

KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího: 116044
číslo kupujícího: 62-2-5291/2016

uzavřená v souladu s ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „občanský zákoník“), na základě výsledků zadávacího řízení podle § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“).

Článek I.

Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje

Sídlo: Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever
Kontaktní adresa: Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever
IČO: 70884099
DIČ: CZ0884099, není plátce DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Brno
Číslo účtu: 10039881/0710
Zastoupená: plk. Ing. Jiřím Pelikánem, krajským ředitelem
Kontaktní osoba: mjr. Ing. Bohuslav Ježek, vedoucí pracoviště strojní služby
E-mail: bohuslav.jezek@jmk.izscr.cz
Datová schránka: ybiaiuv
Telefon: 950 630 161
Fax: 950 630 207
(dále jen „kupující“)

a

WISS CZECH s.r.o.

Sídlo: Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice
Kontaktní adresa: Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice
IČO: 29305934
DIČ: CZ29305934
Jejíž jménem jedná: Luděk Štěpáník, jednatel
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
Číslo účtu: 5200015568/5500
Kontaktní osoba: Luděk Štěpáník, jednatel
E-mail: l.stepanik@wiss.cz
Datová schránka: f2989j9
Telefon: 00420608180668
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 72902
(dále jen „prodávající“)

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, specifikované v čl. III. odst. 1 smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží.
2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 15.8.2016, která byla podána na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem HSBM-455/2016 a byla vybrána jako nejvhodnější.

Článek III.

Zboží, předání zboží, vady zboží

1. Předmětem této smlouvy je dodání **2 ks speciální požární techniky, cisternová automobilová stříkačka (CAS20-1 a CAS20-2)** dle technické specifikace (dále jen „zboží“ nebo „předmět smlouvy“) uvedené v nabídce č. 102, ze dne 15.8.2016, která je nedílnou součástí smlouvy jako příloha č. 1 této kupní smlouvy (dále jen „příloha č. 1“)
2. Kupující se zavazuje předměty smlouvy převzít a zaplatit sjednanou cenu podle článku VI. odst. 1 této smlouvy.
3. O předání a převzetí zboží budou prodávajícím vyhotoveny protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, které budou podepsány oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu.
4. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení odstavců 3 a 4 tohoto článku.
5. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě 2 (slovy: dvou) let od předání zboží. Prodávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle čl. III. odst. 4. a čl. VII. odst. 2 a čl. X. odst. 2 této smlouvy.
6. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.
7. Prodávající umožní odborným osobám zástupce kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
8. Prodávající předá kupujícímu doklady vztahující se ke zboží, a to zejména:
 - technický průkaz k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
 - návod k použití, obsluze a údržbě podvozku, nástavby, dodaného příslušenství,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - adresy a telefonní čísla servisních míst,
 - písemné prohlášení o shodě výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pokud se toto prohlášení na dodaný výrobek vztahuje,
 - záruční list,

- předávací protokol,
- dodací list.

Článek IV.

Doba a místo plnění, předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě dodání zboží nejpozději do **9. prosince 2016**.
2. Místo plnění (dodání): Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever.
3. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 5 pracovních dnů předem.
4. O předání a převzetí zboží budou mezi prodávajícím a kupujícími sepsány předávací protokoly ve dvou vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu. K podpisu předávacího protokolu je oprávněna kontaktní osoba kupujícího.
5. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VI.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena je stanovena ve výši

CAS20-1: 4.950.500,- Kč bez DPH (slovy:čtyřmilionydevětsetpadesáttisícpětset korun českých) jako cena nejvýše přípustná, tj. **5.990.105,-** Kč s DPH (slovy:pětmilionůdevětsetdevadesáttisícstopět korun českých), při sazbě DPH ve výši 21 %,

CAS20-2: 4.880.100,- Kč bez DPH (slovy:čtyřmilionyosmsetosmdesáttisícsto korun českých) jako cena nejvýše přípustná, tj. **5.904.921,-** Kč s DPH (slovy:pětmilionůdevětsetčtyřtisícdevětsetdvacetjedna korun českých), při sazbě DPH ve výši 21 %,

přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktur vystavených prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícímu musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť

ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od předání zboží.

4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
6. Prodávající je povinen přiložit k fakturám (daňovým dokladům) originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
7. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktur v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
8. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
9. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
10. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

Článek VII.

Servis

1. Prodávající ručí kupujícímu za to, že celý předmět této smlouvy bude kupujícímu dodán nový, nepoužívaný, nerenovovaný a vyrobený podle platných technologických podmínek a technických norem v jakosti I.
2. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy bezodkladně po nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Vážná porucha bude odstraněna nejpozději do 7 pracovních dnů od oznámení kupujícího odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
3. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
4. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
5. Prodávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zboží i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
6. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujících k provádění oprav, jako jsou:

- a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.
7. Záruční servis bude prováděn na adrese: Napajedla, ul. 2. května 685, 763 61 Napajedla (servis@wiss.cz)

Článek VIII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek IX.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. IV. odst. 1 ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VII. odst. 2 nebo X. odst. 2) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny zboží vč. DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VIII., zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícímu je prodávající oprávněn požadovat po kupujícímu úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.

6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VII. odst. 2 a X. odst. 2 o více než sedm kalendářních dnů;
 - c) dodání zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace a této smlouvy;
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek X.

Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za kvalitu zboží dle této smlouvy po dobu 24 měsíců od data předání kupujícímu za podmínek uvedených v záruční listině. (V záruční listině je nutné uvést výrobky a materiály vyloučené ze záruky, resp. s kratší záruční lhůtou. Dále je nutné uvést podmínky údržby a zacházení s výrobky a materiály, jejichž nedodržení vylučuje odpovědnost za výskyt vady v záruční lhůtě).
2. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě, telefonicky, faxem nebo emailem na adresu uvedenou v čl. I. smlouvy. Na ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení, to neplatí v případě uvedeném v čl. VII. odst. 2, kdy prodávající musí konat bezodkladně. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 14 dnů od nahlášení vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
3. Další nároky kupujícího plynoucí jim z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
4. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

5. Reklamacie jsou ze strany kupujícího řešeny kontaktní osobou kupujícího uvedeného v čl. I. této smlouvy.

Článek XI. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

Článek XII. Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I. jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.
3. Smlouva podléhá uveřejnění **v registru smluv**. Smluvní strany se dohodly, že návrh na uveřejnění smlouvy v registru smluv podá kupující.
4. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. V případě uzavření smlouvy ve dvojazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
6. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
7. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
8. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.

9. Tato smlouva je vyhotovena v třech (3) stejnopisech, z nichž dva (2) obdrží kupující a jeden (1) prodávající. Kupující po podpisu této smlouvy vyznačí na všechny stejnopisy evidenční číslo této smlouvy.
10. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
11. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
12. Tato smlouva obsahuje 8 listů a její nedílnou součástí je níže uvedená příloha:
Příloha č. 1 : Nabídka prodávajícího číslo 102 ze dne 15.8. 2016

V Brně dne- 3. 10. 2016.....

V Halenkovících dne 29 -09- 2016.....

.....
.....
Hasičský záchranný sbor
Jihomoravského kraje
plk. Ing. Jiří Pelikán
ředitel HZS Jihomoravského kraje
otisk razítka:

Česká republika
Hasičský záchranný sbor
Jihomoravského kraje
614 00 Brno, Zubatého 1
18

.....
.....
Za pi
WISS
Luděk Štěpánek
jednatel
otisk razítka:

.....
.....
WISS CZECH, s.r.o.
763 63 Halenkovice 10
IČO: 293 05 934
DIČ: CZ29305934 ⑦

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku CAS20-1.

Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jedné (1) cisternové automobilové stříkačky jednotného provedení s označením „CAS 20/4000/240 – S 2 T“ podle TP-ST/01A-2011, část I, vydaných MV-ČR HZS ČR (dále jen „CAS“).

Kategorie CAS	CAS 20 4000/240 S 2 T
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA P480 CB4x4 CrewCab CP31
Celková hmotnost podvozku	max. 18.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost (dle výrobce podvozku)	18.000 kg
Kabina	Jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4
Motor výkon	353 kW
Motor kroutící moment	2400 Nm
Převodovka	Opticruise
Brzdy	bubnové
Čerpací jednotka	RUBERG
Výkon čerpadla nízký tlak	2.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	150 lt/min při 40 barech
Měrný výkon motoru	19,61 kW/t
Brodivost	800 mm
Celková výška CAS max.	3.100 mm v nezátíženém stavu (bez osádky, požár. přísl. a hasiva)
Tachograf	CAS nejsou vybaveny tachografem.

Kabina posádky	Typ kabiny CP31 CrewCab, odpružení kabiny. CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení. CAS je vybavena elektricky stahovatelnými okny nejméně u předních dveří CAS. Veškerá vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná. Podtlaková houkačka s ovládáním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně z místa velitele. Kabina osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Kabina osádky je čtyřdveřová s centrálním zamykáním dveří, jednoprostorová a nedělená, je vybavena sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, vzdálenost zadní stěny a sloupku čelního okna kabiny je v úrovni sedáku řidiče 3025 mm. Kabina je vybavena klimatizací, topením nezávislým na chodu motoru a jízdě. Přední okno CAS je vybaveno stínítkem. Ovládání osvětlení druhé řady sedadel je zajištěno z místa řidiče (strojníka) a současně z druhé řady sedadel. Kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Dalšími úložnými prostory jsou:
----------------	--

a) prostor pod druhou řadou sedadel přístupný shora, určený pro drobné požární příslušenství,

b) prostor za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce se schránkami přístupnými zezadu,

c) prostor ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky. Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele, přitom vzdálenost v ose sedadla mezi opěradlem sedadla a interiérem před sedadlem je nejméně 700 mm. Součástí opěradla je pro tento případ i dýchací přístroj včetně nosiče. Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy. Mezi první a druhou řadou sedadel jsou instalovány 4 ks držáků na ochranné přilby Gallet. Nad druhou řadou sedadel je umístěna uzavíratelná a očalouněná police, přes celou šíři CAS, pro uložení drobného příslušenství a OOP.

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonem. Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Radiostanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D kompatibilního s typem CON3 a doplněny anténním filtrem. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14A-2016 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do první CAS podle reálných podmínek v kabině osádky.

