

S M L O U V A O D Í L O

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
(dále jen „občanský zákoník“) níže uvedeného dne, měsíce a roku

Článek 1 SMLUVNÍ STRANY

1. Objednatel : **Česká republika – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje**
Sídlo : Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno
IČ : 70885371
DIČ : CZ70885371 – není plátce DPH/osoba identifikovaná k dani
Zastoupená : plk. Ing. Miloslavem Svatošem,
ředitelem Hasičského záchranného sboru
Středočeského kraje, vrchním radou
Bankovní spojení: ČNB Praha
Číslo účtu : 8609881/0710 nebo 1038-8609881/0710
Telefon. : (+420) 950 870 111
Fax: : (+420) 950 870 148
ID DS : dz4aa73
Podatelna : podatelna@sck.izscr.cz
(dále jen „objednatel“)

Za objednatele je ve věcech technických týkajících se předmětu smlouvy oprávněn jednat:
por. Radek Suchopárek DiS., tel.: 950 870 228, email: radek.suchoparek@sck.izscr.cz

a

2. Zhotovitel : aSERVIS spol. s r.o.
Sídlo : Politických vězňů 1964, 274 01 Slaný
Zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 29720
IČ : 48951331
DIČ : CZ48951331
Bankovní spojení: ČSOB, a.s.
Číslo účtu : 265841729/0300
Zastoupen : Ing. Petrem Bartošem – jednatelem společnosti
Telefon : (+420) 603583236
E-mail : bartos@aservis-slany.cz

Za zhotovitele je ve věcech technických týkajících se předmětu smlouvy oprávněn jednat:
Jiří Boula, mobil: +420 734575983, email: boula@aservis-slany.cz
(dále jen „zhotovitel“)

Článek 2 PODKLADY PRO UZAVŘENÍ SMLOUVY

1. Tato smlouva je smluvními stranami uzavírána na základě těchto projektů: 2182_PO 9255 a 2182_MT 8153 v rámci INTEGROVANÉHO OPERAČNÍHO PROJEKTU pod názvy: POVODEŇ a MODERNÍ TECHNIKA. Dále je tato smlouva uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení č. j. HSKL-3766/2016-ÚE na veřejnou zakázku s názvem „**Servisní prohlídka podvozků vozidel T 815, TU1 a TU2**“.
2. Výběrové řízení týkající se předmětu smlouvy proběhlo v souladu s § 31 ve vazbě na § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, jako veřejná zakázka malého rozsahu a bylo

realizováno uzavřenou výzvou prostřednictvím elektronického tržiště Gemin, systémové číslo T002/16/V00047204.

3. Všechny objednatelům zadané parametry veřejné zakázky jsou závaznými smluvními podmínkami a jsou nedílnou součástí této smlouvy. V případě rozporu mezi nabídkou zhotovitele s touto smlouvou nebo s parametry veřejné zakázky jsou pro smluvní strany závazné údaje uvedené ve smlouvě a parametry veřejné zakázky s výjimkou situace, kdy zhotovitel nabídl kvantitativně, kvalitativně či výkonnostně lepší podmínky (pro objednatel), než byly uvedeny v parametrech veřejné zakázky, a objednatel je prokazatelně akceptoval.

Článek 3 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatel dílo dle čl. 4 smlouvy a objednatel se zavazuje dokončené dílo bez vad a nedodělků převzít a zaplatit za něj ujednanou cenu ve výši dle čl. 6 odst. 2 bod 2.1 smlouvy.
2. Zhotovitel závazně prohlašuje, že je oprávněn podle platných právních předpisů, kvalifikace a odborných svých znalostí plnit úkony a jednání obsažené v předmětu této smlouvy a bude v maximální míře chránit zájmy objednatel před veškerými ztrátami, škodami a zbytečnými výdaji. Zhotovitel rovněž prohlašuje, že je odborníkem a to i ve smyslu občanského zákoníku (např. dle § 2950).
3. Zhotovitel plně akceptuje zvlášť významné upozornění objednatel o zvláštní povaze díla nezbytného pro plnění působnosti objednatel, které je umocněno nezbytností rychlého zařazení techniky, jejíž oprava je předmětem díla, zpět do výjezdu tak, aby byly v co nejkratší možné době opětovně vytvořeny podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a pro poskytování pomoci při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech. Základním posláním objednatel je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech, k čemuž slouží majetek státu – pro **TU1** se jedná o vozidla: VYA 20 - 3SR 6440, CAS 30 - 2SK 6864, CAS 20 - 2SA 5546, VYA 20 - 3SR 6470, CAS 30 - 5S3 3017, CAS 30 - 2SP 2071, KA - 3SV 8157, CAS 20 - 2SA 5553, CAS 30 - 2SL 3205, VYA 20 - 3SR 6452, CAS 20 - 2SA 5548. Pro **TU 2** se jedná o vozidla: CAS 30 - 2SP 2069, CAS 20 - 2SA 5550, CAS 30 - 2SI 7678 – se kterým přísluší hospodařit objednateli a který je vyhrazen pro úkoly integrovaného záchranného systému. Z výše uvedeného krom jiného plyne, že dodržení termínů uvedených v čl. 5 odst. 3 a v čl. 8 odst. 9 této smlouvy je nezbytné pro bezproblémové plnění povinností objednatel stanovených právními předpisy, systémem plošného pokrytí a režimem poplachových plánů. Výše uvedenému musí být podřízen režim smlouvy a rovněž při výkladu smluvních ujednání přikládána adekvátní důležitost a tvrdost, a to zejména v oblasti zajištění závazku smluvní pokutou (čl. 9) a odpovědností za škodu (čl. 10), kterou považuje zhotovitel za zcela přiměřenou

