

Příloha č. 2 – Technická specifikace zboží

Třiosý plošinový přívěs s rovnou ložnou plochou, bez předního čela

Základní popis přívěsu:

- přívěsné vozidlo, přívěs plošinový s rovnou ložnou plochou, pro přepravu strojů, kontejnerů nebo materiálu
- **celková hmotnost max. 25000 kg, při rychlosti 80 km/h**
- **užitečná hmotnost min. 16000 kg**
- barva stříbrná, dle stupnice RAL – výběr odstínu bude proveden zástupcem konečného uživatele po podpisu smlouvy; připouští se černá nebo černošedá barva náprav a podvozkových skupin
- označení přívěsu reflexními páskami dle směrnice EU č. 76/756 (např. 3M nebo REFLEXITE):
 1. boční strany bílou páskou
 2. zadní strana červenou páskou
 3. návrh rozsahu a umístění reflexní pásky bude předložen k odsouhlasení zástupci konečného uživatele
- tři nápravy, jedna v přední části přívěsu – řiditelná, dvě v zadní části vozidla
- všechny nápravy osazeny dvojmontáží, tzn. na každé nápravě 4 kola, celkově 12 ks kol, bezúdržbová ložiska
- přední náprava umístěná na točnici - točnicové provedení s prachu odolným otočným stolem
- zadní nápravy pevné
- trojúhelníková tažná oj, délka oje přední nápravy 1750 – 2000 mm, provedení dle platné normy
- průměr spojovacího oka oje 40 mm
- 2 ks sklápěcí nájezdy s plynovými vzpěrami, v zadní části přívěsu
- nájezdy jednoduché, jejich konstrukce bude přizpůsobena, tak, aby umožnila naložení traktorbagru s možným přesahem zadního ramene přes vnější obrys přívěsu - návrh řešení podléhá schválení konečným uživatelem
- 2 ks rezervní kola – umístění v držáku pod ložnou plochou
- elektrický systém 24 V, dle norem EU, 5 ti komorová zadní světla, poziční osvětlení, obrysové osvětlení, 1 x 15 pin zásuvka nebo 2 x 7 pin zásuvky – připojení k vozidlu bude upřesněno zástupcem konečného uživatele
- ABS kabel

Ložná plocha:

- ložná plocha 9,20 m, z toho min. 8 m rovná, 1m v zadní části se připouští úkos k nájezdovým rampám
- výška ložné plochy, zatížená - max. 1000 mm
- max. nájezdový úhel 15° - ze země na ložnou plochu
- povrch ložné plochy výdřevou 50 mm, prostor nad koly může být překryt protiskluzovým plechem
- na ložné ploše budou umístěny zámky pro upevnění 1 ks kontejneru ISO 1C, nebo 2 ks kontejnerů ISO 1D
- vázací oka na ložné ploše
 1. nosnost 10 t
 2. vzdálenost mezi oky cca 1,5 – 2 m

- 2 ks zadní podpěry (pod zádí přívěsu), přestavitelné po 30 mm krocích

Další požadavky:

- vzduchové pérování, min 6 ks vzduchových vaků,
- celkový pracovní rozsah pérování min. 180 mm, z toho min. 60 mm dolů a min. 120 mm nahoru, od standardní přepravní úrovně
- polohovací zařízení – stop ventil pro přední nápravu i pro zadní nápravy, umožňující zvedání a spouštění ložné plochy – 5 poloh:
 1. horní – max. zvednutí ložné plochy
 2. volné nastavení mezi polohou 1. a 3.
 3. střední – standardní přepravní poloha
 4. volné nastavení mezi polohou 3. a 5.
 5. dolní poloha – max. spuštění ložné plochy
- min. 2 ks plastová skříň (pod ložnou plochou) k uložení materiálu, rozměry min. 800x450x450 mm
- dodací lhůta – do 20 týdnů od podpisu smlouvy
- 4 ks řetězy pro uchycení techniky, délka 3 m, tažná síla min. 4000 kg
- 2 ks návod k použití v tištěné formě, elektronická verze na paměťovém médiu
- automatický dvouokruhový brzdový systém s pneumatickými brzdami a ABS, odpovídající směrnici EHK o brzdách, v posledním znění
- parkovací brzda
- proškolení 10 osob v používání a obsluze přívěsu
- po bocích přívěsu umístit prosvětlená odrazová LED světla
- hydraulický zvedák, klíč na kola, 4 ks náhradní matice kol
- na levé, pravé i zadní straně přívěsu budou umístěny vždy min. 2 ks přídavných LED světel modré barvy, propojených se zvláštním výstražným zařízením vozidla; každé světlo musí mít min. dvě řady LED diod o celkovém výkonu min. 22 W, zařízení se schválenou homologací dle normy EHK 65
- zadní 2 ks LED světel musí být možno vypnout samostatným voděodolným vypínačem, umístěným na vhodném místě přívěsu (pro případ jízdy v koloně)
- 4 ks zakládací klíny s držáky
- homologace pro provoz na pozemních komunikacích
- technický průkaz

Ilustrační obrázek



- Součástí dodávky bude návod k používání (min. 2ks tištěná verze, dále elektronická verze na paměťovém médiu), záruční listy, případně doklady o potřebných revizích, homologace pro provoz na pozemních komunikacích, veškeré doklady k provozu na pozemních komunikacích - vše v českém jazyce.
- Na dodaném majetku musí být vyznačeno výrobní číslo.
- Dodavatel provede praktické zaškolení konečných uživatelů (10 osob) na pracovišti Pyrotechnické služby, Stálé trhací jámě Ralsko. Termín zaškolení bude stanoven, po dohodě mezi konečným uživatelem a dodavatelem, nejpozději však do 14 dnů od dodání zboží.
- Dodavatel se zaváže k zajištění záručního servisu po dobu min. 24 měsíců a dále pozáručního servisu po dobu 10 let v případech, kdy o to bude požádán.
- Vymezení adresy servisního střediska včetně telefonního spojení na kontaktní osobu.
- Po celou dobu trvání záručního i pozáručního servisu bude dodavatelem garantována reakce na ohlášenou závadu do 24 hodin po jejím nahlášení, vyjma sobot a nedělí, včetně stanovení závěru servisního technika, zda jde o závadu drobnou či rozsáhlou a kalkulace předpokládané ceny opravy;

zadavatel veřejné zakázky ve smlouvě jednoznačně stanoví sankce za nedodržení tohoto pravidla.

- Za ohlášenou notifikaci závady na zboží se považuje telefonát do servisního střediska.
- Provedení drobných oprav do 10 pracovních dnů (po obdržení objednávky na opravu), u složitých oprav spojených s výměnou podstatných částí zařízení do 30 dnů (po obdržení objednávky na opravu). Ve výjimečných případech lze lhůtu prodloužit, tento postup je však podmíněn souhlasem uživatele. Zadavatel veřejné zakázky ve smlouvě jednoznačně stanoví sankce za nedodržení tohoto pravidla.
- Zajištění bezplatné ekologické likvidace (po vyřazení dodaného majetku z užívání).