

**Smlouva o provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy pro řidiče složek Integrovaného
záchranného systému České republiky**

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

**I.
Smluvní strany**

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HZS ČR			
2016 ROK	ZU-181 8016 ČÍSLO SMLOUVY	S DRUH SMLOUVY	31. 12. 2018 DOBA PLNĚNÍ

Česká republika – Ministerstvo vnitra

Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7

Zastoupené: genmjr. Mgr. Bc. Tomášem Tuhým, policejním prezidentem

Korespondenční adresa: Strojnická 27, 170 34 Praha 7

Osoba oprávněná k podpisu této smlouvy:

plk. Mgr. Bc. Martin Souček, ředitel vzdělávacího zařízení Praha Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy

IČO: 00007064

DIČ: CZ00007064

Bankovní spojení: ČNB Praha

Číslo účtu: 123-5504881/0710

Kontaktní osoba: osoba oprávněna jednat ve věcech organizačních a technických.

plk. Mgr. Lubomír Vacek, tel.: 725721048, email: lubomir.vacek@pcr.cz

na straně jedné

(dále jen „objednatel“)

a

Libor Václavík - LIBROS

sídlem Palackého 1114, 702 00 Ostrava - Přívoz

IČO: 126 97 281

DIČ: CZ5601171642

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě pod sp. zn. A 11348

č. ú. 17525903/0300

zastoupen Ing. Petrem Míčou, Ing. Dalimilem Fričem, na základě plné moci

a

AUTODROM PROMOTION s.r.o.

sídlem Lindnerova 998/6, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 254 46 941

DIČ: CZ25446941

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 129595

č. ú. 43-5714170207/0100

zastoupen Pavlem Dušánkem, jednatelem

a

AUTODROM MOST a.s.

IČO: 254 19 048

DIČ: CZ25419048

sídlem Tvrzova 5, 434 01 Most

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem pod sp. zn. B 1283

č. ú. 2109967118/2700

zastoupen Josefem Zajíčkem, předsedou představenstva, Ing. Jiřím Voloveckým, Ing. Luděkem Divišem, na základě plné moci

a

Antonín Musil

sídlem Chlumova 4755/12, 586 01 Jihlava

IČO: 105 82 088

DIČ: CZ510318187

č. ú. 1464478349/0800

nar. 18. 3. 1951

a

AUTOKLUB KAROSA klub v AČR, pobočný spolek

sídlem Dráby 45, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

IČO: 004 85 802

DIČ: CZ00485802

zapsán ve spolkovém rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. L 50750

č. ú. 1323428399/0800

zastoupen Bohuslavem Fenclem, předsedou

a

MAX CARS Training s.r.o.

sídlem Voznice 214, 263 01 Voznice, okr. Příbram

IČO: 013 81 521

DIČ: CZ01381521

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 205538

č. ú. 2500954651/2010

zastoupen Janem Faktorem, jednatel

na straně druhé

(dále jen „poskytovatelé“)

poskytovatelé společně označení

SPOLEČNOST AKREDITOVANÝCH CENTER PRO VÝCVIK ŘIDIČŮ IZS

Sídlem: Palackého 1114, Ostrava – Přívoz, 702 00, Česká republika

Poznámka: Společnost založená dne 5. 5. 2016 dle § 2716 zákona č. 89/2012, Občanského zákoníku, která nemá právní subjektivitu. Společníci sdružení ve společnosti jsou právnické nebo fyzické osoby.

II.**Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy s osobními automobily, automobily SUV a nákladními automobily pro řidiče Policie České republiky v rámci projektu „Profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému České republiky“ financovaného z Fondu zábrany škod (dále také jen „kurzy“ či „kurzy bezpečné jízdy“) v rozsahu a způsobem dle podrobné specifikace kurzů bezpečné jízdy s označením „Metodika výcviků“ a v termínech a počtech účastníků stanovených harmonogramem s označením „Plán výcviků“, příp. pravidelnými aktualizacemi tohoto harmonogramu poskytovatelem pro objednatele. Metodika výcviků jakožto Příloha č. 1 a Centrální plán výcviků jakožto Příloha č. 2 tvoří nedílnou součást této smlouvy.
2. Předpokládaný počet řidičů Policie České republiky, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem dle této smlouvy v letech 2016 – 2018, činí celkem 19 662 osob v členění:

- rok 2016 – 6 554 osob,
- rok 2017 – 6 554 osob,
- rok 2018 – 6 554 osob.

Objednatel však není za trvání účinnosti této smlouvy povinen naplánovat a vyslat k absolvování výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem dle této smlouvy tento celkový počet osob.

3. Předpokládané rozložení řidičů Policie České republiky jako účastníků výcviků v kurzech bezpečné jízdy dle typů automobilů se člení:
 - kurz bezpečné jízdy – osobní automobil – 19 374 osob,
 - kurz bezpečné jízdy – automobil SUV – 144 osob,
 - kurz bezpečné jízdy – nákladní automobil – 144 osob.

Objednatel však není za trvání účinnosti této smlouvy povinen naplánovat a vyslat k absolvování výcviku v kurzech bezpečné jízdy pro jednotlivé typy automobilů tento celkový počet osob.

4. Poskytovatel se zavazuje provádět výcvik v kurzech bezpečné jízdy pro objednatele za podmínek uvedených v této smlouvě a její Příloze č. 1 při respektování příslušných technických norem a obecně závazných právních a bezpečnostních předpisů. Poskytovatel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou sjednávaného provádění výcviku v kurzech, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k jeho realizaci a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provádění výcviku v kurzech pro objednatele nezbytné.
5. Poskytovatel bude provádět výcvik v kurzech bezpečné jízdy pro objednatele s automobily obstaranými objednatelem, která budou řešena samostatným smluvním vztahem a předána na základě předávacího protokolu.
6. Objednatel se zavazuje uhradit poskytovateli za provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy sjednanou cenu dle čl. VI. této smlouvy.
7. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že tuto smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Současně pak objednatel i poskytovatel souhlasně prohlašují, že provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy je na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně vymezeno.
8. Všichni poskytovatelé jsou touto smlouvou zavázáni k plnění jejího předmětu ve smyslu čl. II. této smlouvy společně a nerozdílně.

III.

Místo plnění

Místem plnění dle čl. II. této smlouvy jsou areály – Centra bezpečné jízdy společníků sdružených ve Společnosti akreditovaných center pro výcvik řidičů IZS
AUTODROM PROMOTION s.r.o.

AREÁL SOSNOVÁ U ČESKÉ LÍPY
(Sosnová 200, Česká Lípa 470 01)
(GPS: 50°39'30.30"N, 14°32'24.80"E)

AUTODROM MOST a.s.

AREÁL MOST
(Hořanská cesta 205, 434 01 Most)
(GPS: 50°31'6.9761041"N,
13°36'15.7633209"E)

ANTONÍN MUSIL

AREÁL JIHLAVA
(Jihlava – Hosov 61, 586 01 Jihlava)
(GPS: 49°23'32.88"N, 15°32'50.66"E)

LIBOR VÁCLAVÍK – LIBROS

AREÁL OSTRAVA

(Palackého 1114, Ostrava – Přívoz, 702
00)
(GPS: 49°85'06.508N, 18°25'59.467"E)

AUTOKLUB KAROSA KLUB V AČR, pob. spolek

AREÁL VYSOKÉ MÝTO
(Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto)
(GPS: 49°56'25.05"N, 16°10'4.96"E)

MAX CARS TRAINING s.r.o.

