
- zvedací popruh tkaný pro manipulaci s osobními automobily, nosnost 4 000 kg délka 6 m 2 ks
- zvedací popruh tkaný pro manipulaci se zvířaty délka 4,5 m, nosnost 4 000 kg 2 ks

- **3.2. K bodu 9 přílohy č. 1**

VYA je vybaven zásuvkou **230V Ret box**, pro dobíjení akumulátorových baterií inteligentním zařízením sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Sdružená zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus.

- **3.3. K bodům 11 až 13 a 17 až 19 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena digitálním vozidlovým terminálem typ TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Vozidlový terminál **dodává zadavatel**. Pro napájení tohoto komunikačního prostředku je užito měniče napětí **24/12V Alfatronix PV12 s** a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8A. Ovládání vozidlového digitálního terminálu je v kabině osádky umístěno v prostoru u předního okna tak, aby byla plně obsluhovatelná z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace) z místa řidiče a nebyl umístěn v zorném poli řidiče. Způsob provedení zástavby kabiny osádky VYA komunikačními prostředky vychází z TP-ST5/14A-2016 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněno při realizaci zástavby do VYA dle reálných podmínek v kabině osádky.

- **3.4. K bodům 20 až 22 přílohy č. 1**

VYA je v kabině osádky (s jednou řadou sedadel) vybaven:

- a) sedadly pro nejméně dvě osoby (pro velitele a strojníka) a sedadla jsou vybavena pneumatickým odpružením s možností nastavení váhy a výšky řidiče, s nastavitelným opěradlem s integrovanou opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy,
- b) v dosahu velitele prostorem pro bezpečné uložení dokumentace ve formátu A4,
- c) za sedadly je prostor pro uložení požárního příslušenství a osobních ochranných pomůcek, tento prostor je přes celou šířku kabiny a vzdálenost od opěradla řidiče k zadní stěně kabiny je nejméně 150 mm (sedačka v poloze odsunuté od volantu, opěradlo ve svislé poloze),
- d) dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny s dobou nabíjení do 90 minut,
- e) klimatizací,
- f) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,
- g) autorádiem,
- h) sledovacím systémem Lupus zařízení pro montáž **dodá zadavatel**,
- i) prostorem pro uložení **2 ks PET** láhví s pitnou vodou,
- j) samostatně jištěným vývodem a prostorovou rezervou pro dodatečnou montáž 2 dobíjecích úchytů pro přenosné radiostanice,
- k) volant s možností nastavení sklonu a výšky,
- l) na podlaze kabiny jsou vyjímatelné omývatelné koberce,
- m) centrálním zamykání dveří kabiny, se samostatným dálkovým ovládáním a možností provozu motoru s uzamčenou kabinou.

- **3.5. K bodu 23 přílohy č. 1**

Zvláštní výstražné zařízení **Holomý** typu „rampa“ umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena synchronizovaným **LED** zdrojem světla. Zvláštní výstražné zařízení je homologováno dle **EHK 65 TB2** pro denní i noční provoz. Rozměry zvláštního výstražného zařízení jsou: výška nejvíce **100 mm** a délka neméně **1 700 mm**. Zvláštní výstražné zařízení je osazeno na kabině tak, aby pod zvláštní výstražné zařízení nedostávala voda a nečistoty.

Zvláštní výstražné zařízení je sestaveno:

- dvěma krajními moduly – modré barvy, dvojřadá optika,
- čtyřmi moduly směrem dopředu – modré barvy, dvojřadá optika,
- dvěma moduly směrem dopředu – oranžové barvy, dvojřadá optika,
- dvěma moduly směrem dopředu – bílé barvy (pracovní světlo),
- reproduktorem směrem dopředu, výkon nejméně **100W**, nejméně dva sirénové tóny + signál **HORN**,
- dvěma moduly směrem dozadu – modré barvy, dvojřadá optika,
- dvěma moduly do boku – bílé barvy (pracovní světlo).

Na přední straně kabiny jsou dvě synchronizované LED svítivky **Holomý** s modrým přerušovaným světlem, které jsou ovládány společně se zvláštním výstražným zařízením a doplněny o samostatný vypínač pro vypnutí při jízdě v mlze nebo za hustého sněžení.

Činná plocha těchto světlometů je nejméně **100x30 mm** s nejméně čtyřmi světelnými zdroji. Zvláštní výstražné zařízení v zadní části VYA je tvořeno nejméně dvěma moduly směrem vzad a dvěma moduly směřující do boku (1 x vpravo a 1 x vlevo), v provedení **LED**. Může být nahrazeno dvěma majáky modré barvy v **LED** provedení nejméně s dvojřadou optikou. Všechna výstražná zařízení jsou homologována dle EHK 10R04 popřípadě novější.

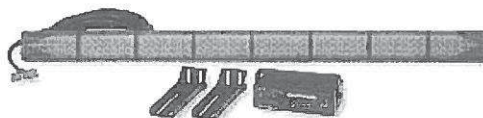
Ovládání zvláštního výstražného zařízení je dosažitelné z místa řidiče, popřípadě z místa velitele. Možnost ovládání základní funkce sirény je dosažitelné z místa řidiče – handsfree funkce.



• **3.6. K bodu 35 přílohy č. 1**

V zadní části VYA je umístěna oranžová světelná alej k označení překážky silničního provozu. Zadní oranžová světelná alej má nejméně 6 světelných prvků se zdrojem světla **LED**

a o výšce nejvíce 30 mm. Zadní oranžová světelná alej má jen základní funkci označení překážky silničního provozu. Oranžová a modrá část jsou vzájemně blokovány tak, aby nebylo možné aktivovat obě barvy současně.



- **3.7. K bodu 35 přílohy č. 1**

Při práci s nakládacím jeřábem, při vysunutí podpěr mimo půdorys VYA jsou podpěry osazeny oranžovým světlem v provedení **LED**, k označení překážky silničního provozu. Oranžové světlo je viditelné z přední, boční i zadní strany VYA.

- **3.8. K bodu 36 přílohy č. 1**

Pro barevnou úpravu je použit základní odstín červené barvy **RAL 3000**. Pro přední nárazník, a vodorovný pruh je použita bílá barva **RAL 9003 signální**. Na bocích a zadní části VYA je nápadné značení dle EHK 48.

- **3.9. K bodu 37 přílohy č. 1**

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“ a v druhém řádku je „**ZLÍNSKÉHO KRAJE**“. Velikost písma 28 mm, mezera mezi řádky 32 mm, typ písma Arial. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 mm, typ písma Arial.

- **3.10. K bodu 37 přílohy č. 1**

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve dvou řádcích, a to černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „**POŘÍZENO Z FONDU ZÁBRANY ŠKOD**“ a v druhém řádku je „**ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ**“.

- **3.11. K bodu 42 přílohy č. 1**

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4. Kola jsou vybavena pneumatikami s označením na bočnici pneumatiky výrobcem „M+S“ nebo „MS“ nebo „M/S“ nebo „M.S a terénní“ (vyhláška 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích).

5. Součástí VYA jsou dvě plnohodnotné náhradní kola a to 1 ks kola shodný s koly přední nápravy a 1 ks kola shodný s koly zadních náprav.

6. VYA je vybaven veškerým příslušenstvím, které je potřebné pro výměnu kola a dále povinnou výbavou motorového vozidla, která je stanovena právním předpisem.

7. VYA je vybaven sněhovými řetězy pro dvě kola zadní nápravy.

8. VYA je vybaven nejméně zařízením ABS.

9. VYA je vybaven automatizovanou převodovkou, počet převodových stupňů vpřed je nejméně 12. Dále je převodovka VYA vybavena minimálně jedním převodovým stupněm tzv. plazivým převodem vpřed, umožňujícím velmi pomalou jízdu.

10. VYA je vybaven retardérem, který je ovládán manuálně a automaticky.
11. VYA je vybaven palivovou nádrží umožňující dojezd automobilu při celkové hmotnosti na vzdálenost nejméně **600 km**.
12. Zadní část VYA je v prostoru rámu vybavena tažným zařízením s možností náklonu tažného zařízení pro připojení přívěsu o celkové hmotnosti nejméně **20 000 kg**. V blízkosti tažného zařízení jsou umístěny zásuvky pro vzduch a elektriku taženého přívěsu, součástí zásuvky pro elektriku jsou také *redukce z 15 pólové zásuvky na 13 pólovou a 7 pólovou*.
13. VYA je v zadní části vybaven **4 zásuvkami 24 V** ve vodě odolném provedení, pro připojení přenosných světlometů a majáků.
14. VYA je vybaven na zadní vnější stěně kabiny dvěma zásuvkami **24 V ve vodě odolném provedení pro připojení pracovních světlometů nebo přenosného oranžového majáku, na pravé i levé straně je vždy jedna zásuvka**. Pro pracovní světlomety na nástavbě VYA budou určena nejméně dvě místa v zadní části a dvě místa v přední části (pro magnetický držák).
15. VYA je vybaven na zadní části při vnějším okraji a v horní části dvěma pracovními světlomety na kloubovém drážku, v LED provedení se svítivostí nejméně **1500 lm**, barevná teplota **5700-7000 K**, příkon nejvíce **30 W**, krytí **IP 68**.

