

Smlouva o provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy pro řidiče složek Integrovaného záchranného systému České republiky

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

I. Smluvní strany

Česká republika – Záchranný útvar HZS ČR

Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

Zastoupený: plk. Ing. Radimem Řehulkou, velitelem útvaru

Osoba oprávněna k podpisu této smlouvy:

plk. Ing. David Kareš, zástupce velitele pro záchrannou činnost

IČO: 75 15 23 04

DIČ: CZ75152304

Bankovní spojení: ČNB Ostrava

Číslo účtu: 4931881/0710

Kontaktní osoba, osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

nprap. Libor Nešporek, tel.: 950 749 269, mob.: 725 223 224

Osoba oprávněná jednat ve věcech organizačních:

mjr. Ing. Petr Fiedler, tel.: 950 749 260, mob.: 725 223 228

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HZS ČR			
2016 ROK	2016 ČÍSLO SMLOUVY	S DRUH SMLOUVY	31.12.2018 DOBA PLNĚNÍ

na straně jedné

(dále jen „objednatel“)

a

Libor Václavík - LIBROS

sídlem Palackého 1114, 702 00 Ostrava - Přívoz

IČO: 126 97 281

DIČ: CZ5601171642

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě pod sp. zn. A 11348

č. ú. 17525903/0300

zastoupen Ing. Petrem Míčou, Ing. Dalimilem Fričem, na základě plné moci

a

AUTODROM PROMOTION s.r.o.

sídlem Lindnerova 998/6, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 254 46 941

DIČ: CZ25446941

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 129595

č. ú. 43-5714170207/0100

zastoupen Pavlem Dušánkem, jednatelem

a

AUTODROM MOST a.s.

IČO: 254 19 048

DIČ: CZ25419048

sídlem Tvrzova 5, 434 01 Most

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem pod sp. zn. B 1283

č. ú. 2109967118/2700

zastoupen Josefem Zajíčkem, předsedou představenstva, Ing. Jiřím Voloveckým, Ing. Luděkem Divišem, na základě plné moci

a

Antonín Musil

sídlem Chlumova 4755/12, 586 01 Jihlava

IČO: 105 82 088

DIČ: CZ510318187

č. ú. 1464478349/0800

nar. 18. 3. 1951

a

AUTOKLUB KAROSA klub v AČR, pobočný spolek

sídlem Dráby 45, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

IČO: 004 85 802

DIČ: CZ00485802

zapsán ve spolkovém rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. L 50750

č. ú. 1323428399/0800

zastoupen Bohuslavem Fenclem, předsedou

a

MAX CARS Training s.r.o.

sídlem Voznice 214, 263 01 Voznice, okr. Příbram

IČO: 013 81 521

DIČ: CZ01381521

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 205538

č. ú. 2500954651/2010

zastoupen Janem Faktorem, jednatelem

na straně druhé

(dále jen „poskytovatelé“)

poskytovatelé společně označení

SPOLEČNOST AKREDITOVANÝCH CENTER PRO VÝCVIK ŘIDIČŮ IZS

Sídlem: Palackého 1114, Ostrava – Přívoz, 702 00, Česká republika

Poznámka: Společnost založená dne 5. 5. 2016 dle § 2716 zákona č. 89/2012, Občanského zákoníku, která nemá právní subjektivitu. Společníci sdružení ve společnosti jsou právnické nebo fyzické osoby.

II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy s osobními automobily, automobily SUV a nákladními automobily pro řidiče Hasičského záchranného sboru České republiky v rámci projektu „Profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému České republiky“ financovaného z Fondu zábrany škod (dále také jen „kurzy“ či „kurzy bezpečné jízdy“) v rozsahu a způsobem dle podrobné specifikace kurzů bezpečné jízdy s označením „Metodika výcviků“ a v termínech a počtech účastníků stanovených harmonogramem s označením „Plán výcviků“, příp. pravidelnými aktualizacemi tohoto harmonogramu poskytovateli pro objednatele. Metodika výcviků jakožto Příloha č. 1 a Plán výcviků jakožto Příloha č. 2 tvoří nedílnou součást této smlouvy.

2. Předpokládaný počet řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovateli dle této smlouvy v letech 2016 – 2018, činí celkem 5.418 osob v členění:

- rok 2016 – 1 806 osob,
- rok 2017 – 1 806 osob,
- rok 2018 – 1 806 osob.

Objednatel však není za trvání účinnosti této smlouvy povinen naplánovat a vyslat k absolvování výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovateli dle této smlouvy tento celkový počet osob.

3. Předpokládané rozložení řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky jako účastníků výcviků v kurzech bezpečné jízdy dle typů automobilů se člení:

- kurz bezpečné jízdy – osobní automobil – 1.050 osob,
- kurz bezpečné jízdy – automobil SUV – 1.488 osob,
- kurz bezpečné jízdy – nákladní automobil – 2.880 osob.

Objednatel však není za trvání účinnosti této smlouvy povinen naplánovat a vyslat k absolvování výcviku v kurzech bezpečné jízdy pro jednotlivé typy automobilů tento celkový počet osob.

4. Poskytovatelé se zavazují provádět výcvik v kurzech bezpečné jízdy pro objednatele za podmínek uvedených v této smlouvě a její Příloze č. 1 při respektování příslušných technických norem a obecně závazných právních a bezpečnostních předpisů. Poskytovatelé potvrzují, že se v plném rozsahu seznámili s rozsahem a povahou sjednávaného provádění výcviku v kurzech, že jsou jim známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k jeho realizaci a že disponují takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provádění výcviku v kurzech pro objednatele nezbytné.
5. Poskytovatelé budou provádět výcvik v kurzech bezpečné jízdy pro objednatele s automobily obstaranými objednatelem.
6. Objednatel se zavazuje uhradit poskytovatelům za provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy sjednanou cenu dle čl. VI. této smlouvy.
7. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že tuto smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Současně pak objednatel i poskytovatelé souhlasně prohlašují, že provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy je na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně vymezeno.
8. Všichni poskytovatelé jsou touto smlouvou zavázáni k plnění jejího předmětu ve smyslu čl. II. této smlouvy společně a nerozdílně.

