

Technické podmínky pro cisternové automobilové stříkačky CAS20-2.

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jedné (1) cisternové automobilové stříkačky jednotného provedení s označením „CAS 20/4000/240 – S 2 T“ podle TP-ST/01A-2011, část I, vydaných MV-ČR HZS ČR (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:

2.1. Bod 8 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu s dlouhou životností.

2.2. Bod 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru CAS je s ohledem na předpokládané nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a v kopcovitém prostředí a v souladu s předurčením podle koncepce vypracované generálním ředitelstvím HZS ČR pod názvem „Jednotné vybavení Hasičského záchranného sboru ČR cisternovými automobilovými stříkačkami“ nejméně 17 kW.1000kg-1, největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části. Maximální točivý moment je nejméně 2100 Nm.

2.3. Bod 11 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 100 A. Akumulátorové baterie jsou ve vozidle uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z vozidla.

2.4. Bod 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty rolety v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásek. Zadní prostor účelové nástavby a prostor pro obsluhu čerpadla je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

2.5. Bod 26 přílohy č. 1

Karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepením, nebo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skelným vláknem.

2.6. Bod 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.7. Bod 26 přílohy č. 1

Přepravy a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čárou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.

2.8. Bod 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce nejméně 60 m pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a opatřenou vysokotlakou proudnicí, u jednotek HZS Jihomoravského kraje zaveden typ Protek 361, s pěnотvorným nástavcem na těžkou pěnu. Průtokový naviják je vybaven tvarově stálou hadicí odolnou proti zploštění. Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení. Průtokový naviják je vybaven naváděcími rolnami pro usměrňování vysokotlaké hadice. Proudnicе Protek 361 a pěnотvorný nástavec je součástí dodávky.

2.9. Bod 36 přílohy č. 1

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.

2.10. Bod 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.11. Bod 4, písm. c) přílohy č. 3

Na zadní části CAS se nepožaduje uzpůsobení pro případnou montáž úchytného prvku pro uložení výjímatelného kolového hadicového navijáku.

2.12. Bod 10 přílohy č. 3

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky, mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.

2.13. Bod 13 přílohy č. 3

Sací hrdlo požárního čerpadla je vyvedeno do prostoru zadních dveří CAS.

2.14. Bod 17 přílohy č. 3

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu.

2.15. Bod 17 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

2.16. Bod 18 písm. c) přílohy č. 3

Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.

2.17. Bod 21 přílohy č. 3

Pomocný pohon požárního čerpadla je vyveden z převodové skříně podvozku CAS s možností zapnutí pohonu požárního čerpadla bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Pomocný pohon umožňuje činnost požárního čerpadla i při jízdě CAS do rychlosti nejméně 10 km.h⁻¹.

2.18. Bod 33 přílohy č. 3

Odběratel dodá v souladu s bodem 2.19. těchto TP pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky požárního příslušenství:

- | | |
|--|-------|
| ☐ AED | 1 ks, |
| ☐ brašna se dvěma vyváděcími maskami Parat o rozměrech 300x200x150 mm | 2 ks, |
| ☐ brodicí kalhoty v obalu ¹⁾ | 2 ks, |
| ☐ cestářské koště | 2 ks, |
| ☐ dalekohled | 1 ks, |