AREÁL PŘÍBRAM
(Dlouhá Lhota u Příbrami)
(GPS: 49°43'27.277"N, 14°6'34.769"E)

Plán výcviků

1. Termíny a počty účastníků výcviků v kurzech bezpečné jízdy prováděných poskytovatelem dle této smlouvy stanoví objednatel v harmonogramu s označením „Plán výcviků“, který je vytvořen za splnění následujících podmínek:
 - a) základní počet účastníků výcviku v kurzech bezpečné jízdy činí 16 osob,
 - b) kurzy bezpečné jízdy se uskuteční pouze v pracovních dnech,
 - c) kurzy bezpečné jízdy se v letech 2017 a 2018 uskuteční ve dnech úterý, středa či čtvrtek, což neplatí pro rok 2016, kdy je možné kurz naplánovat rovněž na dny pondělí či pátek,
 - d) kurzy bezpečné jízdy se v letech 2017 a 2018 uskuteční v měsících duben – červenec či září – listopad, což neplatí pro rok 2016, kdy je možné kurz naplánovat rovněž na měsíc srpen,
 - e) maximální celkový počet účastníků v kurzech bezpečné jízdy pro jednotlivý kalendářní rok činí 6 554 osob.
2. Plán výcviků musí vykazovat soulad s Centrálním plánem výcviků v kurzech bezpečné jízdy pro řidiče Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky.
3. Plán výcviků bude poskytovateli objednatelům oznámen takto:
 - a) pro kalendářní rok 2016 je již vytvořen a zahrnut v Příloze č. 2 této smlouvy
 - b) pro kalendářní roky 2017 a 2018 objednatel doplní Přílohu č. 2 této smlouvy nejpozději dne 28. 2. daného kalendářního roku a s touto skutečností prokazatelně seznámí poskytovatele cestou některého ze členů koordinačního týmu nejpozději dne 7. 3. daného kalendářního roku.
4. Objednatel je oprávněn provádět pravidelnou měsíční aktualizaci Plánu výcviků ve shodě s plněními úkoly Policie České republiky. V rámci této aktualizace Plánu výcviků může objednatel navýšit či snížit počet kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci až o 20% počtu kurzů v tomto kalendářním měsíci, po dohodě s poskytovatelem rovněž o více kurzů. V rámci této aktualizace Plánu výcviků může objednatel změnit rovněž termín kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci až u 20% počtu kurzů v tomto kalendářním měsíci, po dohodě s poskytovatelem rovněž u více kurzů. Při tvorbě pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků je objednatel povinen přidržovat se podmínek vymezených v článku IV. odst. 1. této smlouvy, bude-li to však vyžadovat naplněnost kapacit poskytovatele či důležité důvody na straně Policie České republiky, může se objednatel odchýlit od pravidel podle článku IV. odst. 1. písm. c) a článku IV. odst. 1. písm. d) této smlouvy. Pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků objednatel oznámí poskytovateli cestou některého ze členů koordinačního týmu vždy nejpozději k 15. dni kalendářního měsíce s platností od následujícího kalendářního měsíce.

V.
Doba plnění

1. Provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy poskytovatel zahájí nejpozději do 15 dnů ode dne podpisu této smlouvy poslední smluvní stranou a ukončí nejpozději dne 31. 12. 2018.
2. Výcviky v kurzech bezpečné jízdy budou probíhat v termínech podle Plánu výcviků, příp. dle pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků.

VI.
Cena za provedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy

1. Cena za provedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Název	Cena za 1 osobu (Kč, bez DPH)	DPH 21% za 1 osobu (Kč)	Cena celkem za 1 osobu (Kč, vč. DPH)	Počet osob	Cena celkem (Kč, vč. DPH)
kurz bezpečné jízdy – osobní automobil	3 155,00	662,55	3817,55	19374	73 961 213,70
kurz bezpečné jízdy – SUV	3 155,00	662,55	3817,55	144	549 727,20
kurz bezpečné jízdy – nákladní automobily	3 155,00	662,55	3817,55	144	549 727,20
Cena celkem s DPH 21%					75 060 668,10

2. Cena je dohodnuta jako cena konečná s platností po celou dobu účinnosti této smlouvy.
3. Součástí ceny jsou veškeré práce a dodávky, poplatky a jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné provedení výcviku v kurzech dle této smlouvy.
4. V případě zákonné změny sazby daně z přidané hodnoty v průběhu trvání této smlouvy se ode dne účinnosti této změny upraví jednotkové ceny uvedené v bodu VI. 1. této smlouvy tak, že ceny bez DPH zůstanou zachovány a ceny celkem vč. DPH budou určeny při započtení sazby daně z přidané hodnoty dle účinné právní úpravy.

VII.
Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Podkladem pro úhradu smluvní ceny provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy je faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti obchodní listiny dle § 435 občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů
3. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad je poskytovatel povinen ve faktuře uvést mimo jiné tyto údaje:
 - a) číslo a datum vystavení faktury
 - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření

- c) předmět smlouvy, jeho přesnou specifikaci
 - d) účtovací období
 - e) označení banky a číslo účtu, na který má být provedena úhrada
 - f) lhůtu splatnosti faktury
 - g) jméno a podpis osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího kontaktního telefonu
 - h) identifikační číslo objednatele příjemce faktury a poskytovatele, jejich přesná označení a sídla, přičemž u objednatele se jedná o označení „Česká republika – Ministerstvo vnitra“ se sídlem Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7, korespondenční adresa Policie České republiky se sídlem Strojnická 27, 170 34 Praha 7.
4. Přílohou každé faktury musí být:
- a) soupis provedených výcviků v kurzech pro jednotlivé typy automobilů
 - b) prezenční listiny jednotlivých výcviků v kurzech provedených v účtovacím období
5. Fakturace provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy bude probíhat měsíčně. Poskytovatel vystaví a zašle objednateli písemnou fakturu za provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy v jednotlivém kalendářním měsíci vždy do 10 dnů po skončení tohoto kalendářního měsíce, a to na úhrnnou cenu za provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy ve smyslu čl. VI. této smlouvy. Faktura za měsíc listopad bude poskytovatelem vystavena a zaslána objednateli do 3. prosince daného kalendářního roku.
6. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů. Stejná lhůta splatnosti platí pro smluvní strany i při úhradě jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody, aj.).
7. Objednatel je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:
- a) nebude-li faktura obsahovat některou zákonnou či dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena
 - b) budou-li vyúčtovány výcviky, které poskytovatel neprovedl.
- Ve vrácené fakturě musí objednatel vyznačit důvod vrácení faktury. Poskytovatel poté provede opravu vystavením nové faktury. Odesláním vadné faktury poskytovateli se běh původní lhůty splatnosti přerušuje, ta plyne opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
8. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena vždy na účet uvedený v článku I. této smlouvy.
9. Pokud objednatel uplatní postup ve shodě s článkem IX. odst. 2. písm. a) této smlouvy ve lhůtě splatnosti faktury, není objednatel povinen až do učinění okamžitých nápravných opatření ve smyslu článku IX. odst. 2 písm. b) této smlouvy poskytovatelem uhradit cenu provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy. Okamžikem prokazatelného učinění okamžitých nápravných opatření ve smyslu článku IX. odst. 2. písm. b) této smlouvy poskytovatelem začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů.

VIII.

Provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy

1. Poskytovatel se zavazuje provést výcvik v kurzech bezpečné jízdy svým jménem a na vlastní zodpovědnost.
2. Poskytovatel zajistí náležitou odbornou a organizační úroveň kurzů bezpečné jízdy.
3. Poskytovatel se zavazuje vytvořit podmínky zajišťující řádný výkon kurzů bezpečné jízdy.

IX.

