

Technická specifikace automobilů

[automobily osobní (hatchback, sedan, typu kombi)]

Nižší střední třída**Technická specifikace A4 - č. 1B celkový počet 30 kusů****Osobní automobil kategorie M1 Model:****Provedení:** hatchback, sedan;**Počet dveří:** min. 4;**Počet míst k sezení:** 5;**Zdvihový objem:** min. 1 100 cm³;**Pohon:** 4x2;**Motor:** zážehový;

min. výkon (kW) 75;

palivo: bezolovnatý benzín- oktanové č. 95;

exhalační (emisní) norma EU6;

Převodovka: manuální min. 5 st., nebo automatická min. 6 st., pokud není pro nabízený model manuální dodávána;**Objemy a hmotnost:**základní objem zavazadlového prostoru (dm³):

min. 380 – včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;

objem palivové nádrže (dm³): min. 40;**Karoserie:**

barva: dle sortimentu min. stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická;

Interiér: čalounění látkové, tmavé barvy;**Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):**

délka (mm) min. 4300;

šířka (mm) min. 1700;

Pasivní bezpečnost: min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;**Asistenční a bezpečnostní elektronické systémy**

ESP/ESC - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

ABS – (Anti-Blocking Systém/Anti-lock Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;

ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protipokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdovou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění.

System autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče a spolujezdce.

Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.

Výbava:

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

Imobilizér;
centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
min. mechanická klimatizace;
vnitřní cirkulace vzduchu a pylový filtr;
zadní opěradlo dělené, sklopné;
vyhřívaná elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
elektricky ovládaná přední oken vpředu;
přední mlhové světlomety;
výškově nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce;
automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
stavitelný volant ve dvou osách;
uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
tažné lano;
povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):

tempomat;
hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií;
signalizace při parkování vzadu;
gumové koberce s obrubou - vpředu/vzadu;
sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů;
plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
klíč na matice kol a příruční zvedák.

Technická specifikace A4 - č. 2B celkový počet 38 kusů**Osobní automobil kategorie M1 Model:**

Provedení:	typu kombi;
Počet dveří:	min. 5;
Zdvihový objem:	min. 1 100 cm³;
Počet míst k sezení:	5;
Pohon:	4x2;
Motor:	zážehový;
min. výkon (kW)	75;
palivo:	bezolovnatý benzín- oktanové č. 95;
exhalační (emisní) norma	EU6;
Převodovka:	manuální min. 5 st., nebo automatická min. 6 st., pokud není pro nabízený model manuální dodávána;
Objemy a hmotnost:	
základní objem zavazadlového prostoru (dm ³):	min. 380 - včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;
objem palivové nádrže (dm ³):	min. 40;
Karoserie:	
barva:	dle sortimentu min. stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická;
Interiér:	čalounění látkové, tmavé barvy;
Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):	
délka (mm)	min. 4300;
šířka (mm)	min. 1700;
Bezpečnost:	min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;
ESP/ESC - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.	
ABS – (Anti-Blocking Systém/Anti-lock Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;	
ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protiprokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;	
HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění.	

System autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče a spolujezdce.

Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.

Výbava:

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

Imobilizér;
centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
min. mechanická klimatizace;
vnitřní cirkulace vzduchu a pylový filtr;
zadní opěradlo dělené, sklopné;
vyhřívaná elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
elektricky ovládaná přední oken vpředu;
přední mlhové světlomety;
výškově nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce;
automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
stavitelný volant ve dvou osách;
uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
tažné lano;
povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):

tempomat;
hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií;
signalizace při parkování vzadu;
gumové koberce s obrubou - vpředu/vzadu;
sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů;
plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
klíč na matice kol a příruční zvedák.