16. S ohledem na předpokládané nasazení VYA i mimo zpevněné komunikace, je pro VYA použit automobilový podvozek:

a) kategorie 1 pro silniční provoz dle tabulky 6 ČSN EN 1846-2 požární automobily - obecné požadavky – bezpečnostní provedení s upřesněním těchto geometrických rozměrů:

- přední nájezdový úhel nejméně **23°**,
- přechodový úhel nejméně **18°**,
- světlá výška nejméně **300 mm**,
- světlá výška pod nápravami nejméně **250 mm**,

b) s pohonem **všech tří náprav**, přední pohon odpojitelný a všechny nápravy jsou vybaveny uzávěrkami diferenciálů nebo obdobným zařízením,

c) brodivost nejméně **750 mm**, a to při pomalé jízdě klidnou vodou podle TP-ST/16A-2016, vydaných MV-ČR GŘ HZS ČR,

d) vybavený akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah,

e) s konstrukční rychlostí nejméně **85 km/hod**, vybaven omezovačem rychlosti s nastavením na nejvyšší konstrukční rychlost vozidla,

f) bez tachografu,

g) s celkovou výškou včetně nástavby (bez antén komunikačních zařízení) v nezatíženém stavu bez osádky nejvíce **3 900 mm**,

h) s celkovou délkou včetně nástavby nejvíce **11 000 mm**,

i) s provedenou antikorozi ochranou.

17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv; součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Technická specifikace vozidla G 480 CB8x6HHZ

Konfigurace vozidla

Konfigurace vozidla

Provedení vozidla šasi

Model vozidla G

Země dodání vozidla CZ - Czech Republic

Typ nástavby Požární a záchranné vozidlo

Typ provozu C - stavební

Druh zatížení H - těžké

Konfigurace náprav 8X6 (hnané nápravy 1,3,4)

Adaptace+konfigurace náprav B8X6

Disky a Pneumatiky

Disky a pneumatiky

Disky přední, 11.75x22.5" ocelové

Disky materiál ocel

Výrobce pneu Continental

Výběr pneu pevně zvolený

Pneu přední nápravy, 385/65R22.5 Continental Construction Steer

385/65R22.5 Continental HSC1 XL

Kategorie pneu přední náprava Construction

Vzorek pneu přední nápravy Řízená kola

Disky 1. ZN (hnané), 9.00x22.5" ocelové

Disky 1. ZN (hnané) počet 4

Pneu 1. ZN (hnané), 315/80R22.5 Continental Construction Drive

*315/80R22,5 Continental HDC1**

Kategorie pneu zadní náprava Construction

Vzorek pneu zadní nápravy Hnaná kola

Disky 2. ZN, 9.00x22.5" ocelové

Disky 2. ZN počet 4

Pneu 2. ZN (vlečená/tlačená), 315/80R22.5 Continental Construction Drive

*315/80R22,5 Continental HDC1**

Podvozek

Zatížení a pérování

Pérování přední nápravy 2x 3X29

Typ pérování PN listové

Typ přední nápravy AMD901

Nastavení tlumiče přední nápravy Tvrdé

Torzní stabilizátor přední standardní

Max. technické zatížení PN 2x 9000

Max. legislativní zatížení PN 2x9000

Pérování zadní nápravy 12x20/90

Typ pérování ZN listové

Torzní stabilizátor zadní

Technické zatížení ZN 13,0+13,0

Max. legislativní zatížení 1. ZN 9500

Max. legislativní zatížení 2. ZN 9500

Max. technická hmotnost vozidla 44000

Max. legislativní hmotnost vozidla 32000

Max. technická hmotnost soupravy 48000

Max. legislativní hmotnost soupravy 80000

Palivové nádrže

Palivová nádrž, vlevo 300l, Al

Palivové nádrže montáž jedné

Výška palivové nádrže nad zemí normální

Objem AdBlue nádrže na pravé straně 50 litrů

Ohřev paliva

Zamykatelný uzávěr palivové nádrže 1 ks

Ochrana proti rozstříku paliva

Provozní brzdy

Adaptace brzdového systému šasi

Kategorie brzd dle EC AB (EHK13)

ABS

Typ brzd Bubnové

Brzdy pro přívěs

Ovládání brzd pneumatické

Stavění brzdových klíčů automatické, 3 nápravy

Šířka brzdového obložení ZN 254mm

Zátěžový regulátor (pro bubny)

Vzduchojemy izolovány gumovými podložkami

Pomocné brzdy

Ovládání výfukové brzdy brzdovým pedálem

Retardér SCANIA

Typ Retardéru R3500

Ovládání Retardéru manuální/automatické (páčka)

Brzdy přívěsu

Brzdy pro přívěs šasi

Parkovací a nouzové brzdy

Parkovací brzda s kontrolní polohou

Parkovací brzda na přední nápravě

Brzdový válec 1. ZN pružinový

Brzdový válec 2. ZN Pružinový (6x4/8x4)

Elektrická výbava

Baterky 180Ah

Umístění baterek na levé straně

Odpojovač baterek servisní

Ovládání odpojovače baterek na rámu

Alternátor 100A

Další výbava podvozku

Barva šasi Scania šedá

Směr vyústění výfuku dozadu

Tlumič výfuku válcový

Tvar tepelného krytu tlumiče čtvercový

Tepelný kryt výfuku

Boční poziční světla dočasně montovaná

Šířka předních blatníků normální

Zástěrky za předními koly

Rohože "tráva" v blatnících

Rohože "tráva" v blatnících přední

Konzola pro zásuvky na konci rámu

Brzdové konektory ISO

Konfigurace konektorů zásuvky kontinentální

Filtr oleje zadní nápravy

Držák přední registrační značky ano

Výbava tahače

Výbava tahače

Elektrické konektory 1x15

Hnací řetězec

Motor

Motor Scania DC13 111 480koní/353 kW/2400Nm Euro-5 SCR

Diesellový motor, šestiválcový řadový

Zdvihový objem: 12,7 dm³

Maximální výkon při 1900 ot/min: 480 hp (353 kW)

Maximální krouticí moment při 1000-1350 ot/min: 2400 Nm

Systém vstřikování: Sdružený vstřikovač PDE

Emisní norma: Euro 5

Technika ovládání emisí: SCR

Objem motoru 13 litr

Emise motoru - úroveň Euro 5

NOx kontrola

Vyhřívání systému SCR

Sání vzduchu vzadu, zvýšené

Chladicí kapalina nemrznoucí do -25°C

Ovládání ventilátoru elektronické

Ventilátor, převod 1:1

APS systém dodávky vzduchu

Omezovač rychlosti

Nastavení omezovače rychlosti 85 km/h EC

Odvětrání klikové skříňe otevřené

Typ čištění plynu klikové skříne (cena) odstředivka

Čištění plynů klikové skříňe odstředivka

Hlukový limit 80 dBA dle 70/157/EEC

Typ motorového oleje standard

Převodovka

Převodovka Scania GRSO905R, 12+2 st, Overdrive, Retardér

Přední náhon odpojitelný

Rozdělovací převodovka Scania GT900 s terénní redukcí

Driver Support

Spojka manuální

Chladič oleje převodovky (volitelný pro <440HP)

Typ chladiče oleje převodovky kapalinový

Poloha řadicí páčky na podlaze

Pomocné pohony

Pomocný pohon PTO EG zadní EG653P

Rozvodovka

Typ rozvodovky přední nápravy RP736

Typ rozvodovky zadních náprav RBP835+RP835



Typ zadní dvojnápravy BT301I

Převod rozvodovky ZN 4,27

Uzávěrka diferenciálu (všech hnanych náprav)