Kabina osádky je dále vybavena:

a) šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX,

s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů, dobíjecí úchyty jsou součástí dodávky,

b) upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů,

c) v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A,

d) autorádiem s handsfree Bluetooth,

e) v prostoru řidiče (strojníka) ukazatelem venkovní teploty,

f) v dosahu sedadla velitele vybavena samostatnou automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, napojenou přes spínací skříňku na první polohu klíče,

g) vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru,

	h) vybavena samostatným vypínačem pro možnost odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice.
Motor, podvozek, nápravy	Motor Scania DC13 480 hp, 2400 Nm, 353 kW, Euro-5 SCR. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doleva. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz: a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze. CAS je konstruována na podvozkové části kategorie 2 pro smíšený provoz. CAS je konstruována: - s uspořádáním náprav 4x4 s přípojitelným pohonem přední nápravy, - pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h-1 podle TP-ST/16A-2016 vydaných MV-GR HZS ČR, s brodovostí pro kategorii 2 nejméně 800 mm, přičemž konstrukce CAS pro brodění umožňuje zastavení CAS na dobu nejméně 10 minut s vypnutým motorem, - s minimální celkovou výškou v nezátíženém stavu (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva), a to nejvíce 3.100 mm. Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS nebo obdobným zařízením. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led atd.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s parkovací brzdou působící na všechna kola. Podvozková část CAS je dále vybavena: a) převodovkou s automatizovaným (robotizovaným) řazením s automaticky ovládanou spojkou, nebo automatickým řazením rychlostních stupňů, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod. Součástí převodovky je hydrodynamický retardér, b) uzávěrkou diferenciálu na hnacích nápravách, c) pneumatickým odpružením zadní nápravy. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže

	na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“. Zadní náprava je osazena pneumatikami, které umožňují jízdu po zpevněné a nezpevněné komunikaci.
Nástavba CAS	Karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty rolety v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásků. Zadní prostor účelové nástavby a prostor pro obsluhu čerpadla je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu s dlouhou životností. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Přepravky a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky. Na zadní části CAS se nepožaduje uzpůsobení pro případnou montáž úchytného prvku pro uložení vyjímatelného kolového hadicového navijáku. Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami ze slitiny lehkých kovů s madly v celé šířce roletky. V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností. Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík pro výstup na střešku účelové nástavby je svařovaný, jednoduchý a nepřesahuje přes obrys zadního čela nástavby. Nástavba CAS je v prostoru žebříku vybavena madly, která nepřesahují obrys nástavby a umožňují obsluhu bezpečný nástup na žebřík. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče. Aktivuje se při zařazení převodového stupně vzad.
Stupačky	Účelová nástavba je vybavena ve spodní části předních a zadních úložných schrán otevíratelnými stupačkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v

	horní části schrán. Stupačky jsou během jízdy zajištěny západkovým mechanismem. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče.
Elektroinstalace	Typ hlavních světlometů H7. Světlomety s funkcí denního svícení LED světla + poziční světla. Přední mlhové světlomety, osvětlení schůdků. Zvuková signalizace zpátečky. CAS je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu 100 A. Akumulátorové baterie jsou ve vozidle uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z vozidla.
Zásuvka	CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných spotřebičů. Sdružené zásuvky jsou umístěny v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružené zásuvky 230 V jsou kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V.
Nádrž na vodu a pěnídlo	Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se zachytným prostorem o objemu nejméně 3l pro zachycení nalévaného pěnídla. Nádrž na vodu má skutečný objem 4.000 až 4.099 litrů a nádrž na pěnídlo má skutečný objem 240 až 249 litrů. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzní plochy opatřena průlezným a montážním otvorem o průměru 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrže jsou vyrobeny z materiálu s dlouhou životností, z kompozitních materiálů – z polyesteru vyztuženými sklenými vlákny typu GFK.
Čerpací jednotka	Požární čerpadlo s obslužným místem je umístěno v zadní skříni účelové nástavby s výškou ovladačů a ukazatelů hodnot nejvíce 1800 mm od země bez stupačky. CAS je konstruována pro hašení vodou, пеноu, nebo vodou s použitím smáčedla a je vybavena požárním čerpadlem podle ČSN EN 1028-1 o jmenovitém průtoku 2.000 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m. Zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa řidiče (strojníka) a obslužného místa požárního čerpadla. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu. Pomocný pohon požárního čerpadla je vyveden z převodové skříně podvozku CAS s možností zapnutí pohonu požárního čerpadla bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Pomocný pohon umožňuje činnost požárního čerpadla i při jízdě CAS do rychlosti nejméně 10 km.h⁻¹.
Rozvody vody	Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky, mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím. Sací hrdlo požárního čerpadla je vyvedeno do prostoru zadních dveří CAS, pomocí sacího oblouku umožňuje napojení sacích hadic na obě strany mimo obslužné místo požárního čerpadla. Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje

	samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu.
Zařízení prvotního zásahu	Čerpací zařízení umožňuje stříkání tlakovou vodou z vysokotlaké části požárního čerpadla se jmenovitým tlakem 4,0 MPa na čerpadle a průtokem hasiva na konci hadice nejméně 150 l.min ⁻¹ Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce nejméně 60 m pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a opatřenou vysokotlakou proudnicí, u jednotek HZS Jihomoravského kraje zaveden typ Protek 361, s pěnотvorným nástavcem na těžkou pěnu. Průtokový naviják je vybaven tvarově stálou hadicí odolnou proti zploštění. Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení. Průtokový naviják je vybaven naváděcími rolnami pro usměrňování vysokotlaké hadice. Proudnice Protek 361 a pěnотvorný nástavec je součástí dodávky.
Přiměšovač	Pěnотvorný přiměšovač umožňuje přimísení v rozsahu od 0 do 6% plynule. Procento přimísení je nezávislé na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla.
Zvláštní výstražné zařízení	Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně čtyřmi přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Veškeré světelné části zvláštního výstražného zařízení je provedeno pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC s platnou homologací. Oranžová blikající světla v provedení LED na zadní části účelové nástavby jsou soustředěna do jednoho celku vybaveného nejméně osmi světelnými zdroji. Ovládání a signalizace je umístěna v kabině osádky v prostoru řidiče a v účelové nástavbě v prostoru ovládání čerpacího zařízení. Konstrukce oranžových blikajících světel vylučuje jejich použití za jízdy CAS.
Osvětlení Osvětlovací stožár	Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED. CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V. Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála 230/400V, Je umístěná na

	vodorovném výsuvném nebo otočném prvku v přední levé části účelové nástavby. Elektrocentrálu dodá zadavatel.
Lafetová proudnice	CAS není vybavena lafetovou proudnicí.
Požární příslušenství Hmotnostní rezerva	Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku s dostupnou výškou min. 8 m, je uloženo ve dvou schránkách s víkem. Schránky jsou vyrobeny z lehkého kovu a jsou umístěny na střeše účelové nástavby. Schránky jsou uzamykatelné. Schránky jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody ze střechy účelové nástavby. Víka úložných schrán, při jejich zavírání a otvírání, svojí tuhostí konstrukce zamezují jejich průhybu a vlnění. Vnitřní prostor úložných schrán je osvětlen neoslnivým LED světlem, instalovaným do horního lemu schránky. Prostorová a hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě CAS.
Lanový naviják	Přední část CAS je vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 53,38 kN s úhlem náběhu β 15°, délkou lana 25m. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem.
Tažné zařízení	CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3500 kg. Zásuvky pro napojení elektrického proudu pro přívěs jsou v provedení: 1ks ABS 24V ISO 7638-1, 1ks 15 PIN 24V ISO 12098, 1ks adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem EHK.
Značení a barva	Pro barevnou úpravu karoserie CAS je použita červená barva RAL 3024 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při horním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky ve dvou řádcích, v prvním řádku se umístí slova „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku se umístí slova „JIHOMORAVSKÉHO KRAJE“. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn znak HZS ČR doplněný textem „HASIČI“. Výška písma je 100 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
Zadavatel dodá	Odběratel dodá v souladu s bodem 2.19. TP zadavatele pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky požárního příslušenství: • AED 1 ks, • brašna se dvěma vyváděcími maskami Parat o rozměrech 300x200x150 mm 2 ks, • brodicí kalhoty v obalu 1) 2 ks, • cestářské koště 2 ks, • dalekohled 1 ks, • deflektor 52 1 ks, • detektor pohybu Dräger PSS7000 6 ks, • dřevorubecká lopatka s obracákem 1 ks, • dřevorubecký klín plastový 2 ks, • dýchací přístroje Dräger s lahví v nomexovém ochranném obalu a maskami FPS700 6 ks,

- džberová stříkačka v provedení na záda1) 1 ks,
- elektrické kalové čerpadlo 1ks,
- elektrocentrála GEKO 4400 (délka 740 mm) 1ks,
- folie černá 2 ks,
- hadicový držák v obalu 4 ks,
- hadicový můstek 2 ks,
- Hadicový uzávěr B75 1 ks,
- hasičská sekera 4 ks,
- házečí pytlík 2 ks,
- HVZ - kufr otevírač dveří 300x200x400 1 ks,
- HVZ - motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks,
- HVZ - nůžky hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks,
- HVZ - ochranný průhledný štít 2 ks.
- HVZ - podkladní klíny LUKAS 1 sada,
- HVZ - prahová opěra 1 ks,
- HVZ - rohová opěra 1 ks.
- HVZ - rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks,
- HVZ - ruční pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks,
- HVZ - řetězové úvazky hydraulického vyprošťovacího zařízení 2 ks,
- HVZ - řezací nástroj Glass-ex 1 ks,
- HVZ - stabilizační tyče 2 ks,
- HVZ - teleskopický rozpínací hydraulický nástroj 1 ks,
- HVZ - vysokotlaké hadice 2 ks.
- HVZ - zachycovač airbagu v kufru o rozměrech 500x300x100 mm 1 ks
- hydrantový nástavec 1 ks,
- izolovaná hadice 75x5m v kotouči2) 2 ks,
- izolovaná požární hadice 52mmx20m 10 ks,
- izolovaná požární hadice 75mmx20m 6 ks.
- izolované požární hadice 25mmx20m 4 ks,
- jar 1 ks,
- kanálová rychloucpávka 1 ks,
- kanystr plechový 10 l s nalévacím hrdlem 1 ks,
- kazeta na hadice 25 z lehkého kovu, v každé kazetě dvě hadice 25x20m 2 ks,
- kbelík 10 litrů 1 ks.
- kladivo 3 kg 1 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu2) 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- kombinovaná proudnice 25 1 ks,
- kombinovaná proudnice 52 2 ks,
- kombinovaná proudnice C52 pro plný a roztříštěný proud 1 ks,
- kominická sada (kominický ježek na řetězu 10 m) 1 sada,
- kominický klíč 1 ks,
- krumpáč 2 ks,
- kufr aku Dremel 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr aku-rozbrušovačka 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr aku-vrtačka 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr elektro 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr otevírání dveří 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr s měřicími přístroji o rozměrech 500x400x200 mm 1 ks,
- kufr s nářadím 550x350x200 mm 1 ks.