Kontrola a reklamace

1. Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy poskytovatelem a požadovat odstranění případných nedostatků, které ve sjednané činnosti poskytovatele nastanou. K výkonu tohoto oprávnění objednatel určuje osoby realizačního týmu

ustanoveného objednatelem ve složení: plk. Mgr. Bc. Martin Souček, plk. Mgr. Lubomír Vacek, plk. Mgr. Bohuslav Musil, pplk. Mgr. Pavel Hable, kpt. Mgr. Jaroslav Plavec, plk. Mgr. Miloslav Příbyl, pplk. Mgr. Michal Vašut, Ing. Antonín Heralecký, Ing. Vladimír Smetana, mjr. Ing. Milan Čechovský a další osoby, které touto činností pověří na podkladě písemného pověření.

Objednatel je oprávněn doplnit nové osoby realizačního týmu v průběhu projektu.

2. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení některé ze smluvních povinností ve vztahu k provedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy poskytovatelem bude postupováno takto:
 - a) objednatel neprodleně, tedy nejpozději následující pracovní den po zjištění nedostatku v činnosti poskytovatele, písemně, faxem či emailem oznámí tuto skutečnost poskytovateli
 - b) poskytovatel učiní, bude-li to možné, okamžitá nápravná opatření tak, aby zjištěný nedostatek byl odstraněn či napraven.

X.

Ostatní práva a povinnosti smluvních stran

1. Objednatel je povinen poskytnout poskytovateli potřebnou součinnost nutnou k řádnému plnění jeho povinností dle této smlouvy.
2. Poskytovatel zajistí prokazatelné seznámení účastníků výcviků kurzů bezpečné jízdy s právními a jinými předpisy, které musí v průběhu kurzů tyto bezpodmínečně dodržovat.
3. Poskytovatel upozorní účastníky kurzů na všechny rizikové faktory a nebezpečné překážky, které by svojí polohou, pohybem nebo působením ohrozily bezpečný průběh kurzů bezpečné jízdy.
4. Poskytovatel předloží objednateli seznam subdodavatelů poskytovatele, ve kterém uvede subdodavatele, jimž za plnění subdodávek pro provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy pro objednatele v kalendářním roce uhradil více než 10 % z ceny za provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy uhrazené objednatelem v tomto kalendářním roce, a to vždy nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu subdodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10% základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů přede dnem předložení seznamu subdodavatelů. Jestliže žádní subdodavatelé ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení neexistují, doloží toto poskytovatel vždy nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku svým čestným prohlášením.
5. V případě, že nenadále objektivní okolnosti znemožní či neúměrně ztíží absolvování výcviku v kurzu bezpečné jízdy jednotlivému účastníkovi, který se jej měl zúčastnit v souladu s Plánem výcviků, je objednatel oprávněn provést bezplatné storno účasti této osoby na výcviku v kurzu bezpečné jízdy, přičemž toto může učinit kdykoliv přede dnem zahájení tohoto výcviku, avšak vždy bezodkladně poté, kdy se o těchto nenadálých objektivních okolnostech dozvěděl.
6. V případě nastoupení mimořádných nenadálých objektivních okolností, jež si vyžádají rozsáhlé nasazení sil a prostředků Policie České republiky, které znemožní či neúměrně ztíží konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle Plánu výcviků, je objednatel oprávněn provést bezplatné storno konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy, přičemž toto může učinit kdykoliv přede dnem zahájení tohoto výcviku, avšak vždy bezodkladně poté, kdy se o těchto mimořádných nenadálých objektivních okolnostech dozvěděl.
7. V případě dopadů vyšší moci, které znemožní či neúměrně ztíží konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle Plánu výcviků, jsou poskytovatel i objednatel oprávněni provést bezplatné storno konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy, přičemž toto mohou učinit kdykoliv přede dnem zahájení tohoto výcviku, avšak vždy bezodkladně poté, kdy se o těchto dopadech vyšší moci dozvěděli.

8. Poskytovatel je povinen k žádosti objednatele poskytnout součinnost při provádění kontrol užití veřejných prostředků z Fondu zábrany škod ze strany České kanceláře pojistitelů a jejích orgánů, příp. ostatních subjektů k tomuto určených.
9. Poskytovatel je povinen v průběhu realizace této smlouvy a provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy vhodným způsobem zmiňovat, že uskutečňuje projekt financovaný z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů.
10. Všichni poskytovatelé jsou vůči objednateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s touto smlouvou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění této smlouvy i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z této smlouvy.

XI.

Odpovědnost za škodu

1. Poskytovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení škod nebo k jejich zmírnění.
2. Poskytovatel je povinen nahradit objednateli v plné výši škodu, která vznikla při provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy v souvislosti nebo jako důsledek nedbalého provádění těchto činností poskytovatelem či jeho pracovníky nebo porušení povinností a závazků poskytovatele dle této smlouvy či účinné právní úpravy.
3. Poskytovatel se zavazuje nejpozději v okamžiku podpisu této smlouvy jako pojištěný sjednat pojistnou smlouvu s pojišťovnou na pojištění odpovědnosti za škody způsobené činností poskytovatele s jednorázovým pojistným plněním alespoň ve výši 10.000.000 Kč, přičemž poskytovatel je povinen udržovat platnost předmětné pojistné smlouvy alespoň po dobu trvání účinnosti této smlouvy. Náklady na toto pojištění nese poskytovatel.

XII.

Sankční ujednání

1. Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 30.000 Kč za každý výcvik, k jehož provedení plánovanému dle Plánu výcviků a jeho pravidelných měsíčních aktualizací nepřistoupil.
2. Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý výcvik, při němž se vyskytnul závažný nedostatek v činnosti poskytovatele dle této smlouvy.
3. Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý i započatý výcvikový den prodlení s odstraněním či napravením nedostatků ve smyslu článku IX. odst. 2. písm. b) této smlouvy a každý nedostatek.
4. Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení se splněním závazku podle článku X. odst. 4. této smlouvy. Přesáhne-li toto prodlení poskytovatele v jednotlivém případě dobu 20 dní, je poskytovatel povinen zaplatit objednateli za takto opožděné plnění závazku podle článku X. odst. 4. této smlouvy částku 20.000 Kč spolu s částkou odpovídající pokutě uložené objednateli ve shodě s ustanovením § 120 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, za porušení jeho související povinnosti dle ustanovení § 147a odst. 1 písm. c), odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
5. Nebude-li přijatá faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit poskytovateli zákonný úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
6. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění.
7. Povinností zaplatit smluvní pokutu sjednanou touto smlouvou není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případná náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.

8. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody.
9. Všechny výše uvedené smluvní pokuty považují smluvní strany za přiměřené povaze a významu závazku, který zajišťují.

XIII.

Trvání smlouvy, možnosti jejího ukončení

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a je uzavírána na dobu určitou do dne 31. 12. 2018 anebo do dne úplného splnění závazku v rozsahu předpokládaného počtu řidičů Policie České republiky, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem za roky 2016 – 2018 ve smyslu článku II. bodu 2. této smlouvy poskytovatelem, dojde-li k tomuto přede dnem 31. 12. 2018.
2. Smluvní vztah lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
3. Pokud kterákoliv ze smluvních stran poruší tuto smlouvu závažným způsobem, je druhá smluvní strana oprávněna od smlouvy odstoupit, jestliže to oznámí porušivší straně bez zbytečného odkladu poté, kdy se o tomto porušení dozvěděla. Porušením této smlouvy závažným způsobem ze strany poskytovatele se mimo jiné rozumí:
 - a) opakované neprovedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy plánovaného dle Plánu výcviků a jeho pravidelných měsíčních aktualizací,
 - b) opakovaný výskyt závažných nedostatků v činnosti poskytovatele dle této smlouvy, pokud se jedná o výskyt minimálně 2 takovýchto případů v údobí posledních 90 dní,
 - c) opakované neučinění okamžitých nápravných opatření dle článku IX. bodu 2. písm. b) této smlouvy.
4. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku poskytovatele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) poskytovatel vstoupí do likvidace.
5. Poskytovatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než 90 kalendářních dní.
6. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty.