❑ deflektor 52	1 ks,
❑ detektor pohybu Dräger PSS7000	6 ks,
❑ dřevorubecká lopatka s obracákem	1 ks,
❑ dřevorubecký klín plastový	2 ks,
❑ dýchací přístroje Dräger s lahví v nomexovém ochranném obalu a maskami FPS700	6 ks,
❑ džberová stříkačka v provedení na záda ¹⁾	1 ks,
❑ elektrické kalové čerpadlo	1ks,
❑ elektrocentrála GEKO 4400 (délka 740 mm)	1ks,
❑ folie černá	2 ks,
❑ hadicový držák v obalu	4 ks,
❑ hadicový můstek	2 ks,
❑ Hadicový uzávěr B75	1 ks,
❑ hasičská sekera	4 ks,
❑ házečí pytlík	2 ks,
❑ HVZ - kufr otevírač dveří 300x200x400	1 ks,
❑ HVZ - motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení	1 ks,
❑ HVZ - nůžky hydraulického vyprošťovacího zařízení	1 ks,
❑ HVZ - ochranný průhledný štít	2 ks.
❑ HVZ - podkladní klíny LUKAS	1 sada,
❑ HVZ - prahová opěra	1 ks,
❑ HVZ - rohová opěra	1 ks.
❑ HVZ - rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení	1 ks,
❑ HVZ - ruční pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení	1 ks,
❑ HVZ - řetězové úvazky hydraulického vyprošťovacího zařízení	2 ks,
❑ HVZ - řezací nástroj Glass-ex	1 ks,
❑ HVZ - stabilizační tyče	2 ks,
❑ HVZ - teleskopický rozpínací hydraulický nástroj	1 ks,
❑ HVZ - vysokotlaké hadice	2 ks.
❑ HVZ - zachycovač airbagu v kufru o rozměrech 500x300x100 mm	1 ks
❑ hydrantový nástavec	1 ks,
❑ izolovaná hadice 75x5m v kotouči ²⁾	2 ks,
❑ izolovaná požární hadice 52mm x 20m	10 ks,
❑ izolovaná požární hadice 75mm x 20m	6 ks.
❑ izolované požární hadice 25mm x 20m	4 ks,
❑ jar	1 ks,
❑ kanálová rychloucpávka	1 ks,
❑ kanystr plechový 10 l s nalévacím hrdlem	1 ks,
❑ kazeta na hadice 25 z lehkého kovu, v každé kazetě dvě hadice 25x20m	2 ks,
❑ kbelík 10 litrů	1 ks.
❑ kladivo 3 kg	1 ks,
❑ klíč k nadzemnímu hydrantu ²⁾	1 ks,
❑ klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
❑ klíč na hadice 75/52	2 ks,
❑ klíč na hadice 75/52	2 ks,
❑ klíč na sací hadice	2 ks,
❑ kombinovaná proudnice 25	1 ks,
❑ kombinovaná proudnice 52	2 ks,
❑ kombinovaná proudnice C52 pro plný a roztříštěný proud	1 ks,
❑ kominická sada (kominický ježek na řetězu 10 m)	1 sada,
❑ kominický klíč	1 ks,
❑ krumpáč	2 ks,

❑ kufr aku Dremel 550x350x200 mm	1 ks,
❑ kufr aku-rozbrušovačka 550x350x200 mm	1 ks,
❑ kufr aku-vrtačka 550x350x200 mm	1 ks,
❑ kufr elektro 550x350x200 mm	1 ks,
❑ kufr otevírání dveří 550x350x200 mm	1 ks,
❑ kufr s měřicími přístroji o rozměrech 500x400x200 mm	1 ks,
❑ kufr s náradím 550x350x200 mm	1 ks.
❑ kufr s výstražnými blikáči o rozměrech 500x400x70 mm	1 ks,
❑ lanové spojky („omega třmeny“)	3 ks,
❑ lopata	3 ks,
❑ motorová kotoučová pila DOLMAR PC 7314 S	1 ks,
❑ motorová řetězová pila MS 460 RHD	1 ks,
❑ motorová řetězová pila STIHL 460	1 ks,
❑ motykosekera	1 ks,
❑ nádoba na pohonné hmoty a olej s nalévací hrdlem 5/3 l	1 ks,
❑ nádoba na použitý sorbent 50 l	2 ks
❑ nádoba na úkapy	1 ks,
❑ náhradní kotouče, lišty a řetězy k pilám	1 sada,
❑ náhradní vzduchová tlaková láhev 6,9 l, 30 MPa Dräger v nomexovém obalu	3 ks,
❑ nářadí k motorovým pilám v přepravním boxu	1 ks,
❑ nástavec k hydrantu 20x20	1 ks,
❑ nástavec k hydrantu 38x38	1 ks,
❑ nástavec na těžkou pěnu ke kombinované proudnici C52	1 ks,
❑ nízkoprůtažné lano 30 m	2 ks,
❑ nízkoprůtažné lano 60 m	1 ks,
❑ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu	4 ks,
❑ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu	4 ks,
❑ ocelový úvazek s oky 1 m	2 ks,
❑ ocelový úvazek s oky 2 m	1 ks,
❑ otevírač dveří	1 ks,
❑ páčidlo Hooligan	1 ks,
❑ pákové kleště délky nejméně 600 mm	1 ks,
❑ pákové kleště el. izolované 1000V	1 ks
❑ palice	1 ks,
❑ papírové ručníky	1 balení,
❑ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P 6 (upevněna z vnitřní strany víka)	1 ks,
❑ plechová lopatka	1 ks,
❑ ploché páčidlo	1 ks
❑ plovací vesta	2 ks,
❑ plovoucí čerpadlo	1 ks,
❑ plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu	4 ks,
❑ požární sekera bourací	1 ks,
❑ požární světlomet	2 ks,
❑ pracovní polohovací pás s lanem a karabinou	4 ks,
❑ prodlužovací kabel 400V, 25 m na bubnu	1 ks,
❑ prodlužování kabel 230V, 25 m na bubnu	2 ks,
❑ prostředky pro práci ve výškách (základní vybavení CAS)	1 sada,
❑ proudnice 75 s uzávěrem (plnoproudá)	1 ks
❑ proudnice na střední pěnu AWG M 2	1 ks,
❑ proudnice Rambojet + kartuše	1 ks
❑ průtokový kartáč na mytí s hadicí	1 ks,

