

**Technická specifikace automobilů**  
[automobily osobní (hatchback, sedan, typu kombi)]

**Vyšší střední třída**

**Technická specifikace A3 - č.1A**      **celkový počet 18 kusů**

**Osobní automobil kategorie M1 Model:**

<b>Provedení:</b>	<b>hatchback, sedan;</b>
<b>Počet dveří:</b>	<b>min 4;</b>
<b>Počet míst k sezení</b>	<b>5;</b>
<b>Zdvihový objem</b>	<b>min. 1950 cm<sup>3</sup>;</b>
<b>Pohon:</b>	<b>4x2;</b>
<b>Motor:</b>	<b>vznětový;</b>
min. výkon (kW)	100;
palivo:	nafta motorová;
exhalační (emisní) norma	EU6;
<b>Převodovka:</b>	manuální min. 5 st. nebo automatická min. 6 st., pokud není pro nabízený model manuální dodávána;

**Objemy a hmotnost:**

základní objem zavazadlového prostoru (dm <sup>3</sup> ):	min. 500 – včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;
objem palivové nádrže (dm <sup>3</sup> ):	min. 50;

**Karoserie:**

barva:	dle sortimentu min. černá perleťová a stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická;
--------	---

<b>Interiér:</b>	čalounění látkové, tmavé barvy;
------------------	---------------------------------

**Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):**

délka (mm)	min. 4600;
šířka (mm)	min. 1800;

<b>Pasivní bezpečnost:</b>	min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;
----------------------------	--

**Asistenční a bezpečnostní elektronické systémy**

ESP - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla;

ABS - (Anti-Blocking Systém/Anti-locg Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;

EBV/EBD – (Elektronik Brake force Distribution) elektronický rozdělovač brzdného účinku mezi nápravy;

MSR/EBC – (Motor Schleppmoment Regelung/Engine Braking Control), regulace točivého omentu motoru, systém omezující blokování hnacích kol na kluzké vozovce při brzdění;

ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protipokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění;

DSR – (Driver Steering Recommendation), zvyšuje účinek ESP u vozů s elektromechanickým posilovačem řízení. Prostřednictvím malého momentu do volantu doporučí řidiči, aby sám intuitivně provedl korekci

řízení při brzdění na nesourodém povrchu (například jedno kolo na suchu, druhé na ledu). To umožní zvýšit brzdnou sílu pro kola s vyšší adhezí a zkrátí brzdnou dráhu;  
ESBS – (Enhanced Stability Programme), brzdový systém s elektronickou stabilizací.

Systém autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech.

**Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.**

#### **Výbava:**

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

- mechanická klimatizace;
- imobilizér;
- výškově nastavitelná sedadla vpředu;
- automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
- dělená a sklopná zadní opěradla;
- vyhřívání elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
- vnitřní cirkulace vzduchu (pylový filtr);
- ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
- uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
- přední mlhové světlomety;
- stavitelný volant ve dvou směrech;
- síťový program;
- kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
- autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
- minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
- tažné lano;
- povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

**Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):**

- automatická převodovka, min. 6 tí stupňová, pokud není standardem pro daný model (manuální se nedodává);**
- tónovaná skla, pokud není standardem pro daný model;**
- vyhřívání předních sedaček;**
- automatická klimatizace;**
- elektricky ovládaná přední a zadní boční okna;**
- plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;**
- klíč na matice kol a příruční zvedák;**
- tempomat;**
- hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;**
- mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií;**
- signalizace vzdálenosti při parkování vzadu;**
- sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;**
- v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů.**

**Technická specifikace A3 - č. 2A      celkový počet 13 kusů****Osobní automobil kategorie M1 Model:**

<b>Provedení:</b>	<b>typu kombi;</b>
<b>Počet dveří:</b>	<b>min. 5;</b>
<b>Počet míst k sezení</b>	<b>5;</b>
<b>Zdvihový objem</b>	<b>min. 1 950 cm<sup>3</sup>;</b>
<b>Pohon:</b>	<b>4x4;</b>
<b>Motor:</b>	<b>vznětový;</b>
min. výkon (kW)	100;
palivo:	nafta motorová;
exhalační (emisní) norma	EU6;
<b>Převodovka:</b>	manuální min. 5 st. nebo automatická min. 6 st., pokud není pro nabízený model manuální dodávána;

