



MVCRX02VG7XS
prvotní identifikátor

Č. j. MV- 28873-9/VZ-2016

Praha 19. dubna 2016

podle Vyhlášky č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky a v souladu s § 156 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

„Rámcová smlouva na dodávky osobních vozidel kategorie M1 mikrobusey pro období let 2016 až 2018“

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle ust. § 2 vyhlášky č. 232/2012 Sb.	
Veřejný zadavatel popíše změny: a) v popisu potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny; b) v popisu předmětu veřejné zakázky; c) vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele; d) v předpokládaném termínu splnění veřejné zakázky, to vše v případě změn oproti skutečnostem uvedeným v odůvodnění veřejné zakázky podle ust. § 1 vyhlášky č. 232/2012Sb.	Nedošlo ke změnám oproti údajům uvedeným v předběžném oznámení dle ustanovení § 1 vyhlášky č. 232/2012 Sb. a to: a) popisu potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny, b) popisu předmětu veřejné zakázky, c) popisu vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele, d) předpokládaného termínu splnění veřejné zakázky



Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika ne realizace veřejné zakázky, prodlení s plněním veřejné zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.	Zohlednění rizika ne realizace veřejné zakázky: Zadavatel zadává veřejnou zakázku s časovým předstihem před skončením technické způsobilosti vozidel k provozu tak, aby eliminoval neprovozuschopnost části vozového parku a související snížení plnění stanovené činnosti. Zohlednění rizika prodlení s plněním veřejné zakázky: Zadavatel zadává nákup vozidel ve vazbě na procentuální zastoupení vozidel, kterým končí lhůta pro provoz a alokované finance. Prodlení by mohlo zapříčinit nutnost nákupu vozidel bez použití centralizovaného zadávání a tím by došlo k porušení usnesení vlády č. 24/2016, vymezující minimální povinný seznam komodit povinně nakupovaných v rámci resortního systému centralizovaného zadávání veřejných zakázek ústředních orgánů státní správy. Zohlednění rizika snížení kvality plnění: Zadavatel v zadávací dokumentaci a následně ve smlouvě stanoví požadavek na kvalitu vozidel v technických a obchodních podmínkách a nepřevezme ta, která nebudou splňovat požadované technické parametry. Ve smlouvě bude zakotvena sankce za nesplnění kvality dodávaných vozidel. Zohlednění rizika vynaložení dalších finančních nákladů: Předmět plnění veřejné zakázky je jasně definován požadovanými technickými parametry. Nabídková cena je stanovena jako konečná a závazná, dodržení této skutečnosti je podmínkou uzavření smlouvy.
Vymezení varianty naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky (nepovinný údaj).	-



Vymezení míry, do jaké ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle (nepovinný údaj).	Veřejná zakázka plně ovlivní naplnění cíle. V případě její ne realizace by došlo ke snížení technické kvality používaných vozidel, v některých případech i k jejich nezpůsobilosti k silničnímu provozu a tím negativnímu ovlivnění plnění úkolů složek MV, HZS a PČR.
Další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky (nepovinný údaj).	-
Odůvodnění požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění veřejné zakázky na dodávky podle ust. § 3 odst. 1 vyhlášky č. 232/2012 Sb.	
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na seznam významných dodávek. (Veřejný zadavatel povinně vyplní, pokud požadovaná finanční hodnota všech významných dodávek činí v souhrnu minimálně trojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky).	-
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků či technických útvarů. (Veřejný zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než tří techniků nebo technických útvarů).	-
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení popisu technického vybavení a opatření používaných dodavatelem	Není požadováno.



k zajištění jakosti a popis zařízení či vybavení dodavatele určeného k provádění výzkumu.	
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na provedení kontroly výrobní kapacity veřejným zadavatelem nebo jinou osobou jeho jménem, případně provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu.	Není požadováno.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení vzorků, popisů nebo fotografií zboží určeného k dodání.	Není požadováno.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení dokladu prokazujícího shodu požadovaného výrobku vydaného příslušným orgánem.	Není požadováno.
Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky podle ust. § 4 vyhlášky č. 232/2012 Sb.	
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící delší lhůtu splatnosti faktur než 30 dnů.	Z rozpočtových důvodů u daňových dokladů předložených po 7. prosinci daného roku je splatnost stanovena na 60 dnů.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám ve výši přesahující dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.	Zadavatel nevymezil tuto obchodní podmínku.



Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek bankovní záruky vyšší než 5 % ceny veřejné zakázky.	Zadavatel nevymezil tuto obchodní podmínku.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící záruční lhůtu delší než 24 měsíců.	Zadavatel požaduje poskytnutí plné záruky za jakost na každý dodaný automobil s výjimkou běžného opotřebení v délce nejméně: • 4 roky nebo 120 000 ujetých kilometrů na všechny věcné vady na dodaný automobil, • 5 roků nebo 150 000 ujetých kilometrů na lak, • 12 let na neprorezavění karoserie. Zadavatel vychází z ustanovení podmínek stanovených záručních lhůt z průzkumu trhu.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení dodavatele vyšší než 0,2 % z předpokládané hodnoty veřejné zakázky za každý den prodlení.	Zadavatel nevymezil tuto obchodní podmínku.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení zadavatele s úhradou faktur vyšší než 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.	Zadavatel nevymezil tuto obchodní podmínku.
Odůvodnění vymezení dalších obchodních podmínek dle ust. § 5 odst. 2 vyhlášky č. 232/2012Sb. Veřejný zadavatel odůvodní vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky a veřejné zakázky na služby ve vztahu ke svým potřebám a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.	Zadavatel nevymezil další obchodní podmínky.
Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky podle ust. § 5 vyhlášky č. 232/2012 Sb.	



Odůvodnění vymezení technických podmínek ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele a rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.	Zadavatel při vymežování technických parametrů předmětu veřejné zakázky vycházel z účelu, pro který vozidla pořizuje, a v návaznosti na tuto účelnost nastavil požadované technické parametry. Tato účelnost vychází z požadavků na výkon a funkci vozidel podle způsobu jejich užívání při plnění pracovních/služebních úkolů u Policie ČR, Hasičského záchranného sboru a Zařízení služeb pro MV. Současně respektují technické podmínky stanovené pro provoz vozidel na pozemních komunikacích, čímž eliminují riziko nedodání vozidel požadovaných parametrů.
--	--

Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií podle ust. § 6 vyhlášky č. 232/2012 Sb.