XIV.

Závěrečná ujednání

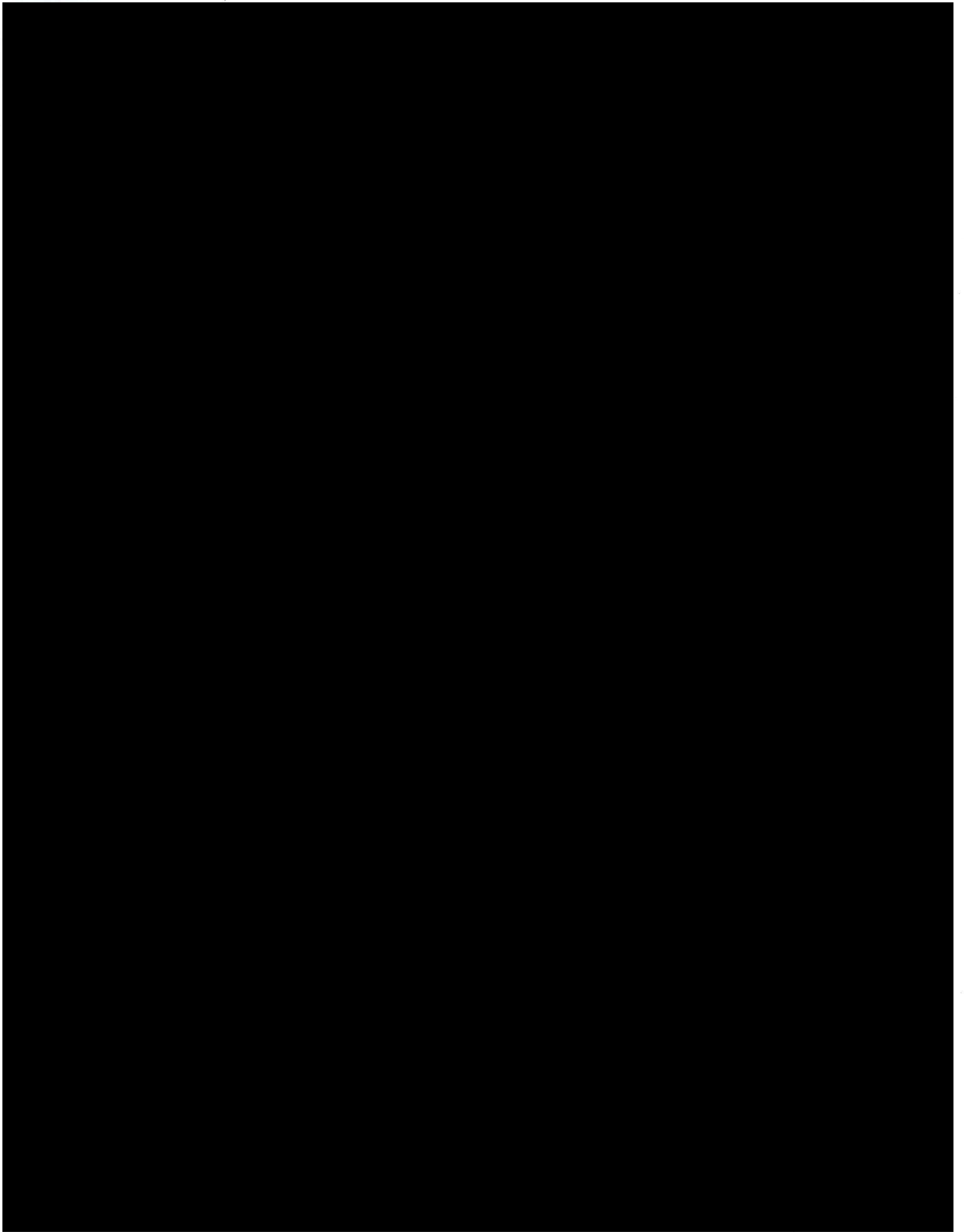
1. Právní vztah mezi poskytovatelem a objednatelem se řídí touto smlouvou a příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765, § 1766 Občanského zákoníku se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí.
2. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určité, vážně a

srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.

5. Smluvní strany se dohodly, že dokumentace veřejné zakázky s označením „Zajištění výcviku řidičů složek IZS“ je pro obě smluvní strany závazným podkladem pro vyhotovení této smlouvy.
6. Smlouva je vyhotovena v osmi stejnopisech, přičemž objednatel obdrží dva a každý z poskytovatelů jeden stejnopis.

Přílohy:

- | | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Metodika výcviků (12 listů) |
| Příloha č. 2 | Plán výcviku (2 listy) 4 listy |
| Příloha č. 3 | Vzdělávací program (8 listů) |



Metodika výcviku v kurzech řidičů PČR a HZS ČR

Základní východiska:

Výcvikové dny: úterý, středa, čtvrtek

Rozdělení řidičů PČR a HZS ČR do jednotlivých skupin:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1) Řidič- skupiny C | nákladní vozidla (N2,N3) |
| 2) Řidič- skupiny B-SUV | osobní vozidlo typu SUV (kategorie M1G, N1G) |
| 3) Řidič- skupiny B | osobní vozidla kategorie M1 |

Plánované počty řidičů (za 1 rok):

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1) Řidič- skupiny C | - 1.104 |
| 2) Řidič- skupiny B-SUV | - 640 |
| 3) Řidič- skupiny B | - 6.808 |

Počet příslušníků v kurzu: - 16 osob

Orientační doba provádění

Dopolední část:

- | | |
|------------------|--|
| 1) 07:30 | [Příjezd účastníku konaného kurzu] |
| 2) 07:30 – 08:45 | [Teoretická část] |
| 3) 08:45 – 12:00 | [1. Praktická část jízd 180 min + 15 min přestávka či přesuny] |
| 4) 12:00 – 12:30 | [Obědová přestávka] |

Odpolední část:

- | | |
|------------------|--|
| 1) 12:30 – 15:45 | [2. Praktická část jízd 180 min + 15 min přestávka či přesuny] |
| 2) 15:45 – 16:00 | [Přesun na teoretickou učebnu centra] |
| 3) 16:00 – 16:30 | [Vyhodnocení kurzu, udělení certifikátu, závěr] |

Teoretická část

Zaměření na zásady bezpečné, racionální a dynamické jízdy vozidel s právem přednosti v jízdě. Je tvořena jedním blokem, který posluchače seznamuje se všemi situacemi zaměřených na styl jízdy při různých povětrnostních a klimatických podmínkách, adhezi vozidla, chování řidiče při jednotlivých úkonech souvisejících s řízením vozidla. Zásady předcházení možným rizikovým situacím v silničním provozu. Specifika jízdy s vozidlem s řízením vozidla s výstražným světelným a zvukovým zařízením. Jízda s vozidlem dopravující velké množství kapalin (hasičská vozidla), při zvýšené rychlosti k dopravě na místo zásahu.

Metodika výcviku je zpracována pro všechny příslušníky jednotně dle jednotlivých skupin.

1) Řidič- sk C

Jedná se o příslušníka, který je předurčen k řízení nákladních vozidel kategorie N2, N3. Tato vozidla jsou s právem přednostní jízdy, a jelikož se jedná o hlavní techniku, používanou k zásahovým činnostem HZS ČR, jsou na řidičské schopnosti kladeny největší požadavky.

Náplň kurzu této skupiny je zaměřena na zvládání vozidel v krizových situacích na pevném podkladu se zaměřením na:

- Chování řidiče v závislosti na různých povětrnostních a klimatických podmínkách, problematika jízdy na mokré vozovce, při snížené adhezi, aquaplaning, chování řidiče v zimě, za snížené viditelnosti a v krizových situacích (vyhýbací manévr, krizové brzdění atd.).