- kufr s výstražnými blikáči o rozměrech 500x400x70 mm 1 ks,
- lanové spojky („omega třmeny“) 3 ks,
- lopata 3 ks,
- motorová kotoučová pila DOLMAR PC 7314 S 1 ks,
- motorová řetězová pila MS 460 RHD 1 ks,
- motorová řetězová pila STIHL 460 1 ks,
- motykosekera 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej s nalévací hrdlem 5/3 l 1 ks,
- nádoba na použitý sorbent 50 l 2 ks
- nádoba na úkapy 1 ks,
- náhradní kotouče, lišty a řetězy k pilám 1 sada,
- náhradní vzduchová tlaková láhev 6,9 l, 30 MPa Dräger v nomexovém obalu 3 ks,
- nářadí k motorovým pilám v přepravním boxu 1 ks,
- nástavec k hydrantu 20x20 1 ks,
- nástavec k hydrantu 38x38 1 ks,
- nástavec na těžkou pěnu ke kombinované proudnici C52 1 ks,
- nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
- nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
- objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
- objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
- ocelový úvazek s oky 1 m 2 ks,
- ocelový úvazek s oky 2 m 1 ks,
- otevírač dveří 1 ks,
- páčidlo Hooligan 1 ks,
- pákové kleště délky nejméně 600 mm 1 ks,
- pákové kleště el. izolované 1000V 1 ks
- palice 1 ks,
- papírové ručníky 1 balení,
- pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu P 6 (upevněna z vnitřní strany víka) 1 ks,
- plechová lopatka 1 ks,
- ploché páčidlo 1 ks
- plovací vesta 2 ks,
- plovoucí čerpadlo 1 ks,
- plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu 4 ks,
- požární sekera bourací 1 ks,
- požární světlomet 2 ks,
- pracovní polohovací pás s lanem a karabinou 4 ks,
- prodlužovací kabel 400V, 25 m na bubnu 1 ks,
- prodlužování kabel 230V, 25 m na bubnu 2 ks,
- prostředky pro práci ve výškách (základní vybavení CAS) 1 sada,
- proudnice 75 s uzávěrem (plnoprúdá) 1 ks
- proudnice na střední pěnu AWG M 2 1 ks,
- proudnice Rambojet + kartuše 1 ks
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 1 ks,
- přechod 110/75 1 ks,
- přechod 52/25 2 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO2 2 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový 2 ks,
- přenosný kulový kohout1) 1 ks,
- přenosný nastavovací záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby NH3-AL s dostupnou výškou minimálně 8 metrů 1 ks,

- přenosný přiměšovač 1 ks,
- přepravka pro uložení vázacích prostředků 600x400x220 mm 2 ks,
- přetlakový ventil1) 1 ks,
- přetlakový ventilátor Leader MT 236 (délka 550 mm) 1 ks.
- příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- přilba pro práci na vodě 2 ks.
- pytel polyetylénový 5 ks,
- pytel PVC 5 ks,
- reflexní vesta s nápisem HASIČI 5 ks,
- reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU 1 ks,
- rozdělovač C-DCD 1 ks,
- rozdělovač B-CBC 1 ks,
- ruční svítlna s nabíjecími zdroji umístěné v rychlonabíječi 4 ks,
- rukavice lékařské jednorázové (100 ks) 1 balení,
- rukavice proti tepelným rizikům do 600°C 1 pár.
- řetěz o délce 3m s okem a hákem a možností zkrácení 1 ks.
- sací hadice 1 sada,
- sací koš 1 ks,
- sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
- sada pekusního nářadí 1 ks
- sada vakuových dlah na končetiny v obalu 1 sada,
- sada zvedacích vaků SAVA 600x600x200 mm 1 ks,
- savička k přenosnému přiměšovači 1 ks.
- sběrač 110/2x75 1 ks.
- sekera štípací 1 ks,
- smetáček 1 ks,
- sorbční norná stěna o délce nejméně 10m 1 sada,
- sorbční rohož na kyseliny a louhy 5 ks,
- sorbční rohož universální 10 ks,
- sorbent 10 kg v pytli 5 ks,
- stahovací popruh s ráčnou o délce 5 metrů 2 ks,
- stativ výšky 2,2 m (pro reflektor halogenový 500 W / 230 V) 1 ks.
- stojatý ejektor 1 ks
- suchý oblek do vody včetně podobleku v obalu1) 2 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- tekuté mýdlo 1 ks.
- termofólie 2 x 2 m 2 ks,
- termokamera 1 ks,
- těsnící tmel 1 ks
- textilní úvazek s oky 1 m 2 ks,
- textilní úvazek s oky 2 m 1 ks,
- textilní úvazek s oky 5 m 1 ks,
- transportní plachta pro nadměrně těžké osoby v obalu o rozměrech 800x400x150 mm 1 ks,
- trhací hák AL, dřevěný 2 ks,
- úkapová vana 550x400x200 mm 1 ks,
- vak na zesnulé 1 ks,
- vakuová celotělová dlaha 1 ks,
- vazák na hadice 4 ks,
- ventilové lano na vidlici 1 ks,
- vesty k označení hasičů – VZ a štáb 1 sada,
- vyprošťovací deska + fixace BAXTRAP s příslušenstvím o rozměrech 1830x400 mm 1 ks,
- vyprošťovací nůž (řezák Martor) na bezpečnostní pásy 2 ks,

	• vysavač na hmyz STIHL SH 86 1 ks, • výstražné oranžové světlo EURO JANUS 1 ks, • výstražný dopravní kužel 500 mm 5 ks. • výstražný dopravní kužel 500 mm 5 ks. • vytyčovací páska 100m 1 ks, • vyváděcí maska 4 ks, • záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks. • záchranný kyslíkový přístroj saturn OXY 1 ks, • záchytné lano na vidlici 1 ks. • zastavovací světelná tyč 2 ks, • zastavovací terč 2 ks, • zdravotnický batoh o rozměrech 600x400x350 mm 1 ks, • zemní kabel 15 m na vidlici 1 ks, • zemní kolík 1 ks.
Organizace úložného prostoru	V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství, které dodá zadavatel. Drobné příslušenství je uloženo v přepravkách 600x400 mm s otvory pro uchopení z každé strany. a) Prává přední část účelové nástavby: Hydraulické vyprošťovací zařízení je umístěno na 100% výsuvném vodorovném prvku s aretací ve vysunutě a zasunutě poloze, je zhotoveno z profilů slitin lehkých kovů: • motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks, • nůžky hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks, • rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks, • ruční pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks, • řetězové úvazky hydraulického vyprošťovacího zařízení 2 ks, • řezací nástroj Glass-ex 1 ks, • teleskopický rozpínací hydraulický nástroj 1 ks, • vysokotlaké hadice 2 ks. Typ hydraulického vyprošťovacího zařízení a jeho příslušenství bude zadavatelem upřesněn. První výsuvná police: • podkladní klíny LUKAS 1 sada, • prahová opěra 1 ks, • rohová opěra 1 ks. V podvěsné polici: • ochranný průhledný štít 2 ks. Druhá police: • kufr otevírač dveří 300x200x400 1 ks, • kufr s výstražnými blikáči o rozměrech 500x400x70 mm 1 ks, • otevírač dveří 1 ks, • přepravka pro uložení vázacích prostředků 600x400x220 mm 2 ks, • sada zvedacích vaků SAVA 600x600x200 mm 1 ks, • stabilizační tyče 2 ks, • úkapová vana 550x400x200 mm 1 ks, • výstražné oranžové světlo EURO JANUS 1 ks, • výstražný dopravní kužel 500 mm 5 ks. • zachycovač airbagu v kufru o rozměrech 500x300x100 mm 1 ks b) Prává střední část účelové nástavby: • brodicí kalhoty v obalu 1) 2 ks, • plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu 4 ks, • sada vakuových dlah na končetiny v obalu 1 sada, • suchý oblek do vody včetně podobleku v obalu 1) 2 ks,

- vakuová celotělová dlaha 1 ks,
- výstražný dopravní kužel 500 mm 5 ks.

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- džberová stříkačka v provedení na záda1) 1 ks,
- izolovaná hadice 25mm x20m v kotouči 2 ks,
- Hadicový uzávěr B75 1 ks,
- izolovaná požární hadice 52mm x20m 2 ks,
- izolované požární hadice 25mm x20m 2 ks,
- kazeta na hadice 25 z lehkého kovu, v každé kazetě dvě hadice 25x20m 2 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,
- kombinovaná proudnice 25 1 ks,
- kombinovaná proudnice C52 pro plný a roztržštěný proud 1 ks,
- přechod 52/25 2 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přenosný příměšovač 1 ks,
- rozdělovač C-DCD 1 ks,
- savička k přenosnému příměšovači 1 ks.

d) Levá přední část účelové nástavby:

První police:

- elektrocentrála GEKO 4400 (délka 740 mm) 1ks,
- přetlakový ventilátor Leader MT 236 (délka 550 mm) 1 ks.

Elektrocentrála a přetlakový ventilátor jsou umístěny na 100% výsuvném vodorovném prvku s aretací ve vysunuté poloze a zasunuté poloze, je zhotoveno z profilů ze slitiny hliníku. Výfukové potrubí elektrocentrály je opatřeno nerezovým pružným potrubím k odvodu spalin mimo skříň účelové nástavby v zasunuté a vysunuté poloze.

Nad první polici je umístěno příslušenství:

- dřevorubecká lopatka s obracákem 1 ks,
- dřevorubecký klín plastový 2 ks,
- elektrické kalové čerpadlo Ready 8 1ks,
- kanistr plechový 10 l s nalévacím hrdlem 1 ks,
- kladivo 3 kg 1 ks,
- kufr aku Dremel 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr aku-rozbrušovačka 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr aku-vrtačka 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr elektro 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr otevírání dveří 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr s nářadím 550x350x200 mm 1 ks.
- motorová kotoučová pila DOLMAR PC 7314 S 1 ks,
- motorová řetězová pila STIHL 460 1 ks,
- motorová řetězová pila MS 460 RHD 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej s nalévacím hrdlem 5/3 l 1 ks,
- náhradní kotouče, lišty a řetězy k pilám 1 sada,
- nářadí k motorovým pilám v přepravním boxu 1 ks,
- požární světlo 2 ks,
- prodlužovací kabel 400V, 25 m na bubnu 1 ks,
- prodlužování kabel 230V, 25 m na bubnu 2 ks,
- stativ výšky 2,2 m (pro reflektor halogenový 500 W / 230 V) 1 ks.
- vysavač na hmyz STIHL SH 86 1 ks,
- zemnicí kabel 15 m na vidlici 1 ks,
- zemnicí kolík 1 ks.

