



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY

Odbor veřejných zakázek



Č.J. PPR-24824-232/ČJ-2013-990640

PRAHA 6. 6. 2014

Počet listů: 10

dle seznamu dodavatelů,
kteří si vyzvedli zadávací dokumentaci,

Dodatečné informace č. 2 k uveřejněné zadávací dokumentaci
č.j.: PPR-24824-178/ČJ-2013-990640

Dodatečné informace č. 2 k uveřejněné zadávací dokumentaci veřejné zakázky „**Lokalizační a záznamová zařízení**“ uveřejněné ve VVZ pod evidenčním číslem formuláře 7402011087491 dne 12. 5. 2014.

V souladu s § 49 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů centrální zadavatel poskytuje dodavatelům tuto dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám:

Dodatečné informace č. 2

Příloha 5

Strana 2

Základní popis požadovaných funkcí

Text: SW Videoserveru umožňuje jednoduchým způsobem „stažení“ předem vybraných dat na přenosné médium.

Otázka: Co má zadavatel přesně na mysli pod termínem „jednoduchým způsobem“?

Odpověď

Zadavatel požaduje, aby SW videoserveru umožňoval jednoduchým způsobem označit soubory ke stažení na základě požadovaného datumu, času a výběru kamery. Nepřipouští se použití

souborového editoru (Norton apod.), nebo využívání obdobných služeb operačního systému. Požaduje se stažení vybraných souborů bez nutnosti připojovat externí klávesnici a myš.

Text: Data musí být ve formátu, který je zpracovatelný běžným freewarovým softwarem.

Otázka: Co je zadavatelem považováno za běžný freewarový software?

Odpověď

Zadavatel pod pojmem "zpracovatelný", požaduje přehrání videa běžným freewarovým softwarem (přehrávačem), např. VLC player.

Otázka: O jaké formáty se jedná?

Odpověď

Požadované formáty souborů jsou uvedeny v příloze zadávací dokumentace (H264, avi, mp4).

Strana 6

Technické parametry jednotlivých komponent LZZ

PC Jednotka (PC CAR)

Text: Procesor: 2 jádrový min. 1,6 GHz

Otázka: Má zadavatel na mysli 1,6GHz pro obě jádra (tedy 2 x 1,6 GHz) nebo celkový výkon (tedy 2 x 800MHz)?

Odpověď

Zadavatel požaduje 1,6GHz pro obě jádra, tedy 2x1,6GHz.

Text: Operační systém: Musí umožňovat práci s aplikacemi Policie ČR (WXP, W7, LINUX).

Otázka: Vyhoví pouze vyjmenované operační systémy, nebo je možné použít i jinou alternativu, například Android?

Odpověď

Vyhovují pouze uvedené operační systémy, neboť stávající aplikace PČR využívané ve vozidlech jsou kompatibilní s OS Windows a Linux.

Otázka: Jaké operační systémy umožňují práci s aplikacemi Policie ČR?

Odpověď

Práci s aplikacemi Policie ČR umožňují operační systémy Windows XP/7/8 a Linux

Otázka: Ve výčtu příkladu vhodných OS je uvedeno Windows XP, který je nyní označen výrobcem za nepodporovaný, myslí to zadavatel vážně?



Odpověď

Dodávka řešení pro projekt "lokalizační a záznamová zařízení" s operačním systémem Windows XP není vzhledem k ukončení podpory výrobce možná.

Text: miniPCI expres: 1x volný, pro připojení dalších modulů např. radiomodem GSM

Otázka: Vyžaduje zadavatel v krytu PC nějaké průchodky či konektory například pro anténu GSM?

Odpověď

Zadavatel vyžaduje pouze volné místo, k dodatečnému zhotovení průchodky nebo konektoru.

Text: Modul GPS: GPS chip minimálně SIRF3.

Otázka: Co míní zadavatel termínem minimálně SIRF 3?

Odpověď

Zadavatel míní jakýkoli GNSS modul s parametry splňující minimálně hodnoty chipsetu SIRF3.

Otázka: SiRF 3 je označení konkrétního chipsetu výrobce Sirfstar, má zadavatel v úmyslu omezit GPS chipset pouze na tohoto výrobce?

Odpověď

Zadavatel neomezuje GPS chipset pouze na jednoho výrobce.

Otázka: Pokud ne, jaké jsou minimální požadované vlastnosti GPS přijímače?

Odpověď

Zadavateli pro daný účel plně vyhovují vlastnosti GPS přijímače s chipsetem SIRF3, proto by chipset jiného výrobce měl dosahovat minimálně stejných vlastností.