Konkrétně v oblastech:

- Krizové brzdění
- Vyhýbací manévr
- Zvládnutí přetáčivého smyku
- Zvládnutí vozidla při nedotáčivosti v zatáčce
- Zásady bezpečné jízdy zvýšenou rychlostí s použitím VRZ
- Zásady jízdy mimo zpevněné komunikace
 - Přejezd terénní nerovnosti
 - Jízda v bočním náklonu
 - Zvládnutí vozidla při průjezdu na různém druhu povrchu s použitím pohonu všech kol

2) Řidič- sk B-SUV

Jedná se o příslušníka, který při výkonu své funkce primárně řídí vozidlo s pohonem 4x4 kategorie N1G,M1G (dále jen SUV). Zabezpečuje přepravu osob a materiálu do místa mimořádné události / dopravní nehody) a to na pozemních komunikacích i mimo zpevněné komunikace.

Náplň kurzu této skupiny je zaměřena na zvládání vozidel v krizových situacích na pevném podkladu se zaměřením na:

- Chování řidiče na různých druzích povrchu pozemních komunikací, při různých povětrnostních a klimatických podmínkách, problematika jízdy na mokré vozovce, při snížené adhezi, aquaplaning, chování řidiče v zimě, za snížené viditelnosti a v krizových situacích.

Konkrétně v oblastech:

- Krizové brzdění
- Vyhýbací manévr
- Zvládnutí přetáčivého smyku
- Zvládnutí vozidla při nedotáčivosti v zatáčke
- Zvládnutí vozidla při aquaplaningu
- Zásady dynamické jízdy, při vjezdu do křižovatky, včetně jízdy s použitím VRZ
- Zásady bezpečné jízdy zvýšenou rychlostí s použitím VRZ,
- Zásady jízdy mimo zpevněné komunikace
 - Přejezd terénní nerovnosti
 - Přejezd překážek (např. přejezd železničního svršku mimo železniční přejezd)
 - Jízda v bočním náklonu
 - Zvládnutí vozidla při průjezdu na různém druhu povrchu s použitím pohonu všech kol

3) Řidič- sk B

Jedná se o příslušníka, který při výkonu své funkce primárně řídí vozidlo kategorie M1 a to při přesunu po zpevněných pozemních komunikacích. Jedná se o příslušníka, který zabezpečuje přepravu osob a materiálu na místo mimořádné události.

Náplň kurzu této skupiny je zaměřena na zvládání vozidel v krizových situacích na pevném podkladu se zaměřením na:

- Chování řidiče na různých druzích povrchu pozemních komunikací, při různých povětrnostních a klimatických podmínkách, problematika jízdy na mokré vozovce, při snížené adhezi, aquaplaning, chování řidiče v zimě, za snížené viditelnosti a v krizových situacích.

Konkrétně v oblastech:

- Krizové brzdění
- Vyhýbací manévr

- Zvládnutí přetáčivého smyku
 - Zvládnutí vozidla při nedotáčivosti v zatáčce
 - Zvládnutí vozidla při aquaplaningu
- Zásady ekonomické jízdy, chování řidiče při jízdě řidiče ke křižovatce a do křižovatky.

Praktická část

Náplň a časová dotace jednotlivých kurzů:

V následujícím je uveden závazný rozpis náplně jednotlivých kurzů, včetně časového rozpisu a plnění jednotlivých výcvikových úkonů.

Skupina č. 1 řidič- sk. C

1. Část

Pracoviště kruhová část: [90 minut],

- Průjezdy malého a velkého kruhového objezdu: **[15-40 km/hod]**
 - Držení volantu, správné sezení ve vozidle, výhled z vozidla.
- Průjezdy na funkčních skrácených plochách: **[25-35 km/hod]**
 - Přetáčivost, nedotáčivost, správná nájezdová stopa vozidla, otestování stabilizačních systémů vozidla (ASR, ESP, ABS).
- Slalom mezi kužely, střídání adhezních podmínek: **[25 km/hod]**
 - Test změny adhezních podmínek na krátkých vzdálenostech, manévrování s vozidlem, otestování rozměrů vozidla.
- Průjezdy funkčních ploch s vodní překážkou: **[30 km/hod]**
 - Přetáčivost, nedotáčivost, otestování stabilizačních systémů, správná nájezdová stopa, test reakční doby řidiče při krizovém vyhýbání a brzdění.

Pracoviště světelné znaky : [45 minut],

- Průjezdy přes proměnné světelné znaky: (Vyhýbací manévr) **[30, 35, 40, km/hod]**
 - Test reakční doby řidiče, správné držení a manipulace s volantem.
- Průjezdy přes proměnné světelné znaky: (Krizové brzdění) **[30, 35, 40, 45, 50 km/hod]**
 - Test reakční doby řidiče, správné sezení ve vozidle, otestování brzdových systému (ABS, EBA, EBD), ověření správného sešlápnutí brzdového pedálu.

Pracoviště vyhýbací manévr na funkčních plochách: [45 minut]

- Průjezdy konstantní rychlostí ve vymezeném prostoru: (Vyhýbací manévr) **[20,30, 40, 50, km/hod]**
 - Test reakční doby řidiče, správné držení a manipulace s volantem, správně zvolená stopa průjezdu.
- Užití krizového brzdění ve vymezeném prostoru. **[40, 45, 50, km/hod]**

- Test reakční doby řidiče, správné sezení ve vozidle, otestování brzdových systému (ABS, EBA, EBD), ověření správného sešlápnutí brzdového pedálu, manipulace s volantem.
- Průjezdy vymezeným prostorem při kombinaci krizového brzdění a průjezdu. [30, 40, 50 km/hod]
 - Nedotáčivost, otestování stabilizačních systémů, správná nájezdová stopa, test reakční doby řidiče při počátečním krizovém brzdění a následném vyhýbacím manévru.

2. Část

Pracoviště smyková deska pro nákladní vozidla nad 12t. + velká funkční plocha: [90 minut]

- Průjezdy přes technologii smykové desky: [30, 35, 40, km/hod]
 - Přetáčivý smyk vozidla, správná manipulace na volantu, test reakční doby řidiče, správný výhled z vozidla.
- Průjezdy přes technologii smykové desky s užitím vodních překážek: [35, 40, 45 km/hod]
 - Přetáčivý smyk vozidla, správná manipulace na volantu, test reakční doby řidiče, správný výhled z vozidla.
 - Správné vyhodnocení situace s nutností vyhnutí se překážce. Užití praktických dovedností z dopolední části.

Pracoviště krizové brzdění a vyhnutí v aqua vaně: [1-2 instruktoři, 45 minut]

- Provedení vyhýbacího manévru bez použití brzdového pedálu: [40, 45, 50, km/hod]
 - Kontrola dodržení konstantní rychlosti průjezdu, správné manipulace na volantu vzhledem ke zvyšující se rychlosti průjezdu.
 - Nedotáčivost vozidla při průjezdu vyhýbacího manévru.
- Provedení krizového brzdění v přímém směru. [40, 50, 60 km/hod]
 - Kontrola správného usazení ve vozidle, držení volantu.
 - Ověření správného krizového brzdění řidiče a jeho reakční doby.
 - Test brzdových asistentů v služebním vozidle (ABS, EBA, EBD).
 - Seznámení se s brzdovou dráhou vozidla.
- Provedení vyhýbacího manévru na pokyn instruktora: [30, 40, 50 km/hod]
 - Reakční doba řidiče, ověření schopnosti vnímání několika aspektů při řízení.
 - Správné vyhodnocení směru provedení vyhýbacího manévru.
 - Volba správné stopy průjezdu vyhýbacím manévrem.