Kotouče k rozbrušovací motorové pile jsou uchyceny ve dvou držácích s rychloupínáním.

e) Levá střední část účelové nástavby:

- deflektor 52 1 ks,
- izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 2 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,
- kombinovaná proudnice 52 2 ks,
- nástavec na těžkou pěnu ke kombinované proudnici C52 1 ks,
- objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
- objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
- proudnice 75 s uzávěrem (plnoproudá) 1 ks
- přechod 75/52 2 ks,
- přenosný kulový kohout1) 1 ks,
- přetlakový ventil1) 1 ks,
- rozdělovač 1 ks,

Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:

- izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20m 4 ks.

Střední skříň levá, druhá police: - instalován úložný prostor na hadice s vnitřními přepážkami oddělující jednotlivé hadice. Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen (B, C). Ve skříni jsou uloženy požární hadice v kotouči v pořadí 2 ks hadice 75mm x 20m, 4 ks hadice 52mm x 20m. Zbýlý prostor vedle úložného prostoru na hadice vpravo je rozdělen vodorovnou policí.

f) Levá zadní část účelové nástavby:

V levé části skříně je umístěn svislý výsuvný prvek s aretací ve vysunuté poloze a zasunuté poloze s umístěným požárním příslušenstvím. V levé části schránky jsou nad sebou samostatně uloženy čtyři přepravky.

- hydrantový nástavec 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO2 2 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový 2 ks,
- pákové kleště délky nejméně 600 mm 1 ks,
- pákové kleště el. izolované 1000V 1 ks
- palice 1 ks,
- ploché páčidlo 1 ks
- páčidlo Hooligan 1 ks,
- sada pekusního nářadí 1 ks
- požární sekera bourací 1 ks,
- sekera štípací 1 ks,
- proudnice Rambojet + kartuše 1 ks

Uložení v přepravkách:

Přepravka č. 1

- nástavec k hydrantu 20x20 1 ks,
- nástavec k hydrantu 38x38 1 ks,
- stahovací popruh s ráčnou o délce 5 metrů 2 ks,
- textilní úvazek s oky 1 m 2 ks,
- ventilové lano na vidlici 1 ks,
- záchytné lano na vidlici 1 ks.

Přepravka č. 2

- kominická sada (kominický ježek na řetězu 10 m) 1 sada,
- kominický klíč 1 ks,

- plechová lopatka 1 ks,
- rukavice proti tepelným rizikům do 600°C 1 pár.

Přepravka č. 3

- lanové spojky („omega třmeny“) 3 ks,
- ocelový úvazek s oky 1 m 2 ks,
- ocelový úvazek s oky 2 m 1 ks,
- řetěz o délce 3m s okem a hákem a možností zkrácení 1 ks.
- textilní úvazek s oky 2 m 1 ks,
- textilní úvazek s oky 5 m 1 ks.

Přepravka č. 4

- folie černá 2 ks,
- jar 1 ks,
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 1 ks,
- pytel PVC 5 ks,
- smetáček 1 ks,
- tekuté mýdlo 1 ks.

g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- izolovaná hadice 75x5m v kotouči(2) 2 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu(2) 1 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- přechod 110/75 1 ks,

Uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru

- plovoucí čerpadlo 1 ks,
- sběrač 110/2x75 1 ks.

h) Úložný prostor v kabině osádky:

- pytel polyetylenový 5 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- vesty k označení hasičů – VZ a štáb 1 sada,
- vyprošťovací deska + fixace BAXTRAP s příslušenstvím o rozměrech 1830x400 mm 1 ks,
- vyváděcí maska 4 ks,
- AED 1 ks,
- brašna se dvěma vyváděcími maskami Parat o rozměrech 300x200x150 mm 2 ks,
- dalekohled 1 ks,
- detektor pohybu Dräger PSS7000 6 ks,
- dýchací přístroje Dräger s lahví v nomexovém ochranném obalu a maskami FPS700 6 ks,
- hadicový držák v obalu 4 ks,
- hasičská sekera 4 ks,
- kufr s měřicími přístroji o rozměrech 500x400x200 mm 1 ks,
- lékárnička III 1 ks,
- náhradní vzduchová tlaková láhev 6,9 l, 30 MPa Dräger v nomexovém obalu 3 ks,
- papírové ručníky 1 balení,
- pracovní polohovací pás s lanem a karabinou 4 ks,
- reflexní vesta s nápisem HASIČI 5 ks,
- reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU 1 ks,
- ruční svítlna s nabíjecími zdroji umístěné v rychlonabíječi 4 ks,
- rukavice lékařské jednorázové (100 ks) 1 balení,
- termofólie 2 x 2 m 2 ks,
- termokamera 1 ks,
- transportní plachta pro nadměrně těžké osoby v obalu o rozměrech 800x400x150 mm 1 ks,

	• vazák na hadice 4 ks, • vyprošťovací nůž (řezák Martor) na bezpečnostní pásy 2 ks, • vytyčovací páska 100m 1 ks, • záchranný kyslíkový přístroj saturn OXY 1 ks, • zastavovací světelná tyč 2 ks, • zastavovací terč 2 ks, • zdravotnický batoh o rozměrech 600x400x350 mm 1 ks, • uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel • házeč pytlík 2 ks, • nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks, • nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks, • plovací vesta 2 ks, • prostředky pro práci ve výškách (základní vybavení CAS) 1 sada, • přikrývka (deka) v obalu 1 ks, • přilba pro práci na vodě 2 ks. i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: • cestářské koště 2 ks, • kanálová rychloucpávka 1 ks, • kbelík 10 litrů 1 ks. • krumpáč 2 ks, • lopata 3 ks, • motykosekera 1 ks, • nádoba na úkapy 1 ks, • pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P 6 (upevněna z vnitřní strany víka) 1 ks, • sací hadice 1 sada, • sací koš 1 ks, • sací nástavec na pěnidlo 1 ks, • sorbční norná stěna o délce nejméně 10m 1 sada, • sorbční rohož na kyseliny a louhy 5 ks, • sorbční rohož universální 10 ks, • sorbent 10 kg v pytli 5 ks, • stojatý ejektor 1 ks • těsnící tmel 1 ks • trhací hák AL, dřevěný 2 ks, • vak na zesnulé 1 ks, • záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks. j) Pochůzná plocha účelové nástavby • hadicový můstek 2 ks, • nádoba na použitý sorbent 50 l 2 ks • proudnice na střední pěnu AWG M 2 1 ks, • přenosný nastavovací záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby NH3-AL s dostupnou výškou minimálně 8 metrů 1 ks.
Legislativa a doplňující údaje	CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s upřesněním v technických podmínkách zadavatele. CAS splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/10A-2011, s upřesněním v technických podmínkách zadavatele. Bod 41 technických podmínek se vypouští bez náhrady. CAS splňuje technické podmínky stanovené: a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny

v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a dále technické podmínky zadavatele.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců od podpisu smlouvy, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Pokud je CAS vybavena omezovačem rychlosti, pak je omezovač nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části.

Náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně (příbalem), CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavu motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do zásahového požárního automobilu splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

CAS splňuje Technické podmínky v zadávací dokumentaci zadavatele

- Technické podmínky TP-ST/01A-2011
- Technické podmínky TP-ST/10A-2011
- Technické podmínky TP-ST/14A-2016
- Technické podmínky TP-ST/16A-2016
- Technické podmínky TP-TS/07-2011

CAS je vyrobena v režimu "Norma jakosti EN ISO 9001:2001" nebo v režimu jiného odpovídajícího systému jakosti na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástaveb silničních vozidel.

CAS je určena k autonomnímu nasazení při zásahu po dobu do 20 minut, a to jak v podmínkách měst, tak v terénních podmínkách volné přírody a v komplikovaných prostorových podmínkách průmyslových objektů.

Účelová nástavba je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, toto zařízení zabezpečuje minimálně následující funkce:

- a) záznam dat (chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla),
- b) diagnostika (uzavření rolet a dveří a zasunutí osvětlovacího stožáru),
- c) monitorování mezních stavů (tlak, otáčky, rychlost se zapnutým pomocným pohonem),
- d) automatizovaný provoz (pro zavodnění požárního čerpadla a tlakovou regulaci),