❑ přechod 110/75	1 ks,
❑ přechod 52/25	2 ks,
❑ přechod 75/52	2 ks,
❑ přechod 75/52	2 ks,
❑ přenosný hasicí přístroj CO ₂	2 ks,
❑ přenosný hasicí přístroj práškový	2 ks,
❑ přenosný kulový kohout ¹⁾	1 ks,
❑ přenosný nastavovací záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby NH ₃ -AL s dostupnou výškou minimálně 8 metrů	1 ks,
❑ přenosný příměšovač	1 ks,
❑ přepravka pro uložení vázacích prostředků 600x400x220 mm	2 ks,
❑ přetlakový ventil ¹⁾	1 ks,
❑ přetlakový ventilátor Leader MT 236 (délka 550 mm)	1 ks.
❑ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
❑ přilba pro práci na vodě	2 ks.
❑ pytel polyetylenový	5 ks,
❑ pytel PVC	5 ks,
❑ reflexní vesta s nápisem HASIČI	5 ks,
❑ reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU	1 ks,
❑ rozdělovač C-DCD	1 ks,
❑ rozdělovač B-CBC	1 ks,
❑ ruční svítilna s nabíjecími zdroji umístěné v rychlonabíječi	4 ks,
❑ rukavice lékařské jednorázové (100 ks)	1 balení,
❑ rukavice proti tepelným rizikům do 600°C	1 pár.
❑ řetěz o délce 3m s okem a hákem a možnosti zkrácení	1 ks.
❑ sací hadice	1 sada,
❑ sací koš	1 ks,
❑ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
❑ sada pekusního nářadí	1 ks
❑ sada vakuových dlah na končetiny v obalu	1 sada,
❑ sada zvedacích vaků SAVA 600x600x200 mm	1 ks,
❑ savička k přenosnému příměšovači	1 ks.
❑ sběrač 110/2x75	1 ks.
❑ sekera štípací	1 ks,
❑ smetáček	1 ks,
❑ sorbční normá stěna o délce nejméně 10m	1 sada,
❑ sorbční rohož na kyseliny a louhy	5 ks,
❑ sorbční rohož universální	10 ks,
❑ sorbent 10 kg v pytli	5 ks,
❑ stahovací popruh s ráčnou o délce 5 metrů	2 ks,
❑ stativ výšky 2,2 m (pro reflektor halogenový 500 W / 230 V)	1 ks.
❑ stojatý ejektor	1 ks
❑ suchý oblek do vody včetně podobleku v obalu ¹⁾	2 ks,
❑ tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
❑ tekuté mýdlo	1 ks.
❑ termofólie 2 x 2 m	2 ks,
❑ termokamera	1 ks,
❑ těsnící tmel 1 ks	
❑ textilní úvazek s oky 1 m	2 ks,
❑ textilní úvazek s oky 2 m	1 ks,
❑ textilní úvazek s oky 5 m	1 ks.

❑ transportní plachta pro nadměrně těžké osoby v obalu o rozměrech 800x400x150 mm	1 ks,
❑ trhací hák AL, dřevěný	2 ks,
❑ úkapová vana 550x400x200 mm	1 ks,
❑ vak na zesnulé	1 ks,
❑ vakuová celotělová dlaha	1 ks,
❑ vazák na hadice	4 ks,
❑ ventilové lano na vidlici	1 ks,
❑ vesty k označení hasičů – VZ a štáb	1 sada,
❑ vyprošťovací deska + fixace BAXTRAP s příslušenstvím o rozměrech 1830x400 mm	1 ks,
❑ vyprošťovací nůž (řezák Martor) na bezpečnostní pásy	2 ks,
❑ vysavač na hmyz STIHL SH 86	1 ks,
❑ výstražné oranžové světlo EURO JANUS	1 ks,
❑ výstražný dopravní kužel 500 mm	5 ks.
❑ výstražný dopravní kužel 500 mm	5 ks.
❑ vytyčovací páska 100m	1 ks,
❑ vyváděcí maska	4 ks,
❑ záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 ks.
❑ záchranný kyslíkový přístroj saturn OXY	1 ks,
❑ záchytné lano na vidlici	1 ks.
❑ zastavovací světelná tyč	2 ks,
❑ zastavovací terč	2 ks,
❑ zdravotnický batoh o rozměrech 600x400x350 mm	1 ks,
❑ zemní kabel 15 m na vidlici	1 ks,
❑ zemní kolík	1 ks.

