ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI SILNIČNÍHO NÁKLADNÍHO DOPRAVCE ZPPSD P 1/16

OBSAH

Článek 1 Úvodní ustanovení
Článek 2 Předmět pojištění
Článek 3 Rozsah pojistného krytí, pojištěné osoby
Článek 4 Územní platnost pojištění
Článek 5 Pojistné plnění, pojistný princip
Článek 6 Práva a povinnosti pojistníka a pojištěného
Článek 7 Speciální výluky z pojištění
Článek 8 Výklad pojmů
Článek 9 Závěrečné ustanovení

Článek 1
Úvodní ustanovení

1. Pojištění odpovědnosti silničního nákladního dopravce, které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group (dále jen pojistitel), se řídí pojistnou smlouvou, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti VPPOD 1/16 (dále jen VPPOD), Doplňkovými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti podnikatele DPPOP P 1/16 (dále jen DPPOP), těmito Zvláštními pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti silničního nákladního dopravce ZPPSD P 1/16 (dále jen ZPPSD), příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění a Úmluvou CMR, v platném znění.
2. Nestanoví-li tyto ZPPSD jinak, platí příslušná ustanovení VPPOD a DPPOP.

Článek 2
Předmět pojištění

Předmětem pojištění odpovědnosti silničního nákladního dopravce je právním předpisem stanovená povinnost pojištěného nahradit poškozenému dále specifikovanou újmu, vznikla-li pojištěnému povinnost k její náhradě v souvislosti s plněním závazku vyplývajícího ze smlouvy o přepravě.

Článek 3
Rozsah pojistného krytí, pojištěné osoby

1. Pojištění odpovědnosti silničního nákladního dopravce se vztahuje na právním předpisem stanovenou povinnost pojištěného nahradit poškozenému újmu v rozsahu článku 3, odst. 1, písm. a), b) DPPOP vzniklou v souvislosti s plněním závazku vyplývajícího ze smlouvy o přepravě.
2. Pojištění se rovněž vztahuje na újmu vzniklou v důsledku manipulace, nakládky a vykládky nebo uložení přepravované zásilky, je-li tato činnost prováděna dopravcem nebo osobami jednajícími za dopravce.
3. Pojištění se vztahuje pouze na případy vyplývající z takové smlouvy o přepravě věci, ke které bylo vydáno písemné potvrzení o převzetí zásilky nebo náložný list (nákladní list).
4. Pojištění se vztahuje pouze na zásilky převzaté k přepravě, které jsou přepravovány dopravním prostředkem uvedeným v pojistné smlouvě (u souprav se v pojistné smlouvě uvádí pouze tažné řízené vozidlo).
5. Pojištění se vztahuje na fyzickou nebo právnickou osobu provozující činnost silničního nákladního dopravce na základě platného oprávnění k provozování vnitrostátní, mezinárodní nebo kabotážní silniční nákladní dopravy.

Článek 4
Územní platnost pojištění

1. Pojištění odpovědnosti silničního nákladního dopravce při provádění vnitrostátní silniční nákladní dopravy se vztahuje na škodné události vzniklé na území České republiky.
2. Pojištění odpovědnosti silničního nákladního dopravce při provádění mezinárodní silniční nákladní dopravy se vztahuje na škodné události, které nastanou na území jednotlivých států Evropské unie, Islandu, Lichtenštejnska, Norska a dále na území Švýcarské konfederace, pokud není ujednáno jinak.
3. Pojištění odpovědnosti silničního nákladního dopravce při provádění kabotážní silniční nákladní dopravy se vztahuje na škodné události, které nastanou na území států Evropské unie.

Článek 5
Pojistné plnění, pojistný princip

1. Pojistná plnění vyplacená ze všech pojistných událostí nastalých v průběhu jednoho pojistného roku nesmí přesáhnout výši limitu pojistného plnění sjednaného v pojistné smlouvě, není-li ujednáno jinak.
2. Při provádění vnitrostátní silniční nákladní dopravy poskytne pojistitel pojistné plnění v souladu s ustanovením § 2566 a násl. občanského zákoníku, a to až do výše limitu pojistného plnění sjednaného v pojistné smlouvě.
3. Při provádění mezinárodní nebo kabotážní silniční nákladní dopravy poskytne pojistitel pojistné plnění v souladu s ustanovením článku 23 Úmluvy CMR ve znění Protokolu, a to až do výše limitu pojistného plnění sjednaného v pojistné smlouvě.
4. Předpokladem vzniku práva na pojistné plnění je skutečnost, že ke škodné události došlo v době trvání pojištění a pojištěný za újmu odpovídá v důsledku svého jednání nebo vztahu z doby trvání pojištění, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