Kabina

Typ kabiny

Typ kabiny CG19N

Typ kabiny G

Výška střechy kabiny snižená

Off-road provedení kabiny

Odpružení kabiny 4 body mechanické

Torzní stabilizátor kabiny komfortní provedení

Barvy a pruhy

Barva kabiny 1870 Cervená RAL3000

Barva přední masky barva kabiny

Barva pro MCC díly Bílá RAL9003 Int80033

MCC MCC smofs kody

Barvení plastových dílů šasi - spodní

Nárazník v barvě dle výběru – RAL9003

Vnější výbava kabiny

Okna a zpětná zrcátka

Čelní sklo tónované

Elektrické stahování oken obě strany

Přední pohledové zrcátko

Tvar předního pohledového zrcátka pravoúhlé

Zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná

Elektrické ovládání zpět. zrcátek obě strany

Typ zpětného zrcátka spolujezdce sférické (2003/97/EC)

Typ zpětného zrcátka řidiče sférické (2003/97/EC)

Deflector zrcátek

Boční pohledové zrcátko dle EHK R46-04

Širokoúhlé zrcátko u řidiče a spolujezdce

Osvětlení

Typ hlavních světlometů H7

Světlomety s funkcí denního svícení LED světla + poziční světla

Výstražný alarm při couvání automaticky spínaný

Přídavná dálková světla v sluneční cloně

Přední mlhová světla

Přídavná dálková světla v nárazníku

Pracovní světlo na zadní stěně kabiny příprava

Výstražné majáky na střeše příprava

Poziční světla přední bílá

Zadní světla do mlhy

Typ zadních světel žárovky

Ochrana zadních světel

Výškové nastavování světlometů

Asymetrie světlometů pravá

Ochrana předních světlometů

Další vnější výbava

Vnější sluneční clona

Centrální zamykání dálkové ovládání

Frekvence dálkového ovládání 433 MHz

Ocelový nárazník

Ocelový nárazník - provedení 130 mm

Vyklápěcí schůdek v nárazníku With

Tažné zařízení v nárazníku centrální

Přední stupátko sklopné

Uzamykatelná přední maska

Houkačka za nárazníkem vzduchová

Střešní nosič není specifikován

Boční schůdek na kabině (C16) vlevo + vpravo

Sklápění kabiny mechanické

Logo/symbol na prahové liště Offroad

Vnitřní výbava kabiny

Sedačky a lůžka

Sedačka řidiče medium (vzduchově odpružená plně stavitelná sedačka)

Sedačka spolujezdce medium (vzduchově odpružená plně stavitelná sedačka)

Potah sedačky spolujezdce tkaný

Lůžko na zadní stěně

Klima, topení

Nezávislé topení kompletní, vzduch-vzduch, kabina, 2kW

Klimatizace

Ovládání teploty manuální

Přístroje a ovládací prvky

Přístrojová skupina s integrovaným palubním počítačem

Cyklovač stěračů

Provedení volantu multifunkční

Nastavitelný volant

Spínače tempomatu na volantu

12V zásuvka

Komunikační prostředky

FM – radio, HF Bluetooth

Communicator C200 kompletní

Odkládací prostory

Schránka na zadní stěně vysunovací

Odkládací kapsy ve dveřích s držákem na lahve

Řízení

Poloha řízení vlevo

Systém řízení 1-okruhový

Síly v řízení dle 92/62 EC neplní

Manévrovatelnost dle 97/27/EC

18. Nástavba je tvořena nakládacím jeřábem, dvěma vyprošťovacími navijáky, opěrami pro použití jeřábu i vyprošťovacích navijáků a úložnými prostory.

19. Nástavba je jen v nášlapných a pochůzných místech opatřena protiskluzovou úpravou.

20. Nástavba je vybavena nakládacím jeřábem s manuálním a dálkovým bezdrátovým ovládáním s proporcionálním hydraulickým rozvaděčem.

21. Nakládací jeřáb Hydraulický FASSI F820RA.2.27 xhe-dynamic

a) konstruován s nosností nejméně **20 000 kg**,

b) konstruován s nosností nejméně **2 700 kg** při plném vyložení nakládacího jeřábu **18 m**

c) konstruován s nosností nejméně **3 500 kg** při délce vyložení nakládacího jeřábu **15 m**

d) konstruován s nosností nejméně **13 000 kg** při délce vyložení nakládacího jeřábu **5 m**

e) vybaven dálkový bezdrátový ovládáním, které je plně funkční na vzdálenost nejméně **50 m**

od VYA, dálkové ovládání je provedeno nárazu-vzdorné a vodě-odolné, náhradní baterie včetně nabíječů jsou umístěny v kabině VYA, dálkové ovládání je možné propojit s řídicí jednotkou VYA pomocí kabelu v délce nejméně **10 m**,

f) vybaven zařízením pro zvýšení výkonu nakládacího jeřábu,

g) vybaven dvojitým pákovým zvedacím systémem zajišťující konstantní zdvihový moment,

h) vybaven funkcí umožňující naklopení sklopného ramene nejméně o **10°** nad horizontální rovinu,

i) vybaven systémem koordinující dynamické pohyby jeřábových ramen, bez břemene dovolí jeřábu pracovat s plnou rychlostí, při práci s břemenem řídí rychlost pohybů v závislosti na hmotnosti břemene,

j) vybaven systémem pro zrychlení pohybu jeřábu,

k) vybaven integrovaným inteligentním řídicím systémem zpracovávající data z periferních senzorů a na základě jejich vyhodnocení koordinuje, ovládá a řídí všechny funkce jeřábu a plynulost a bezpečnost pohybu,

l) vybaven otočným elektronickým rozvaděčem,

m) vybaven hydraulickými podpěrami s hydraulickým stranovým výsuvem, radiem ovládané, hydraulické naklápění podpěr o **180°**,

n) vybaven systémem automatických zámků zamezující posunu hydraulických podpěr během přepravy,

o) vybaven výkonný otočný systém s točnicí a dvěma (2) hydromotory, rozsah otáčení **360°** nekonečně,

p) vybaven proporcionálním hydraulickým segmentovým rozvaděčem umístěným na sloupu jeřábu,

q) vybaven sklopným ramenem z minimálně sedmi teleskopických dílů,

r) vybaven chladičem hydraulického oleje,

s) vybaven hákem s nosností nejméně 22 000 kg,

t) vybaven ochranou proti mechanickému poškození hydraulických hadic,

u) konstruován pro nouzového spuštění ramene při poruše hydraulického čerpadla,

v) vybaven elektronickým indikátorem přetížení a indikátorem vysokého napětí,

w) vybaven navijákem jeřábu umožňující zvedání břemene s hmotností:

- nejméně **2 500 kg** při vysunutí výložníku **18 m**,

- nejméně **5 000 kg** při vysunutí výložníku **10 m**,

- nejméně **9 000 kg** při vysunutém výložníku **5 m**,

x) vybaven nejméně jednou aktivovanou funkcí pro naviják s PVED modulem,

y) vybaven nejméně dvěma pracovními světlomety v LED provedení se svítivostí nejméně **1 500 lm**, barevná teplota 5 700-7 000 K, příkon nejvíce 30 W, krytí IP 68.

Hydraulický nakládací jeřáb FASSI F820RA.2.27 xhe-dynamic

Popis a parametry

- *plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem 70,23 tm*
 - *XP zařízení pro zvýšení výkonu jeřábu*
 - *dvojitý pákový zvedací systém zajišťující konstantní zdvihový moment*
- *funkce Prolink umožňující naklopení sklopného ramene o 10° nad horizontální rovinu*
 - *ADC systém koordinující dynamické pohyby jeřábových ramen*
 - *XF systém pro zrychlení pohybu jeřábu*
 - *IMC integrovaný inteligentní řídicí systém*
- *hydraulické podpěry s hydraulickým stranovým výsuvem trámů na 8290 mm, rádiem ovládané*
 - *systém automatických zámků zamezující posunu trámů během přepravy*
 - *integrována olejová nádrž s kapacitou 250 l*
- *výkonný otočový systém s točnicí a dvěma hydromotory, rozsah otáčení 360° nekonečně*
- *proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Danfoss D900 umístěný na sloupu HNJ*
- *sklopné rameno má sedm teleskopických dílů, maximální horizontální dosah 18,55 m, hexagonální profil výložníku, „MPES“ (nesequenční systém vysouvání)*
 - *chladič hydraulického oleje*
 - *regenerační ventil*
 - *háček s nosností 22 t*
- *hmotnost jeřábu včetně hydraulických podpěr a nádrže (bez olejové náplně) 7550 kg*
 - *maximální pracovní tlak 35,0 MPa*
- *bezpečnostní hydraulický systém s ventily a zámkami seřízenými a zabezpečenými ve výrobě*
- *hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, aby byly lépe chráněny proti poškození*
 - *základna a spodek sloupu jsou vyrobeny z tvárné slitiny s kuličkovým grafitem, která zabezpečuje nízkou vlastní hmotnost a ideální rozložení napětí; absence svárů zajišťuje vyšší odolnost vůči únavě materiálu*