2.19. Bod 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství, které dodá zadavatel. Drobné příslušenství je uloženo v přepravkách 600x400 mm s otvory pro uchopení z každé strany.

a) Prává přední část účelové nástavby:

Hydraulické vyprošťovací zařízení je umístěno na 100% výsuvném vodorovném prvku s aretací ve vysunuté a zasunuté poloze, je zhotoveno z profilů slitin lehkých kovů:

❑ motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení	1 ks,
❑ nůžky hydraulického vyprošťovacího zařízení	1 ks,
❑ rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení	1 ks,
❑ ruční pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení	1 ks,
❑ řetězové úvazky hydraulického vyprošťovacího zařízení	2 ks,
❑ řezací nástroj Glass-ex	1 ks,
❑ teleskopický rozpínací hydraulický nástroj	1 ks,
❑ vysokotlaké hadice	2 ks.

Typ hydraulického vyprošťovacího zařízení a jeho příslušenství bude zadavatelem upřesněn.

První výsuvná police

❑ podkladní klíny LUKAS	1 sada,
❑ prahová opěra	1 ks,
❑ rohová opěra	1 ks.

V podvěsné polici

❑ ochranný průhledný štít	2 ks.
---------------------------	-------

Druhá police

❑ kufr otevírač dveří 300x200x400	1 ks,
-----------------------------------	-------

- | | |
|---|---------|
| ☐ kufr s výstražnými blikáči o rozměrech 500x400x70 mm | 1 ks, |
| ☐ otevírač dveří | 1 ks, |
| ☐ přepravka pro uložení vázacích prostředků 600x400x220 mm | 2 ks, |
| ☐ sada zvedacích vaků SAVA 600x600x200 mm | 1 ks, |
| ☐ stabilizační tyče | 2 ks, |
| ☐ úkapová vana 550x400x200 mm | 1 ks, |
| ☐ výstražné oranžové světlo EURO JANUS | 1 ks, |
| ☐ výstražný dopravní kužel 500 mm | 5 ks. |
| ☐ zachycovač airbagu v kufru o rozměrech 500x300x100 mm | 1 ks |
| b) Prává střední část účelové nástavby: | |
| ☐ brodicí kalhoty v obalu ¹⁾ | 2 ks, |
| ☐ plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu | 4 ks, |
| ☐ sada vakuových dlah na končetiny v obalu | 1 sada, |
| ☐ suchý oblek do vody včetně podobleku v obalu ¹⁾ | 2 ks, |
| ☐ vakuová celotělová dlaha | 1 ks, |
| ☐ výstražný dopravní kužel 500 mm | 5 ks. |
| c) Prává zadní část účelové nástavby: | |
| ☐ džberová stříkačka v provedení na záda ¹⁾ | 1 ks, |
| ☐ izolovaná hadice 25mm x20m v kotouči | 2 ks, |
| ☐ Hadicový uzávěr B75 | 1 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 52mm x20m | 2 ks, |
| ☐ izolované požární hadice 25mm x20m | 2 ks, |
| ☐ kazeta na hadice 25 z lehkého kovu, v každé kazetě dvě hadice 25x20m | 2 ks, |
| ☐ klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| ☐ kombinovaná proudnice 25 | 1 ks, |
| ☐ kombinovaná proudnice C52 pro plný a roztříštěný proud | 1 ks, |
| ☐ přechod 52/25 | 2 ks, |
| ☐ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ přenosný přiměřovač | 1 ks, |
| ☐ rozdělovač C-DCD | 1 ks, |
| ☐ savička k přenosnému přiměřovači | 1 ks. |
| d) Levá přední část účelové nástavby: | |
| První police | |
| ☐ elektrocentrála GEKO 4400 (délka 740 mm) | 1ks, |
| ☐ přetlakový ventilátor Leader MT 236 (délka 550 mm) | 1 ks. |

Elektrocentrála a přetlakový ventilátor jsou umístěny na 100% výsuvném vodorovném prvku s aretací ve vysunutě poloze a zasunutě poloze, je zhotoveno z profilů ze slitiny hliníku. Výfukové potrubí elektrocentrály je opatřeno nerezovým pružným potrubím k odvodu spalin mimo skříň účelové nástavby v zasunutě a vysunutě poloze.