**Objemy a hmotnost:**

základní objem zavazadlového prostoru (dm <sup>3</sup> ):	min. 500 - včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;
objem palivové nádrže (dm <sup>3</sup> ):	min. 50;

**Karoserie:**

barva:	dle sortimentu min. černá perleťová a stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická;
--------	---

<b>Interiér:</b>	čalounění látkové, tmavé barvy;
------------------	---------------------------------

**Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):**

délka (mm)	min. 4600;
šířka (mm)	min. 1800;

<b>Pasivní bezpečnost:</b>	min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;
----------------------------	--

**Asistenční a bezpečnostní elektronické systémy**

ESP - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla;

ABS - (Anti-Blocking Systém/Anti-locg Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;

EBV/EBD – (Elektronik Brake force Distribution) elektronický rozdělovač brzdného účinku mezi nápravy;

MSR/EBC – (Motor Schleppmoment Regelung/Engine Braking Control), regulace točivého omentu motoru, systém omezující blokování hnacích kol na kluzké vozovce při brzdění;

ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protiprokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění;

DSR – (Driver Steering Recommendation), zvyšuje účinek ESP u vozů s elektromechanickým posilovačem řízení. Prostřednictvím malého momentu do volantu doporučí řidiči, aby sám intuitivně provedl korekci řízení při brzdění na nesourodém povrchu (například jedno kola na suchu, druhé na ledu). To umožní zvýšit brzdnou sílu pro kola s vyšší adhezí a zkrátit brzdnou dráhu;

ESBS – (Enhanced Stability Programme), brzdový systém s elektronickou stabilizací.

Systém autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech.

**Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.**

**Výbava:**

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

- mechanická klimatizace;
- imobilizér;
- výškově nastavitelná sedadla vpředu;
- automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
- dělená a sklopná zadní opěradla;
- vyhřívání elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
- vnitřní cirkulace vzduchu (pylový filtr);
- ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
- uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
- přední mlhové světlomety;
- stavitelný volant ve dvou směrech;
- síťový program;
- kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
- autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
- minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
- tažné lano;
- povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

**Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):**

- automatická převodovka, min. 6 ti stupňová, pokud není standardem pro daný model (manuální se nedodává);
- tónovaná skla, pokud není standardem pro daný model;
- vyhřívání předních sedaček;
- automatická klimatizace;
- elektricky ovládaná přední a zadní boční okna;
- plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- klíč na matice kol a příruční zvedák;
- tempomat;
- hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií;
- signalizace vzdálenosti při parkování vzadu;
- sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
- v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů.

**Technická specifikace A3 - č. 3A      celkový počet 10 kusů****Osobní automobil kategorie M1 Model:**

<b>Provedení:</b>	<b>typu kombi;</b>
<b>Počet dveří:</b>	<b>min. 5;</b>
<b>Počet míst k sezení</b>	<b>5;</b>
<b>Zdvihový objem</b>	<b>min. 1 950 cm<sup>3</sup>;</b>
<b>Pohon:</b>	<b>4x2;</b>
<b>Motor:</b>	<b>vznětový;</b>
min. výkon (kW)	100;
palivo:	nafta motorová;
exhalační (emisní) norma	EU6;
<b>Převodovka:</b>	manuální min. 5 st. nebo automatická min. 6 st., pokud není pro nabízený model manuální dodávána;

**Objemy a hmotnost:**

základní objem zavazadlového prostoru (dm <sup>3</sup> ):	min. 500 - včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;
objem palivové nádrže (dm <sup>3</sup> ):	min. 50;

**Karoserie:**

barva:	dle sortimentu min. černá perleťová a stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická;
--------	---

<b>Interiér:</b>	čalounění látkové, tmavé barvy;
------------------	---------------------------------

**Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):**

délka (mm)	min. 4600;
šířka (mm)	min. 1800;

<b>Pasivní bezpečnost:</b>	min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;
----------------------------	--

**Asistenční a bezpečnostní elektronické systémy**

ESP - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla;

ABS - (Anti-Blocking Systém/Anti-locg Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;