III.

Místo plnění

Místem plnění dle čl. II. této smlouvy jsou areály poskytovatelů:
AUTODROM PROMOTION s.r.o.

AREÁL SOSNOVÁ U ČESKÉ LÍPY
(Sosnová 200, Česká Lípa 470 01)
(GPS: 50°39'30.30"N, 14°32'24.80"E)

AUTODROM MOST a.s.

AREÁL MOST
(Hořanská cesta 205, 434 01 Most)
(GPS: 50°31'6.9761041"N,
13°36'15.7633209"E)

ANTONÍN MUSIL

AREÁL JIHLAVA
(Jihlava – Hosov 61, 586 01 Jihlava)
(GPS: 49°23'32.88"N, 15°32'50.66"E)

LIBOR VÁCLAVÍK – LIBROS

AREÁL OSTRAVA

(Palackého 1114, Ostrava – Přívoz, 702 00)

(GPS: 49°85'06.508N, 18°25'59.467"E)

AUTOKLUB KAROSA KLUB V AČR, pob. spolek

AREÁL VYSOKÉ MÝTO

(Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto)

(GPS: 49°56'25.05"N, 16°10'4.96"E)

MAX CARS TRAINING s.r.o.

AREÁL PŘÍBRAM

(Dlouhá Lhota u Příbrami)

(GPS: 49°43'27.277"N, 14°6'34.769"E)

IV. Plán výcviků

1. Termíny a počty účastníků výcviků v kurzech bezpečné jízdy prováděných poskytovateli dle této smlouvy stanoví objednatel v harmonogramu s označením „Plán výcviků“, který je vytvořen za splnění následujících podmínek:
 - a) základní počet účastníků výcviku v kurzech bezpečné jízdy činí 16 osob,
 - b) kurzy bezpečné jízdy se uskuteční pouze v pracovních dnech,
 - c) kurzy bezpečné jízdy se v letech 2017 a 2018 uskuteční ve dnech úterý, středa či čtvrtek, což neplatí pro rok 2016, kdy je možné kurz naplánovat rovněž na dny pondělí či pátek,
 - d) kurzy bezpečné jízdy se v letech 2017 a 2018 uskuteční v měsících duben – červenec či září – listopad, což neplatí pro rok 2016, kdy je možné kurz naplánovat rovněž na měsíc srpen,
 - e) maximální celkový počet účastníků v kurzech bezpečné jízdy pro jednotlivý kalendářní rok činí 1.806 osob.
2. Plán výcviků musí vykazovat soulad s Centrálním plánem výcviků v kurzech bezpečné jízdy pro řidiče Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky.
3. Plán výcviků bude poskytovatelům objednatelům oznámen takto:
 - a) pro kalendářní rok 2016 je již vytvořen a zahrnut v Příloze č. 2 této smlouvy
 - b) pro kalendářní roky 2017 a 2018 objednatel doplní Přílohu č. 2 této smlouvy nejpozději dne 28. 2. daného kalendářního roku a s touto skutečností prokazatelně seznámí poskytovatele cestou některého ze členů koordinačního týmu nejpozději dne 7. 3. daného kalendářního roku.
4. Objednatel je oprávněn provádět pravidelnou měsíční aktualizaci Plánu výcviků ve shodě s plněnými úkoly Hasičského záchranného sboru České republiky. V rámci této aktualizace Plánu výcviků může objednatel navýšit či snížit počet kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci až o 20 % počtu kurzů v tomto kalendářním měsíci, po dohodě s poskytovateli rovněž o více kurzů. V rámci této aktualizace Plánu výcviků může objednatel změnit rovněž termín kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci až u 20 % počtu kurzů v tomto kalendářním měsíci, po dohodě s poskytovateli rovněž u více kurzů. Při tvorbě pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků je objednatel povinen přidržovat se podmínek vymezených v bodu IV.1. této smlouvy, bude-li to však vyžadovat naplněnost kapacit poskytovatelů či důležité důvody na straně Hasičského záchranného sboru České republiky, může se objednatel odchýlit od pravidel podle bodů IV.1.c) a IV.1.d) této smlouvy. Pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků objednatel oznámí poskytovatelům cestou některého ze členů koordinačního týmu vždy nejpozději k 15. dni kalendářního měsíce s platností od následujícího kalendářního měsíce.

V.
Doba plnění

1. Provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy poskytovatelé zahájí nejpozději do 15 dnů ode dne podpisu této smlouvy poslední smluvní stranou a ukončí nejpozději dne 31. 12. 2018.
2. Výcviky v kurzech bezpečné jízdy budou probíhat v termínech podle Plánu výcviků, příp. dle pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků.

VI.
Cena za provedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy

1. Cena za provedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Název	Cena za 1 osobu (Kč, bez DPH)	DPH 21% za 1 osobu (Kč)	Cena celkem za 1 osobu (Kč, vč. DPH)	Počet osob	Cena celkem (Kč, vč. DPH)
kurz bezpečné jízdy – osobní automobil	3.155,00	662,55	3.817,55	1050	4.008.427,50
kurz bezpečné jízdy – SUV	3.155,00	662,55	3.817,55	1488	5.680.514,40
kurz bezpečné jízdy – nákladní automobily	3.461,00	726,81	4.187,81	2880	12.060.892,80
Cena celkem s DPH 21%					21.749.834,70

2. Cena je dohodnuta jako cena konečná s platností po celou dobu účinnosti této smlouvy.
3. Součástí ceny jsou veškeré práce a dodávky, poplatky a jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné provedení výcviku v kurzech dle této smlouvy.
4. V případě zákonné změny sazby daně z přidané hodnoty v průběhu trvání této smlouvy se ode dne účinnosti této změny upraví jednotkové ceny uvedené v bodu VI.1. této smlouvy tak, že ceny bez DPH zůstanou zachovány a ceny celkem vč. DPH budou určeny při započtení sazby daně z přidané hodnoty dle účinné právní úpravy.