e) upozornění na chybnou obsluhu (textové hlášení s akustickou signalizací).
--

Technické příslušenství CAS S 2 T

Specifikace zadavatele	Výrobce	Specifikace dodavatele	Požadovaný počet		cena za m.j. v Kč	celkem v Kč
			m.j.	počet m.j.		
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými světelnými zdroji a čtyřmi příravnými moduly dopředu, se dvěma úrovněmi světla (den/ noc).	HOLOMY	Světelná část modrá LED VNT typu "rampa 1706 mm šířka 60 mm výška se dvěma úrovněmi světla (den/noc). Rampa je osazena čtyřmi rohovými světelnými zdroji a čtyřmi světelnými zdroji vyzařujícími světlo do přímého směru se dvěma úrovněmi světla (den/noc).	sada	1	25 183,50	25 183,50
Ovládání zvláštního výstražného zařízení je umístěno tak, pro jeho zapnutí dosazitelé z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tonů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele.	HOLOMY	AZD 530A/CO-24V-2U RP tří tónů + HORN, mikrofon, velikost standardního autorádia,	sada	1	12 339,40	12 339,40
Umožňuje reprodukcí mluveného slova pomocí reproduktoru	HOLOMY	Reproduktor H100	ks	1	2 298,96	2 298,96
Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítící vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Každá svítidla obsahuje nejméně 4 světelných LED zdrojů světla. Tyto svítidla se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem v blízkosti řidiče.	HOLOMY	LED B 38-MS26-SM R 65 12 diod III. generace, modrá barva, povrchová montáž, homologace dle ECE 65. Jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidla se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem	ks	2	1 946,70	3 893,40
Výstražné zařízení levá /pravá strana a zadní část	HOLOMY	LED B 32-MS6-SM V R65 diod III. generace, modrá barva, povrchová montáž vertikálně	ks	4	1 850,91	7 403,64
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů. Ovládání je umístěno v kabině CAS v dosahu řidiče a v místě obsluhy čerpacího zařízení.	HOLOMY	LED A TC nízkoprofilová oranžová LED alej 8 modulů ovládací panel 24 V	ks	1	7 467,50	7 467,50
Digitální terminál kompatibilní s typem TPM 700	PRAMACOM	TPM700 Vozidlový terminál (bez montážní sady) Montážní sada pro TPM700 pro AVL včerné GPS modulu	sada	1	63 473,75	63 473,75
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Motorola GM 380	MOTOROLA	Motorola DIM4600 136-174MHz, 25W, 4-řádkový displej PMMN4069A-Keypad Microphone - mikrofon s klávesnicí DTMF pro radiostanice DM	ks	1	21 377,65	21 377,65
Převodník Matra/konvence kompatibilní s typem CON3	KONEKTEL	IFMK Převodník Matra/konvence kompatibilní s typem CON3	sada	1	9 378,15	9 378,15
Sdružovač pro HZS II: Vozidlový sdružovač pro HZS,VHF 144-174MHz - UHF 370-430MHz	KONEKTEL	Sdružovač pro HZS II: Vozidlový sdružovač pro HZS,VHF 144-174MHz - UHF 370-430MHz	ks	1	1 754,09	1 754,09
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice	MOTOROLA	Externí reproduktor s držákem, Standardní diafonový mikrofon pro radiostanice Motorola řady Instalaci sada pro zadní externí konektor	ks	1	4 789,50	4 789,50
Kabina osádky je vybavena dobíjecími úchyty pro ruční svítivý SURVIVOR LED v provedení ATEX s dobou nabíjení nejvíce 90 min.	STREAMLITE	Dobíjecí úchyty pro svítivý Rychlo-nabíjecí základna 12V, SURVIVOR LED	ks	6	2 255,70	13 534,20
Čouvací kamera s monitorem 5" zobrazující obraz z kamery kamera je vyřizovaná oddělně proti prachu a vodě	BRIGADE	Čouvací kamera BRIGADE VBV-770D-000 kamera je vyřizovaná oddělně proti prachu a vodě s monitorem 5"-, příslušenství	sada	1	10 598,70	10 598,70
V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS	HOLOMY	Vyhledávací svítidla VSM 024 s kabelem 3 m	ks	1	1 699,50	1 699,50
Dýchací přístroj v sedadle velitele	WISS	Dýchací přístroj v sedadle velitele	sada	1	26 419,50	26 419,50
Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jističem proti přetížení, opatřen nepromokavým obalem.	DRAGON WINSCH	Lanový naviják MAVERICK DWM 12000 HD-EN dle normy EN-14491-1+A1 o tažné síle ve vodorovné rovině 53,36 kN délka lana 25 m se zesílenou rolnou pro tažení s úhlem náběhu β 15° s odpojovacím batolím a central STOP jističem proti přetížení opatřen nepromokavým obalem.	ks	1	23 123,50	23 123,50

CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdrúženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdrúžená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdrúžené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných přístrojů. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a zásírkou 230 V. Sdrúžená zásuvka 230 V jsou kompatibilní s typem Reitbox Air 230 V.	RETTBOX	CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdrúženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdrúžená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdrúžené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných přístrojů. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a zásírkou 230 V. Sdrúžená zásuvka 230 V jsou kompatibilní s typem Reitbox Air 230 V.	sada	1	29 406,50	29 406,50
Vysokotlaká proudnice s nastavcem na pěnu	PROTEK	Vysokotlaká proudnice TURBO JET PROTEK 361 voda /pěna Nastavitelný průtok ovládací kulisou .Kompaktní plný přímý proud nebo lineární vodní dlna s rozptylem .	ks	1	8 497,50	8 497,50
Rukavice proti tepelným rizikům do 600°	VOCHOC	Rukavice proti tepelným rizikům GoodPRO rukavice SF-CC	par	1	957,90	957,90
Hadicový koš pro hadice B (pro uložení 2 ks hadic 20 m 75 mm B)	PaH	Koš na požární hadice Profi - B75 pro 2 ks hadic	ks	2	1 740,70	3 481,40
Hadicový koš pro hadice C (pro uložení 2 ks hadic 20 m 52 mm C)	PaH	Koš na požární hadice Profi - C52 pro 2 ks hadic	ks	2	1 740,70	3 481,40

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku CAS20-2.

Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jedné (1) cisternové automobilové stříkačky jednotného provedení s označením „CAS 20/4000/240 – S 2 T“ podle TP-ST/01A-2011, část I, vydaných MV-ČR HZS ČR (dále jen „CAS“).

Kategorie CAS	CAS 20 4000/240 S 2 T
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA P440 CB4x4 CrewCab CP28
Celková hmotnost podvozku	max. 18.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost (dle výrobce podvozku)	18.000 kg
Kabina	Jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4
Motor výkon	323 kW
Motor kroutící moment	2300 Nm
Převodovka	Opticruise
Brzdy	bubnové
Čerpací jednotka	RUBERG
Výkon čerpadla nízký tlak	2.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	150 lt/min při 40 barech
Měrný výkon motoru	17,94 kW/t
Brodivost	800 mm
Celková výška CAS max.	3.100 mm v nezátíženém stavu (bez osádky, požár. přísl. a hasiva)
Tachograf	CAS nejsou vybaveny tachografem.

Kabina posádky	Typ kabiny CP28 CrewCab, odpružení kabiny. CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení. CAS je vybavena elektricky stahovatelnými okny nejméně u předních dveří CAS. Veškerá vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná. Podtlaková houkačka s ovládáním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně z místa velitele. Kabina osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Kabina osádky je čtyřdveřová s centrálním zamykáním dveří, jednoprostorová a nedělená, je vybavena sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, je vybavena klimatizací, topením nezávislým na chodu motoru a jízdy. Přední okno CAS je vybaveno stínítkem. Ovládání osvětlení druhé řady sedadel je zajištěno z místa řidiče (strojníka) a současně z druhé řady sedadel. Kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Dalšími úložnými prostory jsou: a) prostor pod druhou řadou sedadel přístupný shora, určený pro drobné požární
----------------	---

příslušenství,

b) prostor za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce se schránkami přístupnými zezadu,

c) prostor ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky. Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele, přitom vzdálenost v ose sedadla mezi opěradlem sedadla a interiérem před sedadlem je nejméně 700 mm. Součástí opěradla je pro tento případ i dýchací přístroj včetně nosiče. Úchyt pro zbývajících dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy. Mezi první a druhou řadou sedadel jsou instalovány 4 ks držáků na ochranné přilby Gallet. Nad druhou řadou sedadel je umístěna uzavíratelná a ocalouněná police, přes celou šíři CAS, pro uložení drobného příslušenství a OOP.

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonom. Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Radiostanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D kompatibilního s typem CON3 a doplněny anténním filtrem. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14A-2016 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do první CAS podle reálných podmínek v kabině osádky.

Kabina osádky je dále vybavena:

a) šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů, dobíjecí úchyty jsou součástí dodávky,

b) upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů,

c) v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A,

d) autorádiem s handsfree Bluetooth,

e) v prostoru řidiče (strojníka) ukazatelem venkovní teploty,

f) v dosahu sedadla velitele vybavena samostatnou automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, napojenou přes spínací skříňku na první polohu klíče,

g) vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru,

h) vybavena samostatným vypínačem pro možnost odpojení napájení vozidlové

	analogové radiostanice, vozidlového terminálu a dobíjecích úchytnů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice.
Motor, podvozek, nápravy	Motor Scania DC13 440 hp, 2300 Nm, 323 kW, Euro-5 SCR. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doleva. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz: a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze. CAS je konstruována na podvozkové části kategorie 2 pro smíšený provoz. CAS je konstruována: - s uspořádáním náprav 4x4 s připojitelným pohonem přední nápravy, - pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h⁻¹ podle TP-ST/16A-2016 vydaných MV-GR HZS ČR, s brodovostí pro kategorii 2 nejméně 800 mm, přičemž konstrukce CAS pro brodění umožňuje zastavení CAS na dobu nejméně 10 minut s vypnutým motorem, - s minimální celkovou výškou v nezátíženém stavu (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva), a to nejvíce 3.100 mm. Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS nebo obdobným zařízením. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led atd.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s parkovací brzdou působící na všechna kola. Podvozková část CAS je dále vybavena: a) převodovkou s automatizovaným (robotizovaným) řazením s automaticky ovládanou spojkou, nebo automatickým řazením rychlostních stupňů, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod. Součástí převodovky je hydrodynamický retardér, b) uzávěrkou diferenciálu na hnacích nápravách, c) pneumatickým odpružením zadní nápravy. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové

	nástavby. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“. Zadní náprava je osazena pneumatikami, které umožňují jízdu po zpevněné a nezpevněné komunikaci.
Nástavba CAS	Karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty rolety v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásků. Zadní prostor účelové nástavby a prostor pro obsluhu čerpadla je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu s dlouhou životností. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Přepravky a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky. Na zadní části CAS se nepožaduje uzpůsobení pro případnou montáž úchytného prvku pro uložení vyjímatelného kolového hadicového navijáku. Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami ze slitiny lehkých kovů s madly v celé šířce roletky. V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností. Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný, jednoduchý a nepřesahuje přes obrys zadního čela nástavby. Nástavba CAS je v prostoru žebříku vybavena madly, která nepřesahují obrys nástavby a umožňují obsluhu bezpečný nástup na žebřík. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče. Aktivuje se při zařazení převodového stupně vzad.
Stupačky	Účelová nástavba je vybavena ve spodní části předních a zadních úložných schrán otevíratelnými stupačkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v horní části schrán. Stupačky jsou během jízdy zajištěny západkovým

	mechanismem. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče.
Elektroinstalace	Typ hlavních světlometů H7. Světlomety s funkcí denního svícení LED světla + poziční světla. Přední mlhové světlomety, osvětlení schůdků. Zvuková signalizace zpátečky. CAS je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu 100 A. Akumulátorové baterie jsou ve vozidle uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z vozidla.
Zásuvka	CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných spotřebičů. Sdružené zásuvky jsou umístěny v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 4 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružené zásuvky 230 V jsou kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V.
Nádrž na vodu a pěnídlo	Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3l pro zachycení nalévaného pěnídla. Nádrž na vodu má skutečný objem 4.000 až 4.099 litrů a nádrž na pěnídlo má skutečný objem 240 až 249 litrů. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzní plochy opatřena průlezným a montážním otvorem o průměru 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrže jsou vyrobeny z materiálu s dlouhou životností, z kompozitních materiálů – z polyesteru vyztuženými sklenými vlákny typu GFK.
Čerpací jednotka	Požární čerpadlo s obslužným místem je umístěno v zadní skříni účelové nástavby s výškou ovladačů a ukazatelů hodnot nejvíce 1800 mm od země bez stupačky. CAS je konstruována pro hašení vodou, pěnou, nebo vodou s použitím smáčedla a je vybavena požárním čerpadlem podle ČSN EN 1028-1 o jmenovitém průtoku 2.000 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m. Zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa řidiče (strojníka) a obslužného místa požárního čerpadla. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu. Pomocný pohon požárního čerpadla je vyveden z převodové skříň podvozku CAS s možností zapnutí pohonu požárního čerpadla bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Pomocný pohon umožňuje činnost požárního čerpadla i při jízdě CAS do rychlosti nejméně 10 km.h⁻¹.
Rozvody vody	Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky, mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím. Sací hrdlo požárního čerpadla je vyvedeno do prostoru zadních dveří CAS, pomocí sacího oblouku umožňuje napojení sacích hadic na obě strany mimo obslužné místo požárního čerpadla. Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na

