

Technické podmínky pro vyšetřovací automobil

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení 3 ks vyšetřovacích automobilů, kategorie podvozku 1, největší technicky přípustné hmotnosti (bod 3.3 ČSN EN 1846-2) nepřesahující 3500 kg, v provedení základním (dále jen „VA“).
2. VA splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. s níže uvedeným upřesněním:

2.1. K bodu 9 přílohy č. 1

V prostoru místa nástupu řidiče do VA je umístěna zásuvka pro napojení cizího zdroje napětí 230 V, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy VA, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných přístrojů. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 5 m, s ukončením domovní zástrčkou 230 V.

2.2. K bodu 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru VA je nejméně 35 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Měrný výkon motoru VA je stanoven na základě průzkumu trhu potencionálních dodavatelů.

2.3. K bodu 11 přílohy č. 1

Vzhledem k vyšší zátěži elektrické soustavy vozidla z důvodu zástavby komunikačních prostředků a výstražného zařízení je VA vybaven akumulátorem o kapacitě nejméně 70 Ah.

2.4. K bodu 15 přílohy č. 1

Pro pasivní bezpečnost VA je vybaven předními mlhovými světlomety, automatickým rozsvícením světel po nastartování.

2.5. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru zásahu je zajištěno dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm, s možností regulace světelného kužele, s magnetickým držákem a možností svislého naklopení. Délka kabelu požárních světlometů je nejméně 3000 mm pro napojení na elektrickou soustavu podvozkové části přes samostatné zásuvky umístěnými v pravé a levé straně úložného prostoru. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

3. VA splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/19-2014, s níže uvedeným upřesněním:

3.1. Bod 1 technických podmínek zní:

VA je vyroben na podvozkové části kategorie 1 s celkovou hmotností do 3500 kg s uspořádáním náprav 4x4.

3.2. Bod 2 technických podmínek zní:

VA splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VA včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technickém průkazu),

- b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené ověřenou kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ VA autorizovanou osobou, nebo prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.,
- d) stanovené vyhl. č. 162/2011 Sb. o způsobu stanovení zvláštních technických podmínek pro účely zákona o veřejných zakázkách a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3.3. Bod 3 technických podmínek zní:

Pro barevnou úpravu VA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3 000 včetně karosářských doplňků, jako jsou zejména nárazníky, zrcátka apod.

3.4. Bod 4 technických podmínek zní:

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu o šířce 200 mm na předních dveřích řidiče a spolujezdce VA poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text: „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název kraje „KARLOVARSKÉHO KRAJE“. Nápis jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy shodným s typem ARIAL tučně (podle vyhl. 53/2010 Sb.)

Na přední části karoserie kabiny osádky je pod předním oknem umístěn velký znak HZS ČR. Na pátých dveřích VA je umístěn nápis HASIČI o výšce písma 100 mm.

3.5. Bod 5 technických podmínek zní:

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky VA umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Svítilny jsou zapuštěny do karosérie. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí, vypnutí, přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů je řešeno zástavbou ovládacích prvků do palubní desky a je umožněno i z místa řidiče i spolujezdce. Tóny výstražného zařízení lze přepínat pomocí automobilové zvukové houkačky a ovládací skříňkou výstražného zařízení. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části VA je v provedení LED.

3.6. Bod 7 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Motorola GM 360 s příslušnou střešní anténou a digitálním terminálem TPM 700 v radiové síti Pegas s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Provedení zástavby je podle technických podmínek

TP-ST/14A-2016 Zásahový požární automobil Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků.

3.7. Bod 8 technických podmínek zní:

Prostor pro osádku je pětidveřový, vybavený první řadou sedadel pro dvě osoby (hasiče) a druhou řadou sedadel pro nejméně dvě osoby. Všechna sedadla jsou schválena pro přepravu osob a jsou orientována po směru jízdy. Druhá řada sedadel je přístupná samostatnými posuvnými dveřmi. Zadní páté dveře do zavazadlového prostoru jsou výklopné s vyhřívaným sklem, zadním stěračem s ostřikovačem.

3.8. Bod 9 technických podmínek zní:

VA je vybaven dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítidly typu LED – ATEX s krytím nejméně IP 54, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut a dvěma přenosnými svítidly typu LED – ATEX s krytím nejméně IP 66, které jsou součástí dodávky. Dvojice dobíjecích úchytů je samostatně jištěna. VA je dále vybaven jedním dobíjecím úchytem pro ruční digitální radiostanici TPH 700. Dobíjecí úchyt je samostatně jištěn. Dobíjecí úchyty dodá výrobce VA