VII.
Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Podkladem pro úhradu smluvní ceny provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy je faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti obchodní listiny dle § 435 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“).
3. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad jsou poskytovatelé povinni ve faktuře uvést mimo jiné tyto údaje:
 - a) číslo a datum vystavení faktury
 - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření

- c) předmět smlouvy, jeho přesnou specifikaci
 - d) účtovací období
 - e) označení banky a číslo účtu, na který má být provedena úhrada
 - f) lhůtu splatnosti faktury
 - g) přílohou soupis provedených výcviků v kurzech pro jednotlivé typy automobilů
 - h) přílohou prezenční listiny jednotlivých výcviků v kurzech provedených v úctovacím období
 - i) jméno a podpis osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího kontaktního telefonu
 - j) identifikační číslo objednatele a poskytovatele, jejich přesná označení a sídla, přičemž u objednatele se jedná o označení „Česká republika – Záchraný útvar HZS ČR“ a sídlo Opavská 771/29, 748 01 Hlučín.
4. Fakturace provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy bude probíhat měsíčně. Poskytovatelé vystaví a zašlou objednateli písemnou fakturu za provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy v jednotlivém kalendářním měsíci vždy do 10 dnů po skončení tohoto kalendářního měsíce, a to na úhrnnou cenu za provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy ve smyslu čl. VI. této smlouvy. Faktura za měsíc listopad bude poskytovateli vystavena a zaslána objednateli do dne 3. prosince daného kalendářního roku.
5. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich vystavení. Pokud však faktura nebude poskytovateli odeslána objednateli do 10 dnů ode dne jejího vystavení, tímto se původní lhůta splatnosti faktury přerušuje a běží opět ode dne doručení faktury objednateli. Stejná lhůta splatnosti platí pro smluvní strany i při úhradě jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody, aj.).
6. Objednatel je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:
- a) nebude-li faktura obsahovat některou zákonnou či dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena
 - b) budou-li vyúčtovány výcviky, které poskytovatel neprovedl.
- Ve vrácené faktuře musí objednatel vyznačit důvod vrácení faktury. Poskytovatel poté provede opravu vystavením nové faktury. Odesláním vadné faktury poskytovateli se běh původní lhůty splatnosti přerušuje, ta plyne opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena vždy na účet uvedený ve faktuře, bez ohledu na číslo účtu uvedené v článku I. této smlouvy.
8. Pokud objednatel uplatní postup ve shodě s bodem IX.2.a) této smlouvy ve lhůtě před nabytím splatnosti faktury, není objednatel povinen až do učinění okamžitých nápravných opatření ve smyslu bodu IX.2.b) této smlouvy poskytovatelům uhradit cenu provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy. Okamžikem prokazatelného učinění okamžitých nápravných opatření ve smyslu bodu IX.2.b) této smlouvy poskytovateli začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů.

VIII.

Provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy

1. Poskytovatelé se zavazují provést výcvik v kurzech bezpečné jízdy svým jménem a na vlastní zodpovědnost.
2. Poskytovatelé zajistí náležitou odbornou a organizační úroveň kurzů bezpečné jízdy.
3. Poskytovatelé se zavazují vytvořit podmínky zajišťující řádný výkon kurzů bezpečné jízdy.

IX.

Kontrola a reklamace

.Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy poskytovateli a požadovat odstranění případných nedostatků, které ve sjednané činnosti poskytovatelů nastanou. K výkonu tohoto oprávnění objednatel určuje osoby koordinačního týmu ustanoveného objednatelem ve složení Vojtěch Mynář, Karel Loprais a prof. Ing. Pavel Poledňák PhD a další osoby, které touto činností pověří na podkladě písemného pověření.

1. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení některé ze smluvních povinností ve vztahu k provedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy poskytovateli bude postupováno takto:
 - a) objednatel neprodleně, tedy nejpozději následující pracovní den po zjištění nedostatku v činnosti poskytovatelů, písemně, faxem či emailem oznámí tuto skutečnost poskytovatelům
 - b) poskytovatelé učiní, bude-li to možné, okamžitá nápravná opatření tak, aby zjištěný nedostatek byl odstraněn či napraven.

X.