	poklesu hladiny v nádrži na vodu.
Zařízení prvotního zásahu	Čerpací zařízení umožňuje stříkání tlakovou vodou z vysokotlaké části požárního čerpadla se jmenovitým tlakem 4,0 MPa na čerpadle a průtokem hasiva na konci hadice nejméně 150 l.min⁻¹ Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce nejméně 60 m pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a opatřenou vysokotlakou proudnicí, u jednotek HZS Jihomoravského kraje zaveden typ Protek 361, s pěnотvorným nástavcem na těžkou pěnu. Průtokový naviják je vybaven tvarově stálou hadicí odolnou proti zploštění. Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení. Průtokový naviják je vybaven naváděcími rolnami pro usměrňování vysokotlaké hadice. Proudnicí Protek 361 a pěnотvorný nástavec je součástí dodávky.
Přiměšovač	Pěnотvorný přiměšovač umožňuje přimísení v rozsahu od 0 do 6% plynule. Procento přimísení je nezávislé na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla.
Zvláštní výstražné zařízení	Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikostí nejméně 3/5 šířky CAS má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně čtyřmi přímyými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítidly (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Veškeré světelné části zvláštního výstražného zařízení je provedeno pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC s platnou homologací. Oranžová blikající světla v provedení LED na zadní části účelové nástavby jsou soustředěna do jednoho celku vybaveného nejméně osmi světelnými zdroji. Ovládání a signalizace je umístěna v kabině osádky v prostoru řidiče a v účelové nástavbě v prostoru ovládání čerpacího zařízení. Konstrukce oranžových blikajících světel vylučuje jejich použití za jízdy CAS.
Osvětlení Osvětlovací stožár	Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED. CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V. Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála 230/400V, Je umístěná na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku v přední levé části účelové

	nástavby. Elektrocentrálu dodá zadavatel.
Lafetová proudnice	CAS není vybavena lafetovou proudnicí.
Požární příslušenství Hmotnostní rezerva	Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku s dostupnou výškou min. 8 m, je uloženo ve dvou schránkách s víkem. Schránky jsou vyrobeny z lehkého kovu a jsou umístěny na střeše účelové nástavby. Schránky jsou uzamykatelné. Schránky jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody ze střechy účelové nástavby. Víka úložných schrán, při jejich zavírání a otvírání, svojí tuhostí konstrukce zamezují jejich průhybu a vlnění. Vnitřní prostor úložných schrán je osvětlen neoslnivým LED světlem, instalovaným do horního lemu schrány. Prostorová a hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě CAS.
Lanový naviják	Přední část CAS je vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 53,38 kN s úhlem náběhu β 15°, délkou lana 25m. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem.
Tažné zařízení	CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3500 kg. Zásuvky pro napojení elektrického proudu pro přívěs jsou v provedení: 1ks ABS 24V ISO 7638-1, 1ks 15 PIN 24V ISO 12098, 1ks adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem EHK.
Značení a barva	Pro barevnou úpravu karoserie CAS je použita červená barva RAL 3024 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při horním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky ve dvou řádcích, v prvním řádku se umístí slova „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku se umístí slova „JIHOMORAVSKÉHO KRAJE“. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn znak HZS ČR doplněný textem „HASIČI“. Výška písma je 100 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
Zadavatel dodá	Odběratel dodá v souladu s bodem 2.19. TP zadavatele pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky požárního příslušenství: • AED 1 ks, • brašna se dvěma vyváděcími maskami Parat o rozměrech 300x200x150 mm 2 ks, • brodící kalhoty v obalu1) 2 ks, • cestářské koště 2 ks, • dalekohled 1 ks, • deflektor 52 1 ks, • detektor pohybu Dräger PSS7000 6 ks, • dřevorubecká lopatka s obracákem 1 ks, • dřevorubecký klín plastový 2 ks, • dýchací přístroje Dräger s lahví v nomexovém ochranném obalu a maskami FPS700 6 ks, • džberová stříkačka v provedení na záda1) 1 ks,

- elektrické kalové čerpadlo 1ks,
- elektrocentrála GEKO 4400 (délka 740 mm) 1ks,
- folie černá 2 ks,
- hadicový držák v obalu 4 ks,
- hadicový můstek 2 ks,
- Hadicový uzávěr B75 1 ks,
- hasičská sekera 4 ks,
- házečí pytlík 2 ks,
- HVZ - kufr otevírač dveří 300x200x400 1 ks,
- HVZ - motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks,
- HVZ - nůžky hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks,
- HVZ - ochranný průhledný štít 2 ks.
- HVZ - podkladní klíny LUKAS 1 sada,
- HVZ - prahová opěra 1 ks,
- HVZ - rohová opěra 1 ks.
- HVZ - rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks,
- HVZ - ruční pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks,
- HVZ - řetězové úvazky hydraulického vyprošťovacího zařízení 2 ks,
- HVZ - řezací nástroj Glass-ex 1 ks,
- HVZ - stabilizační tyče 2 ks,
- HVZ - teleskopický rozpínací hydraulický nástroj 1 ks,
- HVZ - vysokotlaké hadice 2 ks.
- HVZ - zachycovač airbagu v kufru o rozměrech 500x300x100 mm 1 ks
- hydrantový nástavec 1 ks,
- izolovaná hadice 75x5m v kotouči2) 2 ks,
- izolovaná požární hadice 52mmx20m 10 ks,
- izolovaná požární hadice 75mmx20m 6 ks.
- izolované požární hadice 25mmx20m 4 ks,
- jar 1 ks,
- kanálová rychloucpávka 1 ks,
- kanystr plechový 10 l s nalévacím hrdlem 1 ks,
- kazeta na hadice 25 z lehkého kovu, v každé kazetě dvě hadice 25x20m 2 ks,
- kbelík 10 litrů 1 ks.
- kladivo 3 kg 1 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu2) 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- kombinovaná proudnice 25 1 ks,
- kombinovaná proudnice 52 2 ks,
- kombinovaná proudnice C52 pro plný a roztříštěný proud 1 ks,
- kominická sada (kominický ježek na řetězu 10 m) 1 sada,
- kominický klíč 1 ks,
- krumpáč 2 ks,
- kufr aku Dremel 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr aku-rozbrušovačka 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr aku-vrtačka 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr elektro 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr otevírání dveří 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr s měřicími přístroji o rozměrech 500x400x200 mm 1 ks,
- kufr s nářadím 550x350x200 mm 1 ks.
- kufr s výstražnými blikáči o rozměrech 500x400x70 mm 1 ks,

- lanové spojky („omega třmeny“) 3 ks,
- lopata 3 ks,
- motorová kotoučová pila DOLMAR PC 7314 S 1 ks,
- motorová řetězová pila MS 460 RHD 1 ks,
- motorová řetězová pila STIHL 460 1 ks,
- motykosekera 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej s nalévací hrdlem 5/3 l 1 ks,
- nádoba na použitý sorbent 50 l 2 ks
- nádoba na úkapy 1 ks,
- náhradní kotouče, lišty a řetězy k pilám 1 sada,
- náhradní vzduchová tlaková láhev 6,9 l, 30 MPa Dräger v nomexovém obalu 3 ks,
- nářadí k motorovým pilám v přepravním boxu 1 ks,
- nástavec k hydrantu 20x20 1 ks,
- nástavec k hydrantu 38x38 1 ks,
- nástavec na těžkou pěnu ke kombinované proudnici CS2 1 ks,
- nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
- nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
- objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
- objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
- ocelový úvazek s oky 1 m 2 ks,
- ocelový úvazek s oky 2 m 1 ks,
- otevírač dveří 1 ks,
- páčidlo Hooligan 1 ks,
- pákové kleště délky nejméně 600 mm 1 ks,
- pákové kleště el. izolované 1000V 1 ks
- palice 1 ks,
- papírové ručníky 1 balení,
- pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P 6 (upevněna z vnitřní strany víka) 1 ks,
- plechová lopatka 1 ks,
- ploché páčidlo 1 ks
- plovací vesta 2 ks,
- plovoucí čerpadlo 1 ks,
- plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu 4 ks,
- požární sekera bourací 1 ks,
- požární světlomet 2 ks,
- pracovní polohovací pás s lanem a karabinou 4 ks,
- prodlužovací kabel 400V, 25 m na bubnu 1 ks,
- prodlužování kabel 230V, 25 m na bubnu 2 ks,
- prostředky pro práci ve výškách (základní vybavení CAS) 1 sada,
- proudnice 75 s uzávěrem (plnoproudá) 1 ks
- proudnice na střední pěnu AWG M 2 1 ks,
- proudnice Rambojet + kartuše 1 ks
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 1 ks,
- přechod 110/75 1 ks,
- přechod 52/25 2 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO2 2 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový 2 ks,
- přenosný kulový kohout 1 ks,
- přenosný nastavovací záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby NH3-AL s dostupnou výškou minimálně 8 metrů 1 ks,
- přenosný příměšovač 1 ks,