Článek 4 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatel toto dílo: „**Servisní prohlídka podvozků vozidel T 815, TU1 a TU2**“ objednatel se zavazuje dokončené dílo bez vad a nedodělků převzít a zaplatit za něj ujednanou cenu ve výši dle čl. 6 odst. 2 smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje provést servisní prohlídku **jedenácti vozidel T815 v rozsahu TU1** a servisní prohlídku **tří vozidel T815 v rozsahu TU2**.
3. Minimální rozsah výkonů a prací zahrnutých do předmětu díla je pro vozidla specifikován v příloze č. 1 této smlouvy.

4. Objednatel i zhotovitel souhlasně prohlašují, že je dílo na základě uvedené specifikace, v příloze této smlouvy, dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do umístění, rozsahu, podoby a kvalitativních podmínek, které je třeba při jeho realizaci dodržet.

Článek 5 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Místo plnění a provádění servisu a oprav je provozovna zhotovitele ve Slaném, Politických vězňů 1964, PSČ 274 01.
2. Přesun vozidel provádí na své náklady objednatel. Přesun vozidel do místa plnění bude proveden objednatelem na jeho náklady.
3. Zhotovitel se zavazuje provést dílo ve sjednané době a to **nejpozději do 15. 12. 2016.**
4. O předání a převzetí jednotlivých vozidel bude sepsán předávací protokol, (pro každé vozidlo samostatný), který bude podepsaný oběma smluvními stranami.
5. Zhotovitel se zavazuje provést dílo na svůj náklad a na své nebezpečí ve sjednané době.
6. Pokud zhotovitel připraví dílo k odevzdání před sjednaným termínem, zavazuje se objednatel převzít toto dílo v nabídnutém zkráceném termínu.
7. Objednavatel se zavazuje, že dokončené dílo bez vad a nedodělků převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.

Článek 6 CENA DÍLA

1. Cena díla byla sjednána při potvrzení návrhu této smlouvy mezi smluvními stranami ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, jako maximální a konečná, pro sjednané dílo nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady realizace předmětu smlouvy v rozsahu této smlouvy zejména čl. 4 odst. 1 a 2 a přílohy. Cena za dílo včetně DPH se stanovuje připočtením sazeb DPH platných v den fakturace podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
2. Cena za dílo podle čl. 4 činí:

Technika	RZ	VIN	Typ prohlídky	Cena bez DPH	DPH 21%	Cena s DPH
VYA 20	3SR 6440	TNU731R32FK000857	TU1	19 580,-	4 111,80	23 691,80
CAS 30	2SK 6864	TNU731R32DK000319	TU1	19 580,-	4 111,80	23 691,80
CAS 20	2SA 5546	TNU231R55DK046967	TU1	19 580,-	4 111,80	23 691,80
VYA 20	3SR 6470	TNU731R32FK000839	TU1	19 580,-	4 111,80	23 691,80
CAS 30	5S3 3017	TNU731R32FK000934	TU1	19 580,-	4 111,80	23 691,80
CAS 30	2SP 2071	TNU731R32DK000191	TU1	19 580,-	4 111,80	23 691,80
KA	3SV 8159	TNU731R99FK001003	TU1	19 580,-	4 111,80	23 691,80
CAS 20	2SA 5553	TNU231R55DK046972	TU1	19 580,-	4 111,80	23 691,80
CAS 30	2SL 3205	TNU731R32DK000267	TU1	19 580,-	4 111,80	23 691,80
VYA 20	3SR 6452	TNU731R32FK000858	TU1	19 580,-	4 111,80	23 691,80
CAS 20	2SA 5548	TNU231R55DK046969	TU1	19 580,-	4 111,80	23 691,80
CAS 30	2SP 2069	TNU731R32DK000192	TU2	19 580,-	4 111,80	23 691,80
CAS 20	2SA 5550	TNU231R55DK046968	TU2	19 580,-	4 111,80	23 691,80
CAS 30	2SI 7678	TNU731R32DK000270	TU2	19 580,-	4 111,80	23 691,80