Pracoviště průjezd křižovatkou s vyhýbacím manévrem: [45 minut]

- Průjezd křižovatkou s vyhýbacím manévrem: [40 max. km/hod]

- Test reakce řidiče na vznik překážky při průjezdu křižovatkou, správné držení volantu.
- Bezpečný průjezd křižovatkou mezi stojícími vozidly.
- Ověření času průjezdu křižovatkou při různých rychlostech.

Skupina č.2 řidič – sk B-SUV

1. Část

Pracoviště kruhová část: [45 minut],

- Průjezdy malého a velkého kruhového objezdu: [**15-40 km/hod**]
 - Držení volantu, správné sezení ve vozidle, výhled z vozidla.
- Průjezdy na funkčních skrácených plochách: [**25-35 km/hod**]
 - Přetáčivost, nedotáčivost, správná nájezdová stopa vozidla, otestování stabilizačních systémů vozidla (ASR, ESP, ABS).
- Slalom mezi kužely, střídání adhezních podmínek: [**25 km/hod**]
 - Test změny adhezních podmínek na krátkých vzdálenostech, manévrování s vozidlem, otestování rozměrů vozidla.
- Průjezdy funkčních ploch s vodní překážkou: [**30 km/hod**]
 - Přetáčivost, nedotáčivost, otestování stabilizačních systémů, správná nájezdová stopa, test reakční doby řidiče při krizovém vyhýbání a brzdění.

Pracoviště světelné znaky : [30 minut],

- Průjezdy přes proměnné světelné znaky: (Vyhýbací manévr) [**30, 35, 40, km/hod**]
 - Test reakční doby řidiče, správné držení a manipulace s volantem.
- Průjezdy přes proměnné světelné znaky: (Krizové brzdění) [**30, 35, 40, 45, 50 km/hod**]
 - Test reakční doby řidiče, správné sezení ve vozidle, otestování brzdových systému (ABS, EBA, EBD), ověření správného sešlápnutí brzdového pedálu.

Pracoviště vyhýbací manévr a krizové brzdění na funkčních plochách a v aqua vaně:
[45 minut]

- Průjezdy konstantní rychlostí ve vymezeném prostoru: (Vyhýbací manévr) [**20,30, 40, 50, km/hod**]
 - Test reakční doby řidiče, správné držení a manipulace s volantem, správně zvolená stopa průjezdu.
- Užití krizového brzdění ve vymezeném prostoru. [**40, 45, 50, km/hod**]

- Test reakční doby řidiče, správné sezení ve vozidle, otestování brzdových systému (ABS, EBA, EBD), ověření správného sešlápnutí brzdového pedálu, manipulace s volantem.
- Průjezdy vymezeným prostorem při kombinaci krizového brzdění a průjezdu. [30, 40, 50 km/hod]
 - Nedotáčivost, otestování stabilizačních systémů, správná nájezdová stopa, test reakční doby řidiče při počátečním krizovém brzdění a následném vyhýbacím manévru.

Pracoviště smyková deska + velká funkční plocha: [45 minut]

- Průjezdy přes technologii smykové desky: [30, 35, 40, km/hod]
 - Přetáčivý smyk vozidla, správná manipulace na volantu, test reakční doby řidiče, správný výhled z vozidla.
- Průjezdy přes technologii smykové desky s užitím vodních překážek: [35, 40, 45 km/hod]
 - Přetáčivý smyk vozidla, správná manipulace na volantu, test reakční doby řidiče, správný výhled z vozidla.
 - Správné vyhodnocení situace s nutností vyhnout se překážce. Užití praktických dovedností z dopolední části.

Pracoviště průjezd křižovatkou s vyhýbacím manévrem: [15 minut]

- Průjezd křižovatkou s vyhýbacím manévrem: [40 max. km/hod]
 - Test reakce řidiče na vznik překážky při průjezdu křižovatkou, správné držení volantu.
 - Bezpečný průjezd křižovatkou mezi stojícími vozidly.
 - Ověření času průjezdu křižovatkou při různých rychlostech.

2. Část

Pracoviště jízdy v terénu a po nezpevněných komunikacích: [180 minut]

- Průjezdy přes terénní nerovnosti: [max 20, km/hod]
 - Využití uzávěrky mezinápravového diferenciálu.
 - Správné vyhodnocení situace před a za nerovností, zvolení správné rychlosti průjezdu
- Průjezdy překážky bočním náklonem: [max 20 km/hod]
 - Správné vyhodnocení situace a možností vozidla v bočním náklonu.

- Přejezd překážek v komunikaci, přejezd železničního svršku mimo železniční přejezd, průjezd zúženým prostorem v terénu: [**max 20 km/hod**]
 - Ovládání plynového a spojkového pedálu při přejezdu překážek, správné vyhodnocení situace před a za překážkou.
 - Vyhodnocení přejezdu s ohledem na světlost výšku
- Průjezd vozidla různými druhy povrchu (bahno, písek): [**max 20 km/hod**]
 - Ovládání plynového a spojkového pedálu, využití mezinápravových a nápravové uzávěrky.
 - Možnost využití podhuštění pneumatik, volba rychlosti průjezdu.

Skupina č.3 řidič- sk B

1. Část

Pracoviště kruhová část: [90 minut],

- Průjezdy malého a velkého kruhového objezdu: [**15-40 km/hod**]
 - Držení volantu, správné sezení ve vozidle, výhled z vozidla.
- Průjezdy na funkčních skrácených plochách: [**25-35 km/hod**]
 - Přetáčivost, nedotáčivost, správná nájezdová stopa vozidla, otestování stabilizačních systémů vozidla (ASR, ESP, ABS).
- Slalom mezi kužely, střídání adhezních podmínek: [**25 km/hod**]
 - Test změny adhezních podmínek na krátkých vzdálenostech, manévrování s vozidlem, otestování rozměrů vozidla.
 - Průjezd slalomem vpřed i za využití couvání s/bez nutnosti „ručkování“.
- Průjezdy funkčních ploch s vodní překážkou: [**30 km/hod**]
 - Přetáčivost, nedotáčivost, otestování stabilizačních systémů, správná nájezdová stopa, test reakční doby řidiče při krizovém vyhýbání a brzdění.

Pracoviště světelné znaky + Parkování vozidla: [45 minut],

- Průjezdy přes proměnné světelné znaky: (Vyhýbací manévr) [**30, 35, 40, 45, 50 km/hod**]
 - Test reakční doby řidiče, správné držení a manipulace s volantem.
- Průjezdy přes proměnné světelné znaky: (Krizové brzdění) [**30, 35, 40, 45, 50 km/hod**]
 - Test reakční doby řidiče, správné sezení ve vozidle, otestování brzdových systému (ABS, EBA, EBD), ověření správného sešlápnutí brzdového pedálu.
- Couvání v určeném jízdním pruhu při vyšší rychlosti:
 - Správné ovládání vozidla, držení volantu, couvání s využitím zpětných zrcátek.

- Couvání ve vymezeném prostoru ve vyšší rychlosti.
- Parkování vozidla do vymezeného prostoru:
 - Správný nájezd před parkováním, ověření rozměrů vozidla, správný výhled z vozidla.

Pracoviště vyhýbací manévry na funkčních plochách: [45 minut]

- Průjezdy konstantní rychlostí ve vymezeném prostoru: (Vyhýbací manévry) **[30, 40, 50, 60 km/hod]**
 - Test reakční doby řidiče, správné držení a manipulace s volantem, správně zvolená stopa průjezdu.
- Užití krizového brzdění ve vymezeném prostoru. **[40, 45, 50, 55, 60 km/hod]**
 - Test reakční doby řidiče, správné sezení ve vozidle, otestování brzdových systému (ABS, EBA, EBD), ověření správného sešlápnutí brzdového pedálu, manipulace s volantem.
- Průjezdy vymezeným prostorem při kombinaci krizového brzdění a průjezdu. **[60, 70, 80 km/hod]**
 - Nedotáčivost, otestování stabilizačních systémů, správná nájezdová stopa, test reakční doby řidiče při počátečním krizovém brzdění a následném vyhýbacím manévru.