- kvalitní lak je aplikovaný na každou část jeřábu zvlášť v plně automatizované lince, standardní odstín RAL 3020
- trubky pro rozvod hydraulického oleje a veškeré spojovací součástky jsou galvanizovány
 - výrobce je certifikovaný dle ISO 9001

Výbava xhe-dynamic

- FX900 elektronický omezovač zdvihového momentu
 - proporcionální hydraulický rozvaděč D900
 - PVED moduly
- dálkové radiové ovládání SCANRECO/Mini, 6 lineárních funkcí
- vizuální indikátor pro SCANRECO/Mini, žluté + červené světlo

Dálkové radiové ovládání SCANRECO pro HNJ F820RA.2.27 xhe-dynamic

- PVED - elektromagnetické ventily k rozvaděči D900
- anténa s integrovaným přijímačem spojená s řídicí jednotkou HNJ
 - radiový ovladač SCANRECO/Mini
- displej na radiovém ovladači zobrazující: procentuální okamžitý stav zátěže na jednotlivých ramenech, teplotu hydraulického oleje (pokud je instalován chladič Fassi), úhel mezi rameny jeřábu, procentuální zatížení navijáku, pracovní tlak v rozvaděči, indikátor stavu kvality radiového signálu, chybová hlášení, atd.
 - proporcionální lineární ovládání (joysticky za příplatek)
 - nárazu-vzdorné vodotěsné pouzdro vysílače, nouzový vypínač
 - náhradní baterie, nabíječka baterií do kabiny automobilu
- 10m sériový kabel na propojení ovladače s řídicí jednotkou, vizuální indikátor pro radiové ovládání
- možnost vypínání motoru z ovládacího modulu, regulace rychlosti chodu HNJ (je nutná příprava řídicí jednotky automobilu ze strany jeho dodavatele)

Významná standardní výbava HNJ Fassi F820RA.2.27 xhe-dynamic

XP - Extra Power

- Elektronicky řízený systém, který umožní zvýšit provozní tlak jeřábu za současného omezení rychlosti dynamického pohybu, což přinese zvýšení kapacity jeřábu o cca 10%. Systém se aktivuje stiskem tlačítka na radiovém ovladači. Po jeho aktivaci je obsluze umožněno dokončit složité operace při plné bezpečnosti a s maximální precizností pohybů v momentě, kdy jeřáb pracuje na hranici svého výkonu.

Power Link - pákový systém

- Pákový zvedací systém je u Fassi jeřábů použit mezi sloupem a hlavním ramenem a mezi hlavním a sklopným ramenem, proto se označuje jako dvojitý pákový zvedací systém. Pákový systém zajišťuje neměnný zdvihový moment v celé úrovni pracovního rozsahu ramen jeřábu a to díky konstantní vzdálenosti mezi středem čepu kloubu ramen a středem čepu hlavy pístní tyče hydraulického válce, které jsou spojeny pákou. Zdvihová křivka u jeřábu vybaveného dvojitým pákovým zvedacím systémem poskytuje větší výkon a zůstává kolmá k horizontální rovině zdvihu nákladu. Břemeno tak může být zvednuto ze země do maximální vertikální pozice bez nutnosti zkracovat horizontální vyložení, protože zdvihový moment je konstantní.

Prolink - Progressive Link

- Díky delšímu hydraulickému válci, který je spojen s pákovým systémem, se u sklopného ramene zvýší jeho pracovní úhel o 10° nad horizontální rovinu. Takto vybavený jeřáb umožňuje umístění nákladu do výškově omezených prostor na zemi (např. garážová vrata), nebo manipulaci v budovách, kde kvůli jejich vertikálně omezeným prostorům nemůže být hlavní rameno dostatečně otevřeno.

ADC - AutomaticDynamicControl

- Systém, který automaticky a inteligentně koordinuje dynamické pohyby jeřábových ramen. Bez břemene dovolí jeřábu pracovat s plnou rychlostí, při práci s břemenem řídí rychlost pohybů v závislosti na hmotnosti břemene a rychlosti pohybu ramen. Výsledkem je extrémní omezení konstrukčního napětí s efektem prodloužení životnosti jeřábu a výrazné omezení nebezpečí převrácení vozidla při nebezpečných manévrech s maximálním nákladem.

XF - Extra Fast System

- Součástí systému pro zrychlení pohybů jeřábu jsou nově vyvinuté bezpečnostní ventily s nízkým řídicím tlakem na hydraulických válcích zdvihu hlavního a sklopného ramene a speciálně konstruovaný regenerační ventil na válcích vysouvání teleskopických dílů výložníku. Tento ventil využívá oleje vracejícího se z válců výsuvu výložníku (standardně se vrací do nádrže) ke zpětnému toku do válců a tím se značně urychlí pohyb při zasouvání. Výsledný efekt celého systému je plynulé, progresivní, citlivé a přesné ovládání jeřábu s redukcí zahřívání hydraulického oleje.

IMC - IntegratedMachineControl

- Integrovaný inteligentní řídicí systém, který zpracovává data z periferních senzorů a na základě jejich vyhodnocení koordinuje, ovládá a řídí všechny funkce jeřábu a plynulost a bezpečnost pohybu. Řídicí software je instalován v elektronickém panelu hlavní řídicí jednotky. Panel je vybaven nejnovější generací duálního procesoru, který křížovou kontrolou vyhodnocuje všechna přijímaná data, zaznamenává pracovní statistiku jeřábu a poskytuje tak informace potřebné pro plán údržby a pro kontrolu optimálního využití výkonu jeřábu.

FX900 Evolution

- Plně automatický bezpečnostní systém, jehož součástí je elektrohydraulický omezovač zdvihového momentu. Systém FX řídí všechny možné rizikové situace při práci jeřábu. Prostřednictvím displeje na řídicím panelu nebo na displeji rádiového ovladače dostává obsluha naprosto přesné informace o okamžitém stavu výkonu jednotlivých ramen jeřábu, eventuálně přídavných zařízení (fly-jib, naviják, chladič). Systém řídí a kontroluje sám sebe, blokuje jeřáb při selhání funkce, nebo při jeho přetížení a prostřednictvím chybových kódů na displeji informuje obsluhu o závadách. Systém je připraven pro aktivaci jakýchkoli přídavných zařízení, která jsou instalována dodatečně

Zdvihové síly

vyložení v m	2,85	4,45	6,10	7,90	9,80	11,90	14,05	16,30	18,30
nosnost v kg	21500	15790	11350	8590	6730	5420	4500	3750	3270

2. FSC – řízený systém stability HNJ – verze SII

- *nejmodernější řízený systém stability pro HNJ Fassi s proporcionálním rozvaděčem D900*
- a. *hydraulické naklápění podpěr o 180°*
- b. *otočný elektronický rozvaděč s 9 prstenci*
- c. *naviják typ V30, jedna aktivovaná funkce pro naviják s PVED, včetně dvojité a trojitě kladky*
- d. *2 přídavná pracovní LED světla instalovaná na sklopném ramenu*
- e. *přídavné hydraulicky stranově výsuvné podpěry „H“ s nastavitelnou výškou/FSC, 751802HE/CE*

22. Součástí VYA jsou dva lanové navijáky, uložené příčně ve střední části vozidla a zabudované do rámu nástavby s vývodem lan do zadní části VYA pod nášlapnou plochou nástavby.