	Cena bez DPH	DPH 21%	Cena s DPH	Cena s DPH po zaokrouhlení
2.1. Cena díla celkem (v Kč)	274 120,-	57 565,20	331 685,20	331 685,-
2.2. Cena díla slovy	„Třistatřicetjedentisícšestsetosmdesátětkorunčeských“			

3. Zhotovitel garantuje, že se detailně seznámil s veškerou potřebnou dokumentací a precizně se seznámil rovněž s předmětem a rozsahem díla, jakož i stavem opravovaných vozidel a prohlašuje, že cena je kalkulována profesionálem a odborníkem v předmětném oboru (posouzení rozsahu zhotovitelem díla má charakter posudku, jakož i ve smyslu § 2950 občanského zákoníku) jako úplná s podnikatelským rizikem plynoucím z nutnosti realizovat běžné vícepráce, se kterými měl nebo mohl počítat zkušený profesionál v oboru, a které jdou k tíži zhotovitele.

Článek 7 PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

1. Cenu za zhotovení díla uhradí objednatel po předání a převzetí úplného a bezvadného provedeného díla na základě jedné faktury, kterou v listinné podobě vystaví zhotovitel pro daná vozidla. Fakturu, daňový doklad na zaplacení dohodnuté ceny díla vystaví zhotovitel po převzetí díla objednatelem se lhůtou splatnosti 21 dnů, počínající běžet následujícím dnem po převzetí daňového dokladu objednatelem. Faktura musí být doručena do sídla objednatele **nejpozději do 15. 12. 2016.**
2. Faktura – daňový doklad - bude vystavena zhotovitelem v listinné podobě po předání díla a musí obsahovat:
 - a) všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, podle občanského zákoníku (např. § 435) a dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
 - b) následující označení objednatele: Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno, IČO 70885371,
 - c) popis předmětu plnění,
 - d) úplné bankovní spojení zhotovitele včetně čísla účtu,
 - e) přílohou faktury bude položkový soupis použitého materiálu včetně jeho ocenění (cena /ks, cena celkem), a oceněných prací (cena/hodinu, cena celkem).
3. Pokud faktura nebude mít náležitosti dle výše uvedených zákonů, bude obsahovat neoprávněně fakturované položky či chyby, nebo bude vystavena na částku, která je v rozporu s čl. 6 odst. 2 této smlouvy, bude objednatelem vrácena zpět zhotoviteli k opravě nebo doplnění. Lhůta splatnosti potom začíná běžet dnem doručení opravené nebo doplněné faktury.
4. Úhrada ceny díla se uskuteční v české měně, mezibankovním převodem mezi bankou objednatele a bankou zhotovitele z účtu objednatele na účet zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy (účet musí být uvedený v registru plátců DPH umožňující platbu v českých korunách; případné poplatky např. za platbu do zahraničí jdou k tíži zhotovitele).
5. Jakákoliv záloha ani úhrady za vícepráce, či vícenáklady se nepřipouští.
6. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel vzhledem k ročnímu rozpočtovému cyklu organizační složky státu při podstatnějším prodlení s provedením díla (čl. 5 odst. 3.) či s doručením faktury (čl. 7 odst. 1.) nemůže do uvolnění rozpočtových prostředků v následujícím roce uhradit cenu díla; v tomto případě se objednatel nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Zhotovitel bere na vědomí, že ze strany objednatele nelze proplatit fakturu v období od druhé poloviny prosince do konce první poloviny března. Včasné dodání je vzhledem k výše uvedenému enormně důležité a zhotovitel si je vědom rizik plynoucích z prodlení.

Článek 8 ZÁRUČNÍ DOBA A ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo vlastním jménem a na své nebezpečí a nese odpovědnost za provedení díla, včetně způsobených škod, zničení, popř. odcizení.
2. Zhotovitel poskytuje ve smyslu § 2619 odst. 1 ve vazbě na § 2113 a násl. občanského zákoníku, objednateli záruku za jakost díla spočívající v tom, že dílo, jakož i jeho veškeré části i jednotlivé komponenty, bude po záruční dobu způsobilé k sesmluvněnému a v zadávací dokumentaci

stanovenému účelu, a jinak není-li smlouvou či zadávací dokumentací stanoven speciální požadavek, tak alespoň obvyklému pro předmětné dílo a zachová si sesmluvněné či v zadávací dokumentaci stanovené vlastnosti, nejsou-li vyhrazeny speciálně, pak obvyklé vlastnosti.

3. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude provedeno v I. jakostní kvalitě a bude odpovídat platným právním, technickým, bezpečnostním a oborovým normám, předpisům požární ochrany, interní dokumentaci k technickým listům (dle SIAŘe GŘ), vyhlášce č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., ČSN, ČSN EN a dále předpisům pro provoz na pozemních komunikacích apod.
4. Dodávané materiály a díly, jakož i materiály určené pro prováděné práce, se zhotovitel zavazuje dodat nové, nepoužité, certifikované, homologované, nerepasované, kalibrované, odpovídající platným právním, technickým, bezpečnostním, hygienickým, požárním a oborovým normám a předpisům, včetně dokladů a certifikátů v českém jazyce.
5. Zhotovitel odpovídá za vady, které má předmět plnění v době jeho předání objednateli nebo v záruční době.
6. Záruka se sjednává na dodaný materiál na dobu 24 měsíců a práce 12 měsíců od řádného převzetí dokončeného díla nebo odstranění vad a nedodělků.
7. Zhotovitel prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré reklamace vad. Odstranění vad bude řešeno zhotovitelem přednostně v místě dislokace techniky tj. na stanici HZS Středočeského kraje. Pokud nebude možno reklamaci řešit v místě dislokace, zajistí zhotovitel odstranění vad v jím zvolené provozovně (servisu). Přeprava do místa realizace opravy jde na vrub a náklady, a k tíži a riziku zhotovitele.
8. Objednatel je povinen právo z vadného plnění uplatnit u zhotovitele bez zbytečného odkladu
9. Odstranění vad díla a dalších reklamací bude zhotovitelem zajištěno v přiměřené lhůtě odpovídající jejich povaze, nedohodnou-li se strany jinak, budou vady odstraněny nejpozději však do 14 kalendářních dnů od jejich nahlášení. Neodstraní-li zhotovitel reklamované vady do 14 kalendářních dnů od jejich nahlášení nebo v termínu dohodnutém s objednatel, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním vady jinou osobu na náklady zhotovitele.
10. Zhotovitel odpovídá za veškeré škody vzniklé vadou díla a prováděných prací, a to včetně škod na životech, zdraví i jiných věcech.

Článek 9

SMLUVNÍ POKUTY A ÚROK Z PRODLENÍ

1. Za nedodržení termínu dokončení a předání řádně a bezvadně provedeného díla nebo nedodržení lhůty pro odstranění vady v záruční době uvedené v čl. 8. odst. 9 smlouvy, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny díla celkem včetně 21% DPH uvedené v čl. 6 odst. 2 bod. 2.1. této smlouvy za každý i započatý den prodlení.
2. Zhotovitel odpovídá za porušení smluvní povinnosti zakládající nárok na smluvní pokutu, i když ji sám nezaviní (princip objektivní odpovědnosti). Povinností zaplatit smluvní pokutu není dotčeno právo na náhradu škody v plné výši a v plném rozsahu bez ohledu na smluvní pokutu.
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli úhradu zákonného úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.
4. Smluvní strana, která se dostane vzhledem k výše uvedenému porušení smluvních povinností do pozice dlužníka, je i po zaplacení sankce zavázána splnit hlavní závazek, neboť jejím zaplacením tento závazek nezanikne.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do deseti (10) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
6. Smluvní strany se dohodly, že případnou smluvní pokutu lze výhradně z podnětu objednatele započíst oproti ceně díla a tu bez dalšího o výši smluvní pokuty snížit; dále se smluvní strany dohodly, že ve smyslu § 2048 in fine občanského zákoníku může být smluvní pokuta

po vzájemné dohodě a výhradně z podnětu objednatele uhrazena rovněž formou jiného plnění než peněžitého (např. věcné plnění, poskytnutí služby apod.).