EBV/EBD – (Elektronik Brake force Distribution) elektronický rozdělovač brzdného účinku mezi nápravy;

MSR/EBC – (Motor Schleppmoment Regelung/Engine Braking Control), regulace točivého omentu motoru, systém omezující blokování hnacích kol na kluzké vozovce při brzdění;

ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protipokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění;

DSR – (Driver Steering Recommendation), zvyšuje účinek ESP u vozů s elektromechanickým posilovačem řízení. Prostřednictvím malého momentu do volantu doporučí řidiči, aby sám intuitivně provedl korekci řízení při brzdění na nesourodém povrchu (například jedno kola na suchu, druhé na ledu). To umožní zvýšit brzdnou sílu pro kola s vyšší adhezí a zkrátí brzdnou dráhu;

ESBS – (Enhanced Stability Programme), brzdový systém s elektronickou stabilizací.

System autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech.

**Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.**

**Výbava:**

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

- mechanická klimatizace;
- imobilizér;
- výškově nastavitelná sedadla vpředu;
- automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
- dělená a sklopná zadní opěradla;
- vyhřívání elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
- vnitřní cirkulace vzduchu (pylový filtr);
- ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
- uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
- přední mlhové světlomety;
- stavitelný volant ve dvou směrech;
- síťový program;
- kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
- autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
- minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
- tažné lano;
- povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

**Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):**

- automatická převodovka, min. 6 ti stupňová, pokud není standardem pro daný model (manuální se nedodává);
- tónovaná skla, pokud není standardem pro daný model;
- vyhřívání předních sedaček;
- automatická klimatizace;
- elektricky ovládaná přední a zadní boční okna;
- plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- klíč na matice kol a příruční zvedák;
- tempomat;
- hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií;
- signalizace vzdálenosti při parkování vzadu;
- sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
- v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů.

**Technická specifikace A3 - č. 4A celkový počet 21 kusů****Osobní automobil kategorie M1 Model:**

<b>Provedení:</b>	<b>hatchback, sedan;</b>
<b>Počet dveří:</b>	<b>min. 4;</b>
<b>Počet míst k sezení</b>	<b>5;</b>
<b>Zdvihový objem</b>	<b>min. 1 750 cm<sup>3</sup>;</b>
<b>Pohon:</b>	<b>4x2;</b>
<b>Motor:</b>	<b>zážehový;</b>
min. výkon (kW)	100;
palivo:	bezolovnatý benzin-oktanové číslo min. 95;
exhalační (emisní) norma	EU6;
<b>Převodovka:</b>	manuální min. 5 st. nebo automatická min. 6 st., pokud není pro nabízený model manuální dodávána;

**Objemy a hmotnost:**

základní objem zavazadlového prostoru (dm <sup>3</sup> ):	min. 500 – včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;
objem palivové nádrže (dm <sup>3</sup> ):	min. 50;

**Karoserie:**

barva:	dle sortimentu min. černá perleťová a stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická;
--------	---

<b>Interiér:</b>	čalounění látkové, tmavé barvy;
------------------	---------------------------------

**Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):**

délka (mm)	min. 4600;
šířka (mm)	min. 1800;

<b>Pasivní bezpečnost:</b>	min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;
----------------------------	--

**Asistenční a bezpečnostní elektronické systémy**

ESP - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla;

ABS - (Anti-Blocking Systém/Anti-locg Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;

EBV/EBD – (Elektronik Brake force Distribution) elektronický rozdělovač brzdného účinku mezi nápravy;

ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protiprokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění;

DSR – (Driver Steering Recommendation), zvyšuje účinek ESP u vozů s elektromechanickým posilovačem řízení. Prostřednictvím malého momentu do volantu doporučí řidiči, aby sám intuitivně provedl korekci řízení při brzdění na nesourodém povrchu (například jedno kola na suchu, druhé na ledu). To umožní zvýšit brzdnou sílu pro kola s vyšší adhezí a zkrátí brzdovou dráhu;

ESBS – (Enhanced Stability Programme), brzdový systém s elektronickou stabilizací.

Systém autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech.

**Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.**

**Výbava:**

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

- mechanická klimatizace;
- imobilizér;
- výškově nastavitelná sedadla vpředu;
- automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
- dělená a sklopná zadní opěradla;
- vyhřívání elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
- vnitřní cirkulace vzduchu (pylový filtr);
- ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
- uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
- přední mlhové světlomety;
- stavitelný volant ve dvou směrech;
- síťový program;
- kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
- autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
- minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
- tažné lano;
- povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

**Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):**

- automatická převodovka, min. 6 ti stupňová, pokud není standardem pro daný model (manuální se nedodává);
- tónovaná skla, pokud není standardem pro daný model;
- vyhřívání předních sedaček;
- automatická klimatizace;
- elektricky ovládaná přední a zadní boční okna;
- plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- klíč na matice kol a příruční zvedák;
- tempomat;
- hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií;
- signalizace vzdálenosti při parkování vzadu;
- sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
- v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů.



**Technická specifikace A3 - č. 5A      celkový počet 21 kusů****Osobní automobil kategorie M1 Model:**

<b>Provedení:</b>	<b>typu kombi;</b>
<b>Počet dveří:</b>	<b>min. 5;</b>
<b>Počet míst k sezení</b>	<b>5;</b>
<b>Zdvihový objem</b>	<b>min. 1 750 cm<sup>3</sup>;</b>
<b>Pohon:</b>	<b>4x2;</b>
<b>Motor:</b>	<b>zážehový;</b>
min. výkon (kW)	100;
palivo:	bezolovnatý benzin-oktanové číslo 95;
exhalační (emisní) norma	EU6;
<b>Převodovka:</b>	manuální min. 5 st. nebo automatická min. 6 st., pokud není pro nabízený model manuální dodávána;
<b>Objemy a hmotnost:</b>	
základní objem zavazadlového prostoru (dm <sup>3</sup> ):	min. 500 - včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;
objem palivové nádrže (dm <sup>3</sup> ):	min. 50;
<b>Karoserie:</b>	
barva:	dle sortimentu min. černá perleťová a stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická;
<b>Interiér:</b>	čalounění látkové, tmavé barvy;

**Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):**

délka (mm)	min. 4600;
šířka (mm)	min. 1800;

**Pasivní bezpečnost:** min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;

**Asistenční a bezpečnostní elektronické systémy**

ESP - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozcím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla;

ABS - (Anti-Blocking Systém/Anti-locg Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;

EBV/EBD – (Elektronik Brake force Distribution) elektronický rozdělovač brzdného účinku mezi nápravy;

ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protiprokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění;

DSR – (Driver Steering Recommendation), zvyšuje účinek ESP u vozů s elektromechanickým posilovačem řízení. Prostřednictvím malého momentu do volantu doporučí řidiči, aby sám intuitivně provedl korekci řízení při brzdění na nesourodém povrchu (například jedno kola na suchu, druhé na ledu). To umožní zvýšit brzdnou sílu pro kola s vyšší adhezí a zkrátí brzdovou dráhu;

ESBS – (Enhanced Stability Programme), brzdový systém s elektronickou stabilizací.

Systém autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozcím nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech.

**Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.**

**Výbava:**

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

- mechanická klimatizace;
- imobilizér;
- výškově nastavitelná sedadla vpředu;
- automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
- dělená a sklopná zadní opěradla;
- vyhřívání elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
- vnitřní cirkulace vzduchu (pylový filtr);
- ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
- uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
- přední mlhové světlomety;
- stavitelný volant ve dvou směrech;
- síťový program;
- kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
- autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
- minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
- tažné lano;
- povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

**Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):**

- automatická převodovka, min. 6 ti stupňová, pokud není standardem pro daný model (manuální se nedodává);
- tónovaná skla, pokud není standardem pro daný model;
- vyhřívání předních sedaček;
- automatická klimatizace;
- elektricky ovládaná přední a zadní boční okna;
- plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- klíč na matice kol a příruční zvedák;
- tempomat;
- hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií;
- signalizace vzdálenosti při parkování vzadu;
- sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
- v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů.