Strana 7

GPS Navigace SW

Text: GPS Navigace je určena pro zobrazování navigačních údajů, zasílaných z operačního střediska prostřednictvím radiového terminálu a potvrzování zpět na operační středisko. Rovněž umožňuje zobrazení krátkých textových zpráv, doplnění k činnosti osádky vozidla.

Otázka: Jaký je požadovaný komunikační protokol a formáty přenášených zpráv?

Odpověď

Komunikační protokoly a formáty přenášených dat řeší stávající aplikace PČR. Implementace protokolů sítě Tetrapol není požadována.



Text: U navigačního SW je požadováno „otevřené rozhraní“ GUI pro doprogramování dalších funkcí.

Otázka: Co rozumí zadavatel pod pojmem „otevřené rozhraní“ GUI?

Odpověď

Zadavatel míní aplikační programátorské rozhraní API, jedná se například o možnost vyvolání textových oken s příchozími zprávami v navigaci.

Text: V případě zaslání navigačních dat operačním střediskem a zaneprázdnění monitoru jinou činností (lustrace, chat-klient apod.) musí aplikace akustickým signálem upozornit posádku na příchod navigačních dat a na PC jednotce provést automatické zobrazení navigační aplikace.

Otázka: Jakým způsobem má zadavatel v úmyslu zajistit sdílení radiostanice mezi jednotlivými aplikacemi (navigace, lustrace, chat-klient apod.)?

Odpověď

Policie ČR v současné době využívá v rutinním provozu upgradovanou verzi klientské aplikace, která se spouští jednotnou procedurou a na úrovni interní logiky řeší problémy se sdílením připojeného terminálu.

Otázka: Pokud zadavatel požaduje zajištění tohoto sdílení po dodavateli, žádáme upřesňující informace jakým způsobem aplikace PČR toto sdílení umožňují.

Odpověď

Zadavatel nepožaduje implementaci sdílení radiostanice dodavatelem.

Videoserver

Text: Videoserver je určen k zabezpečení nahrávání a ukládání záznamů z přehledových kamer, pomocí vstupních I/O portů záznamy stavu z palubního systému VRZ.

Otázka: Připouští se připojení I/O portů k Videoserveru prostřednictvím drátového datového spojení (RS232, RS485 či Ethernet)?

Odpověď

Připojení I/O portů k videoserveru prostřednictvím drátového datového spojení (RS232, RS485 či Ethernet) zadavatel připouští.

Otázka: Mohou být I/O vstupy součástí jiného funkčního bloku (např. základnového napájecího boxu) za předpokladu zachování požadované funkčnosti?

Odpověď

Zadavatel připouští, aby I/O vstupy byly součástí jiného funkčního bloku za předpokladu zachování požadované funkčnosti.

Otázka: Jaká je charakteristika výstupních signálů z palubního systému VRZ?

Odpověď



Příslušné údaje jsou součástí technické dokumentace výrobce zařízení VRZ. Dokumentaci dodá zadavatel uchazeči na vyžádání, pokud ji nemá k dispozici od výrobce VRZ.

Text: Součástí přehrávaného videozáznamu musí být zřetelné označení vozu, kamery a reálného času. V okně je vidět videozáznam kamer. V druhém okně na mapovém podkladu trasa podle GPS souřadnic. V dalším okně je zobrazena aktuální rychlost vozu a indikace stavu VRZu.

Otázka: Pro splnění výše uvedeného zadání je možné ukládat data několika způsoby a to:

1. Přímým vklíčováním do zaznamenávaného obrazu.
2. Do datové stopy souboru s videozáznamem.
3. Do separátního datového souboru.

Které z výše uvedených metod zadavatel připouští?

Odpověď

Zadavatel požaduje ukládání dat podle bodu 1. a současně 2. nebo 3.

Otázka: Které metody jsou přípustné pro jednotlivé druhy dat?

Odpověď

Požadovaná data jsou uvedena v příloze zadávací dokumentace. Rovněž zde jsou uvedena data, která se požadují vklíčovāt do zaznamenávaného obrazu a data uložena ve zvláštním datovém souboru.

Strana 8

Text: Počet I/O vstupů Min. 4 (siréna, výstražná světla, nápis STOP, 1 senzor rezervní)

Otázka: Jaké jsou charakteristiky výše uvedených signálů? (napěťové rozhodovací úrovně, proudová zatížitelnost)

Odpověď

Uvedené signály mají charakter Vypnuto - 0V, Zapnuto - 10-15V, do 100mA.

Otázka: Jaké jsou požadované vlastnosti rezervního senzoru?

Odpověď

Vstup pro nominální napětí 12V s max.proudovou zatížitelností 5mA.

Text: Typ Videorekordér určený pro vestavbu do mobilních prostředků.