Ostatní práva a povinnosti smluvních stran

1. Objednatel je povinen poskytnout poskytovatelům potřebnou součinnost nutnou k řádnému plnění jejich povinností dle této smlouvy.
2. Poskytovatelé zajistí prokazatelné seznámení účastníků výcviků kurzů bezpečné jízdy s právními a jinými předpisy, které musí v průběhu kurzů tito bezpodmínečně dodržovat.
3. Poskytovatelé upozorní účastníky kurzů na všechny rizikové faktory a nebezpečné překážky, které by svojí polohou, pohybem nebo působením ohrožily bezpečný průběh kurzů bezpečné jízdy.
4. Poskytovatelé předloží objednateli seznam subdodavatelů poskytovatelů, ve kterém uvedou subdodavatele, jimž za plnění subdodávek pro provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy pro objednatele v kalendářním roce uhradili více než 10 % z ceny za provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy uhrazené objednatelem v tomto kalendářním roce, a to vždy nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu subdodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů přede dnem předložení seznamu subdodavatelů. Jestliže žádní subdodavatelé ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení neexistují, doloží toto poskytovatelé vždy nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku svým čestným prohlášením.
5. V případě, že nenadále objektivní okolnosti znemožní či neúměrně ztíží absolvování výcviku v kurzu bezpečné jízdy jednotlivému účastníkovi, který se jej měl zúčastnit v souladu s Plánem výcviků, je objednatel oprávněn provést bezplatné storno účasti této osoby na výcviku v kurzu bezpečné jízdy, přičemž toto může učinit kdykoliv přede dnem zahájení tohoto výcviku, avšak vždy bezodkladně poté, kdy se o těchto nenadálých objektivních okolnostech dozvěděl.
6. V případě nastoupení mimořádných nenadálých objektivních okolností, jež si vyžádají rozsáhlé nasazení sil a prostředků Hasičského záchranného sboru České republiky, které znemožní či neúměrně ztíží konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle Plánu výcviků, je objednatel oprávněn provést bezplatné storno konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy, přičemž toto může učinit kdykoliv přede dnem zahájení tohoto výcviku, avšak vždy bezodkladně poté, kdy se o těchto mimořádných nenadálých objektivních okolnostech dozvěděl.
7. V případě dopadů vyšší moci, které znemožní či neúměrně ztíží konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle Plánu výcviků, jsou poskytovatelé i objednatel oprávněni provést bezplatné storno konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy, přičemž toto mohou učinit kdykoliv přede dnem zahájení tohoto výcviku, avšak vždy bezodkladně poté, kdy se o těchto dopadech vyšší moci dozvěděli.

8. Poskytovatelé jsou povinni k žádosti objednatele poskytnout součinnost při provádění kontrol užití veřejných prostředků z Fondu zábrany škod ze strany České kanceláře pojistitelů a jejich orgánů, příp. ostatních subjektů k tomuto určených.
9. Poskytovatelé jsou povinni v průběhu realizace této smlouvy a provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy vhodným způsobem zmiňovat, že uskutečňují projekt financovaný z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů.
10. Všichni poskytovatelé jsou vůči objednateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s touto smlouvou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění této smlouvy i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z této smlouvy.

XI.

Odpovědnost za škodu

1. Poskytovatelé jsou povinni učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení škod nebo k jejich zmírnění.
2. Poskytovatelé jsou povinni nahradit objednateli v plné výši škodu, která vznikla při provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy v souvislosti nebo jako důsledek nedbalého provádění těchto činností poskytovateli či jejich pracovníky nebo porušení povinností a závazků poskytovatelů dle této smlouvy či účinné právní úpravy.
3. Poskytovatelé se zavazují nejpozději v okamžiku podpisu této smlouvy jako pojištění sjednat pojistnou smlouvu s pojišťovnou na pojištění odpovědnosti za škody způsobené činností poskytovatelů s jednorázovým pojistným plněním alespoň ve výši 10.000.000 Kč, přičemž poskytovatelé jsou povinni udržovat platnost předmětné pojistné smlouvy alespoň po dobu trvání účinnosti této smlouvy. Náklady na toto pojištění nesou poskytovatelé.

XII.

Sankční ujednání

1. Poskytovatelé jsou povinni zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 30.000 Kč za každý výcvik, k jehož provedení plánovanému dle Plánu výcviků a jeho pravidelných měsíčních aktualizací nepřistoupili.
2. Poskytovatelé jsou povinni zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý výcvik, při němž se vyskytnul závažný nedostatek v činnosti poskytovatelů dle této smlouvy.
3. Poskytovatelé jsou povinni zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý i započatý výcvikový den prodlení s odstraněním či napravením nedostatků ve smyslu bodu IX.2.b) této smlouvy a každý nedostatek.
4. Poskytovatelé jsou povinni zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení se splněním závazku podle bodu X.4. této smlouvy. Přesáhne-li toto prodlení poskytovatelů v jednotlivém případě dobu 20 dní, jsou poskytovatelé povinni zaplatit objednateli za takto opožděné plnění závazku podle bodu X.4. této smlouvy částku 20.000 Kč spolu s částkou odpovídající pokutě uložené objednateli ve shodě s § 120 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, za porušení jeho související povinnosti dle § 147a odst. 1 písm. c), odst. 6 z. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
5. Nebude-li přijatá faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit poskytovatelům úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
6. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění.
7. Povinností zaplatit smluvní pokutu sjednanou touto smlouvou není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případná náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
8. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody.

9. Všechny výše uvedené smluvní pokuty považují smluvní strany za přiměřené povaze a významu závazku, který zajišťují.

XIII.

Trvání smlouvy, možnosti jejího ukončení

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a je uzavírána na dobu určitou do dne 31. 12. 2018 anebo do dne úplného splnění závazku v rozsahu předpokládaného počtu řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem za roky 2016 – 2018 ve smyslu bodu II.2. této smlouvy poskytovateli, dojde-li k tomuto přede dnem 31. 12. 2018.
2. Smluvní vztah lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
3. Pokud kterákoliv ze smluvních stran poruší tuto smlouvu závažným způsobem, je druhá smluvní strana oprávněna od smlouvy odstoupit, jestliže to oznámí porušivší straně bez zbytečného odkladu poté, kdy se o tomto porušení dozvěděla. Porušením této smlouvy závažným způsobem ze strany poskytovatelů se mimo jiné rozumí:
 - a) opakované neprovedení výcviku v kurzu bezpečné jízdy plánovaného dle Plánu výcviků a jeho pravidelných měsíčních aktualizací,
 - b) opakovaný výskyt závažných nedostatků v činnosti poskytovatelů dle této smlouvy, pokud se jedná o výskyt minimálně 2 takovýchto případů v údobí posledních 90 dní,
 - c) opakované neučinění okamžitých nápravných opatření dle bodu IX.2.b) této smlouvy.
4. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku poskytovatele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na poskytovatele byl zamítnut proto, že majetek poskytovatele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) poskytovatel vstoupí do likvidace.
5. Poskytovatelé jsou oprávněni od smlouvy odstoupit v případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než 90 kalendářních dní.
6. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty.