**Technická specifikace automobilů**  
[automobily osobní (hatchback, sedan, typu kombi)]

**Střední třída**

**Technická specifikace A4 - č. 6A**      **celkový počet 42 kusů**

**Osobní automobil kategorie M1 Model:**

<b>Provedení:</b>	<b>hatchback, sedan;</b>
<b>Počet dveří:</b>	<b>min. 4;</b>
<b>Počet míst k sezení:</b>	<b>5;</b>
<b>Zdvihový objem:</b>	<b>min. 1 350 cm<sup>3</sup>;</b>
<b>Pohon:</b>	<b>4x2;</b>
<b>Motor:</b>	<b>zážehový;</b>
min. výkon (kW)	70;
palivo:	bezolovnatý benzín- oktanové č. 95;
exhalační (emisní) norma	EU6;
<b>Převodovka:</b>	manuální min. 5 st. nebo automatická min. 6 st., pokud není pro nabízený model manuální dodávána;
<b>Objemy a hmotnost:</b>	
základní objem zavazadlového prostoru (dm <sup>3</sup> ):	min. 400 - včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;
objem palivové nádrže (dm <sup>3</sup> ):	min. 45;
<b>Karoserie:</b>	
barva:	dle sortimentu min. černá perleťová a stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická;
<b>Interiér:</b>	čalounění látkové, tmavé barvy;

**Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):**

délka (mm)	min. 4400;
šířka (mm)	min. 1800;

**Pasivní bezpečnost:** min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;

**Asistenční a bezpečnostní elektronické systémy**

ESP - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla;

ABS - (Anti-Blocking Systém/Anti-lock Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;

EBV/EBD – (Elektronik Brake force Distribution) elektronický rozdělovač brzdného účinku mezi nápravy;

ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protiprokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění;

DSR – (Driver Steering Recommendation), zvyšuje účinek ESP u vozů s elektromechanickým posilovačem řízení. Prostřednictvím malého momentu do volantu doporučí řidiči, aby sám intuitivně provedl korekci

řízení při brzdění na nesourodém povrchu (například jedno kola na suchu, druhé na ledu). To umožní zvýšit brzdnou sílu pro kola s vyšší adhezí a zkrátí brzdovou dráhu;  
ESBS – (Enhanced Stability Programme), brzdový systém s elektronickou stabilizací.

Systém autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech.

**Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.**

#### **Výbava:**

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

- mechanická klimatizace;
- imobilizér;
- výškově nastavitelná sedadla vpředu;
- automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
- dělená a sklopná zadní opěradla;
- vyhřívání elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
- vnitřní cirkulace vzduchu (pylový filtr);
- ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
- uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
- přední mlhové světlomety;
- stavitelný volant ve dvou směrech;
- síťový program;
- kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
- autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
- minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
- tažné lano;
- povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

#### **Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):**

- automatická převodovka, min. 6 ti stupňová, pokud není standardem pro daný model (manuální se nedodává);
- tónovaná skla, pokud není standardem pro daný model;
- vyhřívání předních sedaček;
- automatická klimatizace;
- elektricky ovládaná přední a zadní boční okna;
- plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- klíč na matice kol a příruční zvedák;
- tempomat;
- hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií;
- signalizace vzdálenosti při parkování vzadu;
- sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
- v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů.

**Technická specifikace A4 - č. 7A celkový počet 48 kusů****Osobní automobil kategorie M1 Model:**

<b>Provedení:</b>	<b>typu kombi;</b>
<b>Počet dveří:</b>	<b>min. 5;</b>
<b>Počet míst k sezení:</b>	<b>5;</b>
<b>Zdvihový objem:</b>	<b>min. 1 350 cm<sup>3</sup>;</b>
<b>Pohon:</b>	<b>4x2;</b>
<b>Motor:</b>	<b>zážehový;</b>
min. výkon (kW)	70;
palivo:	bezolovnatý benzín- oktanové č. 95;
exhalační (emisní) norma	EU6;
<b>Převodovka:</b>	manuální min. 5 st. nebo automatická min. 6 st., pokud není pro nabízený model manuální dodávána;
<b>Objemy a hmotnost:</b>	
základní objem zavazadlového prostoru (dm <sup>3</sup> ):	min. 400 - včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;
objem palivové nádrže (dm <sup>3</sup> ):	min. 45;
<b>Karoserie:</b>	
barva:	dle sortimentu min. černá perleťová a stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická
<b>Interiér:</b>	čalounění látkové, tmavé barvy;
<b>Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):</b>	
délka (mm)	min. 4400;
šířka (mm)	min. 1800;