Článek 10 ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

1. Vznikne-li objednateli nebo třetí osobě vadou díla nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany zhotovitele škoda na majetku odpovídá zhotovitel za škodu v plném rozsahu, a to za každou škodu či za více škod spolu souvisejících.
2. Vznikne-li objednateli nebo třetí osobě vadou díla nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany zhotovitele škoda na zdraví nebo dojde k usmrcení, odpovídá zhotovitel za škodu v neomezeném rozsahu.
3. Zhotovitel odpovídá za škodu v plném rozsahu a je povinen nahradit škodu v jakékoli výši (finanční limit uvedený v ustanovení § 2939 odst. 3 občanského zákoníku je tímto ujednáním vyloučen).

Článek 11 ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Od smlouvy lze písemně odstoupit zejména v případě podstatného porušení smlouvy.
2. Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy zejména:
 - a) zhotovitel je v prodlení s dokončením prací
 - b) prováděné práce jsou i přes upozornění objednatele prováděny nekvalitně,
 - c) dílo není realizováno v souladu s podmínkami této smlouvy,
 - d) zhotovitel neodstraní záruční vadu ve stanoveném termínu,
 - e) objednatel je v prodlení s úhradou déle než 2 měsíce ode dne splatnosti faktury.
3. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže
 - a) bude rozhodnuto o likvidaci zhotovitele,
 - b) zhotovitel podá insolvenční návrh jako dlužník, insolvenční návrh podaný proti zhotoviteli bude zamítnut pro nedostatek majetku, bude rozhodnuto o úpadku zhotovitele nebo bude vydáno jiné rozhodnutí s obdobnými účinky,
 - c) zhotovitel bude stíhán anebo odsouzen za trestný čin.
4. Odstoupení od této smlouvy musí být písemné a musí v něm být uveden odkaz na ustanovení této smlouvy či právních předpisů, které zakládá oprávnění od smlouvy odstoupit. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně.
5. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl, práva na náhradu škody z porušení smluvní povinnosti ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat strany i po odstoupení od smlouvy, zejména ujednání o způsobu řešení sporů.

Článek 12 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Právní vztahy založené touto smlouvou a na jejím základě se řídí českým právem, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, a kogentními ustanoveními právního řádu ČR, která dopadají na realizaci předmětného díla.
2. Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny nejprve smírně. Pokud se nepodaří smírně vyřešit spory, prorogují smluvní strany pro řešení jejich sporů Okresní soud v Kladně a české právo.
3. Nastanou-li u některé ze stran okolnosti bránící řádnému plnění této smlouvy nebo dojde-li ke změně údajů uvedených v záhlaví této smlouvy, je povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně. Zcela nezbytné je okamžité informování objednatele zhotovitelem o hrozícím prodlení.

4. Práva ani povinnosti vyplývající z této smlouvy nesmí být postoupeny na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé strany. Započtení na pohledávky vzniklé z této smlouvy se nepřipouští.
5. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech s platností originálu, z nichž strana objednatele obdrží (2) dva stejnopisy a strana zhotovitele (1) jeden stejnopis.
7. Nedílnou součástí Smlouvy je: **Příloha č. 1 – Rozsah díla.**
8. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojuje k této smlouvě svůj podpis.
9. Smlouva je uzavřena a je účinná okamžikem podpisu poslední smluvní strany na této listině.
10. Smluvní strany se zavazují veškerou komunikaci provádět pouze v českém jazyce; všechny písemnosti, dokumenty, návody, dodatky, certifikáty, fakturu apod. budou výhradně v českém jazyce.
11. Zhotovitel souhlasí s poskytnutím informací týkajících se této smlouvy postupy podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a bere na vědomí, že originál podepsané smlouvy bude v elektronické podobě zveřejněn na profilu zadavatele, a to bez časového omezení.
12. Zhotovitel se zavazuje umožnit osobám oprávněným k výkonu finanční kontroly provedení kontroly dokladů souvisejících s plněním zakázky, a to po dobu danou právními předpisy k jejich archivaci dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
13. Vlastníkem díla je od počátku po celou dobu objednatel. Nebezpečí škody, zničení, poškození či odcizení předmětu díla či předané techniky nese zhotovitel od převzetí vozidla v místě dle čl. 5 odst. 2 této smlouvy do jeho předání bez vad a nedodělků na adrese HZS Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, 270 01 Kladno.
14. Zhotovitel bere na vědomí povinnost objednatele uveřejnit uzavřenou smlouvu v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Tuto smlouvu zveřejní objednatel. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním celého textu smlouvy a proklamuje, že údaje ve smlouvě nejsou chráněny zvláštním právním předpisem (osobní údaje, obchodní tajemství apod.).

V Slaném dne: 1. 12. 2016

V Kladně dne: 2. 12. 2016

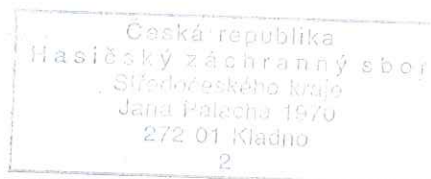
zde podpis

za zhotovitele:
Ing. Petr Bartoš
Jednatel společnosti



zde podpis

za objednatele:
plk. Ing. Miloslav Svatoš
ředitel HZS Středočeského kraje
vrchní rada



Rozsah díla

PO KAŽDÉM JEDNOM ROCE PROVOZU	PO KAŽDÝCH DVOU LETECH PROVOZU
▪ Jednou ročně provést vypuštění nečistot a vody z palivové nádrže ▪ V rámci předepsané povinné technické kontroly je nutno provést i kontrolu funkce brzdového systému ▪ Kontrola funkce rozpinacího zařízení u brzdových jednotek PERROT Při poškození jednotlivých částí rozpinacího zařízení tyto vyměnit ▪ Kontrola systému větrání, závislého topení a chlazení ▪ Zkontrolovat, popřípadě vyměnit prachový a pylový filtr pod kapotou ▪ Zkontrolovat, popřípadě vyměnit vnitřní prachový a pylový filtr v rozváděcí skříni klimatizace pod přístrojovou deskou (při provozu v prašném prostředí a častém používání vnitřní cirkulace vzduchu v kabině) ▪ Kontrola systému SCR (selektivní katalytická redukce)	▪ Výměna oleje v motoru (v případě, že v průběhu dvou let nejsou dosaženy ukazatele pro výměnu oleje) ▪ Výměna pojistné filtrační vložky v čističi vzduchu, hlavní vložku vyměňte tenkrát, nebyla-li během dvou let ještě vyměněna ▪ Výměna patrony vysoušeče vzduchu ▪ Výměna ochranných manžet u rozvíračů brzdových čelistí PERROT ▪ Výměna přidržovacích a vratných pružin brzdových čelistí
PO KAŽDÝCH TŘECH LETECH PROVOZU	PO KAŽDÝCH PĚTI LETECH PROVOZU
▪ Výměna brzdové kapaliny v okruhu ovládání spojky ▪ Výměna oleje v hydraulickém okruhu servořízení a filtrační vložky v olejové nádrži servořízení ▪ Výměna olejových náplní. V případě, že v průběhu tří let není dosažena předepsaná spotřeba paliva pro výměnu oleje (ani kilometrů vozidla), proveďte výměnu všech olejových náplní v převodových agregátech, v rozvodovkách náprav, v hydraulických okruzích sklápění kabiny a nastavby a pomocného pohonu ze spojky (u aplikací s tímto pomocným pohonem).	▪ Kontrola servořízení ZF SERVOCOM

Servis TU 1

I. TECHNICKÉ OŠETŘENÍ PO SPOTŘEBĚ KAŽDÝCH 8 000 l PALIVA, PO PRŮBĚHU 600 Mh NEBO PO UJETÍ 20 000 km, CO NASTANE DŘÍVE

MOTOR

- Kontrola, případně napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace
- Kontrola těsnosti výfukového potrubí
- Kontrola těsnosti přívodu a odpadu oleje z turbodmychadla
- Kontrola těsnosti plnicího (sacího) potrubí a stavu pryžových dílů
- Vyčištění chladicích žebér válců, hlav válců, chladičů plnicího vzduchu, chladiče oleje a chladicího ventilátoru
- Kontrola stavu hlavní filtrační vložky v čističi vzduchu
- Kontrola funkce indikátoru podtlaku vzduchu u čističe vzduchu a kontrola elektrického obvodu "indikátor podtlaku – kontrolní svítlna"
- Kontrola těsnosti přívodního a zpětného potrubí AdBlue
- Kontrola těsnosti přívodního potrubí vzduchu do dávkovací jednotky AdBlue
- Kontrola těsnosti přívodního a zpětného olejového potrubí ohřevu AdBlue

PALIVOVÁ SOUSTAVA¹⁾

(Výměna filtračních elementů hrubé a jemné filtrace v palivové soustavě podle provedení soustavy – A, B).

- Vypuštění nečistot a vody z palivových nádrží – provést u všech provedení filtrace.

A Palivová soustava s hrubým čističem FLEETGUARD a jemným čističem paliva IMTESO

- U hrubého čističe výměna šroubovatelného filtru
- U jemného čističe výměna čisticí vložky

PALIVOVÁ SOUSTAVA¹⁾ (pokračování)

B Palivová soustava s hrubým čističem RACOR a jemným čističem paliva IMTESO

- U hrubého čističe výměna filtrační vložky
- U jemného čističe výměna čisticí vložky

SPOJKA

- Kontrola vypínání spojky
- Promazání ložiska spojkového hřídele
- Kontrola hladiny oleje v pomocném pohonu ze spojky²⁾

PŘEVODOVKY

- Kontrola hladiny oleje v převodovce a její těsnosti
- Kontrola hladiny oleje v přídatné převodovce a její těsnosti

ŘÍZENÍ

- Kontrola vůle ložisek řízení a vůle kulových kloubů spojovacích táhel řízení
- Promazání kulových kloubů řízení
- Promazání skříní ložisek mezipák
- Promazání drážkového vřetene řízení (pod podélníkem rámu)

NÁPRAVY

- Kontrola vůle ložisek nábojů kol přední nápravy
- Promazání horního a spodního uložení otočných čepů, ložisek uložení kloubových hřídelů v polonápravách a křížové čepy kloubových hřídelů přední nápravy
- Kontrola hladiny oleje v rozvodovkách náprav a jejich těsnosti¹⁾
- Kontrola stavu pryžových ochranných vaků polonáprav, při poškození a výskytu drobných trhlin (stárnutí pryže) vyměnit
- Kontrola vůle ložisek nábojů kol u zadních náprav

BRZDY

- Kontrola stavu brzdového obložení²⁾
- Kontrola seřízení automatické zátěžové regulace (AZR)
- Vyčištění, případně výměna fironové filtrační vložky v kondenzační jímce

PÉROVÁNÍ

- Vizuální kontrola těsnosti hydraulických tlumičů
- Vizuální kontrola pryžových vlnovcových pružin (nejeví-li známky průrazu), odstranění nečistot v okolí kovových objímek pryžových vlnovcových pružin
- Vizuální kontrola táhla (není-li deformované) a jeho upevnění v pryžové objímce páky polohového ventilu
- Kontrola těsnosti na přívodu vzduchu do pryžových vlnovcových pružin
- Vizuální kontrola stabilizátoru a jeho uložení

KABINA, TOPNÁ A VENTILAČNÍ SOUSTAVA

- Kontrola funkce systému větrání, závislého topení a chlazení
- Kontrola funkce systému nezávislého naftového topení¹⁾
- Kontrola hladiny olejové náplně hydraulického okruhu sklápění kabiny
- Kontrola, případně výměna prachového a pylového filtru pod kapotou
- Kontrola, případně výměna vnitřního prachového a pylového filtru v rozváděcí skřini klimatizace pod přístrojovou deskou (při provozu v prašném prostředí a častém používání vnitřní cirkulace vzduchu v kabině)

PODVOZEK

- Kontrola dotažení matic upevňujících rám k podvozku vozidla

KAROSÉRIE, ZÁVĚSNÉ ZAŘÍZENÍ, AKUMULÁTORY

- Kontrola hladiny oleje v hydraulickém okruhu návstavby¹⁾
- Kontrola stavu závěsného zařízení a jeho promazání¹⁾
- Kontrola akumulátorových baterií (napětí a těsnost)

PNEUMATIKY

- Kontrola stavu a opotřebení pneumatik

Servis TU 2

II. TECHNICKÉ OŠETŘENÍ PO SPOTŘEBĚ KAŽDÝCH 16 000 l PALIVA, PO PROBĚHU 1 200 Mh NEBO PO UJETÍ 40 000 km, CO NASTANE DŘÍVE

MOTOR

- Kontrola, případně seřízení vůle ventilů
- Kontrola, případně napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace
- Kontrola těsnosti výfukového potrubí
- Kontrola těsnosti pnicího (sacího) potrubí a stavu pryžových dílů
- Vyčištění chladicích žebér válců, hlav válců, chladičů pnicího vzduchu, chladiče oleje a chladicího ventilátoru
- Kontrola funkce indikátoru podtlaku vzduchu u čističe vzduchu a kontrola elektrického obvodu "indikátor podtlaku – kontrolní svítidla"
- Kontrola funkce elektronické regulace chlazení motoru
- Kontrola funkce pomocného zařízení pro studený start motoru
- Kontrola stavu hlavní filtrační vložky v čističi vzduchu
- Kontrola těsnosti přívodu a odpadu oleje z turbodmychadla
- Kontrola těsnosti přívodního a zpětného potrubí AdBlue
- Kontrola těsnosti přívodního potrubí vzduchu do dávkovací jednotky AdBlue
- Kontrola těsnosti přívodního a zpětného olejového potrubí ohřevu AdBlue