Nad první polici je umístěno příslušenství:

- | | |
|---|-------|
| ☐ dřevorubecká lopatka s obracákem | 1 ks, |
| ☐ dřevorubecký klín plastový | 2 ks, |
| ☐ elektrické kalové čerpadlo Ready 8 | 1ks, |
| ☐ kanystr plechový 10 l s nalévacím hrdlem | 1 ks, |
| ☐ kladivo 3 kg | 1 ks, |
| ☐ kufr aku Dremel 550x350x200 mm | 1 ks, |
| ☐ kufr aku-rozbrušovačka 550x350x200 mm | 1 ks, |

☐ kufr aku-vrtačka 550x350x200 mm	1 ks,
☐ kufr elektro 550x350x200 mm	1 ks,
☐ kufr otevírání dveří 550x350x200 mm	1 ks,
☐ kufr s náradím 550x350x200 mm	1 ks.
☐ motorová kotoučová pila DOLMAR PC 7314 S	1 ks,
☐ motorová řetězová pila STIHL 460	1 ks,
☐ motorová řetězová pila MS 460 RHD	1 ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej s nalévací hrdlem 5/3 l	1 ks,
☐ náhradní kotouče, lišty a řetězy k pilám	1 sada,
☐ náradí k motorovým pilám v přepravním boxu	1 ks,
☐ požární světlo	2 ks,
☐ prodlužovací kabel 400V, 25 m na bubnu	1 ks,
☐ prodlužovací kabel 230V, 25 m na bubnu	2 ks,
☐ stativ výšky 2,2 m (pro reflektor halogenový 500 W / 230 V)	1 ks.
☐ vysavač na hmyz STIHL SH 86	1 ks,
☐ zemní kabel 15 m na vidlici	1 ks,
☐ zemní kolík	1 ks.

Kotouče k rozbrušovací motorové pile jsou uchyceny ve dvou držácích s rychloupínáním.

e) Levá střední část účelové nástavby:

☐ deflektor 52	1 ks,
☐ izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně	4 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně	2 ks,
☐ klíč na hadice 75/52	2 ks,
☐ kombinovaná proudnice 52	2 ks,
☐ nástavec na těžkou pěnu ke kombinované proudnici C52	1 ks,
☐ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu	4 ks,
☐ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu	4 ks,
☐ proudnice 75 s uzávěrem (plnoproudá)	1 ks
☐ přechod 75/52	2 ks,
☐ přenosný kulový kohout ¹⁾	1 ks,
☐ přetlakový ventil ¹⁾	1 ks,
☐ rozdělovač	1 ks,

➤ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech

☐ izolovaná požární hadice 52x20m	4 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x20m	4 ks.

Střední skříň levá, druhá police: - instalován úložný prostor na hadice s vnitřními přepážkami oddělující jednotlivé hadice. Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen (B, C). Ve skříni jsou uloženy požární hadice v kotouči v pořadí 2 ks hadice 75mm x 20m, 4 ks hadice 52mm x 20m. Zbylý prostor vedle úložného prostoru na hadice vpravo je rozdělen vodorovnou policí.

f) Levá zadní část účelové nástavby:

V levé části skříň je umístěn svislý výsuvný prvek s aretací ve vysunuté poloze a zasunuté poloze s umístěným požárním příslušenstvím. V levé části schránky jsou nad sebou samostatně uloženy čtyři přepravky.

☐ hydrantový nástavec	1 ks,
☐ klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO ₂	2 ks,

- | | |
|--|---------|
| ☐ přenosný hasicí přístroj práškový | 2 ks, |
| ☐ pákové kleště délky nejméně 600 mm | 1 ks, |
| ☐ pákové kleště el. izolované 1000V | 1 ks |
| ☐ palice | 1 ks, |
| ☐ ploché páčidlo | 1 ks |
| ☐ páčidlo Hooligan | 1 ks, |
| ☐ sada pekusního náradí | 1 ks |
| ☐ požární sekera bourací | 1 ks, |
| ☐ sekera štípací | 1 ks, |
| ☐ proudnice Rambojet + kartuše | 1 ks |
| ➤ uložení v přepravech | |
| ➤ Přepravka č. 1 | |
| ☐ nástavec k hydrantu 20x20 | 1 ks, |
| ☐ nástavec k hydrantu 38x38 | 1 ks, |
| ☐ stahovací popruh s ráčnou o délce 5 metrů | 2 ks, |
| ☐ textilní úvazek s oky 1 m | 2 ks, |
| ☐ ventilové lano na vidlici | 1 ks, |
| ☐ záchytné lano na vidlici | 1 ks. |
| ➤ Přepravka č. 2 | |
| ☐ kominická sada (kominický ježek na řetězu 10 m) | 1 sada, |
| ☐ kominický klíč | 1 ks, |
| ☐ plechová lopatka | 1 ks, |
| ☐ rukavice proti tepelným rizikům do 600°C | 1 pár. |
| ➤ Přepravka č. 3 | |
| ☐ lanové spojky („omega třmeny“) | 3 ks, |
| ☐ ocelový úvazek s oky 1 m | 2 ks, |
| ☐ ocelový úvazek s oky 2 m | 1 ks, |
| ☐ řetěz o délce 3m s okem a hákem a možností zkrácení | 1 ks. |
| ☐ textilní úvazek s oky 2 m | 1 ks, |
| ☐ textilní úvazek s oky 5 m | 1 ks. |
| ➤ Přepravka č. 4 | |
| ☐ folie černá | 2 ks, |
| ☐ jar | 1 ks, |
| ☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí | 1 ks, |
| ☐ pytel PVC | 5 ks, |
| ☐ smetáček | 1 ks, |
| ☐ tekuté mýdlo | 1 ks. |
| g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem): | |
| ☐ izolovaná hadice 75x5m v kotouči ²⁾ | 2 ks, |
| ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu ²⁾ | 1 ks, |
| ☐ klíč na sací hadice | 2 ks, |
| ☐ přechod 110/75 | 1 ks, |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru | |
| ☐ plovoucí čerpadlo | 1 ks, |
| ☐ sběrač 110/2x75 | 1 ks. |