XIV.

Závěrečná ujednání

1. Právní vztah mezi poskytovateli a objednatelem se řídí touto smlouvou a příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765, § 1766 Občanského zákoníku se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí.
2. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.

5. Smluvní strany se dohodly, že dokumentace veřejné zakázky s označením „Zajištění výcviku řidičů složek IZS“ je pro obě smluvní strany závazným podkladem pro vyhotovení této smlouvy.
6. Smlouva je vyhotovena v osmi stejnopisech, přičemž objednatel obdrží dva a každý z poskytovatelů jeden stejnopis.

Přílohy:

Příloha č. 1

Metodika výcviků (12 listů)

Příloha č. 2

Plán výcviků (2 listy)

24. 06. 2016

 Jiří Václavík - I BROS

Metodika výcviku v kurzech řidičů PČR a HZS ČR

 Základní východiska:

Výcvikové dny: úterý, středa, čtvrtek

Rozdělení řidičů PČR a HZS ČR do jednotlivých skupin:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1) Řidič- skupiny C | nákladní vozidla (N2,N3) |
| 2) Řidič- skupiny B-SUV | osobní vozidlo typu SUV (kategorie M1G, N1G) |
| 3) Řidič- skupiny B | osobní vozidla kategorie M1 |

 Plánované počty řidičů (za 1 rok):

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1) Řidič- skupiny C | - 1.104 |
| 2) Řidič- skupiny B-SUV | - 640 |
| 3) Řidič- skupiny B | - 6.808 |

Počet příslušníků v kurzu: - 16 osob

Orientační doba provádění

 Dopolední část:

- | | |
|------------------|---|
| 1) 07:30 | [Příjezd účastníku konaného kurzu] |
| 2) 07:30 – 08:45 | [Teoretická část] |
| 3) 08:45 – 12:00 | [1. Praktická část jízdy 180 min + 15 min přestávka či přesuny] |
| 4) 12:00 – 12:30 | [Obědová přestávka] |

 Odpolední část:

- | | |
|------------------|---|
| 1) 12:30 – 15:45 | [2. Praktická část jízdy 180 min + 15 min přestávka či přesuny] |
| 2) 15:45 – 16:00 | [Přesun na teoretickou učebnu centra] |
| 3) 16:00 – 16:30 | [Vyhodnocení kurzu, udělení certifikátu, závěr] |

Teoretická část

Zaměření na zásady bezpečné, racionální a dynamické jízdy vozidel s právem přednosti v jízdě. Je tvořena jedním blokem, který posluchače seznamuje se všemi situacemi zaměřených na styl jízdy při různých povětrnostních a klimatických podmínkách, adhezi vozidla, chování řidiče při jednotlivých úkonech souvisejících s řízením vozidla. Zásady předcházení možným rizikovým situacím v silničním provozu. Specifika jízdy s vozidlem s řízením vozidla s výstražným světelným a zvukovým zařízením. Jízda s vozidlem dopravující velké množství kapalin (hasičská vozidla), při zvýšené rychlosti k dopravě na místo zásahu.

Metodika výcviku je zpracována pro všechny příslušníky jednotně dle jednotlivých skupin.

1) Řidič- sk C

Jedná se o příslušníka, který je předurčen k řízení nákladních vozidel kategorie N2, N3. Tato vozidla jsou s právem přednostní jízdy, a jelikož se jedná o hlavní techniku, používanou k zásahovým činnostem HZS ČR, jsou na řidičské schopnosti kladeny největší požadavky.

Náplň kurzu této skupiny je zaměřena na zvládnutí vozidel v krizových situacích na pevném podkladu se zaměřením na:

- Chování řidiče v závislosti na různých povětrnostních a klimatických podmínkách, problematika jízdy na mokré vozovce, při snížené adhezi, aquaplaning, chování řidiče v zimě, za snížené viditelnosti a v krizových situacích (vyhýbací manévr, krizové brzdění atd.).

Konkrétně v oblastech:

- Krizové brzdění
- Vyhýbací manévr
- Zvládnutí přetáčivého smyku
- Zvládnutí vozidla při nedotáčivosti v zatáčce
- Zásady bezpečné jízdy zvýšenou rychlostí s použitím VRZ
- Zásady jízdy mimo zpevněné komunikace
 - Přejezd terénní nerovnosti
 - Jízda v bočním náklonu
 - Zvládnutí vozidla při průjezdu na různém druhu povrchu s použitím pohonu všech kol

2) Řidič- sk B-SUV

Jedná se o příslušníka, který při výkonu své funkce primárně řídí vozidlo s pohonem 4x4 kategorie N1G,M1G (dále jen SUV). Zabezpečuje přepravu osob a materiálu do místa mimořádné události / dopravní nehody) a to na pozemních komunikacích i mimo zpevněné komunikace.

Náplň kurzu této skupiny je zaměřena na zvládnutí vozidel v krizových situacích na pevném podkladu se zaměřením na:

- Chování řidiče na různých druzích povrchu pozemních komunikací, při různých povětrnostních a klimatických podmínkách, problematika jízdy na mokré vozovce, při snížené adhezi, aquaplaning, chování řidiče v zimě, za snížené viditelnosti a v krizových situacích.

Konkrétně v oblastech:

- Krizové brzdění
- Vyhýbací manévr
- Zvládnutí přetáčivého smyku
- Zvládnutí vozidla při nedotáčivosti v zatáčce
- Zvládnutí vozidla při aquaplaningu
- Zásady dynamické jízdy, při vjezdu do křižovatky, včetně jízdy s použitím VRZ
- Zásady bezpečné jízdy zvýšenou rychlostí s použitím VRZ,
- Zásady jízdy mimo zpevněné komunikace
 - Přejezd terénní nerovnosti
 - Přejezd překážek (např. přejezd železničního svršku mimo železniční přejezd)
 - Jízda v bočním náklonu
 - Zvládnutí vozidla při průjezdu na různém druhu povrchu s použitím pohonu všech kol

3) Řidič- sk B

Jedná se o příslušníka, který při výkonu své funkce primárně řídí vozidlo kategorie M1 a to při přesunu po zpevněných pozemních komunikacích. Jedná se o příslušníka, který zabezpečuje přepravu osob a materiálu na místo mimořádné události.