Technická specifikace A4 - č. 3B celkový počet 33 kusů**Osobní automobil kategorie M1 Model:**

Provedení:	hatchback, sedan;
Počet dveří:	min. 4;
Počet míst k sezení:	5;
Zdvihový objem:	min. 1 350 cm³;
Pohon:	4x2;
Motor:	vznětový;
min. výkon (kW)	60;
palivo:	nafta motorová;
exhalační (emisní) norma	EU6;
Převodovka:	manuální min. 5 st., nebo automatická min. 6 st., pokud není pro nabízený model manuální dodávána;
Objemy a hmotnost:	
základní objem zavazadlového prostoru (dm ³):	min. 380 včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;
objem palivové nádrže (dm ³):	min. 40;
Karoserie:	
barva:	dle sortimentu min. stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická;
Interiér:	čalounění látkové, tmavé barvy;

Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):

délka (mm)	min. 4300;
šířka (mm)	min. 1700;

Bezpečnost: min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;

ESP/ESC - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

ABS – (Anti-Blocking Systém/Anti-lock Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;

MSR –(Motor Schleppmoment Regelung), regulace točivého momentu motoru, systém omezující blokování hnacích kol na kluzké vozovce při brzdění;

ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protipokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění.

Systém autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče a spolujezdce.

Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.

Výbava:

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

Imobilizér;
centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
min. mechanická klimatizace;
vnitřní cirkulace vzduchu a pylový filtr;
zadní opěradlo dělené, sklopné;
vyhřívaná elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
elektricky ovládaná přední oken vpředu;
přední mlhové světlomety;
výškově nastavitelná sedadlo řidiče a spolujezdce;
automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
stavitelný volant ve dvou osách;
uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
tažné lano;
povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):
tempomat;

hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií;
signalizace při parkování vzadu;
gumové koberce s obrubou - vpředu/vzadu;
sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů;
plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
klíč na matice kol a příruční zvedák.

Technická specifikace A4 - č. 4B celkový počet 35 kusů**Osobní automobil kategorie M1 Model:**

Provedení:	typu kombi;
Počet dveří:	min. 5;
Počet míst k sezení:	5;
Zdvihový objem:	min. 1 350 cm³;
Pohon:	4x2;
Motor:	vznětový;
min. výkon (kW)	60;
palivo:	nafta motorová;
exhalační (emisní) norma	EU6;
Převodovka:	manuální min. 5 st., nebo automatická min. 6 st., pokud není pro nabízený model manuální dodávána;
Objemy a hmotnost:	
základní objem zavazadlového prostoru (dm ³):	min. 380 - včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;
objem palivové nádrže (dm ³):	min. 40;
Karoserie:	
barva:	dle sortimentu min. stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická;
Interiér:	čalounění látkové, tmavé barvy;
Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):	
délka (mm)	min. 4300;
šířka (mm)	min. 1700;
Bezpečnost:	min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;
ESP/ESC - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.	
ABS – (Anti-Blocking Systém/Anti-lock Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;	
MSR –(Motor Schleppmoment Regelung), regulace točivého momentu motoru, systém omezující blokování hnacích kol na kluzké vozovce při brzdění;	
ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protiprokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;	
HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění.	

Systém autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče a spolujezdce.

Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.

Výbava:

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

Imobilizér;
centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
min. mechanická klimatizace;
vnitřní cirkulace vzduchu a pylový filtr;
zadní opěradlo dělené, sklopné;
vyhřívání elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
elektricky ovládaná přední oken vpředu;
přední mlhové světlomety;
výškově nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce;
automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
stavitelný volant ve dvou osách;
uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
tažné lano;
povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):

tempomat;
hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karosérií;
signalizace při parkování vzadu;
gumové koberce s obrubou - vpředu/vzadu;
sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů;
plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
klíč na matice kol a příruční zvedák.

Technická specifikace A5 - č. 5B celkový počet 64 kusů**Osobní automobil kategorie M1 Model:**

Provedení:	hatchback, sedan;
Počet dveří:	min. 4;
Počet míst k sezení:	5;
Zdvihový objem:	min. 1 100 cm³;
Pohon:	4x2;
Motor:	zážehový;
min. výkon (kW)	70;
palivo:	bezolovnatý benzín- oktanové č. 95;
exhalační (emisní) norma	EU6;
Převodovka:	manuální min. 5 st.

Objemy a hmotnost:

základní objem zavazadlového prostoru (dm ³):	min. 300 - včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;
objem palivové nádrže (dm ³):	min. 40;

Karoserie:

barva:	dle sortimentu min. stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická;
--------	---

Interiér:	čalounění látkové, tmavé barvy;
------------------	---------------------------------

Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):

délka (mm)	min. 3900;
šířka (mm)	min. 1600;

Bezpečnost:	min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;
--------------------	--

ESP/ESC - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

ABS – (Anti-Blocking Systém/Anti-lock Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;

ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protiprokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění.