**Pasivní bezpečnost:** min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;

**Asistenční a bezpečnostní elektronické systémy**

ESP - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla;

ABS - (Anti-Blocking Systém/Anti-locg Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;

EBV/EBD – (Elektronik Brake force Distribution) elektronický rozdělovač brzdného účinku mezi nápravy;

ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protipokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění;

DSR – (Driver Steering Recommendation), zvyšuje účinek ESP u vozů s elektromechanickým posilovačem řízení. Prostřednictvím malého momentu do volantu doporučí řidiči, aby sám intuitivně provedl korekci řízení při brzdění na nesourodém povrchu (například jedno kola na suchu, druhé na ledu). To umožní zvýšit brzdnou sílu pro kola s vyšší adhezí a zkrátí brzdnou dráhu;

ESBS – (Enhanced Stability Programme), brzdový systém s elektronickou stabilizací.

System autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech.

**Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.**

**Výbava:**

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

- mechanická klimatizace;
- imobilizér;
- výškově nastavitelná sedadla vpředu;
- automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
- dělená a sklopná zadní opěradla;
- vyhřívání elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
- vnitřní cirkulace vzduchu (pylový filtr);
- ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
- uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
- přední mlhové světlomety;
- stavitelný volant ve dvou směrech;
- síťový program;
- kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
- autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
- minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
- tažné lano;
- povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

**Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):**

- min. 6 ti stupňová automatická převodovka pokud není standardem pro daný model (manuální se nedodává);
- tónovaná skla, pokud není standardem pro daný model;
- vyhřívání předních sedaček;
- automatická klimatizace;
- elektricky ovládaná přední a zadní boční okna;
- plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- klíč na matice kol a příruční zvedák;
- tempomat;
- hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií;
- signalizace vzdálenosti při parkování vzadu;
- sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
- v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů.

**Technická specifikace A4 - č. 8A celkový počet 24 kusů****Osobní automobil kategorie M1 Model:**

<b>Provedení:</b>	<b>hatchback, sedan;</b>
<b>Počet dveří:</b>	<b>min. 4;</b>
<b>Počet míst k sezení:</b>	<b>5;</b>
<b>Zdvihový objem:</b>	<b>min. 1550 cm<sup>3</sup>;</b>
<b>Pohon:</b>	<b>4x2;</b>
<b>Motor:</b>	<b>vznětový;</b>
min. výkon (kW)	70;
palivo:	nafta motorová;
exhalační (emisní) norma	EU6;
<b>Převodovka:</b>	manuální min. 5 st. nebo automatická min. 6 st., pokud není pro nabízený model manuální dodávána;
<b>Objemy a hmotnost:</b>	
základní objem zavazadlového prostoru (dm <sup>3</sup> ):	min. 400 - včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;
objem palivové nádrže (dm <sup>3</sup> ):	min. 45;
<b>Karoserie:</b>	
barva:	dle sortimentu min. černá perleťová a stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická
<b>Interiér:</b>	čalounění látkové, tmavé barvy;
<b>Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):</b>	
délka (mm)	min. 4400;
šířka (mm)	min. 1800;
<b>Pasivní bezpečnost:</b>	min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;
<b>Asistenční a bezpečnostní elektronické systémy</b>	
ESP - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla;	
ABS - (Anti-Blocking Systém/Anti-locg Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;	
EBV/EBD – (Elektronik Brake force Distribution) elektronický rozdělovač brzdného účinku mezi nápravy;	
MSR/EBC – (Motor Schleppmoment Regelung/Engine Braking Control), regulace točivého omentu motoru, systém omezující blokování hnacích kol na kluzké vozovce při brzdění;	
ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protiprokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;	
HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění;	
DSR – (Driver Steering Recommendation), zvyšuje účinek ESP u vozů s elektromechanickým posilovačem řízení. Prostřednictvím malého momentu do volantu doporučí řidiči, aby sám intuitivně provedl korekci řízení při brzdění na nesoudném povrchu (například jedno kola na suchu, druhé na ledu). To umožní zvýšit brzdnou sílu pro kola s vyšší adhezí a zkrátí brzdnou dráhu;	
ESBS – (Enhanced Stability Programme), brzdový systém s elektronickou stabilizací.	

System autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech.

**Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.**

#### **Výbava:**

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

- mechanická klimatizace;
- imobilizér;
- výškově nastavitelná sedadla vpředu;
- automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
- dělená a sklopná zadní opěradla;
- vyhřívání elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
- vnitřní cirkulace vzduchu (pylový filtr);
- ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
- uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
- přední mlhové světlomety;
- stavitelný volant ve dvou směrech;
- síťový program;
- kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
- autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
- minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
- tažné lano;
- povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

**Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):**

- automatická převodovka, min. 6 ti stupňová, pokud není standardem pro daný model (manuální se nedodává);
- tónovaná skla, pokud není standardem pro daný model;
- vyhřívání předních sedaček;
- automatická klimatizace;
- elektricky ovládaná přední a zadní boční okna;
- plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- klíč na matice kol a příruční zvedák;
- tempomat;
- hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií;
- signalizace vzdálenosti při parkování vzadu;
- sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
- v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů.



**Technická specifikace A4 - č. 9A celkový počet 19 kusů****Osobní automobil kategorie M1 Model:****Provedení:** typu kombi;**Počet dveří:** min. 5;**Počet míst k sezení:** 5;**Zdvihový objem:** min. 1 550 cm<sup>3</sup>;**Pohon:** 4x2;**Motor:** vznětový;

min. výkon (kW) 70;

palivo: nafta motorová;

exhalační (emisní) norma EU6;

**Převodovka:** manuální min. 5 st. nebo automatická min. 6 st., pokud není pro nabízený model manuální dodávána;**Objemy a hmotnost:**základní objem zavazadlového prostoru (dm<sup>3</sup>): min. 400 - včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;objem palivové nádrže (dm<sup>3</sup>): min. 45;**Karoserie:**

barva: dle sortimentu min. černá perleťová a stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická

**Interiér:** čalounění látkové, tmavé barvy;**Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):**

délka (mm) min. 4400;

šířka (mm) min. 1800;

**Pasivní bezpečnost:** min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;**Asistenční a bezpečnostní elektronické systémy**

ESP - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla;

ABS - (Anti-Blocking Systém/Anti-locg Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;

EBV/EBD – (Elektronik Brake force Distribution) elektronický rozdělovač brzdného účinku mezi nápravy;

MSR/EBC – (Motor Schleppmoment Regelung/Engine Braking Control), regulace točivého omentu motoru, systém omezující blokování hnacích kol na kluzké vozovce při brzdění;

ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protiprokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění;

DSR – (Driver Steering Recommendation), zvyšuje účinek ESP u vozů s elektromechanickým posilovačem řízení. Prostřednictvím malého momentu do volantu doporučí řidiči, aby sám intuitivně provedl korekci řízení při brzdění na nesourodém povrchu (například jedno kola na suchu, druhé na ledu). To umožní zvýšit brzdnou sílu pro kola s vyšší adhezí a zkrátí brzdnou dráhu;

ESBS – (Enhanced Stability Programme), brzdový systém s elektronickou stabilizací.

Systém autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech.

**Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.**

**Výbava:**

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

- mechanická klimatizace;
- imobilizér;
- výškově nastavitelná sedadla vpředu;
- automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
- dělená a sklopná zadní opěradla;
- vyhřívání elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
- vnitřní cirkulace vzduchu (pylový filtr);
- ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
- uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
- přední mlhové světlomety;
- stavitelný volant ve dvou směrech;
- síťový program;
- kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
- autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
- minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
- tažné lano;
- povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

**Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):**

- automatická převodovka, min. 6 ti stupňová, pokud není standardem pro daný model (manuální se nedodává);
- tónovaná skla, pokud není standardem pro daný model;
- vyhřívání předních sedaček;
- automatická klimatizace;
- elektricky ovládaná přední a zadní boční okna;
- plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- klíč na matice kol a příruční zvedák;
- tempomat;
- hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
- mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií;
- signalizace vzdálenosti při parkování vzadu;
- sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
- v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů.