

### Technické podmínky pro návěsovou soupravu s podvalníkem

1. Předmětem technických podmínek je pořízení jedné návěsové soupravy s podvalníkem, tvořené tahačem návěsu (dále jen „tahač“) s návěsovým podvalníkem (dále jen „podvalník“), pro potřeby přepravy havarované těžké techniky. (dále jen „souprava“).
  2. Souprava:
    - a) splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení soupravy včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla nebo v technickém průkazu,
    - b) je kompatibilní s technikou ve výbavě Záchraného útvaru HZS ČR a umožňuje tak libovolné kombinace tahačů s podvalníky,
  3. **Konstrukce**
    - 3.1 Konstrukční rychlost soupravy je nejméně 80 km.h,
    - 3.2 Souprava má provedenu antikorozi ochranu,
    - 3.3 Kola na tahači i podvalníku jsou vybavena pneumatikami s označením na bočnici pneumatiky výrobcem M+S nebo MS nebo M/S nebo MS a terénní (vyhláška 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha 12, písmeno F, odst.13),
    - 3.4 Tahač je vybaven palivovou nádrží umožňující dojezd plně naložené soupravy na vzdálenost nejméně 600 km,
  4. **Příslušenství:**
    - 4.1 V soupravě lze použít požární příslušenství, které splňuje požadavky platných ČSN EN nebo ČSN, pokud nejsou v těchto TP stanoveny jiné,
    - 4.2 Tahač je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno následující požární příslušenství:

|                                                         |          |
|---------------------------------------------------------|----------|
| a) dopravní výstražný kužel                             | 2 ks,    |
| b) lékárnička velikost II                               | 1 ks,    |
| c) reflexní vesta červená s nápisem „HASIČI“            | 2 ks,    |
| d) ruční svítilna s dobíjecími akumulátory              | 2 ks,    |
| e) ruční vyprošťovací nástroj                           | 1 ks,    |
| f) rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 12 párů, |
| g) vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy                | 2 ks,    |
| h) vytyčovací páska 100 metrů                           | 1 ks,    |
| i) zastavovací světelný terč                            | 1 ks,    |
| j) přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B            | 1 ks.    |
- Uvedené počty a parametry požárního příslušenství jsou stanoveny jako minimální,
- 4.3 V dosahu velitele (spolujezdce) je prostor pro bezpečné uložení dokumentace ve formátu A4 s osvětlením. Osvětlení ke čtení dokumentace na místě velitele osádky je konstruováno tak, aby neoslňovalo ani neomezovalo řidiče při řízení automobilu,
  - 4.4 Kabina tahače je vybavena klimatizací a topením, nezávislým na chodu motoru,

- 4.5 V kabině tahače jsou dvě sedadla pro osádku, velitele. Nejméně sedadlo řidiče je opatřeno vzduchovým odpružením. Sedadla jsou dále vybavena opěrkami hlavy, bezpečnostními pásy a nejméně sedadlo řidiče je vybaveno loketními opěrkami. V prostoru za první řadou sedadel je nejméně jedno lůžko,
- 4.6 Tahač má na podlaze kabiny vyjímatelné omývatelné koberce,
- 4.7 Součástí tahače je zvláštní výstražné světelné zařízení, jehož světelná část je opatřena zábleskovým zdrojem světla s možností přepínání modré a oranžové barvy, doplněné zvukovým výstražným zařízením (dále jen „zvláštní výstražné zařízení“). Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna jedním párem doplňkových zvláštních výstražných svítílen vyzařujících přerušovaný tok světla modré barvy schváleného typu vpředu svítících a umístěných symetricky k podélné svislé rovině,
- 4.8 Zvláštní výstražné zařízení nebo rozměrné požární příslušenství uložené nad kabinou osádky nebo o celkové výšce větší než 2000 mm, které převyšuje kabinu osádky o více než 200 mm, je opatřeno ochranným prvkem proti zachycení větví, který neomezuje jeho užití a funkčnost,
- 4.9 Tahač je vybaven digitálním tachografem a autorádiem s funkcí bluetooth a vstupem USB,
- 4.10 Tahač je v dosahu velitele vybaven ručním hledacím světlometem s kabelem napojeným na elektrickou soustavu automobilu,
- 4.11 Kabina tahače je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro svítilny uvedené v bodě 4.2 d),
- 4.12 V kabině jsou zabudovány dvě schránky na příslušenství k tahači, a to z obou stran kabiny. Schránka je přístupná z venkovního prostoru,
- 4.13 Stupně a plošiny pro snazší přístup k uloženému příslušenství jsou konstruovány tak, aby umožňovaly bezpečné vyjmutí příslušenství. Za tím účelem jsou doplněny o madla,
- 4.14 Uzamykatelné prvky dveří a uzávěrů úložných prostorů jsou vybaveny zámky se shodným klíčem,
- 4.15 Na vnitřní straně uzávěru úložného prostoru je umístěn čitelný seznam uloženého příslušenství. U skříně s více otvory je seznam umístěn u každého otvoru.
- 4.16 Souprava (tahač i podvalník) je vybavena systémem řízení jízdní stability – ESP,
- 4.17 Součástí soupravy jsou plnohodnotné náhradní kola s pneumatikou tahače i podvalníku a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kol, dále povinná výbava motorového a přípojného vozidla stanovená právním předpisem,

## **5. Elektroinstalace**

- 5.1 Tahač je vybaven startovací zásuvkou s možností připojení krokosvorek pro nouzové spuštění motoru pomocným zdrojem,
- 5.2 Tahač je vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah,
- 5.3 Elektrický proud je v tahači odebírán z celé akumulátorové baterie; při použití více akumulátorových baterií je elektrický proud odebírán z celé sestavy akumulátorových baterií,

- 5.4 Pokud konstrukce tahače vyžaduje průběžné doplňování energií, je přípojný prvek umístěn tak, aby byl dobře přístupný, rychle a snadno ovladatelný z prostoru pro řidiče nebo z místa blízkého nástupu řidiče do automobilu,

## **6. Komunikační prostředky:**

- 6.1 Tahač je v dosahu velitele a strojníka vybaven navigací a digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti Pegas s příslušnou montážní sadou a příslušenstvím v souladu s technickými podmínkami TP-ST/14A-2016 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GR HZS,
- 6.2 Použitá navigace má displej o velikosti nejméně 4 palce, je určena pro nákladní automobily a má doživotní bezplatnou aktualizaci mapových podkladů pro ČR a Evropu,
- 6.3 tahač má pro užití komunikačního prostředku provedenou úpravu elektrických rozvodů a prostoru konečné montáže. Jeho elektroinstalace umožňuje provoz při veškerých režimech automobilu a prostor pro konečnou montáž umožňuje dostatečný přístup k instalovanému zařízení a jeho jistícím prvkům,
- 6.4 Napájení komunikačního prostředku elektrickou energií s napětím 12 V, je zajištěno pomocí měniče napětí elektrického proudu, pokud je stejnosměrné napětí elektrického proudu rozvodu automobilu vyšší, než 13,5 V. Pro napájení každého rádiového zařízení je použit samostatně jištěný měnič napětí elektrického proudu; rádiové zařízení je za měničem napětí samostatně jištěno pojistkou,
- 6.5 Podle konstrukčního provedení kabiny osádky se antény vozidlových komunikačních prostředků umísťují tak, aby byla zajištěna jejich dostatečná elektrická protiváha, tvořená kovovou konstrukcí střechy kabiny osádky nebo ukostřenou folií na nekovové konstrukci střechy kabiny osádky,
- 6.6 Antény vozidlových komunikačních prostředků se na kabině osádky umísťují v takové vzdálenosti od konstrukčních prvků, zařízení, jiných prostředků a navzájem tak, aby činnost k nim připojených komunikačních prostředků nebyla konstrukčními prvky, zařízeními a jinými prostředky ovlivněna, a aby se neovlivňovaly navzájem,
- 6.7 Umístěním antén vozidlových komunikačních prostředků a činností k nim připojených komunikačních prostředků nesmí být ovlivněna činnost zařízení a jiných prostředků zásahového požárního automobilu.