Otázka: vzhledem k tomu, že zadání počítá pouze s digitálními kamerami předpokládáme, že videorekordér nemusí být vybaven analogovými vstupy které zbytečně zvyšují cenu i proudovou spotřebu. Je tomu tak ?

Odpověď

Ano, zadavatel toto připouští.



Text: Externí záznam zvuku: Line IN, MIC

Otázka: Vzhledem k tomu, že se mikrofonní ani linkový vstup nehodí, vzhledem ke standardně vysoké úrovni rušení, pro rozvody ve vozidle. Předpokládáme tedy, že bude možné použít pro záznam zvuku vstupy na kamerách nebo jiné vhodné externí zařízení. Je tento předpoklad správný?

Odpověď

Předpoklad záznamu zvuku vstupy na kamerách je nesprávný.

Text: Uložení záznamu: HDD ve vyjímatelném boxu se zámkem, HDD musí umožňovat připojení pomocí USB na externí PC

Otázka: Vzhledem k tomu, že neexistují HDD z výroby vybavená rozhraním USB, máme za to, že pro připojení pomocí USB na externí PC bude možné využít vhodný adaptér. Je tomu tak?

Odpověď

Ano, zadavatel takové řešení připouští.

Kamera 2x

Napájení: PoE, 12V

Otázka: Norma PoE a PoE switche vyžadují napájecí napětí 48V, bude toto napájecí napětí ve vozidle k dispozici?

Odpověď

Ve vozidle je palubní napětí 12V, řešení je požadováno na dodavateli.

Otázka: Pokud nebude k dispozici napájecí napětí pro PoE, není tento způsob napájení kamery vyžadován zbytečně?

Odpověď

Dodavatel zvolí jednu z možných variant PoE, nebo 12V.

Text: Objektiv: Pevný, skleněný, ohnisková vzdálenost cca. 3mm

Otázka: Rozumí zadavatel pevným objektivem objektiv s pevnou ohniskovou vzdáleností, fixním fokusem nebo objektivem neodjímatelný?

Odpověď

Zadavatel pod pojmem objektiv rozumí dodávku objektivu s pevnou ohniskovou vzdáleností a fixním fokusem.

Otázka: Připouští zadavatel pouze použití objektivu z minerálního skla nebo i z jiných, moderních materiálů s lepšími optickými a váhovými vlastnostmi jako jsou např. borosilikáty či skla z tvrzených optických plastů?



Odpověď

Ano, zadavatel připouští použití objektivu s různým druhem skla. V technické specifikaci požadavkem skleněného objektivu vylučuje dodávku laciného objektivu z umělé hmoty. Kvalita zaznamenaného obrazu musí splňovat požadované kritéria.

Text: Počet snímků za sekundu: 15-30

Otázka: Rozumí tímto údajem zadavatel rozpětí snímkových frekvencí, které jsou vyhovující nebo minimální požadovaný rozsah?

Odpověď

Tímto požadavkem zadavatel rozumí minimální požadovaný rozsah.

Otázka: Pokud má zadavatel na mysli minimální požadovaný rozsah, předpokládáme, že větší rozsah snímkových frekvencí nebude na škodu. Je tomu tak?

Odpověď

Ano, zadavatel připouští, ale pouze směrem k vyšší snímkové frekvenci.

Strana 10

Základnový napájecí box

Text: Vyloučení nekorektního ukončování činnosti HW vybavy, způsobem odpojení napájecího napětí, bez ohledu na probíhající procesy.

Otázka: Mají při procesu vypínání vyšší prioritu probíhající procesy nebo stav baterie?

Odpověď

Prioritu má stav baterie.

Otázka: Musí být umožněn běh uživatelských aplikací i v případě, že by mohlo dojít k vybití některého akumulátoru pod kritickou mez

Odpověď

Tento stav zadavatel nepřipouští.

Text: Systém indikace stavu záložní baterie, včetně upozornění osádky o jejím kritickém stavu a zabezpečení automatického korektního vypnutí vestavby.

Otázka: Je přípustné provést upozornění osádky o kritickém stavu baterie prostřednictvím PC a displaye, nebo je vyžadována nezávislá výstražná indikace?

Odpověď

Zadavatel připouští provést upozornění posádky o kritickém stavu baterie prostřednictvím PC a monitoru.

Otázka: Jaká je požadovaná vizuální a akustická forma výstrahy? (Prosíme o upřesnění barev, výšky a délky tónu.)



Odpověď

Zadavatel toto ponechává na dodavateli. Je nutné, aby zvolená forma byla vhodná pro prostředí v kabině vozidla (např. provozní hluk, světelné odrazy na displeji).

Text: Vypnutí systému – korektní automatické vypnutí, nejdříve po 3 minutách od vypnutí vozidlové radiostanice. Bezobslužné zapnutí HW výbavy vozidla po zapnutí vozidlové radiostanice.