Systém autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče a spolujezdce.

Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.

Výbava:

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

Imobilizér;
centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
min. mechanická klimatizace;
vnitřní cirkulace vzduchu a pylový filtr;
zadní opěradlo dělené, sklopné;
vyhřívaná elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
elektricky ovládaná přední oken vpředu;
přední mlhové světlomety;
výškově nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce;
automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
stavitelný volant ve dvou osách;
uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
tažné lano;
povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):

tempomat;
hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií;
signalizace při parkování vzadu;
gumové koberce s obrubou - vpředu/vzadu;
sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů;
plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
klíč na matice kol a příruční zvedák.

Technická specifikace A5 - č. 6B celkový počet 132 kusů**Osobní automobil kategorie M1 Model:**

Provedení:	typu kombi;
Počet dveří:	min. 5;
Počet míst k sezení:	5;
Zdvihový objem:	min. 1 100 cm³;
Pohon:	4x2;
Motor:	zážehový;
min. výkon (kW)	70;
palivo:	bezolovnatý benzín- oktanové č. 95;
exhalační (emisní) norma	EU6;
Převodovka:	manuální min. 5 st.

Objemy a hmotnost:

základní objem zavazadlového prostoru (dm ³):	min. 350 - včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;
objem palivové nádrže (dm ³):	min. 40;

Karoserie:

barva:	dle sortimentu min. stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická;
--------	---

Interiér:	čalounění látkové, tmavé barvy;
------------------	---------------------------------

Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):

délka (mm)	min. 3900;
šířka (mm)	min. 1600;

Bezpečnost:	min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;
--------------------	--

ESP/ESC - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

ABS – (Anti-Blocking Systém/Anti-lock Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;

ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protipokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění.

Systém autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče a spolujezdce.

Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.

Výbava:

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

Imobilizér;
centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
min. mechanická klimatizace;
vnitřní cirkulace vzduchu a pylový filtr;
zadní opěradlo dělené, sklopné;
vyhřívaná elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
elektricky ovládaná přední oken vpředu;
přední mlhové světlomety;
výškově nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce;
automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
stavitelný volant ve dvou osách;
uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
tažné lano;
povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):

tempomat;
hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karosérií;
signalizace při parkování vzadu;
gumové koberce s obrubou - vpředu/vzadu;
sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů;
plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
klíč na matice kol a příruční zvedák.

Technická specifikace A5 - č. 7B celkový počet 6 kusů**Osobní automobil kategorie M1 Model:****Provedení:** hatchback, sedan;**Počet dveří:** min. 4;**Počet míst k sezení:** 5;**Zdvihový objem:** min. 1 350 cm³;**Pohon:** 4x2;**Motor:** vznětový

min. výkon (kW) 70;

palivo: nafta motorová;

exhalační (emisní) norma EU6;

Převodovka: manuální min. 5 st.**Objemy a hmotnost:**základní objem zavazadlového prostoru (dm³):

min. 300 - včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;

objem palivové nádrže (dm³):

min. 40;

Karoserie:

barva: dle sortimentu min. stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická;

Interiér: čalounění látkové, tmavé barvy;**Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):**

délka (mm) min. 3900;

šířka (mm) min. 1600;

Bezpečnost: min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;

ESP/ESC - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

ABS – (Anti-Blocking Systém/Anti-lock Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;

MSR –(Motor Schleppmoment Regelung), regulace točivého momentu motoru, systém omezující blokování hnacích kol na kluzké vozovce při brzdění;

ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protipokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění.

Systém autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče a spolujezdce.

Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.

Výbava:

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

Imobilizér;
centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
min. mechanická klimatizace;
vnitřní cirkulace vzduchu a pylový filtr;
zadní opěradlo dělené, sklopné;
vyhřívaná elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
elektricky ovládaná přední oken vpředu;
přední mlhové světlomety;
výškově nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce;
automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
stavitelný volant ve dvou osách;
uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
tažné lano;
povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):
tempomat;

hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií;
signalizace při parkování vzadu;
gumové koberce s obrubou - vpředu/vzadu;
sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů;
plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
klíč na matice kol a příruční zvedák.