## **7. Barevné provedení**

- 7.1 Souprava je provedena jednotně v jasně červené barvě RAL 3000. Zvýrazňující prvek tvoří bílý (RAL 9003) vodorovný pruh po bocích a na přední části karoserie kabiny tahače. Pro jeho zvýraznění jsou použity reflexní pruhy. Další zvýrazňující prvek tvoří bílé provedení předního nárazníku,
- 7.2 Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný pruh je umístěn na bočních plochách kabiny osádky a jeho horní liniová část je situována pod okny. Bílý vodorovný pruh může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje blatník, prosklení dveří nebo čelní okno
- 7.3 Na přední části karoserie tahače je umístěn nápis "HASIČI".
- 7.4 Na ploše bílých zvýrazňujících vodorovných pruhů předních dveří kabiny řidiče je umístěno označení místa dislokace a znak jednotky, a to v prostoru poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu

- 7.5 Pro označování místa dislokace jednotky je nápis proveden v černé barvě, a to ve 3 řádcích. Výška písmen je 28 mm.
- 7.6 Nápis s označením místa dislokace je:

**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR  
ZÁCHRANNÝ ÚTVAR  
HLUČÍN**

- 7.7 Nápis použitý na tahači je proveden kolmým písmem písmeny velké abecedy. Přitom šíře písmena je 4/7 výšky písmena a tloušťka čáry 1/7 výšky písmena. Mezera mezi písmeny je 1/7, mezera mezi slovy 4/7 a mezera mezi řádky 8/7 výšky písmena.

**8. Tahač:**

- 8.1 Podvozková část tahače má nejméně tři nápravy, z toho nejméně dvě trvale hnané, vybavené uzávěrkami diferenciálu s možností připojení třetí hnací nápravy při rozjezdech a manévrování v nepříznivých povětrnostních podmínkách v rychlostech do 30 km/h.
- 8.2 Tahač má motor s výkonem nejméně 400 kW.

Tahač je dále vybaven:

- 8.3 nejméně zařízením ABS, EBS, ASR
- 8.4 adaptivním tempomatem ACC,
- 8.5 motorovou brzdou nebo intardérem,
- 8.6 centrálním zamykáním kabiny z obou dveří,
- 8.7 předními světlomety do mlhy.

**9. Návěsový podvalník:**

Podvalník dále splňuje následující podmínky:

- 9.1 je plošinový, teleskopický prodloužitelný, nejméně 5-ti osý podvozek s nosností nejméně 50 tun,
- 9.2 má nejméně poslední dvě zadní nápravy řiditelné s možností uzamknutí pro případ jízdy vzad (couvání),
- 9.3 má délku ložné plochy nejméně 9000 mm, po roztažení nejméně 15000 mm,
- 9.4 má šířku ložné plochy nejméně 2500 mm po roztažení nejméně 3500,
- 9.5 je vybaven:
- a) zařízením ABS
  - b) odnímatelným světelným výstražným zařízením umístěným v zadní části s možností přepínání modré a oranžové barvy, nebo odnímatelným světelným výstražným zařízením modré barvy a odnímatelným světelným výstražným zařízením oranžové barvy,
  - c) podpěrnými prvky v zadní části ložné plochy pro zvýšení stability při najíždění a sjíždění přepravované techniky,
  - d) kompletně hydraulicky ovládanými nájezdovými můstky, šířkově stavitelnými,
  - e) elektrickým navijákem k natažení nepojízdné techniky o tažné síle nejméně 120 kN v přímém tahu, který je umístěn na rámu v přední části podvalníku s délkou lana

nejméně 40m, naviják je ovládán pomocí kabelu o minimální délce 10m, naviják je napojen na elektrickou soustavu vozidla po připojení návěsu k tahači, a součástí je jedna kladka s hákem,

- f) nejméně jednou uzamykatelnou schránkou pro uložení příslušenství podvalníku,
- g) nejméně 4 ks dvoudílných upínacích pásů s háky o nosnosti 20 000kg a délce 10m,

9.6 je uzpůsoben pro nakládku a vykládku přepravované techniky bez nutnosti rozpojení soupravy, odpojení návěsu od tahače,

#### **Ostatní:**

10. S ohledem na možnost nasazení soupravy mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
  - a) Bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení
  - b) Při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
11. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při uplatnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry soupravy. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
12. Technická životnost soupravy je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u uživatele s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je souprava plně funkční.
13. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použité pro montáž soupravy splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doloženy příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
14. Pokud není v těchto technických podmínkách uvedeno jinak, jsou uvedené parametry a počty považovány za minimální.
15. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.