Článek 6
Práva a povinnosti pojistníka a pojištěného

1. Vedle povinností stanovených právními předpisy, VPPOD, DPPOP a pojistnou smlouvou má pojistník nebo pojištěný tyto další povinnosti:
   a) je povinen při převzetí zásilky k přepravě poukázat na poznatelnou vadu obalu nebo balení a na nesprávnost údajů uvedených v přepravním dokladu a tuto skutečnost zaznamenat do přepravního dokladu;
   b) je povinen řádně zajistit přepravovanou zásilku proti pohybu, poškození nebo zničení;
   c) je povinen bez odkladu oznámit pojistiteli vznik škodné události a předložit příslušné doklady, zejména:
      - oznámení o škodné události s vyjádřením, zda svoji odpovědnost uznává, případně uvede důvody, proč ji neuznává;
      - protokol o vzniklé újmě, např. zápis o poškození přepravované zásilky, policejní protokol či zápis o škodné události vypracovaný havarijním komisařem v zahraničí a jiné;
      - objednávku přepravy, náložní list (nákladní list), doklad o druhu a výši náhrady újmy (například zahraniční obchodní faktura, celní deklarace s uvedením původní ceny zásilky a jiné další doklady, které si pojistitel vyžádá.

Článek 7
Speciální výluky z pojištění

1. Pojištění odpovědnosti silničního nákladního dopravce se nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit újmu vzniklou:
   a) tím, že nebylo řádně zabezpečeno vozidlo přepravující zásilku;
   b) vědomým odchýlením se od příkazu odesilatele;
   c) na přepravované zásilce v důsledku nedostatečného, vadného nebo chybějícího obalu;
   d) během skladování v průběhu přepravy, jestliže toto skladování trvalo déle než 30 dní;
   e) v důsledku přirozené povahy přepravované zásilky, zejména vnitřní zkázou přepravované zásilky nebo úbytkem způsobeným například chemickým rozkladem, vyprýštěním, vypařením, vyprcháním, samovznícením, okysličením, vysušením, zapařením, plísní, hnilobou, působením hmyzu, hlodavců a jiných živočichů apod.;
   f) na přepravovaných živých zvířatech;
   g) vydáním přepravované zásilky jinému příjemci než uvedenému ve smlouvě o přepravě;
   h) poškozením či zničením přepravované zásilky v důsledku použití nevyhovujícího, nevhodného nebo technicky nezpůsobilého dopravního prostředku, zejména s ohledem na druh přepravované zásilky;
   i) vzniklou pohřešováním přepravované zásilky s výjimkou újmy, za kterou pojištěný odpovídá, a která vznikla následkem dopravní nehody, byl-li pojištěný nebo jeho pracovník zbaven možnosti přepravovanou zásilku opatrovat.
2. Pojištění odpovědnosti silničního nákladního dopravce se nevztahuje, pokud tak není ujednáno v pojistné smlouvě, na povinnost pojištěného nahradit újmu vzniklou na:
   a) přepravovaném stěhovaném majetku;

b) přepravovaných výbušninách a třaskavinách a jiných nebezpečných látkách (ADR);
c) přepravovaných ojetých nebo havarovaných vozidlech nebo na přepravovaných použitých nebo porouchaných strojích a zařízeních či na jejich částech;
d) přepravovaných cennostech a ceninách, na majetku zvláštní hodnoty;
e) přepravované zásilce v důsledku atmosférických srážek;
f) přepravované zásilce jejím odcizením krádeží nebo odcizením loupeží během přerušení přepravy (místem pojištění je nákladový (ložný) prostor řádně zabezpečeného vozidla přepravujícího zásilku).

3. Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojistitel neposkytne pojistné plnění:
   a) podle zvláštního ujednání dle článku 24 Úmluvy CMR;
   b) podle zvláštního ujednání dle článku 26 Úmluvy CMR;
   c) v souvislosti s překročením dodací lhůty při provádění mezinárodní silniční nákladní dopravy;
   d) v souvislosti s překročením dodací lhůty při provádění vnitrostátní silniční nákladní dopravy.