- přepravka pro uložení vázacích prostředků 600x400x220 mm 2 ks,
- přetlakový ventil 1) 1 ks,
- přetlakový ventilátor Leader MT 236 (délka 550 mm) 1 ks.
- příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- přilba pro práci na vodě 2 ks.
- pytel polyetylénový 5 ks,
- pytel PVC 5 ks,
- reflexní vesta s nápisem HASIČI 5 ks,
- reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU 1 ks,
- rozdělovač C-DCD 1 ks,
- rozdělovač B-CBC 1 ks,
- ruční svítilna s nabíjecími zdroji umístěné v rychlonabíječi 4 ks,
- rukavice lékařské jednorázové (100 ks) 1 balení,
- rukavice proti tepelným rizikům do 600°C 1 pár.
- řetěz o délce 3m s okem a hákem a možností zkrácení 1 ks.
- sací hadice 1 sada,
- sací koš 1 ks,
- sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
- sada pekusního nářadí 1 ks
- sada vakuových dlah na končetiny v obalu 1 sada,
- sada zvedacích vaků SAVA 600x600x200 mm 1 ks,
- savička k přenosnému přiměřovači 1 ks.
- sběrač 110/2x75 1 ks.
- sekera štípací 1 ks,
- smetáček 1 ks,
- sorbční norná stěna o délce nejméně 10m 1 sada,
- sorbční rohož na kyseliny a louhy 5 ks,
- sorbční rohož univerzální 10 ks,
- sorbent 10 kg v pytli 5 ks,
- stahovací popruh s ráčnou o délce 5 metrů 2 ks,
- stativ výšky 2,2 m (pro reflektor halogenový 500 W / 230 V) 1 ks.
- stojatý ejektor 1 ks
- suchý oblek do vody včetně podobleku v obalu 1) 2 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- tekuté mýdlo 1 ks.
- termofólie 2 x 2 m 2 ks,
- termokamera 1 ks,
- těsnící tmel 1 ks
- textilní úvazek s oky 1 m 2 ks,
- textilní úvazek s oky 2 m 1 ks,
- textilní úvazek s oky 5 m 1 ks,
- transportní plachta pro nadměrně těžké osoby v obalu o rozměrech 800x400x150 mm 1 ks,
- trhací hák AL, dřevěný 2 ks,
- úkapová vana 550x400x200 mm 1 ks,
- vak na zesnulé 1 ks,
- vakuová celotělová dlaha 1 ks,
- vazák na hadice 4 ks,
- ventilové lano na vidlici 1 ks,
- vesty k označení hasičů – VZ a štáb 1 sada,
- vyprošťovací deska + fixace BAXTRAP s příslušenstvím o rozměrech 1830x400 mm 1 ks,
- vyprošťovací nůž (řezák Martor) na bezpečnostní pásy 2 ks,
- vysavač na hmyz STIHL SH 86 1 ks,

	• výstražné oranžové světlo EURO JANUS 1 ks, • výstražný dopravní kužel 500 mm 5 ks. • výstražný dopravní kužel 500 mm 5 ks. • vytyčovací páska 100m 1 ks, • vyváděcí maska 4 ks, • záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks. • záchranný kyslíkový přístroj saturn OXY 1 ks, • zachytné lano na vidlici 1 ks. • zastavovací světelná tyč 2 ks, • zastavovací terč 2 ks, • zdravotnický batoh o rozměrech 600x400x350 mm 1 ks, • zemní kabel 15 m na vidlici 1 ks, • zemní kolík 1 ks.
Organizace úložného prostoru	V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství, které dodá zadavatel. Drobné příslušenství je uloženo v přepravech 600x400 mm s otvory pro uchopení z každé strany. a) Pravá přední část účelové nástavby: Hydraulické vyprošťovací zařízení je umístěno na 100% výsuvném vodorovném prvku s aretací ve vysunuté a zasunuté poloze, je zhotoveno z profilů slitin lehkých kovů: • motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks, • nůžky hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks, • rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks, • ruční pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks, • řetězové úvazky hydraulického vyprošťovacího zařízení 2 ks, • řezací nástroj Glass-ex 1 ks, • teleskopický rozpínací hydraulický nástroj 1 ks, • vysokotlaké hadice 2 ks. Typ hydraulického vyprošťovacího zařízení a jeho příslušenství bude zadavatelem upřesněn. První výsuvná police: • podkladní klíny LUKAS 1 sada, • prahová opěra 1 ks, • rohová opěra 1 ks. V podvěsné polici: • ochranný průhledný štít 2 ks. Druhá police: • kufr otevírač dveří 300x200x400 1 ks, • kufr s výstražnými blikáči o rozměrech 500x400x70 mm 1 ks, • otevírač dveří 1 ks, • přepravka pro uložení vázacích prostředků 600x400x220 mm 2 ks, • sada zvedacích vaků SAVA 600x600x200 mm 1 ks, • stabilizační tyče 2 ks, • úkapová vana 550x400x200 mm 1 ks, • výstražné oranžové světlo EURO JANUS 1 ks, • výstražný dopravní kužel 500 mm 5 ks. • zachycovač airbagu v kufru o rozměrech 500x300x100 mm 1 ks b) Pravá střední část účelové nástavby: • brodicí kalhoty v obalu 1) 2 ks, • plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu 4 ks, • sada vakuových dlah na končetiny v obalu 1 sada, • suchý oblek do vody včetně podobleku v obalu 1) 2 ks, • vakuová celotělová dlaha 1 ks,

- výstražný dopravní kužel 500 mm 5 ks,

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- džberová stříkačka v provedení na záda1) 1 ks,
- izolovaná hadice 25mm x20m v kotouči 2 ks,
- Hadicový uzávěr B75 1 ks,
- izolovaná požární hadice 52mm x20m 2 ks,
- izolované požární hadice 25mm x20m 2 ks,
- kazeta na hadice 25 z lehkého kovu, v každé kazetě dvě hadice 25x20m 2 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,
- kombinovaná proudnice 25 1 ks,
- kombinovaná proudnice C52 pro plný a roztržštěný proud 1 ks,
- přechod 52/25 2 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přenosný přiměšovač 1 ks,
- rozdělovač C-DCD 1 ks,
- savička k přenosnému přiměšovači 1 ks.

d) Levá přední část účelové nástavby:

První police:

- elektrocentrála GEKO 4400 (délka 740 mm) 1ks,
- přetlakový ventilátor Leader MT 236 (délka 550 mm) 1 ks.

Elektrocentrála a přetlakový ventilátor jsou umístěny na 100% výsuvném vodorovném prvku s aretací ve vysunuté poloze a zasunuté poloze, je zhotoveno z profilů ze slitiny hliníku. Výfukové potrubí elektrocentrály je opatřeno nerezovým pružným potrubím k odvodu spalin mimo skříň účelové nástavby v zasunuté a vysunuté poloze.

Nad první polici je umístěno příslušenství:

- dřevorubecká lopatka s obracákem 1 ks,
- dřevorubecký klín plastový 2 ks,
- elektrické kalové čerpadlo Ready 8 1ks,
- kanystr plechový 10 l s nalévacím hrdlem 1 ks,
- kladivo 3 kg 1 ks,
- kufr aku Dreml 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr aku-rozbrušovačka 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr aku-vrtačka 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr elektro 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr otevírání dveří 550x350x200 mm 1 ks,
- kufr s nářadím 550x350x200 mm 1 ks.
- motorová kotoučová pila DOLMAR PC 7314 S 1 ks,
- motorová řetězová pila STIHL 460 1 ks,
- motorová řetězová pila MS 460 RHD 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej s nalévacím hrdlem 5/3 l 1 ks,
- náhradní kotouče, lišty a řetězy k pilám 1 sada,
- nářadí k motorovým pilám v přepravním boxu 1 ks,
- požární světlo 2 ks,
- prodlužovací kabel 400V, 25 m na bubnu 1 ks,
- prodlužování kabel 230V, 25 m na bubnu 2 ks,
- stativ výšky 2,2 m (pro reflektor halogenový 500 W / 230 V) 1 ks.
- vysavač na hmyz STIHL SH 86 1 ks,
- zemní kabel 15 m na vidlici 1 ks,
- zemní kolík 1 ks.

Kotouče k rozbrušovací motorové pile jsou uchyceny ve dvou držácích s rychloupínáním.

e) Levá střední část účelové nástavby:

- deflektor 52 1 ks,
- izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 2 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,
- kombinovaná proudnice 52 2 ks,
- nástavec na těžkou pěnu ke kombinované proudnici C52 1 ks,
- objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
- objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
- proudnice 75 s uzávěrem (plnoproudá) 1 ks
- přechod 75/52 2 ks,
- přenosný kulový kohout1) 1 ks,
- přetlakový ventil1) 1 ks,
- rozdělovač 1 ks,

Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:

- izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20m 4 ks.

Střední skříň levá, druhá police: - instalován úložný prostor na hadice s vnitřními přepážkami oddělující jednotlivé hadice. Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen (B, C). Ve skříni jsou uloženy požární hadice v kotouči v pořadí 2 ks hadice 75mm x 20m, 4 ks hadice 52mm x 20m. Zbýlý prostor vedle úložného prostoru na hadice vpravo je rozdělen vodorovnou policí.

f) Levá zadní část účelové nástavby:

V levé části skříně je umístěn svislý výsuvný prvek s aretací ve vysunuté poloze a zasunuté poloze s umístěným požárním příslušenstvím. V levé části schrány jsou nad sebou samostatně uloženy čtyři přepravky.

- hydrantový nástavec 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO2 2 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový 2 ks,
- pákové kleště délky nejméně 600 mm 1 ks,
- pákové kleště el. izolované 1000V 1 ks
- palice 1 ks,
- ploché páčidlo 1 ks
- páčidlo Hooligan 1 ks,
- sada pekusního nářadí 1 ks
- požární sekera bourací 1 ks,
- sekera štípací 1 ks,
- proudnice Rambojet + kartuše 1 ks

Uložení v přepravkách:

Převrka č. 1

- nástavec k hydrantu 20x20 1 ks,
- nástavec k hydrantu 38x38 1 ks,
- stahovací popruh s ráčnou o délce 5 metrů 2 ks,
- textilní úvazek s oky 1 m 2 ks,
- ventilové lano na vidlici 1 ks,
- záchytné lano na vidlici 1 ks.

Převrka č. 2

- kominická sada (kominický ježek na řetězu 10 m) 1 sada,
- kominický klíč 1 ks,
- plechová lopatka 1 ks,

- rukavice proti tepelným rizikům do 600°C 1 pár.

Přepravka č. 3

- lanové spojky („omega třmeny“) 3 ks,
- ocelový úvazek s oky 1 m 2 ks,
- ocelový úvazek s oky 2 m 1 ks,
- řetěz o délce 3m s okem a hákem a možností zkrácení 1 ks.
- textilní úvazek s oky 2 m 1 ks,
- textilní úvazek s oky 5 m 1 ks.

