

Technické podmínky pro technické zhodnocení vyprošťovacích automobilů

Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro technické zhodnocení dvou (2) kusů vyprošťovacích automobilů jednotného provedení s označením VYA15-S2 „dále jen VYA“. V rámci technického zhodnocení bude provedena rekonstrukce a modernizace VYA na podvozcích Tatra T 815 8x8 následujícím způsobem.

Typ podvozku:	T815 PR7 36 235 8x8.1
VIN:	TNU85VP13LK099299
RZ:	5B4 3458
Výrobce podvozku:	Tatra a.s.
Rok výroby:	1990

Typ podvozku:	T815 PR7 36 235 8x8.1
VIN:	TNU85VP13HK056517
RZ:	5B4 3496
Výrobce podvozku:	Tatra a.s.
Rok výroby:	1987

1. VYA po rekonstrukci splňuje požadavky:

- 1.1. předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VYA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- 1.2. stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

2. VYA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., v níže uvedených bodech:

2.1. Bod 1 přílohy č. 1

Po technickém zhodnocení provedení zvláštního posouzení jeřábu dle ČSN ISO 12482-1 a revizní zkouška jeřábu dle ČSN 270142.

2.2. Bod 8 přílohy č. 1

VYA je vybaven požárním příslušenstvím, které pro zástavbu do VYA dodá dodavatel:

- | | |
|---|----------|
| - Lékárníčka velikost III. | 1 ks, |
| - Přenosný hasicí přístroj práškový s has. schopností 34A a 183B 6 kg | 1 ks, |
| - Ruční svítidla s dobíjecím zdrojem v LED a ATEX | 2 ks, |
| - Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 16 párů, |
| - Řezák na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| - Vesta reflexní s nápisem HASIČI | 2 ks, |
| - Vesta reflexní s nápisem VAZAČ | 1 ks, |
| - Vesta reflexní s nápisem JEŘÁBNÍK | 1 ks, |
| - Vytyčovací páska 100m | 1 ks, |
| - Dopravní výstražný kužel 500 mm | 5 ks, |

- Výstražný a signalizační LED modul v kufru sada.

VYA je vybaven věcnými prostředky, které pro zástavbu do VYA dodá zadavatel:

- Textilní popruh oko-oko 2t/2m 4 ks,
- Textilní popruh oko-oko 2t/6m 2 ks,
- Textilní popruh oko-oko 4t/6m 2 ks,
- Textilní popruh oko-oko 8t/8m 2 ks,
- Vysokopevnostní třmen s čepem, nosnost 10 t 4 ks,
- Vysokopevnostní třmen s čepem, nosnost 2,5t 4 ks,
- Vysokopevnostní třmen s čepem, nosnost 5t 2 ks,
- Výstražný trojúhelník 1 ks,
- Záchytné lano dlouhé nejméně 20m s karabinou v brašně 1 ks,
- Kombinovaný kříž pro nakládání vozidel s nosností 2000kg 1 ks,
- Vázací smyčka nekonečná se zesíleným pláštěm, typ RSK, 12t/5m 2 ks,
- Pomocné kladky sada,
- Tažná tyč 2 ks,
- Zakládací klín pod kola 2 ks,
- Cestářské koště 1 ks,
- Krumpáč 1 ks,
- Lopata ocelová 1 ks,
- Rýč 1 ks,
- Páčidlo 2 ks,
- Palice střední 5 kg 1 ks,
- Motorová řetězová pila s příslušenstvím 1 ks,
- Kombinovaný kanystr na PHM k MPŘ 3,5 +1,5 l 1 ks,
- Hliníkový žebřík 1 ks.

3. Bod 9 přílohy č. 1

VYA je vybaven zásuvkou 230V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky 230V zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií podvozku od dobíjení ostatního požárního příslušenství v kabině osádky (např.: RDST , ruční svítilny, tablet, kamery,...). V případě připojování, odpojování vnějšího zdroje el. energie nedojde k poklesu napětí na RDST. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní s typem Rettbox Air 230V.