- h) Úložný prostor v kabině osádky:
- ☐ pytel polyetylenový 5 ks,
 - ☐ tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
 - ☐ vesty k označení hasičů – VZ a štáb 1 sada,
 - ☐ vyprošťovací deska + fixace BAXTRAP s příslušenstvím o rozměrech 1830x400 mm 1 ks,
 - ☐ vyváděcí maska 4 ks,
 - ☐ AED 1 ks,
 - ☐ brašna se dvěma vyváděcími maskami Parat o rozměrech 300x200x150 mm 2 ks,
 - ☐ dalekohled 1 ks,
 - ☐ detektor pohybu Dräger PSS7000 6 ks,
 - ☐ dýchací přístroje Dräger s lahví v nomexovém ochranném obalu a maskami FPS700 6 ks,
 - ☐ hadicový držák v obalu 4 ks,
 - ☐ hasičská sekera 4 ks,
 - ☐ kufr s měřicími přístroji o rozměrech 500x400x200 mm 1 ks,
 - ☐ lékárnička III 1 ks,
 - ☐ náhradní vzduchová tlaková láhev 6,9 l, 30 MPa Dräger v nomexovém obalu 3 ks,
 - ☐ papírové ručníky 1 balení,
 - ☐ pracovní polohovací pás s lanem a karabinou 4 ks,
 - ☐ reflexní vesta s nápisem HASIČI 5 ks,
 - ☐ reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU 1 ks,
 - ☐ ruční svítilna s nabíjecími zdroji umístěné v rychlonabíječi 4 ks,
 - ☐ rukavice lékařské jednorázové (100 ks) 1 balení,
 - ☐ termofólie 2 x 2 m 2 ks,
 - ☐ termokamera 1 ks,
 - ☐ transportní plachta pro nadměrně těžké osoby v obalu o rozměrech 800x400x150 mm 1 ks,
 - ☐ vazák na hadice 4 ks,
 - ☐ vyprošťovací nůž (řezák Martor) na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - ☐ vytyčovací páska 100m 1 ks,
 - ☐ záchranný kyslíkový přístroj saturn OXY 1 ks,
 - ☐ zastavovací světelná tyč 2 ks,
 - ☐ zastavovací terč 2 ks,
 - ☐ zdravotnický batoh o rozměrech 600x400x350 mm 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
- ☐ házečí pytlík 2 ks,
 - ☐ nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
 - ☐ nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
 - ☐ plovací vesta 2 ks,
 - ☐ prostředky pro práci ve výškách (základní vybavení CAS) 1 sada,
 - ☐ příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
 - ☐ přilba pro práci na vodě 2 ks.
- i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
- ☐ cestářské koště 2 ks,
 - ☐ kanálová rychloucpávka 1 ks,
 - ☐ kbelík 10 litrů 1 ks,
 - ☐ krumpáč 2 ks,
 - ☐ lopata 3 ks,
 - ☐ motykosekera 1 ks,

- ❑ nádoba na úkapy 1 ks,
- ❑ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P 6 (upevněna z vnitřní strany víka) 1 ks,
- ❑ sací hadice 1 sada,
- ❑ sací koš 1 ks,
- ❑ sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
- ❑ sorbční normá stěna o délce nejméně 10m 1 sada,
- ❑ sorbční rohož na kyseliny a louhy 5 ks,
- ❑ sorbční rohož universální 10 ks,
- ❑ sorbent 10 kg v pytli 5 ks,
- ❑ stojatý ejektor 1 ks
- ❑ těsnící tmel 1 ks
- ❑ trhací hák AL, dřevěný 2 ks,
- ❑ vak na zesnulé 1 ks,
- ❑ záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks.

j) Pochůzná plocha účelové nástavby

- ❑ hadicový můstek 2 ks,
- ❑ nádoba na použitý sorbent 50 l 2 ks
- ❑ proudnice na střední pěnu AWG M 2 1 ks,
- ❑ přenosný nastavovací záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby NH3-AL s dostupnou výškou minimálně 8 metrů 1 ks,

3. CAS splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-STS/10A-2011, s níže uvedeným upřesněním:

4.1. CAS je konstruována pro hašení vodou, pěnou, nebo vodou s použitím smáčedla a je vybavena požárním čerpadlem podle ČSN EN 1028-1 o jmenovitém průtoku 2.000 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m. Zapínání čerpadla je možné z místa řidiče (strojníka) a obsluhy čerpadla.