Přepravka č. 4

- folie černá 2 ks,
- jar 1 ks,
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 1 ks,
- pytel PVC 5 ks,
- smetáček 1 ks,
- tekuté mýdlo 1 ks.

g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- izolovaná hadice 75x5m v kotouči2) 2 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu2) 1 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- přechod 110/75 1 ks,

Uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru

- plovoucí čerpadlo 1 ks,
- sběrač 110/2x75 1 ks.

h) Úložný prostor v kabině osádky:

- pytel polyetylenový 5 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- vesty k označení hasičů – VZ a štáb 1 sada,
- vyprošťovací deska + fixace BAXTRAP s příslušenstvím o rozměrech 1830x400 mm 1 ks,
- vyváděcí maska 4 ks,
- AED 1 ks,
- brašna se dvěma vyváděcími maskami Parat o rozměrech 300x200x150 mm 2 ks,
- dalekohled 1 ks,
- detektor pohybu Dräger PSS7000 6 ks,
- dýchací přístroje Dräger s lahví v nomexovém ochranném obalu a maskami FPS700 6 ks,
- hadicový držák v obalu 4 ks,
- hasičská sekera 4 ks,
- kufr s měřicími přístroji o rozměrech 500x400x200 mm 1 ks,
- lékárnička III 1 ks,
- náhradní vzduchová tlaková láhev 6,9 l, 30 MPa Dräger v nomexovém obalu 3 ks,
- papírové ručníky 1 balení,
- pracovní polohovací pás s lanem a karabinou 4 ks,
- reflexní vesta s nápisem HASIČI 5 ks,
- reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU 1 ks,
- ruční svítilna s nabíjecími zdroji umístěné v rychlonabíječi 4 ks,
- rukavice lékařské jednorázové (100 ks) 1 balení,
- termofólie 2 x 2 m 2 ks,
- termokamera 1 ks,
- transportní plachta pro nadměrně těžké osoby v obalu o rozměrech 800x400x150 mm 1 ks,
- vazák na hadice 4 ks,

	• vyprošťovací nůž (řezák Martor) na bezpečnostní pásy 2 ks, • vytyčovací páska 100m 1 ks, • záchranný kyslíkový přístroj saturn OXY 1 ks, • zastavovací světelná tyč 2 ks, • zastavovací terč 2 ks, • zdravotnický batoh o rozměrech 600x400x350 mm 1 ks, • uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel • házečí pytlík 2 ks, • nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks, • nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks, • plovací vesta 2 ks, • prostředky pro práci ve výškách (základní vybavení CAS) 1 sada, • příkrývka (deka) v obalu 1 ks, • přilba pro práci na vodě 2 ks. i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: • cestářské koště 2 ks, • kanálová rychloucpávka 1 ks, • kbelík 10 litrů 1 ks, • krumpáč 2 ks, • lopata 3 ks, • motykosekera 1 ks, • nádoba na úkapy 1 ks, • pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu P 6 (upevněna z vnitřní strany víka) 1 ks, • sací hadice 1 sada, • sací koš 1 ks, • sací nástavec na pěnídlo 1 ks, • sorbční norná stěna o délce nejméně 10m 1 sada, • sorbční rohož na kyseliny a louhy 5 ks, • sorbční rohož universální 10 ks, • sorbent 10 kg v pytli 5 ks, • stojatý ejektor 1 ks • těsnící tmel 1 ks • trhací hák AL, dřevěný 2 ks, • vak na zesnulé 1 ks, • záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks. j) Pochůzná plocha účelové nástavby • hadicový můstek 2 ks, • nádoba na použitý sorbent 50 l 2 ks • proudnice na střední pěnu AWG M 2 1 ks, • přenosný nastavovací záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby NH3-AL s dostupnou výškou minimálně 8 metrů 1 ks.
Legislativa a doplňující údaje	CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s upřesněním v technických podmínkách zadavatele. CAS splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/10A-2011, s upřesněním v technických podmínkách zadavatele. Bod 41 technických podmínek se vypouští bez náhrady. CAS splňuje technické podmínky stanovené: a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),

b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,

c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a dále technické podmínky zadavatele.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců od podpisu smlouvy, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Pokud je CAS vybavena omezovačem rychlosti, pak je omezovač nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části.

Náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně (příbalem), CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do zásahového požárního automobilu splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

CAS splňuje Technické podmínky v zadávací dokumentaci zadavatele

- Technické podmínky TP-ST/01A-2011
- Technické podmínky TP-ST/10A-2011
- Technické podmínky TP-ST/14A-2016
- Technické podmínky TP-ST/16A-2016
- Technické podmínky TP-TS/07-2011

CAS je vyrobena v režimu "Norma jakosti EN ISO 9001:2001" nebo v režimu jiného odpovídajícího systému jakosti na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástaveb silničních vozidel.

CAS je určena k autonomnímu nasazení při zásahu po dobu do 20 minut, a to jak v podmínkách měst, tak v terénních podmínkách volné přírody a v komplikovaných prostorových podmínkách průmyslových objektů.

Účelová nástavba je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, toto zařízení zabezpečuje minimálně následující funkce:

- a) záznam dat (chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla),
- b) diagnostika (uzavření rolet a dveří a zasunutí osvětlovacího stožáru),
- c) monitorování mezních stavů (tlak, otáčky, rychlost se zapnutým pomocným pohonem),
- d) automatizovaný provoz (pro zavodnění požárního čerpadla a tlakovou regulaci),

	e) upozornění na chybnou obsluhu (textové hlášení s akustickou signalizací).
--	--

Technické příslušenství CAS S 2 T

Specifikace zadavatele	Výrobce	Specifikace dodavatele	Požadovaný počet		cena za m.j.v Kč	celkem v Kč
			m.j.	počet m.j.	cena bez DPH	cena bez DPH
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými světelnými zdroji a čtyřmi příravnými moduly dopředu, se dvěma úrovněmi světla (den/ noc).	HOLOMY	Světelná část modrá LED VNT typu "rampa 1705 mm šířka 60 mm výška se dvěma úrovněmi světla (den/noc). Rampa je osazena čtyřmi rohovými světelnými zdroji a čtyřmi světelnými zdroji vyzařujícími světlo do přímého směru se dvěma úrovněmi světla (den/noc).	sada	1	25 183,50	25 183,50
Ovládání zvláštního výstražného zařízení je umístěno tak, pro jeho zapnutí dosazitelné z místa strojníka, Prepínání a vypnutí tónu je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantů a je umožněno i z místa velitele.	HOLOMY	AZD 530/ACO-24V-2U RP tří tónů + HORN, mikrofon, velikost standardního autorádia.	sada	1	12 339,40	12 339,40
Umožňuje reprodukcí mluveného slova pomocí reproduktoru	HOLOMY	Reproduktor H100	ks	1	2 298,96	2 298,96
Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Každá svítilna obsahuje nejméně 4 světelných LED zdrojů světla. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem v blízkosti řidiče.	HOLOMY	LED B 38-MS26-SM R 65 12 diod III.generace, modrá barva, povrchová montáž, homologace dle ECE 65 jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem	ks	2	1 945,70	3 893,40
Výstražné zařízení levá i pravá strana a zadní část	HOLOMY	LED B 32-MS6-SM V R65 diod III. generace, modrá barva, povrchová montáž vertikálně	ks	4	1 850,91	7 403,64
Oranžová blikající světla na zadní slěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů. Ovládání je umístěno v kabině CAS v dosahu řidiče a v místě obsluhy čerpacího zařízení.	HOLOMY	LED A TC nízkoprofilová oranžová LED alej 8 modulů ovládací panel 24 V	ks	1	7 467,50	7 467,50
Dílní terminál kompatibilní s typem TPM 700	PRAMACOM	TPM700 Vozidlový terminál (bez montážní sady) Montážní sada pro TPM700 pro AVL včetně GPS modulu	sada	1	63 473,75	63 473,75
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Motorola GM 380	MOTOROLA	Motorola DM4600 136-174MHz, 25W, 4-řádkový displej PMMN4089A:Keypad Microphone - mikrofon s klávesnicí DTMF pro radiostanice DM	ks	1	21 377,65	21 377,65
Převodník Matra/konverze kompatibilní s typem CON3	KONEKTEL	IFMK Převodník Matra/konverze kompatibilní s typem CON3	sada	1	9 378,15	9 378,15
Sdružovač pro HZS II : Vozidlový sdružovač pro HZS,VHF 144-174MHz - UHF 370-430MHz	KONEKTEL	Sdružovač pro HZS II : Vozidlový sdružovač pro HZS,VHF 144-174MHz - UHF 370-430MHz	ks	1	1 754,09	1 754,09
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice	MOTOROLA	Externí reproduktor s držákem, Standardní dlanový mikrofon pro radiostanice Motorola řady Instalací sada pro zadní externí konektor	ks	1	4 789,50	4 789,50
Kabina osádky je vybavena dobíjecími úchyty pro ruční svítilny SURVIVOR LED v provedení ATEX s dobou nabíjení nejvíce 90 min.	STREAMLITE	Dobíjecí úchyt pro svítilny Rychlo-nabíjecí základna 12V, SURVIVOR LED	ks	6	2 255,70	13 534,20
Couvací kamera s monitorem 5" zobrazující obraz z kamery kamera je vyřizovaná oddělně proti prachu a vodě	BRIGADE	Couvací kamera BRIGADE VBV-770D-000 Kamera je vyřizovaná oddělně proti prachu a vodě s monitorem 5" + příslušenství	sada	1	10 598,70	10 598,70
V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní svítelník s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.	HOLOMY	Vyhledávací svítilna VSM 024 s kabelem 3 m	ks	1	1 699,50	1 699,50
Dýchací přístroj v sedadle velitele	WISS	Dýchací přístroj v sedadle velitele	sada	1	26 419,50	26 419,50
Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jističem proti přetížení, opatřen nepromokavým obalem.	DRAGON WINSCH	Lanový naviják MAVERICK DWIM 12000 HD-EN dle normy EN-14491-1+A1 o tažné síle ve vodorovné rovině 53,38 kN délka lana 25 m se zesílenou rolnou pro tažení s úhlem náběhu β 15° s odpojovačem baterií a central STOP jističem proti přetížení opatřen nepromokavým obalem.	ks	1	23 123,50	23 123,50

CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných přístrojů. Součástí dodávky je příslušný protikus s napojení nejmeně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a zásáčkou 230 V. Sružená zásuvka 230 V jsou kompatibilní s typem Retibox Air 230 V.	RETTBOX	CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných přístrojů. Součástí dodávky je příslušný protikus s napojení nejmeně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a zásáčkou 230 V. Sružená zásuvka 230 V jsou kompatibilní s typem Retibox Air 230 V.	sada	1	29 406,50	29 406,50
Vysokotlaká proudnice s nástavcem na pěnu	PROTEK	Vysokotlaká proudnice TURBO JET PROTEK 361 voda /pěna Nastavitelný průtok ovládací kulisou .Kompaktní plný přímý vodní proud nebo lineární vodní clona s rozptylem .	ks	1	8 497,50	8 497,50
Rukavice proti tepelným nízkům do 600°	VOCHOC	Rukavice proti tepelným nízkům GoodPRO rukavice 5F-CC	pár	1	957,90	957,90
Hadicový koš pro hadice B (pro uložení 2 ks hadic 20 m 75 mm B)	PaH	Koš na požární hadice Profi - B75 pro 2 ks hadic	ks	2	1 740,70	3 481,40
Hadicový koš pro hadice C (pro uložení 2 ks hadic 20 m 52 mm C)	PaH	Koš na požární hadice Profi - C52 pro 2 ks hadic	ks	2	1 740,70	3 481,40