2. Část

Pracoviště smyková deska + velká funkční plocha: [90 minut]

- Průjezdy přes technologii smykové desky: **[30, 35, 40, km/hod]**
 - Přetáčivý smyk vozidla, správná manipulace na volantu, test reakční doby řidiče, správný výhled z vozidla.
- Průjezdy přes technologii smykové desky s užitím vodních překážek: **[35, 40, 45 km/hod]**
 - Přetáčivý smyk vozidla, správná manipulace na volantu, test reakční doby řidiče, správný výhled z vozidla.
 - Správné vyhodnocení situace s nutností vyhnout se překážce. Užití praktických dovedností z dopolední části.
 -

Pracoviště krizové brzdění a vyhnutí v aqua vaně: [45 minut]

- Provedení vyhýbacího manévru bez použití brzdového pedálu: **[40, 45, 50, km/hod]**
 - Kontrola dodržení konstantní rychlosti průjezdu, správné manipulace na volantu vzhledem ke zvyšující se rychlosti průjezdu.
 - Nedotáčivost vozidla při průjezdu vyhýbacího manévru.
- Provedení krizového brzdění v přímém směru. **[40, 50, 60 km/hod]**

- Kontrola správného usazení ve vozidle, držení volantu.
- Ověření správného krizového brzdění řidiče a jeho reakční doby.
- Test brzdových asistentů v služebním vozidle (ABS, EBA, EBD).
- Seznámení se s brzdovou dráhou vozidla.
- Provedení vyhýbacího manévru na pokyn instruktora: **[30, 40, 50 km/hod]**
 - Reakční doba řidiče, ověření schopnosti vnímání několika aspektů při řízení.
 - Správné vyhodnocení směru provedení vyhýbacího manévru.
 - Volba správné stopy průjezdu vyhýbacím manévrem.

Pracoviště průjezd aqua vanou, vznik aquaplaningu: [2 instruktoři, 45 minut]

- Průjezd aqua vanou při vzniku aquaplaningu: **[70, 80, max. km/hod]**
 - Test reakce řidiče na vznik aquaplaningu, správné držení volantu.
 - Nutnost dodržení absence brzd při vzniku.

Ověření pneumatik služebního vozidla ve vztahu ke vzniku aquaplaningu

Závěrečný přehled- shrnutí:

Skupina č.1- řidič- sk C

- Délka kurzu 9 hodin.
- Teoretická příprava 60-75 min.
- Počet příslušníků v kurzu je 16 (8 vozidel)
- Polygon pro nácvik na zpevněných komunikacích se specifiky pro vozidla kategorie N3 - praktický výcvik na polygonu 6 hodin čistého času bez započtení přestávek a případných přesunů
- Vyhodnocení 30 minut

Skupina č.2- řidič- sk B-SUV

- Délka kurzu 9 hodin.
- Teoretická příprava 75-90 min.
- Praktický výcvik na polygonech - 6 hodin čistého času bez započtení přestávek a případných přesunů
- Vyhodnocení 30 minut
- Počet příslušníků v kurzu je 16 (8 vozidel)
- Polygon pro nácvik na zpevněných komunikacích.
- Technicko- terénní polygon.

Skupina č.3- řidič- sk B

- Délka kurzu 9 hodin.
- Teoretická příprava 60-75 min.
- Praktický výcvik na polygonu - 6 hodin čistého času bez započtení přestávek a případných přesunů
- Vyhodnocení 30 minut
- Počet příslušníků v kurzu je 16 (8 vozidel)
- Polygon pro nácvik na zpevněných komunikacích.

[illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Počet listů: 4

[illegible]



Pomáhat a chránit

Policie České republiky

Příloha č. 3
Počet listů: 8

Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy

Č. j. UPVSP-2423-1/ČJ-2016-910010

Kódové označení: P3/



VZDĚLÁVACÍ PROGRAM

**Fond zábrany škod, profesionalizace řidičů složek integrovaného
záchranného systému České republiky**

(další odborná příprava podle § 45 zákona č. 361/2003 Sb.)

Denní forma vzdělávání

Platnost od 20. června 2016



Pomáhat a chránit

Policie České republiky

Příloha č. 3
Počet listů: 8

Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy

Č. j. UPVSP-2423-1/ČJ-2016-910010

Kódové označení: P3/



VZDĚLÁVACÍ PROGRAM

**Fond zábrany škod, profesionalizace řidičů složek integrovaného
záchranného systému České republiky**

(další odborná příprava podle § 45 zákona č. 361/2003 Sb.)

Denní forma vzdělávání

Platnost od 20. června 2016

Schvaluji:
plk. Mgr. Bc. Marek ADAM, ředitel

Obsah	strana
1. Cílová skupina	4
2. Vstupní požadavky	4
3. Kompetence absolventa a cíle vzdělávání.....	4
3.1 Kompetence absolventa	
3.2 Cíle vzdělávání	
4. Časový a učební plán vzdělávání, metody a délka vzdělávání.....	5
4.1 Časový a učební plán vzdělávání	
4.2 Rozpis obsahu učiva	
4.3 Metody vzdělávání	
4.4 Délka vzdělávání	
5. Průběh a způsob ukončení vzdělávání.....	6
5.1 Průběh vzdělávání	
5.2 Ukončení vzdělávání	
5.3 Metody vzdělávání	
5.4 Délka vzdělávání	
6. Kvalifikace.....	7
6.1 Název kvalifikace	
6.2 Doba platnosti kvalifikace	
6.3 Možnost vykonání zkoušky po samostatné přípravě	
6.4 Možnost individuálního vzdělávacího plánu	
7. Popis personálních, organizačních, ekonomických a materiálních podmínek vzdělávání.....	7
7.1 Věcný gestor	
7.2 Místa konání	
7.3 Personální zabezpečení	
7.4 Organizační zabezpečení	
7.5 Vysílání ke studiu	
7.6 Stravování	
7.7 Kontrolní činnost	

Příloha: vzor osvědčení

1. Cílová skupina: příslušníci Policie České republiky, kteří plní níže uvedené vstupní požadavky.

2. Vstupní požadavky: policista, který

- je ve služebním poměru k Policii ČR,
- má znalosti na úrovni absolventa základní odborné přípravy,
- je vyslán ke studiu v režimu § 45 zák. č. 361/2003 Sb.,
- je držitelem řidičského oprávnění minimálně skupiny „B“ a platného „Povolení k řidičskému průkazu k řízení služebních dopravních prostředků“.

3. Kompetence absolventa a cíle vzdělávání

3.1 Kompetence absolventa: absolvováním kurzu účastník získá znalosti, vědomosti a praktické návyky nutné pro správné používání služebních vozidel ve složitých situacích výkonu útvarů Policie ČR.

3.2 Cíle vzdělávání:

Pořadí	Cíle	Taxonomie
1	Charakterizuje rizikové aspekty jízdy služebního vozidla.	PO
2	Charakterizuje defenzivní způsob jízdy služebního vozidla.	PO
3	Ovládá techniku a taktiku jízdy se služebním vozidlem v rizikových situacích.	AP, KO
4	Bezpečně ovládá služební vozidlo při činnostech spojených s dohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu	AP, KO
5	Ovládá služební vozidlo při jízdě v rizikových situacích.	AP, KO,
6	Ovládá techniku krizového brzdění na různém povrchu v přímém úseku a v zatáčkách.	AP, KO
7	Manévruje s vozidlem při směru jízdy vpřed a couvání ve vymezeném prostoru.	AP, KO
8	Ovládá techniku vyhýbání se s vozidlem náhle překážce.	AP, KO
9	Dokáže rozpoznat, vyhodnotit a zvládnout smyk vozidla.	AP, KO
10	Ovládá zásady bezpečného jízdy v podmínkách vzniku při quaplaningu.	AP, KO
11	Manévruje ve vymezeném prostoru vyšší rychlosti	AP, KO

Taxonomie: PO – porozumění, AP – aplikace, KO – koordinace.