4. Bod 12 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro napájení tohoto komunikačního prostředku je užito měniče napětí 24/12 V kompatibilního s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Ovládací části vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení

komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky VYA komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14A-2016 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn zadavatelem při realizaci zástavby do prvního VYA, podle reálných podmínek v kabině osádky. Terminál s montážní sadou mimo měniče dodá pro zástavbu zadavatel.

5. Bod 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) modré v kombinaci oranžové barvy doplněné zvukovým výstražným zařízením je umístěno na střeše kabiny VYA. Světelná část ZVZ je sdružena do rampy velikosti nejméně 3/5 šířky vozidla. Rampa je osazena nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně dvěma moduly v přímém směru. ZVZ umožňuje přepínání mezi jednotlivými barvami. Přední část VYA je dále vybavena čtyřmi světly modré barvy a nejméně dvěma světly oranžové barvy, pokud modrá světla neumožňují přepínání barev. Tato doplňková světla lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem z místa řidiče. V zadní části VYA jsou umístěny v rozích nejméně dva kusy modrých LED světel a dva kusy oranžových LED světel, pokud modrá světla neumožňují přepínání barev, Ovládání všech funkcí ZVZ je dosažitelné z místa řidiče.

6. Bod 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na jedné straně v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásek. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří účelové nástavby.

7. Bod 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu karoserie VYA je použita červená barva RAL 3000 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při horním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

8. Bod 42 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je text „JIHOMORAVSKÉHO KRAJE“. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy, v černé barvě, výška písmen je 28 mm a mezera mezi řádky je 32 mm. Na přední části karoserie kabiny osádky je pod předním oknem umístěn nápis „HASIČI“. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem,

písmeny velké abecedy shodnými s typem ARIEL TUČNĚ, v bílé barvě, výška písma je 100 až 200 mm. Vedle nápisu je umístěn znak HZS ČR.

9. Technické zhodnocení elektroinstalace a zařízení nástavby:

- ovládání nástavby jeřábu bude elektrohydraulické,
- bezpečnostní zařízení je vybaveno prvky proti přetížení a kolizi výložníku,
- kabeláž - kompletní výměna,
- rozvodnice - kontrola, případně výměna,
- spínače na patním čepu výložníku - kontrola, případně výměna,
- spínače na otočném převaděči - kontrola, případně výměna,
- spínače odmotání lana - kontrola, případně výměna,
- spínače předvolby jeřábu a navijáku - kontrola, případně výměna,
- koncové vypínače - kontrola, případně výměna,
- snímače vysunutí - kontrola, případně výměna,
- indikace vysokého napětí IVN - montáž, signalizace je umístěna v kabině jeřábníka,
- výklopné stabilizační podpěry – kontrola, případně oprava,
 - pružiny výklopných podpěr - kontrola, případně výměna
 - spínače stabilizačních podpěr jsou součástí zabezpečovacího systému jeřábu, kontrola, případně výměna,
 - jsou opatřeny bezpečnostním retro reflexním značením, které vyznačuje jejich obrys v rozloženém stavu,

10. Technické zhodnocení zdvihacího zařízení:

- výložník
 - zvýšení nosnosti na minimálně 20 tun,
 - zvětšení délky výložníku na minimálně 18 m,
 - kontrola všech částí výložníku, případně oprava, výměna,
- lanový buben - kontrola, případně oprava,
- výměna lana jeřábu za nové,
- velkorozměrové ložisko otoče jeřábu s bubnem vyprošťovacího navijáku - kontrola, případně oprava, výměna,
- směrové a pomocné mechanismy navijáku - kontrola, případně oprava, výměna,
- pomocné kladnice - kontrola, případně oprava, výměna,
- podpěra výložníku a kotvení háku kladnice - kontrola, případně oprava,
- pro osvětlení pracovního prostoru je výložník vybaven nejméně dvěma stavitelnými pracovními světly, nejméně jeden z nich je plně ovladatelný z kabiny jeřábníka.