Článek 8
Výklad pojmů

Pro účely tohoto pojištění se rozumí:

1. **Atmosférickými srážkami** vodní či sněhové srážky vzniklé následkem kondenzace nebo desublimace vodní páry v ovzduší, vypadávající z různých druhů oblaků na zem.
2. **Ceninami** zejména poštovní známky, kolky, stravenky, telefonní karty a ostatní karty, mají-li hodnotu, ze které bude moci být po vydání do užívání čerpáno.
3. **Cennostmi** zejména platné tuzemské i cizozemské státovky, bankovky a oběžné mince, drahé kovy a předměty z nich vyrobené, nezasazené perly a drahokamy, vkladní a šekové knížky, platební karty, cenné papíry a jiné.
4. **Dopravcem** fyzická nebo právnická osoba, jež se smlouvou o přepravě zavazuje odesilateli, že přepraví věc jako zásilku z místa odeslání do místa určení.
5. **Kabotážní silniční nákladní dopravou** dočasně provozovaná vnitrostátní silniční nákladní doprava, navazující na mezinárodní silniční nákladní dopravu, prováděna silničním nákladním dopravcem v jiném členském státě, aniž by tam silniční nákladní dopravce měl sídlo nebo byl jinak usazen.
6. **Majetkem zvláštní hodnoty** věci umělecké hodnoty, věci historické hodnoty, věci sběratelského zájmu, starožitnosti a sbírky.
7. **Mezinárodní silniční nákladní dopravou** silniční nákladní doprava prováděna silničním nákladním dopravcem, při níž místo výchozí a místo cílové leží na území různých států nebo okružní jízda po území nejméně dvou různých států.
8. **Řádným zajištěním přepravované zásilky** její rovnoměrné rozložení na ložné ploše vozidla, nepohyblivost v příčném a podélném směru, použití vhodných prostředků k zajištění nákladu jako jsou například náporové polštáře, vázací prostředky, klíny, vzpěry, rozpěry apod. řádné zajištění musí odpovídat charakteru, hmotnosti a povaze přepravované věci.
9. **Řádným zabezpečím vozidla** stav, kdy v době vzniku pojistné události bylo pojištěné vozidlo přepravující zásilku uzamčeno, a všechna instalovaná zabezpečovací zařízení byla v aktivním stavu; vozidlo, které nemá pevnou střechu, se považuje za zabezpečené, pokud je kabina vozidla řádně uzamčena a přepravovaná zásilka je uložena na zcela zakrytém nákladovém (ložném) prostoru vozidla. Vozidla, jejichž ložný prostor je krytý plachtou, musí být zabezpečena proti vniknutí minimálně ocelovým lankem s uzamčeným visacím zámkem, nebo jiným odpovídajícím způsobem. Vozidla musí být v době vzniku pojistné události umístěna v garáži nebo v zabezpečeném prostoru určeném k odstavení vozidla.
10. **Silniční nákladní dopravou** přeprava zásilky, která byla silničním nákladním dopravcem k přepravě převzata na základě smlouvy o přepravě.
11. **Starožitnostmi** věci starší 80 let, které mají uměleckou hodnotu, příp. charakter unikátu.
12. **Úmluvou CMR** Úmluva o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě.
13. **Věcmi sběratelského zájmu** známky, mince, medaile apod., bez ohledu na jejich počet, uspořádání a tematické členění. Pokud však jednotlivě mají vysokou skutečnou hodnotu (nelze brát v úvahu hodnotu sběratelskou) může taková věc být považována za cennost.
14. **Věcmi umělecké hodnoty** originální nebo unikátní díla, jejichž prodejní cena není dána pouze výrobními náklady, nýbrž uměleckou kvalitou a autorem díla. Patří sem zejména obrazy, grafická a sochařská díla, výrobky z porcelánu, keramiky a skla, ručně vázané koberce, gobelíny a jiné.
15. **Vnitrostátní silniční nákladní dopravou** silniční nákladní doprava prováděna silničním nákladním dopravcem na území státu, ve kterém má silniční nákladní dopravce sídlo nebo je jinak trvale usazen.
16. **Zabezpečeným prostorem určeným k odstavení vozidla** prostor určený k odstavení vozidla během přerušení přepravy zásilky, který je nepřetržitě střežen fyzickou nebo právnickou osobou k tomuto účelu určenou nebo je monitorován kamerovým systémem.
17. **Zásilkou** (přepravovaný majetek) jeden nebo více předmětů, ať už mají povahu zboží nebo jiného nákladu, které nejsou ve vlastnictví pojištěného, které však pojištěný převzal za účelem jejich přepravy z místa odeslání do místa určení na základě smlouvy o přepravě.

Článek 9
Závěrečné ustanovení

Tyto ZPPSD nabývají účinnosti dnem 1. dubna 2016.