3.9. Bod 10 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena:

- a) autorádiem s bluetooth pro komunikaci s mobilním telefonem,
- b) jednou zásuvkou na 230V, která je napájena z měniče napětí 12V a výkonu 600 W pro napájení drobných elektrických zařízení (např. PC). Způsob provedení zástavby do kabiny VA bude upřesněn při realizaci zástavby VA podle reálných podmínek v kabině VA,
- c) v dosahu první řady sedadel dvěma USB zásuvkami pro napájení externích zařízení (např. mobilního telefonu). Způsob provedení zástavby do kabiny VA bude upřesněn při realizaci zástavby VA podle reálných podmínek v kabině VA.
- d) v zorném poli řidiče a spolujezdce je vybaven tabletem s dobíjecím držákem, který pro montáž dodá zadavatel. Způsob provedení zástavby do kabiny VA bude upřesněn při realizaci zástavby VA podle reálných podmínek v kabině VA.
- e) záznamovou kamerou se samostatnou automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A. Způsob provedení zástavby do kabiny VA bude upřesněn při realizaci zástavby VA podle reálných podmínek v kabině VA.
- f) na sedadlech první řady bezpečnostními pásy s pyrotechnickými předpínači,
- g) klimatizací s automatickou regulací.
- h) vyhříváním první řady sedadel z důvodu parkování vozidla mimo garážové stání i v zimních měsících.
- i) vyjímatelnými gumovými podložkami v omyvatelném provedení a všechna sedadla jsou vybavena odnímatelnými potahy z lehce prátelného materiálu tmavé barvy.
- j) mříží oddělující zavazadlový prostor od kabiny osádky. Mříž lze demontovat za použití ručního nářadí.

3.10. Bod 11 technických podmínek zní:

VA je vybaven:

- a) elektronickým stabilizačním systémem, brzdovým asistentem a protiskluzovým systémem nebo obdobným zařízením,
- b) multifunkčním ukazatelem v zorném poli řidiče, který komunikuje v českém jazyce a zobrazuje mimo jiné hodnotu vnější teploty a délku dojezdu VA,
- c) nastavitelným volantem ve dvou osách.

3.11. Bod 13 technických podmínek zní:

Sedadlo řidiče je výškově nastavitelné a je vybavené loketní opěrkou.

3.12. Bod 14 technických podmínek zní:

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností.

Rozměry ložné plochy úložného prostoru jsou nejméně 1500 x 1100 mm. Ložná plocha nákladového prostoru je chráněna obložením z odolného materiálu s vysokou životností, který kopíruje vnitřní prostor nástavby mezi podběhy včetně bočnic a krytů kol.

Ve spodní části celého úložného prostoru se nachází dvě plně výsuvné schránky z Al. Schránky jdou vysunout minimálně dvě třetiny své délky mimo vozidlo. Požární příslušenství ve schránkách je uloženo pomocí úchytných prvků. Nad výsuvnými schránkami se nachází plně výsuvný prvek mimo vozidlo o nosnosti nejméně 300 kg. Součástí výsuvného prvku je policový systém, vyrobený z profilů ze slitiny lehkých kovů. Který umožňuje v prvních dvou policích uložení 6 ks přepravních kufrů po třech na každé straně a 2 ks přepravek uložených podélně přes výsuvný prvek. Ve třetí polici jsou přepravky uloženy po dvou na každé straně a je zajištěno jejich bezproblémové vyjmutí z obou stran VA po vysunutí výsuvného prvku. Na zadní kryté části policového systému je připevněn v úchytném prvků teleskopický žebřík. Na přední kryté části policového systému je připevněn v úchytném prvků dýchací přístroj s minimální zásobou vzduchu 2000 l. a dva požární světlomety s magnetickým držákem a kabelem 3 m. Hrany jsou olemovány ochranným lemem.

3.13. Bod 14 technických podmínek zní:

Požární příslušenství je uloženo v úchytných prvcích umístěných na levé straně účelové nástavby:

- | | | |
|--|---|-----|
| ☐ dobíjecí úchyt 12V pro ruční svítilnu | 2 | ks, |
| ☐ Přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B 5 kg | 1 | ks, |
| ☐ Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B 6 kg | 1 | ks, |

Na pravé straně účelové nástavby je uloženo:

- | | | |
|---|---|-----|
| ☐ Plnohodnotná rezerva | 1 | ks, |
| ☐ Sada řetězů na kola v transportním obalu | 1 | ks, |

3.14. Bod 14 technických podmínek zní:

Všechny výklopné a výsuvné prvky, které přesahují při použití základní rozměry VA v přepravním stavu, jsou opatřeny zezadu a ze strany retroreflexními prvky.

3.15. Bod 15 technických podmínek zní:

Zadní okna včetně oken v úložném prostoru a okna pátých dveří jsou vybavena ochranou folií omezující průhled do vnitřního prostoru tónovanou na maximální stupeň zatmavení.