Otázka: Jakým způsobem bude základnovému napájecímu boxu indikováno zapnutí a vypnutí radiostanice?

Odpověď

Zadavatel řešení ponechává na dodavateli.

Otázka: Pokud se jedná o hardwarový signál jaká je jeho charakteristika a přípojný bod?

Odpověď

Napěťová úroveň RS 232 radiostanice.

Otázka: Bude radiostanice rovněž napájena prostřednictvím základnového napájecího boxu?

Odpověď

Ne, napájení radiostanice zůstává v současné podobě.

Uživatelské aplikace a diagnostický SW

Text: Zpracování aplikačního SW, který bude spouštět stávající aplikace Policie ČR (Lustrace, IS Kontrola II, Hlášení-událost) v jednotné uživatelské masce přizpůsobené používání SW klávesnice.

Otázka: Jakým způsobem zajistí zadavatel součinnost, tedy poskytnutí jmenovaných aplikací, jejich parametrů a instalační dokumentace, které jsou pro realizaci tohoto požadavku nezbytné?

Odpověď

Předpokládaná součinnost je uvedena v příloze zadávací dokumentace.

Strana 11

Text: Doplnění komerčního SW GPS navigace o možnost automatického zasílání navigačních souřadnic cestou vozidlové radiostanice z operačního střediska (Dispečer – Maják 158).

Otázka: Jakým způsobem zasílá operační středisko navigační souřadnice? (Prosíme o upřesnění přenosové technologie a použitých protokolů.)

Odpověď

Pro účely akceptačních testů v rámci tohoto výběrového řízení musí aplikace navigační souřadnice přijmout prostřednictvím sériové linky v textovém formátu. Předpokládaná součinnost je uvedena v příloze zadávací dokumentace.



Text: Posádka musí mít možnost předdefinovanými tlačítky na monitoru navigace potvrdit příjem souřadnic.

Otázka: Jakým způsobem zasílá navigační aplikace potvrzení příjmu souřadnic? (Prosíme o upřesnění přenosové technologie a použitých protokolů.)

Odpověď

Pro účely akceptačních testů v rámci tohoto výběrového řízení musí aplikace navigační souřadnice přijmout prostřednictvím sériové linky v textovém formátu. Předpokládaná součinnost je uvedena v příloze zadávací dokumentace.

Obecné požadavky

Text: Nesmí nastat případ, kdy vestavba vozidla při vypnutí radiostanici (nebo při vypnutém motoru) vybijí záložní, popř. hlavní baterii vozidla.

Otázka: Můžeme pro účely tohoto požadavku pokládat signál Ignition za spolehlivou indikaci zapnutí motoru?

Odpověď

Ano, zadavatel toto připouští, řešení požaduje po dodavateli.

Otázka: Z textu požadavku vyplývá, že při zapnutí radiostanic či motoru může vestavba baterie vybit, je tato interpretace správná?

Odpověď

Interpretace není správná, V příloze zadávací dokumentace je jednoznačný požadavek, aby při poklesu napětí na baterii pod kritickou úroveň, došlo jednoznačně k signalizaci tohoto stavu obsluze a poté se automaticky HW vestavby vypnul.

Strana 12

Náležitosti montáže – požadavky

Text: Ergonomie uživatelského rozhraní optimalizované pro práci v osobním automobilu Škoda Octavia VW Transporter a pro potřeby výkonu služby.

Otázka: Výše uvedená formulace je příliš obecná. Existují nějaká známá omezení například stran vzdáleností, optické či akustické signalizace?

Odpověď

Zadavatel požaduje schválení (homologaci) HW prvků umístěných ve vozidle (viz zadávací dokumentace) a na základě tohoto požadavku vyplývají možná omezení z hlediska pasivní bezpečnosti. Uchazeč si musí být vědom specifik uživatelských požadavků pro práci hlídek ve vozidle i za jízdy vozidla.



Požadavky na funkčnost LZZ a na provedení montáže

Text: Systém musí fungovat v bezobslužném i operátorském režimu (s připojeným uživatelským datovým terminálem).

Otázka: Má zadavatel pod pojmem „uživatelský datový terminál“ na mysli jednotku CAR PC, která je součástí dodávky nebo nějaké jiné externí zařízení UDT?

Odpověď

Jedná se o soupravu CarPC a monitoru umístěného před spolujezdcem na předním sedadle. Nejedná se o další externí zařízení.

Zpracoval: Bc. Jan Friedel
Tel.: 974 835 675

Ing. Stanislav Loskot
zástupce ředitele
Správy logistického zabezpečení
Policejního prezidia ČR