Hodnotící kritérium	Odůvodnění						
<table><tr><td>1. Výše nabídkové ceny.....87 %</td><td rowspan="3">Stanovením ekonomické výhodnosti nabídky jako základního hodnotícího kritéria je zohledněna komplexnost finanční stránky nákupu osobních vozidel. Stanovená 3 dílčí kritéria - výše nabídkové ceny, součet cen určených náhradních dílů a cena práce ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech – zásadním způsobem ovlivňují finanční náročnost problematiky nákupu a budoucích nákladů na provoz osobních vozidel s dopadem do čerpání přidělených finančních prostředků.</td></tr><tr><td>2. Součet cen určených náhradních dílů bez DPH..... ..8 %</td></tr><tr><td>3. Cena práce ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech (v Kč)....5 %</td></tr><tr><td>Nejnižší nabídková cena</td><td>Procentuální váhy jsou odvozeny od předpokládané hodnoty předchozí veřejné zakázky nákupu vozidel u Policie ČR a současných tržních hodnot a průměrné ceny za materiál a průměrné ceny hodiny servisní práce na 1 vozidlo v podmínkách Zařízení služeb pro MV. Předpokládaná hodnota nákupu osobních vozidel.....236 850 000,-Kč bez DPH.</td></tr></table>	1. Výše nabídkové ceny.....87 %	Stanovením ekonomické výhodnosti nabídky jako základního hodnotícího kritéria je zohledněna komplexnost finanční stránky nákupu osobních vozidel. Stanovená 3 dílčí kritéria - výše nabídkové ceny, součet cen určených náhradních dílů a cena práce ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech – zásadním způsobem ovlivňují finanční náročnost problematiky nákupu a budoucích nákladů na provoz osobních vozidel s dopadem do čerpání přidělených finančních prostředků.	2. Součet cen určených náhradních dílů bez DPH..... ..8 %	3. Cena práce ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech (v Kč)....5 %	Nejnižší nabídková cena	Procentuální váhy jsou odvozeny od předpokládané hodnoty předchozí veřejné zakázky nákupu vozidel u Policie ČR a současných tržních hodnot a průměrné ceny za materiál a průměrné ceny hodiny servisní práce na 1 vozidlo v podmínkách Zařízení služeb pro MV. Předpokládaná hodnota nákupu osobních vozidel..... 236 850 000,-Kč bez DPH.	
1. Výše nabídkové ceny.....87 %	Stanovením ekonomické výhodnosti nabídky jako základního hodnotícího kritéria je zohledněna komplexnost finanční stránky nákupu osobních vozidel. Stanovená 3 dílčí kritéria - výše nabídkové ceny, součet cen určených náhradních dílů a cena práce ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech – zásadním způsobem ovlivňují finanční náročnost problematiky nákupu a budoucích nákladů na provoz osobních vozidel s dopadem do čerpání přidělených finančních prostředků.						
2. Součet cen určených náhradních dílů bez DPH..... ..8 %							
3. Cena práce ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech (v Kč)....5 %							
Nejnižší nabídková cena	Procentuální váhy jsou odvozeny od předpokládané hodnoty předchozí veřejné zakázky nákupu vozidel u Policie ČR a současných tržních hodnot a průměrné ceny za materiál a průměrné ceny hodiny servisní práce na 1 vozidlo v podmínkách Zařízení služeb pro MV. Předpokládaná hodnota nákupu osobních vozidel..... 236 850 000,-Kč bez DPH.						

Odůvodnění stanovení předpokládané hodnoty podle ust. § 7 vyhlášky č. 232/2012 Sb.



Hodnota	Odůvodnění								
Předpokládaná hodnota bez DPH činí 236 850 000,-Kč.	Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena v souladu s ust. § 13 odst. 2 a ust. § 14 odst. 1 písm. a) a odst. 3 písm. a) zákona o veřejných zakázkách. Předpokládaná hodnota vychází z aktuálních tržních cen a ze stanovených norem přidělování příslušné kategorie automobilů pro daná funkční místa. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena na základě podkladů veřejných zadavatelů z toho: <table><tr><td>Policejní prezidium ČR</td><td>181 800 000,- Kč bez DPH</td></tr><tr><td>Generální ředitelství HZS</td><td>36 250 000,- Kč bez DPH</td></tr><tr><td>Zařízení služeb pro MV</td><td>12 850 000,- Kč bez DPH</td></tr><tr><td>Ministerstvo vnitra</td><td>5 950 000,- Kč bez DPH</td></tr></table> Předpokládaná hodnota této veřejné zakázky je 236 850 000,- Kč bez DPH.	Policejní prezidium ČR	181 800 000,- Kč bez DPH	Generální ředitelství HZS	36 250 000,- Kč bez DPH	Zařízení služeb pro MV	12 850 000,- Kč bez DPH	Ministerstvo vnitra	5 950 000,- Kč bez DPH
Policejní prezidium ČR	181 800 000,- Kč bez DPH								
Generální ředitelství HZS	36 250 000,- Kč bez DPH								
Zařízení služeb pro MV	12 850 000,- Kč bez DPH								
Ministerstvo vnitra	5 950 000,- Kč bez DPH								