Náplň kurzu této skupiny je zaměřena na zvládnutí vozidel v krizových situacích na pevném podkladu se zaměřením na:

- Chování řidiče na různých druzích povrchu pozemních komunikací, při různých povětrnostních a klimatických podmínkách, problematika jízdy na mokré vozovce, při snížené adhezi, aquaplaning, chování řidiče v zimě, za snížené viditelnosti a v krizových situacích.

Konkrétně v oblastech:

- Krizové brzdění
- Vyhýbací manévr

- Zvládnutí přetáčivého smyku
 - Zvládnutí vozidla při nedotáčivosti v zatáčce
 - Zvládnutí vozidla při aquaplaningu
- Zásady ekonomické jízdy, chování řidiče při jízdě řidiče ke křižovatce a do křižovatky.

Praktická část

Náplň a časová dotace jednotlivých kurzů:

V následujícím je uveden závazný rozpis náplně jednotlivých kurzů, včetně časového rozpisu a plnění jednotlivých výcvikových úkonů.

Skupina č. 1 řidič- sk. C

1. Část

Pracoviště kruhová část: [90 minut],

- Průjezdy malého a velkého kruhového objezdu: [**15-40 km/hod**]
 - Držení volantu, správné sezení ve vozidle, výhled z vozidla.
- Průjezdy na funkčních skrápěných plochách: [**25-35 km/hod**]
 - Přetáčivost, nedotáčivost, správná nájezdová stopa vozidla, otestování stabilizačních systémů vozidla (ASR, ESP, ABS).
- Slalom mezi kužely, střídání adhezních podmínek: [**25 km/hod**]
 - Test změny adhezních podmínek na krátkých vzdálenostech, manévrování s vozidlem, otestování rozměrů vozidla.
- Průjezdy funkčních ploch s vodní překážkou: [**30 km/hod**]
 - Přetáčivost, nedotáčivost, otestování stabilizačních systémů, správná nájezdová stopa, test reakční doby řidiče při krizovém vyhýbání a brzdění.

Pracoviště světelné znaky : [45 minut],

- Průjezdy přes proměnné světelné znaky: (Vyhýbací manévr) [**30, 35, 40, km/hod**]
 - Test reakční doby řidiče, správné držení a manipulace s volantem.
- Průjezdy přes proměnné světlené znaky: (Krizové brzdění) [**30, 35, 40, 45, 50 km/hod**]
 - Test reakční doby řidiče, správné sezení ve vozidle, otestování brzdových systému (ABS, EBA, EBD), ověření správného sešlápnutí brzdového pedálu.

Pracoviště vyhýbací manévr na funkčních plochách: [45 minut]

- Průjezdy konstantní rychlostí ve vymezeném prostoru: (Vyhýbací manévr) [**20,30, 40, 50, km/hod**]
 - Test reakční doby řidiče, správné držení a manipulace s volantem, správně zvolená stopa průjezdu.
- Užití krizového brzdění ve vymezeném prostoru. [**40, 45, 50, km/hod**]

- Test reakční doby řidiče, správné sezení ve vozidle, otestování brzdových systému (ABS, EBA, EBD), ověření správného sešlápnutí brzdového pedálu, manipulace s volantem.
- Průjezdy vymezeným prostorem při kombinaci krizového brzdění a průjezdu. [30, 40, 50 km/hod]
 - Nedotáčivost, otestování stabilizačních systémů, správná nájezdová stopa, test reakční doby řidiče při počátečním krizovém brzdění a následném vyhybacím manévru.

2. Část

Pracoviště smyková deska pro nákladní vozidla nad 12t. + velká funkční plocha: [90 minut]

- Průjezdy přes technologii smykové desky: [30, 35, 40, km/hod]
 - Přetáčivý smyk vozidla, správná manipulace na volantu, test reakční doby řidiče, správný výhled z vozidla.
- Průjezdy přes technologii smykové desky s užitím vodních překážek: [35, 40, 45 km/hod]
 - Přetáčivý smyk vozidla, správná manipulace na volantu, test reakční doby řidiče, správný výhled z vozidla.
 - Správné vyhodnocení situace s nutností vyhnutí se překážce. Užití praktických dovedností z dopolední části.

Pracoviště krizové brzdění a vyhnutí v aqua vaně: [1-2 instruktoři, 45 minut]

- Provedení vyhybacího manévru bez použití brzdového pedálu: [40, 45, 50, km/hod]
 - Kontrola dodržení konstantní rychlosti průjezdu, správné manipulace na volantu vzhledem ke zvyšující se rychlosti průjezdu.
 - Nedotáčivost vozidla při průjezdu vyhybacího manévru.
- Provedení krizového brzdění v přímém směru. [40, 50, 60 km/hod]
 - Kontrola správného usazení ve vozidle, držení volantu.
 - Ověření správného krizového brzdění řidiče a jeho reakční doby.
 - Test brzdových asistentů v služebním vozidle (ABS, EBA, EBD).
 - Seznámení se s brzdou dráhou vozidla.
- Provedení vyhybacího manévru na pokyn instruktora: [30, 40, 50 km/hod]
 - Reakční doba řidiče, ověření schopnosti vnímání několika aspektů při řízení.
 - Správné vyhodnocení směru provedení vyhybacího manévru.
 - Volba správné stopy průjezdu vyhybacím manévrem.