4.2. Bod 3 písm. c) technických podmínek zní:

CAS je konstruována na podvozkové části kategorie 2 pro smíšený provoz.

4.3. Bod 4 technických podmínek zní:

CAS splňuje technické podmínky stanovené:

- a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
- c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů

a dále uvedené technické podmínky.

4.4. Bod 5 technických podmínek zní:

CAS je, s ohledem na předpokládané časté nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a kopcovitým prostředí s možností překonávání malých vodních toků a s ohledem na nasazení při dopravních nehodách konstruována:

- a) s uspořádáním náprav 4x4 s připojitelným nebo odpojitelným pohonem přední nápravy,
- b) pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h⁻¹ podle TP-STS/16A-2016 vydaných MV-GŘ HZS ČR, s brodivostí pro kategorii 2 nejméně 800 mm, přičemž konstrukce CAS pro brodění umožňuje zastavení CAS na dobu nejméně 10 minut s vypnutým motorem,

- c) s minimální celkovou výškou v nezátíženém stavu (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva), a to nejvíce 3.100 mm.

4.5. Bod 6 technických podmínek zní:

Pro barevnou úpravu karoserie CAS je použita červená barva RAL 3024 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při horním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

4.6. Bod 7 technických podmínek zní:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky ve dvou řádcích, v prvním řádku se umístí slova „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku se umístí slova „JIHOMORAVSKÉHO KRAJE“.

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn znak HZS ČR doplněný textem „HASIČI“. Výška písma je 100 mm.

4.7. Bod 9 technických podmínek zní:

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců od podpisu smlouvy, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.

4.8. Bod 10 technických podmínek zní:

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně čtyřmi přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítily (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Veškeré světelné části zvláštního výstražného zařízení je provedeno pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC s platnou homologací.

4.9. Bod 11 technických podmínek zní:

Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS nebo obdobným zařízením. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led atd.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s parkovací brzdou působící na všechna kola.

4.10. Bod 13 technických podmínek zní:

Podvozková část CAS je vybavena:

- a) převodovkou s automatizovaným (robotizovaným) řazením s automaticky ovládanou spojkou, nebo automatickým řazením rychlostních stupňů, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod. Součástí převodovky je hydrodynamický retardér,
- b) uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na hnacích nápravách,
- c) pneumatickým odpružením zadní nápravy.

4.11. Bod 14 technických podmínek zní:

Přední část CAS je vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° , délkou lana nejméně 20m. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem.

4.12. Bod 15 technických podmínek zní:

CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3500 kg. Zásuvky pro napojení elektrického proudu pro přívěs jsou v provedení: 1ks ABS 24V ISO 7638-1, 1ks 15 PIN 24V ISO 12098, 1ks adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem EHK.

4.13. Bod 16 technických podmínek zní:

CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných spotřebičů. Sdružené zásuvky jsou umístěny v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružené zásuvky 230 V jsou kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V.

4.14. Bod 18 technických podmínek zní:

Kabina osádky je čtyřdveřová s centrálním zamykáním dveří, jednoprostorová a nedělená, je vybavena sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, je vybavena klimatizací, topením nezávislým na chodu motoru a jízdě. Přední okno CAS je vybaveno stínítkem. Ovládání osvětlení druhé řady sedadel je zajištěno z místa řidiče (strojníka) a současně z druhé řady sedadel.

4.15. Bod 19 technických podmínek zní:

Kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Dalšími úložnými prostory jsou:

- a) prostor pod druhou řadou sedadel přístupný shora, určený pro drobné požární příslušenství,
- b) prostor za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce se schránkami přístupnými zezadu,
- c) prostor ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

4.16. Bod 20 technických podmínek zní:

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele, přitom vzdálenost v ose sedadla mezi opěradlem sedadla a interiérem před sedadlem je nejméně 700 mm. Součástí opěradla je pro tento případ i dýchací přístroj včetně nosiče. Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje

a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy. Mezi první a druhou řadou sedadel jsou instalovány 4 ks držáků na ochranné přilby Gallet. Nad druhou řadou sedadel je umístěna uzavíratelná a ocalouněná police, přes celou šíři CAS, pro uložení drobného příslušenství a OOP.