SPOJKA

- Kontrola vypínání spojky
- Promazání ložiska spojkového hřídele
- Kontrola hladiny oleje v pomocném pohonu ze spojky¹⁾

PALIVOVÁ SOUSTAVA¹⁾

(Výměna filtračních elementů hrubé a jemné filtrace v palivové soustavě podle provedení soustavy – A, B).

- Vypuštění nečistot a vody z palivových nádrží – provést u všech provedení filtrace.

A Palivová soustava s hrubým čističem FLEETGUARD a jemným čističem paliva IMTESO

- U hrubého čističe výměna šroubovatelného filtru
- U jemného čističe výměna čisticí vložky

B Palivová soustava s hrubým čističem RACOR a jemným čističem paliva IMTESO

- U hrubého čističe výměna filtrační vložky
- U jemného čističe výměna čisticí vložky

PŘEVODOVKY

- Kontrola hladiny oleje v převodovce a její těsnosti
- Kontrola hladiny oleje v přídatné převodovce a její těsnosti

ŘÍZENÍ

- Kontrola vůle ložisek řízení a vůle kulových kloubů spojovacích táhel řízení
- Kontrola odklonu a sbíhavosti kol přední nápravy
- Kontrola dotažení upevňovacích šroubů pák řízení u otočných čepů
- Promazání kulových kloubů řízení
- Promazání skříní ložisek mezipák
- Promazání teleskopického vřetene řízení v kabině²⁾
- Promazání drážkového vřetene řízení pod podélníkem rámu

NÁPRAVY

- Kontrola vůle ložisek nábojů kol u přední nápravy
- Kontrola vůle ložisek nábojů kol u zadních náprav
- Promazání horního a spodního uložení otočných čepů, ložisek uložení kloubových hřídelů v polonápravách a křížové čepy kloubových hřídelů přední nápravy
- Kontrola hladiny oleje v rozvodovkách náprav a jejich těsnosti¹⁾
- Kontrola stavu pryžových ochranných vaků polonáprav, při poškození a výskytu drobných trhlin (stárnutí pryže) vyměnit
- Kontrola vůle ložisek nábojů kol u zadní nápravy (zadních náprav)

BRZDY

- Kontrola stavu brzdového obložení (viz str. 33)
- Kontrola seřízení automatické zátěžové regulace (AZR)
- Kontrola, případně výměna fironové filtrační vložky v kondenzační jímce

PÉROVÁNÍ

- Vizuální kontrola těsnosti hydraulických tlumičů
- Vizuální kontrola pryžových vlnovcových pružin (nejeví-li známky průrazu), odstranění nečistot v okolí kovových objímek pryžových vlnovcových pružin
- Vizuální kontrola táhla (není-li deformované) a jeho upevnění v pryžové objímce páky polohového ventilu
- Kontrola těsnosti na přívodu vzduchu do pryžových vlnovcových pružin
- Kontrola odklonu kol zadních náprav
- Vizuální kontrola stabilizátoru a jeho uložení

KABINA, TOPNÁ A VENTILAČNÍ SOUSTAVA

- Kontrola funkce systému větrání, závislého topení a chlazení
- Kontrola funkce systému nezávislého naftového topení¹⁾
- Kontrola hladiny olejové náplně hydraulického okruhu sklápění kabiny
- Kontrola, případně výměna prachového a pylového filtru pod kapotou
- Kontrola, případně výměna vnitřního prachového a pylového filtru v rozváděcí skříni klimatizace pod přístrojovou deskou (při provozu v prašném prostředí a častém používání vnitřní cirkulace vzduchu v kabině)

PODVOZEK

- Kontrola dotažení matic upevňující rám k podvozku vozidla

KAROSÉRIE, ZÁVĚSNÉ ZAŘÍZENÍ, AKUMULÁTORY

- Kontrola hladiny oleje v hydraulickém okruhu nástavby¹⁾
- Kontrola stavu závěsného zařízení a jeho promazání¹⁾
- Promazání závěsů dveří a omezovačů otevření dveří
- Kontrola akumulátorových baterií (napětí a těsnost)

PNEUMATIKY

- Kontrola stavu a opotřebení pneumatik