Pracoviště průjezd křižovatkou s vyhybacím manévrem: [45 minut]

- Průjezd křižovatkou s vyhybacím manévrem: [40 max. km/hod]

- Test reakce řidiče na vznik překážky při průjezdu křižovatkou, správné držení volantu.
- Bezpečný průjezd křižovatkou mezi stojícími vozidly.
- Ověření času průjezdu křižovatkou při různých rychlostech.

Skupina č.2 řidič – sk B-SUV

1. Část

Pracoviště kruhová část: [45 minut],

- Průjezdy malého a velkého kruhového objezdu: **[15-40 km/hod]**
 - Držení volantu, správné sezení ve vozidle, výhled z vozidla.
- Průjezdy na funkčních skrápěných plochách: **[25-35 km/hod]**
 - Přetáčivost, nedotáčivost, správná nájezdová stopa vozidla, otestování stabilizačních systémů vozidla (ASR, ESP, ABS).
- Slalom mezi kužely, střídání adhezních podmínek: **[25 km/hod]**
 - Test změny adhezních podmínek na krátkých vzdálenostech, manévrování s vozidlem, otestování rozměrů vozidla.
- Průjezdy funkčních ploch s vodní překážkou: **[30 km/hod]**
 - Přetáčivost, nedotáčivost, otestování stabilizačních systémů, správná nájezdová stopa, test reakční doby řidiče při krizovém vyhýbání a brzdění.

Pracoviště světelné znaky : [30 minut],

- Průjezdy přes proměnné světelné znaky: (Vyhýbací manévr) **[30, 35, 40, km/hod]**
 - Test reakční doby řidiče, správné držení a manipulace s volantem.
- Průjezdy přes proměnné světlené znaky: (Krizové brzdění) **[30, 35, 40, 45, 50 km/hod]**
 - Test reakční doby řidiče, správné sezení ve vozidle, otestování brzdových systému (ABS, EBA, EBD), ověření správného sešlápnutí brzdového pedálu.

Pracoviště vyhýbací manévr a krizové brzdění na funkčních plochách a v aqua vaně: [45 minut]

- Průjezdy konstantní rychlostí ve vymezeném prostoru: (Vyhýbací manévr) **[20,30, 40, 50, km/hod]**
 - Test reakční doby řidiče, správné držení a manipulace s volantem, správně zvolená stopa průjezdu.
- Užití krizového brzdění ve vymezeném prostoru. **[40, 45, 50, km/hod]**

- Test reakční doby řidiče, správné sezení ve vozidle, otestování brzdových systému (ABS, EBA, EBD), ověření správného sešlápnutí brzdového pedálu, manipulace s volantem.
- Průjezdy vymezeným prostorem při kombinaci krizového brzdění a průjezdu. [30, 40, 50 km/hod]
 - Nedotáčivost, otestování stabilizačních systémů, správná nájezdová stopa, test reakční doby řidiče při počátečním krizovém brzdění a následném vyhýbacím manévru.

Pracoviště smyková deska + velká funkční plocha: [45 minut]

- Průjezdy přes technologii smykové desky: [30, 35, 40, km/hod]
 - Přetáčivý smyk vozidla, správná manipulace na volantu, test reakční doby řidiče, správný výhled z vozidla.
- Průjezdy přes technologii smykové desky s užitím vodních překážek: [35, 40, 45 km/hod]
 - Přetáčivý smyk vozidla, správná manipulace na volantu, test reakční doby řidiče, správný výhled z vozidla.
 - Správné vyhodnocení situace s nutností vyhnoutí se překážce. Užití praktických dovedností z dopolední části.

Pracoviště průjezd křižovatkou s vyhýbacím manévrem: [15 minut]

- Průjezd křižovatkou s vyhýbacím manévrem: [40 max. km/hod]
 - Test reakce řidiče na vznik překážky při průjezdu křižovatkou, správné držení volantu.
 - Bezpečný průjezd křižovatkou mezi stojícími vozidly.
 - Ověření času průjezdu křižovatkou při různých rychlostech.

2. Část

Pracoviště jízdy v terénu a po nezpevněných komunikacích: [180 minut]

- Průjezdy přes terénní nerovnosti: [max 20, km/hod]
 - Využití uzávěrky mezinápravového diferenciálu.
 - Správné vyhodnocení situace před a za nerovností, zvolení správné rychlosti průjezdu
- Průjezdy překážky bočním náklonem: [max 20 km/hod]
 - Správné vyhodnocení situace a možností vozidla v bočním náklonu.

- Přejezd překážek v komunikaci, přejezd železničního svršku mimo železniční přejezd, průjezd zúženým prostorem v terénu: **[max 20 km/hod]**
 - Ovládání plynového a spojkového pedálu při přejezdu překážek, správné vyhodnocení situace před a za překážkou.
 - Vyhodnocení přejezdu s ohledem na světlou výšku
- Průjezd vozidla různými druhy povrchu (bahno, písek): **[max 20 km/hod]**
 - Ovládání plynového a spojkového pedálu, využití mezinápravových a nápravové uzávěrky.
 - Možnost využití podhuštění pneumatik, volba rychlosti průjezdu.

Skupina č.3 řidič- sk B

1. Část

Pracoviště kruhová část: [90 minut],

- Průjezdy malého a velkého kruhového objezdu: **[15-40 km/hod]**
 - Držení volantu, správné sezení ve vozidle, výhled z vozidla.
- Průjezdy na funkčních skrápěných plochách: **[25-35 km/hod]**
 - Přetáčivost, nedotáčivost, správná nájezdová stopa vozidla, otestování stabilizačních systémů vozidla (ASR, ESP, ABS).
- Slalom mezi kužely, střídání adhezních podmínek: **[25 km/hod]**
 - Test změny adhezních podmínek na krátkých vzdálenostech, manévrování s vozidlem, otestování rozměrů vozidla.
 - Průjezd slalomem vpřed i za využití couvání s/bez nutnosti „ručkování“.
- Průjezdy funkčních ploch s vodní překážkou: **[30 km/hod]**
 - Přetáčivost, nedotáčivost, otestování stabilizačních systémů, správná nájezdová stopa, test reakční doby řidiče při krizovém vyhýbání a brzdění.