4. Časový a učební plán vzdělávání, metody a délka vzdělávání

4.1 Časový a učební plán vzdělávání

Časový a učební plán vzdělávání	Časová dotace
Zahájení	0,5
Teoretická výuka	1
Výcvik řízení	6,5
Závěrečné vyhodnocení a ukončení	0,5
Celkem	8,5

Poznámka: přestávka na oběd 0,5 hod. není započítána v učebním plánu.

4.2 Rozpis obsahu učiva

Poř. číslo	TEMATICKÝ CELEK	Hodinová dotace.	Metody	Cíle	Taxonomie	Počet lektorů
1	Teoretická výuka.	1				
	Zásady přípravy pracoviště řidiče před jízdou.		V	1, 2	AP, KO	1
	Zásady bezpečné jízdy služebního vozidla využívajícího ZVZ v různých jízdních situacích.		V	1, 2	AP, KO	1
	Zásady defenzivního způsobu jízdy služebního vozidla.		V	1, 2	AP, KO	1
2	Zvláštní jízdní úkony.	2				
	Správný sezení ve vozidle, správná poloha rukou, hlavy, správné použití bezpečnostního pásu.		PC	3, 4, 5	AP, KO	3 - 4
	Správného technika řízení a směru pohledu.		PC	3, 4, 5, 7	AP, KO	3 - 4
	Přesné a rychlé couvání ve vymezeném prostoru.		PC	3, 4, 5, 7	AP, KO	3 - 4
	Přesné a rychlé parkování vozidla do vymezeného prostoru.		PC	3, 4, 5	AP, KO	3 - 4
	Technika vyhýbání se se při rychlosti jízdy nejméně 30 km.h ⁻¹ na málo adhezní ploše.		PC	3, 4, 5, 8	AP, KO	3 - 4
	Technika vyhýbání se při rychlosti jízdy nejméně 50 km.h ⁻¹ na mokré ploše.		PC	3, 4, 5, 8	AP, KO	3 - 4
3	Zvláštní jízdní úkony nouzového brzdění na rovině.	1		3, 4, 5	AP, KO	
	Na suchém povrchu při rychlosti jízdy nejméně 70 km.h ⁻¹ .		PC	3, 4, 5	AP, KO	3 - 4
	Na mokrému povrchu při rychlosti jízdy nejméně 50 km.h ⁻¹ .		PC	3, 4, 5	AP, KO	3 - 4

Poř. číslo	TEMATICKÝ CELEK	Hodinová dotace.	Metody	Cíle	Taxonomie	Počet lektorů
	Na kluzné ploše povrchu při rychlosti jízdy nejméně 30 km.h ⁻¹ .		PC	3, 4, 5	AP, KO	3 - 4
	Na ploše s rozdílnou adhezí povrchu při rychlosti jízdy nejméně 30 km.h ⁻¹ .		PC	3, 4, 5	AP, KO	3 - 4
4	Zvláštní jízdní úkony nouzového brzdění v zatáčce.	1				
	Na suchém povrchu.		PC	3, 4, 5, 6	AP, KO	3 - 4
	Na mokřém povrchu.		PC	3, 4, 5, 6	AP, KO	3 - 4
	Na kluzné ploše.		PC	3, 4, 5, 6	AP, KO	3 - 4
	Na ploše s rozdílnou adhezí.		PC	3, 4, 5, 6	AP, KO	3 - 4
5	Zvláštní jízdní úkony při zvládání smyku.	2,5				
	Rozpoznání přetáčivého a nedotáčivého smyku v zatáčce.		PC	3, 4, 5, 9	AP, KO	3 - 4
	Jízda na hranici smyku v zatáčce.		PC	3, 4, 5, 9	AP, KO	3 - 4
	Rozpoznání přetáčivého a nedotáčivého smyku v přímém směru na rovině.		PC	3, 4, 5, 9	AP, KO	3 - 4
	Test reakční doby řidiče na přetáčivý smyk na rovině.		PC	3, 4, 5, 9	AP, KO	3 - 4
	Rozpoznání vzniku aquaplaningu.		PC	3, 4, 5, 10,11	AP, KO	3 - 4
	Bezpečné ovládání vozidla při vzniku aquaplaningu.		PC	3, 4, 5, 10,11	AP, KO	3 - 4

4.3 Metody vzdělávání: teoretickou výuku (dále jen „V“) doplňuje praktické cvičení (dále jen „PC“) – výcvik řízení.

4.4 Délka vzdělávání: 1 den – 9 hodin.

5. Průběh a způsob ukončení vzdělávání

5.1 Průběh vzdělávání:

- viz bod 4.2,
- účastníci kurzu jsou hodnoceni ústně průběžně a v závěru jednotlivých praktických cvičení.

5.2 Ukončení vzdělávání:

- ukončení vzdělávání v závěru kurzu probíhá ústní formou, lektori ověřují plnění a splnění stanovených kompetencí a cílů kurzu,

- podmínkou pro vydání osvědčení je účast ve výuce po celou dobu trvání kurzu a absolvování všech praktických cvičení dle rozpisu obsahu učiva.

5.4 Doklad o ukončeném vzdělávání:

- po úspěšném absolvování kurzu je účastníkovi vydáno osvědčení o absolvování (platný vzor) a předáno cestou personálních odborů krajských ředitelství PČR,
- zároveň je proveden zápis do systému EKIS II.

6. Kvalifikace

6.1 Název kvalifikace: Profesionalizace řidičů SDP.

6.2 Doba platnosti kvalifikace: neomezená.

6.3 Možnost vykonání zkoušky po samostatné přípravě: Ne.

6.4 Možnost individuálního vzdělávacího plánu: Ne.

7. Popis personálních, organizačních, ekonomických a materiálních podmínek vzdělávání

7.1 Věcný gestor: Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy, vzdělávací zařízení Praha, pracoviště Jihlava.

7.2 Místa konání: na specializovaných pracovištích – Centra bezpečné jízdy společníků sdružených ve Společnosti akreditovaných center pro výcvik řidičů IZS

- AREÁL SOSNOVÁ U ČESKÉ LÍPY,
- AREÁL MOST,
- AREÁL JIHLAVA,
- AREÁL OSTRAVA,
- AREÁL VYSOKÉ MÝTO,
- AREÁL PŘÍBRAM.

7.3 Personální zabezpečení: kurz je zajištěn odbornými lektory specializovaných pracovišť dle platných zákonných norem.

7.4 Organizační zabezpečení:

- provádí věcný gestor ve spolupráci se zástupci specializovaných pracovišť,
- věcný gestor akce vypisuje v EKIS II (včetně organizačních údajů), provádí změny v obsazení po fixaci akce a akce dopracovává, tiskne osvědčení a předává je na příslušný personální útvar,
- počet účastníků v kurzu je minimálně 10 a maximálně 16 policistů.

7.5 Vysílání ke studiu se provádí dle platných interních norem prostřednictvím EKIS II.

7.6 Stravování se řídí platnými předpisy, je zajištěno specializovanými pracovišti dle výběrového řízení. NA CESTÁK?

7.7 Kontrolní činnost a závěry kontrolní činnosti dle platných interních a zákonných norem.