4.17. Bod 21 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonom. Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Radiostanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D kompatibilního s typem CON3 a doplněny anténním filtrem. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14A-2016 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do první CAS podle reálných podmínek v kabině osádky.

4.18. Bod 22 technických podmínek zní:

Kabina osádky je:

- a) vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchyty, dobíjecí úchyty jsou součástí dodávky,
- b) upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchyty pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchyty,
- c) v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A,
- d) autorádiem s handsfree Bluetooth,
- e) v prostoru řidiče (strojníka) ukazatelem venkovní teploty,
- f) v dosahu sedadla velitele vybavena samostatnou automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, napojenou přes spínací skříňku na první polohu klíče,
- g) vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru,
- h) vybavena samostatným vypínačem pro možnost odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu a dobíjecích úchyty pro ruční svítilny a přenosné radiostanice

4.19. Bod 27 technických podmínek zní:

CAS není vybavena lafetovou proudnicí.

4.20. Bod 29 technických podmínek zní:

Nádrž na vodu má skutečný objem 4.000 až 4.099 litrů a nádrž na pěnídlo má skutečný objem 240 až 249 litrů. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzní plochy opatřena průlezným a montážním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrže jsou vyrobeny z materiálu s dlouhou životností, například: nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L, nebo z kompozitních materiálů.

4.21. Bod 32 technických podmínek zní:

Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami ze slitiny lehkých kovů s madly v celé šířce roletky. V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností.

4.22. Bod 33 technických podmínek zní:

Účelová nástavba je vybavena ve spodní části předních a zadních úložných schrán otevíratelnými stupačkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v horní části schrán. Stupačky jsou během jízdy zajištěny západkovým mechanismem. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče.

4.23. Bod 34 technických podmínek zní:

Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný, jednodílný a nepřesahuje přes obrys zadního čela nástavby. Nástavba CAS je v prostoru žebříku vybavena madly, která nepřesahují obrys nástavby a umožňují obsluhu bezpečný nástup na žebřík.

4.24. Bod 35 technických podmínek zní:

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED.

4.25. Bod 36 technických podmínek zní:

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světly jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V.

4.26. Bod 37 technických podmínek zní:

Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála 230/400V, Je umístěná na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku v přední levé části účelové nástavby. *Elektrocentrálu dodá zadavatel.*

4.27. Bod 38 technických podmínek zní:

Oranžová blikající světla v provedení LED na zadní části účelové nástavby jsou soustředěna do jednoho celku vybaveného nejméně osmi světelnými zdroji. Ovládání a signalizace je umístěna v kabině osádky v prostoru řidiče a v účelové nástavbě v prostoru ovládání čerpacího zařízení. Konstrukce oranžových blikajících světél vylučuje jejich použití za jízdy CAS.

4.28. Bod 39 technických podmínek zní:

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku s dostupnou výškou min. 8 m, je uloženo ve dvou schránkách s víkem. Schránky jsou vyrobeny z lehkého kovu a jsou umístěny na střeše účelové nástavby. Schránky jsou uzamykatelné. Schránky jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody ze střechy účelové nástavby. Víka úložných schrán, při jejich zavírání a otevírání, svojí tuhostí

konstrukce zamezují jejich průhybu a vlnění. Vnitřní prostor úložných schrán je osvětlen neoslnivým LED světlem, instalovaným do horního lemu schrány.

4.29. Bod 40 technických podmínek zní:

Prostorová a hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě CAS.

4.30. Bod 41 technických podmínek se vypouští bez náhrady.

4.31. Bod 42 technických podmínek zní:

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

5. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

6. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.
7. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče. Aktivuje se při zařazení převodového stupně vzad.
8. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
9. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doleva.
10. CAS nejsou vybaveny tachografem.
11. Pokud je CAS vybavena omezovačem rychlosti, pak je omezovač nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části.
12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“. Zadní náprava je osazena pneumatikami, které umožňují jízdu po zpevněné a nezpevněné komunikaci.
13. CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení.

14. CAS je vybavena elektricky stahovatelnými okny nejméně u předních dveří CAS.
15. S ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou veškerá vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná.
16. Náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně (příbalem), CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
17. CAS je vybavena podtlakovou houkačkou s ovládáním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně z místa velitele.
18. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
19. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx
 - **Technické podmínky** TP-ST/01A-2011
 - **Technické podmínky** TP-ST/10A-2011
 - **Technické podmínky** TP-ST/14A-2016
 - **Technické podmínky** TP-ST/16A-2016
 - **Technické podmínky** TP-TS/07-2011