Pracoviště světelné znaky + Parkování vozidla: [45 minut],

- Průjezdy přes proměnné světelné znaky: (Vyhýbací manévr) **[30, 35, 40, 45, 50 km/hod]**
 - Test reakční doby řidiče, správné držení a manipulace s volantem.
- Průjezdy přes proměnné světelné znaky: (Krizové brzdění) **[30, 35, 40, 45, 50 km/hod]**
 - Test reakční doby řidiče, správné sezení ve vozidle, otestování brzdových systému (ABS, EBA, EBD), ověření správného sešlápnutí brzdového pedálu.
- Couvání v určeném jízdním pruhu při vyšší rychlosti:
 - Správné ovládání vozidla, držení volantu, couvání s využitím zpětných zrcátek.

- Couvání ve vymezeném prostoru ve vyšší rychlosti.
- Parkování vozidla do vymezeného prostoru:
 - Správný nájezd před parkováním, ověření rozměrů vozidla, správný výhled z vozidla.

Pracoviště vyhýbací manévr na funkčních plochách: [45 minut]

- Průjezdy konstantní rychlostí ve vymezeném prostoru: (Vyhýbací manévr) [**30, 40, 50, 60 km/hod**]
 - Test reakční doby řidiče, správné držení a manipulace s volantem, správně zvolená stopa průjezdu.
- Užití krizového brzdění ve vymezeném prostoru. [**40, 45, 50, 55, 60 km/hod**]
 - Test reakční doby řidiče, správné sezení ve vozidle, otestování brzdových systému (ABS, EBA, EBD), ověření správného sešlápnutí brzdového pedálu, manipulace s volantem.
- Průjezdy vymezeným prostorem při kombinaci krizového brzdění a průjezdu. [**60, 70, 80 km/hod**]
 - Nedotáčivost, otestování stabilizačních systémů, správná nájezdová stopa, test reakční doby řidiče při počátečním krizovém brzdění a následném vyhýbacím manévru.

2. Část

Pracoviště smyková deska + velká funkční plocha: [90 minut]

- Průjezdy přes technologii smykové desky: [**30, 35, 40, km/hod**]
 - Přetáčivý smyk vozidla, správná manipulace na volantu, test reakční doby řidiče, správný výhled z vozidla.
- Průjezdy přes technologii smykové desky s užitím vodních překážek: [**35, 40, 45 km/hod**]
 - Přetáčivý smyk vozidla, správná manipulace na volantu, test reakční doby řidiče, správný výhled z vozidla.
 - Správné vyhodnocení situace s nutností vyhnutí se překážce. Užití praktických dovedností z dopolední části.
 -

Pracoviště krizové brzdění a vyhnutí v aqua vaně: [45 minut]

- Provedení vyhýbacího manévru bez použití brzdového pedálu: [**40, 45, 50, km/hod**]
 - Kontrola dodržení konstantní rychlosti průjezdu, správné manipulace na volantu vzhledem ke zvyšující se rychlosti průjezdu.
 - Nedotáčivost vozidla při průjezdu vyhýbacího manévru.
- Provedení krizového brzdění v přímém směru. [**40, 50, 60 km/hod**]

- Kontrola správného usazení ve vozidle, držení volantu.
- Ověření správného krizového brzdění řidiče a jeho reakční doby.
- Test brzdových asistentů v služebním vozidle (ABS, EBA, EBD).
- Seznámení se s brzdovou dráhou vozidla.
- Provedení vyhýbacího manévru na pokyn instruktora: **[30, 40, 50 km/hod]**
 - Reakční doba řidiče, ověření schopnosti vnímání několika aspektů při řízení.
 - Správné vyhodnocení směru provedení vyhýbacího manévru.
 - Volba správné stopy průjezdu vyhýbacím manévrem.

Pracoviště průjezd aqua vanou, vznik aquaplaningu: [2 instruktoři, 45 minut]

- Průjezd aqua vanou při vzniku aquaplaningu: **[70, 80, max. km/hod]**
 - Test reakce řidiče na vznik aquaplaningu, správné držení volantu.
 - Nutnost dodržení absence brzd při vzniku.

Ověření pneumatik služebního vozidla ve vztahu ke vzniku aquaplaningu

Závěrečný přehled- shrnutí:

Skupina č.1- řidič- sk C

- Délka kurzu 9 hodin.
- Teoretická příprava 60-75 min.
- Počet příslušníků v kurzu je 16 (8 vozidel)
- Polygon pro nácvik na zpevněných komunikacích se specifiky pro vozidla kategorie N3 - praktický výcvik na polygonu 6 hodin čistého času bez započtení přestávek a případných přesunů
- Vyhodnocení 30 minut

Skupina č.2- řidič- sk B-SUV

- Délka kurzu 9 hodin.
- Teoretická příprava 75-90 min.
- Praktický výcvik na polygonech - 6 hodin čistého času bez započtení přestávek a případných přesunů
- Vyhodnocení 30 minut
- Počet příslušníků v kurzu je 16 (8 vozidel)
- Polygon pro nácvik na zpevněných komunikacích.
- Technicko- terénní polygon.

Skupina č.3- řidič- sk B

- Délka kurzu 9 hodin.
- Teoretická příprava 60-75 min.
- Praktický výcvik na polygonu - 6 hodin čistého času bez započtení přestávek a případných přesunů
- Vyhodnocení 30 minut
- Počet příslušníků v kurzu je 16 (8 vozidel)
- Polygon pro nácvik na zpevněných komunikacích.

2192

32	2
----	---

2

32	2
----	---

2.

32	2
----	---

24

32	2
----	---

24

3

21