Technická specifikace A5 - č. 8B celkový počet 216 kusů**Osobní automobil kategorie M1 Model:**

Provedení:	typu kombi;
Počet dveří:	min. 5;
Počet míst k sezení:	5;
Zdvihový objem:	min. 1 350 cm³;
Pohon:	4x2;
Motor:	vznětový;
min. výkon (kW)	70;
palivo:	nafta motorová;
exhalační (emisní) norma	EU6;

Převodovka: manuální min. 5 st.

Objemy a hmotnost:

základní objem zavazadlového prostoru (dm³): min. 350 - včetně minimálně dojezdového kola nebo dojezdových pneumatik typu „Runflat“;

objem palivové nádrže (dm³): min. 40;

Karoserie:

barva: dle sortimentu min. stříbrná metalická a další 3 metalické + červená, bílá a modrá nemetalická;

Interiér: čalounění látkové, tmavé barvy;

Vnější rozměry (dle schváleného ZTP jako přílohy k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu):

délka (mm) min. 3900;
šířka (mm) min. 1600;

Bezpečnost: min. 6 airbagů – přední, hlavové, boční;

ESP/ESC - (Electronic Stability Program) také ESC (Electronic Stability Control) - elektronický stabilizační systém, který pomáhá řidičům zvládnout kritické situace při ztrátě adheze, čili při hrozícím smyku. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

ABS – (Anti-Blocking Systém/Anti-lock Braking System) je zařízení, které brání blokování kol při brzdění;

MSR –(Motor Schleppmoment Regelung), regulace točivého momentu motoru, systém omezující blokování hnacích kol na kluzké vozovce při brzdění;

ASR – (Antriebs Schlupf Regelung/Anti Slip Regulation), protiprokluzový systém, omezuje protáčení kol při rozjezdu;

HBA – (Hydraulic Brake Assist), hydraulický brzdový asistent, nebo MBA (Mechanic Brake Assist), pomáhá zkrátit brzdovou dráhu při nouzovém nebo panickém brzdění.

System autonomního krizového brzdění, který v kritických situacích nezávisle na řidiči aktivuje brzdy ve snaze zabránit hrozící nehodě nebo nehodám, a který identifikuje nebezpečné objekty před vozidlem a který identifikuje krizové situace.

Signalizace nezapnutého pásu řidiče a spolujezdce.

Centrální zadavatel umožňuje pro plnění veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, které autonomními zásahy do systému pohonu a brzd stabilizují či zastavují vozidlo při krizových situacích a pomáhají řidiči při zvládnutí těchto situací.

Výbava:

Standardní pro základní stupeň výbavy a dále:

Imobilizér;
centrální zamykání s dálkovým ovládáním;
min. mechanická klimatizace;
vnitřní cirkulace vzduchu a pylový filtr;
zadní opěradlo dělené, sklopné;
vyhřívání elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;
elektricky ovládaná přední oken vpředu;
přední mlhové světlomety;
výškově nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce;
automatické denní svícení s možností vypnutí z místa řidiče;
stavitelný volant ve dvou osách;
uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
autorádio originální z výroby integrované v palubní desce minimálně s Bluetooth;
minimálně dojezdové rezervní kolo nebo dojezdové pneumatiky typu „Runflat“;
kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách;
tažné lano;
povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

Nadstandardní výbava (položky výbavy oceněné pro požadovanou redukci výbavy):
tempomat;

hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu a přístupný v zavazadlovém prostoru, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karosérií;
signalizace při parkování vzadu;
gumové koberce s obrubou - vpředu/vzadu;
sada zimních a letních pneumatik (dvě kompletní sady), na vozidle montáž dle ročního období;
v případě nutnosti použití rozdílných šroubů kol na zimní a letní kola obě sady šroubů;
plnohodnotné rezervní kolo, není započítáno do hodnoty objemu zavazadlového prostoru, pokud se nejedná o standardní výbavu;
klíč na matice kol a příruční zvedák.