3.16. Bod 16 technických podmínek zní:

Oranžová blikající světla na zadní části VA jsou nejméně dva světelné zdroje typu LED (každý s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) umístěnými vně vozidla

3.17. Bod 17 technických podmínek zní:

Výrobce VA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle technických podmínek vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/19-2014 s výjimkou položek dodaných zadavatelem, a dále dodá následující požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- | | | |
|--|---|-----|
| ☐ Euro stohovací přepravka stěny a dno plné, rozměry DxŠxV max. 300x200x140 mm | 4 | ks, |
| ☐ Euro stohovací přepravka stěny a dno plné, rozměry DxŠxV max. 600x400x266 mm | 2 | ks, |
| ☐ Kufřík vodotěsný, prachotěsný a nárazuvzdorný s automatickým ventilem pro vyrovnání tlaku, stupeň krytí IP 67, se speciální předřazenou pěnou, rozměry DxŠxV max. 460x370x185 mm. | 5 | ks, |

❑ Lékárnička III. V transportním kufru rozměry DxŠxV max. 470x370x180 mm	1	ks,
❑ Přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B 5 kg	1	ks,
❑ Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A/183B 6 kg	1	ks,
❑ Ruční svítilna nabíjecí, LED technologie, doba nabíjení 60 minut, 1000 nabíjecích cyklů, krytí IP 54, certifikát ATEX do výbušného prostředí, 4 režimy: vysoký výkon, nízký výkon, blikání a velmi nízký výkon Moonlight	2	ks,
❑ Ruční vyprošťovací nástroj Hooligan stříhací čelist, délka 914 mm	1	ks,
❑ Sada řetězů na kola v transportním obalu	1	ks,
❑ Teleskopický žebřík 3 m v zasunutém stavu 700 mm	1	ks,
❑ Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks.

Zadavatel VA dodá následující položky požárního příslušenství:

❑ Balící transportní fólie na ochranu vzorků, šířka 500 mm, délka 150 m, tloušťka nejméně 23 µm	1	ks,
❑ Brašna na fotografické vybavení	1	ks,
❑ Brašna s psacími potřebami	1	ks,
❑ Čisticí prostředek na ruce nejméně 500 ml v zásobníku s podavačem	1	ks,
❑ Dýchací přístroj Dräger PSS 5000 s maskou FPS 7000 P-PC-EPDM s kandahárem S-fix,	1	ks,
❑ Kartonový přířez rozměr 0,5 x 0,3 m	5	ks,
❑ Koště teleskopické max. rozměr složené násady 800 mm	1	ks
❑ Papírové ručníky	1	ks,
❑ Polní lopatka skládací	1	ks,
❑ Přenosný světlomet LED s dobíjecím zdrojem 12 V se světelným výkonem nejméně 1900 lm s hmotností nejvíce 11 kg	1	ks,
❑ Rukavice lékařské pro jednorázové použití (balení 100 ks)	1	ks,
❑ Sada na odběr chemických vzorků	1	ks,
❑ Sada s náradím a měřicími přístroji	1	ks,
❑ Stativ v pouzdře o rozměrech 500x150x80 mm	1	ks,
❑ Zavařovací lahev 720 ml se šroubovacím uzávěrem	4	ks.

3.18. Bod 17 technických podmínek zní:

- Úložné prostory jsou vybaveny světelným zdrojem typu LED. Zdroj má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelný. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepících LED pásků. Ovládání osvětlení je realizováno samostatným vypínačem nezávislým na poloze spínací skříňky zapalování, umístěným na pravém vnitřním boku u zadních výklopných dveří. Na přístrojové desce je světelná signalizace činnosti osvětlení.
- Z důvodu zřízení výdejních míst na motorovou naftu z vlastních nádrží umístěných na stanicích HZS Karlovarského kraje, které jsou doplňovány z centrálních nákupů je pro pohonnou jednotku VA použit vznětový motor.
- VA je vzhledem k celoročnímu parkování vozidla mimo parkovací stání, vybaveno nezávislým topením pro zajištění přehřevu chladicí kapaliny v motoru před nastartováním VA. Nezávislé topení je ovládáno dálkovým ovládáním až na 100 m.
- VA je minimálně vybaven elektricky ovládanými okny řidiče a spolujezdce s vnějšími elektricky ovládanými a vyhřívanými zpětnými zrcátky v barvě vozu.
- V zadní části je VA vybaven tažným zařízením ISO-50X, které umožňuje připojení přívěsu o hmotnosti nejméně 750 kg a sedmipólovou zásuvkou.

9. Součástí VA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Součástí VA je plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro jeho výměnu.
10. Součástí dodávky VA jsou čtyři kompletní kola tvořené ocelovými disky s pneumatikami pro zimní provoz. Kompletní kola s pneumatiky jsou dodána příbalem.
11. Dodavatel vypracuje návrh na sestavení a zapojení systému zvláštního výstražného zařízení včetně montážní sady pro zástavbu komunikačních prostředků a zabudovaných prostředků výbavy, který před realizací odsouhlasí a schválí zadavatel.
12. Pro výrobu VA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
13. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložené příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
14. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.