Navijáky splňují následující body:

- a) Lanové navijáky jsou opatřeny řadičem lana.
- b) Každé z lan navijáků má délku nejméně **50 m** činné délky.
- c) Lanové navijáky jsou poháněny hydraulickým čerpadlem, které umožňuje současný chod obou navijáků i každého z nich zvlášť.
- d) Každý naviják má svůj montážní otvor pro zajištění přístupu k navijáku a lanu.

e) Lanový naviják číslo 1 **Superwinch H45p**, má tažnou sílu nejméně **200 kN**. *je hydraulický naviják splňující požadavky CSN-EN 14492-1. Jedná se tedy o profesionální zařízení splňující ty nej přísnější požadavky jak provozu, tak legislativy. Naviják je vybaven pneumaticky ovládaným ventilem spojky. Lanem, pneumatickým přítlakem, rolnou a bezpečnostním krytem bubnu*

<i>Tažná síla</i>	<i>45000 lbs (20412 kgs) 200,12kN podle ČSN</i>
<i>Převodovka</i>	<i>planetová</i>
<i>Převodový poměr</i>	<i>36:1</i>
<i>Max.tlak oleje</i>	<i>207 BAR</i>
<i>Max.průtok oleje</i>	<i>95l/min</i>
<i>Rychlost navijení bez zátěže</i>	<i>7,3 m/min</i>
<i>Spojka (freespooling)</i>	<i>pneumatická</i>

f) Lanový naviják číslo 2 **Superwinch H25p**, má tažnou sílu nejméně **100 kN**. *je hydraulický naviják splňující požadavky CSN-EN 14492-1. Jedná se tedy o profesionální zařízení splňující ty nej přísnější požadavky jak provozu, tak legislativy. Naviják je vybaven pneumaticky ovládaným ventilem spojky. Lanem, pneumatickým přítlakem, rolnou a bezpečnostním krytem bubnu*

<i>Tažná síla</i>	<i>25000 lbs (11100 kgs) 111kN podle ČSN</i>
<i>Převodovka</i>	<i>planetová</i>
<i>Převodový poměr</i>	<i>36:1</i>
<i>Max.tlak oleje</i>	<i>175 BAR</i>

<i>Max.průtok oleje</i>	<i>76l/min</i>
<i>Rychlost navijení bez zátěže</i>	<i>11,3 m/min</i>
<i>Spojka (freespooling)</i>	<i>pneumatická</i>

g) Lanové navijáky jsou ovládány dálkovým bezdrátovým ovládáním, které je plně funkční ve vzdálenosti nejméně **50 m** od VYA, dálkové ovládání je provedeno nárazu-vzdorné a vodě odolné, dálkové ovládání je možné propojit s VYA kabelem délce nejméně **10 m** s řídicí jednotkou.

h) V zadní části vozidla je pro každý naviják umístěna otočná hlava (nebo systém kladek) s možností otočení o **360** stupňů kolem osy lana a použití lana navijáku v rozmezí od osy podvozku **0-90** stupňů.

23. Konstrukce VYA a nástavby umožňuje dálkové ovládání nakládacího jeřábu i lanových vyprošťovacích navijáků současně a to jedním ovládacím zařízením.

24. VYA je vybaven podkládacími deskami a to nejméně jedna deska pro každou podpěru o tloušťce nejméně 40 mm, které jsou vyrobeny z odolného lepeného dřeva (např. vodě odolná překližka). Desky jsou loženy na nástavbě a pokud možno vždy v blízkosti podpěry a jsou přístupny obsluze ze země.

25. VYA je vybaven nejméně dvěma stabilizačními opěrami samostatně ovládanými a jejich uložení výrazně neovlivňuje jízdní vlastnosti podvozku. Stabilizační opěry jsou určeny pro kotvení vyprošťovacího automobilu při vyprošťovacích pracích a jsou s úpravou spodní části patek pro použití na zpevněném i nezpevněném terénu.

26. Účelová nástavba VYA splňuje následující požadavky:

- Je vyrobena z AL materiálu, který je odolný proti korozi s hladkým povrchem.
- Je odolná proti vnikání vody a nečistot, a je upravena pro samovolný odtok vody, odtok vody je zajištěn provedením dna úložných prostor ve spádu 2 až 4° směrem k roletě.
- Je opatřena hliníkovými roletami s podélnými průběžnými madly v celé šíři rolet.
- V nástavbě je nejméně jeden úložný prostor, který je v celé šířce VYA a nejméně dva úložné prostory na každé boční straně, které již nemusí být průběžné přes celou šířku VYA. Úložný prostor, který je přes celou šířku VYA je nejméně s jednou roletou po obou stranách o využitelné šířce nejméně 1 000 mm nebo dvěma roletami po obou stranách o využitelné šířce v součtu nejméně 1 200 mm.

e, Pro uložení rozměrnějšího požárního příslušenství (úložný prostor přes celou šířku VYA) jsou použity přenosné boxy z hliníkového plechu s hladkým povrchem, s průběžným pevným madlem po obou kratších stranách. Dno boxu je vyloženo gumovou podložkou. Popřípadě

doplněny přepážkami pro uložení jednotlivých prvků příslušenství. Tyto boxy jsou uloženy na plastových kluzných plochách, které usnadňují vysouvání. V transportní poloze jsou jištěny nejméně jednou mechanickou západkou. Při vysunutí do $\frac{3}{4}$ délky boxu, zůstávají téměř ve vodorovné poloze a nevypadnou i při plném zatížení. Rozměry boxů jsou dle uloženého příslušenství nebo o půdorysných rozměrech nejméně (600x900mm nebo 600x1900mm), pokud nejsou uvedeny jiné rozměry na konkrétní příslušenství. Pro těžké požární příslušenství mohou boxy být v rozměrech, které umožňují za jeden box vložit dva boxy. Tloušťka plechu je dle hmotnosti uloženého příslušenství.

f) Boxy pro uložení vázacích lanových ocelových prostředků jsou vyrobeny z hliníkového plechu s hladkým povrchem nejméně s jedním sklopným madlem po obou kratších stranách. Rozměry boxu jsou dle uloženého lanového vázacího prostředku. Tloušťka plechu je dle hmotnosti uloženého lanového vázacího prostředku. Svislé stěny jsou zakončeny v horní části ohnutým okrajem směrem dovnitř, ohnutí okraje je o 90°, šířka ohybu je nejméně 25 mm a nejvíce 50 mm. Tento ohnutý okraj je pro lepší manipulaci a uložení vázacích ocelových vázacích prostředků. Tyto boxy jsou uloženy na plastových kluzných plochách, které usnadňují vysouvání. V transportní poloze jsou jištěny nejméně jednou mechanickou západkou. Při vysunutí do $\frac{3}{4}$ délky boxu, zůstávají téměř ve vodorovné poloze a nevypadnou i při plném zatížení.

g) Úložné prostory, ve kterých je požární příslušenství uloženo výš jak **1 800 mm** od země jsou opatřeny stupačkou, stupačka může současně tvořit boční zábranu proti vklínění. Rozvržení výšky uložení a hmotnosti požárního příslušenství se řídí dle přílohy D ČSN EN 1846-2

h) Nad úložným prostorem je pochůzná plocha, prostor pro uložení rozměrného příslušenství. Osvětlení plochy je provedeno neoslňujícími LED světly.

i) Úložné prostory, které nejsou přes celou šířku VYA po stranách nástavby, jsou převážně pro uložení drobného nebo jednotlivého příslušenství, toto příslušenství je upevněno v úchytných prvcích, které jsou provedeny z hladkého plechu odolného proti korozi, nebo z plastu, který je pevný a odolný proti mechanickému opotřebení. Úchytné prvky jsou doplněny vhodným jistícím zařízením, které je v provedení např. guma, textil, kov.

j) Pro ukládání menšího požárního příslušenství je použito přepravek. Stohovací přepravy z vysoce kvalitního nízkotlakého polyetylenu. Přepravy, které jsou odolné proti oleji a chemickým látkám. Rozměry přepravek jsou vzájemně zaměnitelné. Jednu přepravku se základními rozměry 600x400 mm lze např. nahradit dvěma přepravkami o rozměrech

400x300 mm, plastové přepravy jsou vsazeny do hliníkových profilů, nebo do plastových úhelníků. Pokud jsou přepravy uloženy v plastových úhelnících, jsou zajištěny otočnou západkou.

k) Ruční nářadí, které není součástí jiné soupravy, např. páčidla, popřípadě jiné příslušenství jsou uloženy na svislém nebo vodorovném úchytném prvku. Úchytný prvek je být výsuvný nebo otočný. Tento úchytný prvek je vyroben z materiálu, který je odolný proti korozi s hladkým povrchem, a lze aretovat v transportní i vysunutě nebo otevřené poloze.

l) Osvětlení úložných prostor je zhotoveno z LED modulů umístěných nejméně na jedné straně v místě vodící lišty roletky v 80 % výšky příslušné skříně. Tyto moduly musí

dosahovat krytí IP 67 a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků nalepených přímo na sloupku skříňě bez použití instalační lišty s mechanickým krytím.

m) Osvětlení z bočních stran (nad roletami úložných prostor) je provedeno LED.

n) Hmotnostní prostorová rezerva cca 10 % je rovnoměrně rozložena po obou stranách a bude tvořena plastovými přepravkami nebo hliníkovými boxy.

27. V účelové nástavbě a v kabině osádky VYA je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Úložný prostor v kabině osádky:

- lékárnička velikost II 1 ks
- reflexní vesta červená s nápisem „VAZAČ“ 1 ks
navrhované uložení – plošná síťka upevněná na svislé rovné ploše, s třístranným rámečkem, přístupná z horní strany
- reflexní vesta červená s nápisem „JEŘABNÍK“ 1 ks
navrhované uložení – plošná síťka upevněná na svislé rovné ploše, s třístranným rámečkem, přístupná z horní strany
- reflexní vesta červená s nápisem „VAZAČ“ nepromokavá 1 ks
navrhované uložení – plošná síťka upevněná na svislé rovné ploše, s třístranným rámečkem, přístupná z horní strany
- reflexní vesta červená s nápisem „JEŘABNÍK“ nepromokavá 1 ks
navrhované uložení – plošná síťka upevněná na svislé rovné ploše, s třístranným rámečkem, přístupná z horní strany
- ruční svítidla LED s dobíjecími akumulátory a provedení ATEX 2 ks
navrhované uložení v nabíječkách
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (balení 100 ks) 1 ks
navrhované uložení v síťce
- vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy 2 ks
uložení na „B“ sloupku v horní části na velcro pásku náhradní zdroje včetně nabíječek pro dálkové ovládání navigačního i nakládacího jeřábu lahve PET na pitnou vodu o objemu 1,5 litru nejméně v počtu dle sedadel,
- zastavovací světelný terč 1 ks
navrhované uložení - síťka
- b) Úložné prostory za kabinou osádky a po stranách nástavby (úložné schránky):

box č. 1 – navrhovaný rozměr (600x1 900 mm)

1 ks

- - cestářské koště 1 ks
- - krumpáč 1 ks
- - lopata hliníková 1 ks
- - lopata ocelová 1 ks
- - lopata ocelová (srdcovka) 1 ks

box č. 2

- kladka rozvírací, 1 ks

- kladka rozvrací, 1 ks

box č. 3 (rozměry nejméně 900x300x300 mm)

- - lesnická lopatka 130 cm s pracákem 1 ks
- - motorová řetězová pila Stihl s lištou délky 40 cm 1 ks
- - kombinovaný kanystr k motorovým pilám o objemu 5 litrů 1 ks

box č. 4

- - speciální zvedací pás šířka nejméně 250 mm, délka 5 m, 5 000 kg 2 ks

box č. 5

- - speciální zvedací pás šířka nejméně 250 mm, délka 5 m, 2 500 kg 2 ks

- **box č. 6**

- - vázací popruh plochý s kovovými oky neprovlékacími, typ C2, nosnost 10 000 kg, délka 5 m 2 ks
- - vázací popruh plochý s kovovými oky provlékacími, typ Cr2, nosnost 6 000 kg, délka 4 m 2 ks
- - vázací popruh plochý s kovovými oky provlékacími, typ Cr2, nosnost 4 000 kg, délka 4 m 2 ks
- - vázací smyčka nekonečná se zesíleným pláštěm, typ RS, nosnost 15 000 kg, délka 5m 2 ks
- - vázací smyčka nekonečná se zesíleným pláštěm, typ RS, nosnost 2 000 kg, délka 5 m 2 ks
- - polyuretanová ochrana pro závěsné popruhy ploché
- (chránička na vázací popruh) 8 ks

- **box č. 7**

- - vázací řetěz čtyřpramenný třídy 10, oko-hák, 13 mm, nosnost 14 000 kg, délka 3m 2 ks

- **box č. 8**

- - vázací řetěz dvoupramenný třídy 10, oko-hák, 16 mm, nosnost 14 000kg, délka 3 m 2 ks
- - zkracovač vázacího řetězu dle průměru řetězu 4 ks
- - vázací řetěz jednopramenný třídy 10, oko-hák, 16 mm, nosnost 10 000 kg, délka 3 m 2 ks

- **box č. 9**

- - stabilizační systém „STAB-LOCK“, který není v originálním přepravce 1 ks
- c) Uložení na nástavbě mimo úložné prostory:
 - kombinovaný kříž pro nakládání vozidel s nosností 3 500 kg 1 ks,

Další podrobné rozmístění příslušenství bude upřesněno při realizaci výroby VYA v rámci kontrolních dnů.

28. Karoserie nástavby je opatřena dvířky pro přístup k olejové a palivové nádrži pokud nejsou hrdla a kontrolní body mimo karoserii nástavby. Karoserie je opatřena odnímatelnými částmi pro kontrolu důležitých prvků podvozku i nástavby např. baterie, lanové navijáky aj.

29. S ohledem na charakter použití je technická životnost VYA nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je VYA plně funkční.

30. Pro výrobu VYA se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, který je vyroben v roce 2015 nebo později pro nástavbu pouze nové a originální součásti.

31. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž VYA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k použití.

32. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení, po konzultaci se zadavatelem. Variantní řešení se nepřipouští.

33. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

KOBIT – THZ s.r.o. prohlašuje, že plní technické podmínky stanovené zadavatelem v plném rozsahu.

V e Slatiňanech



**ZDE VLASTNORUČNĚ
PODEPSÁNO**

(osoba oprávněna jednat za/jmenem uchazece)

**ZDE VLASTNORUČNĚ
PODEPSÁNO**





Příloha č. 2 – Servisní střediska

Seznam organizací poskytujících servis

Zakázka: „FZŠ - Vyprošťovací automobil AV“

Uchazeč: KOBIT-THZ s.r.o.

Sídlo: Tovární 123, 538 21 Slatiňany
IČ: 150 539 20 DIČ: CZ15053920

Zadavatel: Česká republika – Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje

Sídlo: Přílucká 213, 760 01 Zlín
IČ 70887306

- **SERVISNÍ STŘEDISKO PRO NÁSTAVBU**

KOBIT-THZ s.r.o., Tovární 123, 538 21 Slatiňany,
KOBIT spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín

- **SERVISNÍ STŘEDISKO PRO PODVOZEK**

Servisní síť autorizovaného výrobce podvozků **SCANIA**

**ZDE VLASTNORUČNĚ
PODEPSÁNO**



Ve Slatiňanech dne 11.10.2016

**ZDE VLASTNORUČNĚ
PODEPSÁNO**

Rac

podpis osoby oprávněné jednat jménem či
za uchazeče

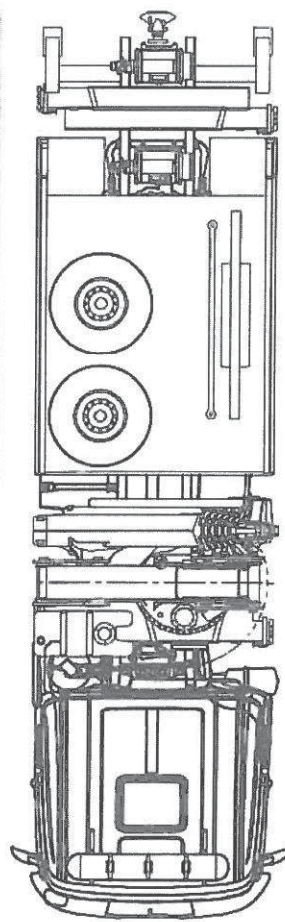
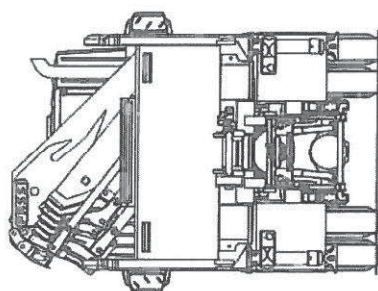
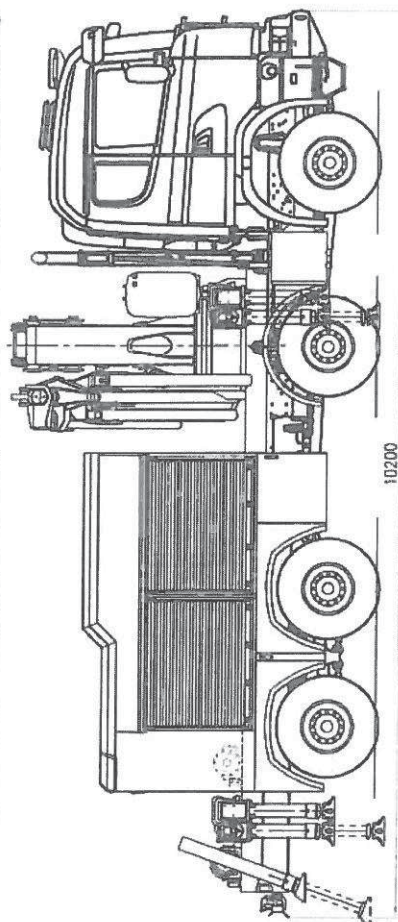
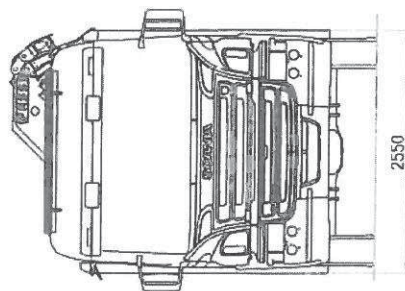
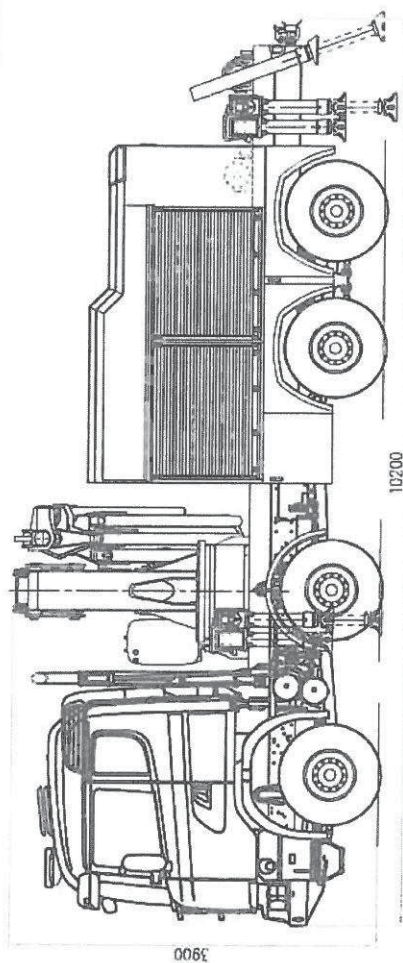




Příloha č. 3 – Rozměrový výkres vyprošťovacího automobilu



ROZMĚRY DLE ČSN EN 1346-2



ROZMĚRY VYHOVUJÍCÍ NORMĚ ČSN EN 1346-2

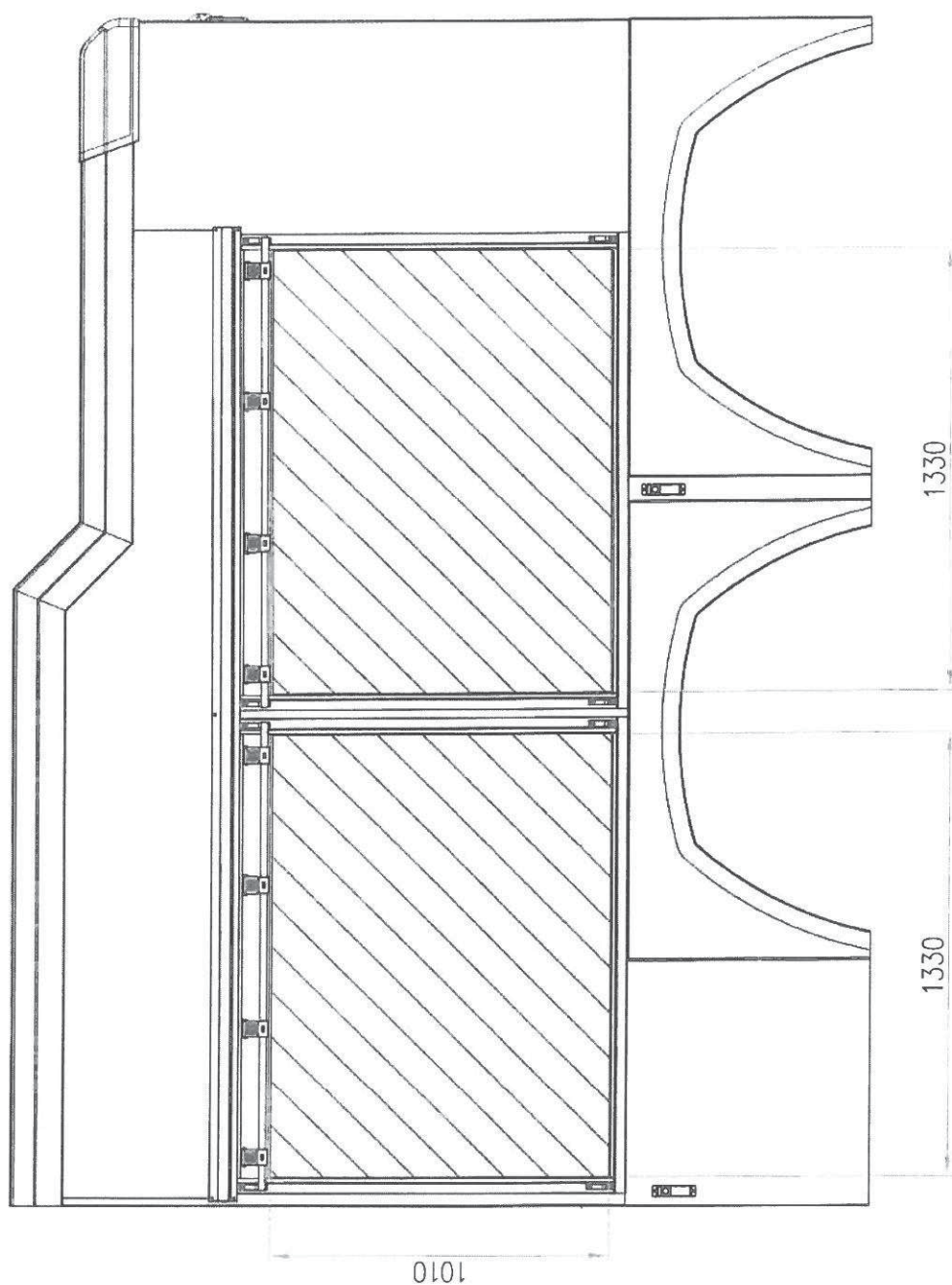
PŘEDNÍ NÁJEZDOVÝ OHĚL	ZADNÍ NÁJEZDOVÝ OHĚL	PŘECHODOVÝ OHĚL	OHĚL ZTÍŽENÍ BOČNÍ STABILITY	SVĚTLA VÝŠKA	SVĚTLA VÝŠKA POD NÁPRAVOU	OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATÍŽENÍ	VÝŠKA VOZIDLA
23°	15°	18°	32°	400mm	304mm	22,47m	3900mm

TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

ZDE VLASTNORUČNĚ
PODEPSÁNO

ZDE
VLASTNORUČNĚ
PODEPSÁNO

ROZMĚRY ÚLOŽNÝCH PROSTOR V NÁSTAVBĚ



 – PROSTOR PRŮCHOZÍ SKRZ CELOU ŠÍŘKU NÁSTAVBY, VYUŽITELNÁ HLOUBKA CCA 2380mm

TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER



Příloha č. 4 – Seznam příslušenství k dodání pro vyprošťovací automobil



skl. pol.		mn	Jedn.	Cena bez DPH / ks	S
	Cestářské koště	1	ks	100	100
	Dopravní výstražný kužel skládací se světlem	4	ks	700	2800
	Dřevo na podložení o průřezu 100x100 mm v délce 580 mm	15	ks	70	1050
	Jeřábová traverza pro nakládání vozidel ve tvaru "X" s nosností 3 500 kg, s nastavovacími rameny, po vysunutí ramen je úhlopříčně dosaženo rozměru nejméně 3 500 mm, s úhlem rozevření mezi rameny nejméně 90°, zavěšení traverzy na jeřábový hák je řešeno čtyřmi závěsnými body ve vzdálenosti 550 mm od středu, k zavěšení je použito čtyř kusů řetězů délka 950mm do společného oka	1	ks	94000	94000
	Kladka rozvírací nosnost 10 000 kg, pro lano vyprošťovacího navijáku číslo 2, který má tažnou sílu nejméně 100 kN	1	ks	11919	11919
	Kladka rozvírací, nosnost 20 000 kg, pro lano vyprošťovacího navijáku číslo 1, který má tažnou sílu nejméně 200 kN	1	ks	21211	21211
	Kleště na stromy nosnost nejméně 2 000 kg, pro klády o průměru nejvíce 700 mm	1	ks	2400	2400
	Kleště štípací pákové velikosti nejméně (18" / 450 mm)	1	ks	450	450
	Klíč nastavitelný (34 / 300 mm)	1	ks	450	450
	Klíč nastavitelný (44 / 375 mm)	1	ks	751	751
	Klíč nastavitelný (55 / 450 mm)	1	ks	1321	1321
	Kombinovaný kanystr k motorovým pilám o objemu nejméně 3l benzín a 1,5l olej litrů	1	ks	650	650
	Krumpáč	1	ks	160	160
00012103	Lékárnička velikosti II - pro nejvýše 3 sedadla	1	ks	3 215	3 215
	Lesnická lopatka 130 cm (obraceč kmenů)	1	ks	1 630	1 630
	Lopata hliníková	1	ks	150	150
	Lopata ocelová	1	ks	150	150
	Lopata ocelová (srdcovka)	1	ks	150	150
	Magnetický maják oranžové barvy s LED diodovým zdrojem světla o délce kabelu	2	ks	7 500	15 000
	Magnetický pracovní přenosný světlomet v LED provedení se světelným tokem nejméně 1500 lm, barevná teplota 5700-7000 K, příkon nejvíce 30 W, krytí IP 68, světlomet je s držadlem, s omega držákem se dvěma magnety o délce kabelu nejméně 8 m	2	ks	2 700	5 400
	Motorová řetězová pila Stihl s lištou délky 40 cm a výkonem nejméně 3 kW včetně náhradního řetězu a nářadí k údržbě pily	1	ks	13 500	13 500
	Nádoba na vodu 20 litrů s vypouštěcím ventilem a nalévacím hrdlem součástí nádoby je nádoba na tekuté mýdlo s dávkovačem	1	ks	1 200	1 200
	Nosič sudů vertikální s pojistkou	1	ks	1 599	1 599
	Páčidlo obdélníkového průřezu, vyrobeno z kované oceli tepelně zpracované, na jednom konci ploché páčidlo, na druhém konci páčicí hlava, délka 600 mm, hmotnost 1,4 kg	1	ks	200	200

Páčidlo obdélníkového průřezu, vyrobeno z kované oceli tepelně zpracované, na jednom konci ploché páčidlo, na druhém konci páčicí hlava, délka 800 mm, hmotnost 1,8 kg	1	ks	240	240
páčidlo obdélníkového průřezu, vyrobeno z kované oceli tepelně zpracované, na jednom konci ploché páčidlo, na druhém konci páčicí hlava, délka 1 300 mm, hmotnost 7 kg	1	ks	1 100	1 100
palice střední 5 kg	1	ks	400	400
polyuretanová ochrana pro závěsné popruhy ploché, systém klip, šířka 100 mm, délka nejméně 800 mm (chránička na vázací popruh)	4	ks	2 206	8 824
polyuretanová ochrana pro závěsné popruhy ploché, systém klip, šířka 120 mm, délka nejméně 800 mm (chránička na vázací popruh)	4	ks	2 250	9 000
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183 B	1		955	955
Reflexní vesta červená s nápisem „JEŘABNÍK“ nepromokavá, s dlouhým rukávem a tříčtvrteční délkou – dle ČSN EN ISO 20471 : 2013 v provedení – oděv s vysokou viditelností třídy 3	1	ks	641	641
Reflexní vesta červená s nápisem „JEŘABNÍK“ dle ČSN EN ISO 20471 : 2013 v provedení – oděv s vysokou viditelností třídy 2	1	ks	203	203
Reflexní vesta červená s nápisem „VAZAČ“ dle ČSN EN ISO 20471 : 2013 v provedení – oděv s vysokou viditelností třídy 2	1	ks	203	203
Reflexní vesta červená s nápisem „VAZAČ“ nepromokavá, s dlouhým rukávem a tříčtvrteční délkou, dle ČSN EN ISO 20471 : 2013 v provedení – oděv s vysokou viditelností třídy 3	1	ks	641	641
Ruční svítidla Survivor LED Atex vč. dobíječů	2	ks	4 600	9 200
Ruční vyprošťovací nástroj kompatibilní s typem „Tactical Pry-AXE“	1	ks	8 200	8 200
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (100 párů v balení)	1	ks	120	120
Skříňka s nářadím - souprava	1	ks	7 500	7 500
Skříňka pro uložení drobného materiálu z hliníkového plechu s víkem, víko na dvou pantech a se dvěma uzávěry, rozměry (600x400x150 mm)	1	ks	12 000	12 000
Stabilizační systém kompatibilní s typem „STAB-LOCK“ – souprava	1	ks	41 808	41 808
Stahovací pásek velcro v šířce 20 mm	40	ks	35	1 400
Stahovací pásek velcro v šířce 40 mm	40	ks	45	1 800
Světla výstražná a varovná kompatibilní s typem „LED Poverflare“ – oranžová sada v transportním kufru obsahuje 6 ks světél, adapter na nabíjení ze sítě 230V a adapter na nabíjení 24 V	1	ks	4 700	4 700
Tažná tyč v délce 2 500 mm s nosností nejméně 20 000 kg, jedno oko je shodné se závěsem na VYA a druhé oko je o průměru 40 mm, které je doplněno o vkladací vložky pro menší průměry	1	ks	5 400	5 400
Vázací lanový ocelový dvojhák průměr lana 14 mm, délka 6 m, nosnost nejméně 2 400 kg	2	ks	1 130	2 260
Vázací lanový ocelový dvojhák průměr lana 16 mm, délka 4 m, nosnost nejméně 3 100 kg	2	ks	1 373	2 746
Vázací řetěz dvoupamenný nekonečný zkracovací, průměr 10 mm, nosnost 5 600 kg, délka 3 m	2	ks	2 749	5 498

Vázací řetěz dvoupramenný nekonečný zkracovací, průměr 13 mm, nosnost 9 500 kg, délka 3 m	2	ks	4 290	8 580
Vázací řetěz dvoupramenný nekonečný zkracovací, průměr 8 mm, nosnost 3 500 kg, délka 3 m	2	ks	2 066	4 132
Vázací řetěz dvoupramenný třídy 10, oko-hák, průměr 10 mm, nosnost 5 600 kg, (do 45°) délka 3 m, řetěz je doplněn nejméně jedním zkracovacím hákem	2	ks	4 600	9 200
Vázací řetěz dvoupramenný třídy 10, oko-hák, průměr 16 mm, nosnost 14 000 kg, délka 3m, řetěz je doplněn nejméně jedním zkracovacím hákem	2	ks	12 246	24 492
Vázací řetěz dvoupramenný třídy 10, oko-hák, průměr 13 mm, nosnost 9 500 kg (do 45°), délka 3m, řetěz je doplněn nejméně jedním zkracovacím hákem	2	ks	8 247	16 494
Vázací řetěz dvoupramenný třídy 10, oko-hák, průměr 8 mm, nosnost 3 550 kg, (do 45°) délka 3 m, řetěz je doplněn nejméně jedním zkracovacím hákem	2	ks	3 427	6 854
Vázací smyčka nekonečná se zesíleným pláštěm, typ RS, nosnost 10 000 kg, délka 8 m	2	ks	3 020	6 040
Vázací textilní smyčka nekonečná skládaná, nosnost 10 000 kg, užitečná délka 6 m	2	ks	2 260	4 520
Vázací textilní smyčka nekonečná skládaná, nosnost 8 000 kg, délka 6 m	2	ks	1 591	3 182
Vázací textilní smyčka nekonečná skládaná, nosnost 8 000 kg, délka 4 m	2	ks	1 070	2 140
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks	100	200
Vytyčovací páska 100 m	1	ks	160	160
Zásobník na papírové utěrky	1	ks	900	900
Zastavovací světelný terč – jednostranný svítící kompatibilní s typem, který je ve vybavení HZS Zlínského kraje „TCP01-LED“	1	ks	370	370
Zvedací botičky pro šířku kola nejvíce 350 mm, průměr kola nejvíce 500 mm, se stavitelnými popruhy	4	ks	11 259	45 036
Zvedací pás tkaný šířka nejméně 250 mm, délka 5 m, 5 000 kg	2	ks	1 465	2 930
žebřík teleskopický, délka při rozložení nejméně 3,5 m, pro dvě osoby, s bezpečnostním systémem ochrany rukou při zasouvání rozměry v transportním stavu nejvíce (850x500x100 mm), hmotnost nejvíce 16 kg	1	ks	3 500	3 500
Celkem bez DPH				443 025



Továrni
Tel.: 469

**ZDE VLASTNORUČNĚ
PODEPSÁNO**