11. Technické zhodnocení hydraulické soustavy

- přepouštěcí a pojistné ventily - kontrola, případně oprava, výměna,
- převodovky otoče a navijáku - kontrola, oprava,
- čerpadla a hydromotory - kontrola, oprava, případně výměna, seřízení,
- ventily nouzového zasouvání háku a teleskopu - kontrola, případně oprava, výměna,
- ventily nouzového odbrzdění brzdy háku a otoče - kontrola, případně oprava, výměna,
- ventily sklápění a otáčení - kontrola, případně oprava, případně výměna,
- škrtky a zpětné ventily - kontrola, případně oprava, výměna,
- středový rozvaděč - kontrola, případně oprava, výměna,
- podpěrné válce výložníku - kontrola, případně oprava, výměna,

- skříň čerpadel a otoče - kontrola, případně oprava, výměna,
- vysokotlaké hadice – výměna,
- vysokotlaké trubky - kontrola, případně výměna.

12. Technické zhodnocení kabiny jeřábíka:

- kabina jeřábíka - oprava, případně výměna,
- doplnění o bezpečnostní prvky,
- kabina je vybavena prostorem pro uložení dokumentace formátu A4,
- montáž nezávislého naftového topení ovládaného z kabiny jeřábíka.

13. Technické zhodnocení nástavby:

- přední skříň na nářadí za kabinou řidiče – nahrazení jednou skříní s rozměry původních skříní, montáž polic,
- skříň mezi 2. a 3. nápravou – demontáž stávajícího zařízení, oprava karoserie, montáž nových polic,
- výroba a montáž 1 ks nové skříň o maximálních rozměrech v pravé přední části nástavby, vyrobená z Al plechu s protiskluzovou úpravou,
- montáž nových dveří úložných skříní vyrobených s vestavnými závěry dveří shodného typu PUSH Mini, s možností uzamknutí,
- karoserie nástavby – kontrola, oprava - prorezavělá místa budou opravena, veškeré plochy vozidla budou obroušeny, ošetřeny základním antikoročním nátěrem, případně přetmeleny,
- vodorovné pochůzné plochy budou doplněny o Al plech s protiskluzovou úpravou,
- pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi VYA nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z kabiny jeřábíka, všechny světelné zdroje jsou typu LED.
- zadní část účelové nástavby VYA je vybavena kamerou pro sledování prostoru za VYA z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče. Kamera se automaticky aktivuje při zařazení převodového stupně vzad. Dále je možná aktivace i samostatným ovládacím prvkem pro stálou aktivaci.
- zásuvky - výměna za 1ks ABS 24V ISO 7638-1 a 1ks 15 PIN 24V ISO 12098.

14. Technické zhodnocení přední radlice:

- kontrola, popř. oprava funkcí radlice,
- hydraulické hadice - výměna,
- zapínání čerpadla - kontrola, případně oprava, seřízení,
- pojezdová kola - kontrola, oprava, případně výměna za nové,
- radlice je vybavena bezpečnostním retro reflexním značením, které vyznačuje její obrys.

15. Naviják:

- výměna lana navijáku,
- naviják, směrové a pomocné mechanismy navijáku – kontrola, případně oprava, seřízení,
- pomocný naviják, řetězový převod - kontrola, případně oprava, seřízení,

16. Technické zhodnocení podvozku:

- Motor - kontrola na brzdě (doložení protokolu), kontrola hlav válců, seřízení ventilů,
- Palivová soustava – kontrola celé soustavy,
 - nádrže - výměna za jednu celistvou nádrž z materiálu, který nepodléhá korozi,
 - hadice - výměna, trubky - kontrola, případně výměna,
 - vstřikovače, trysky, vstřikovací čerpadlo, podávací čerpadlo, filtry - kontrola, případně výměna, seřízení.
- Řízení - kontrola celé soustavy,
 - hadice - výměna, trubky – kontrola, případně výměna,
 - čerpadlo- kontrola, seřízení,
 - servořízení kontrola, případně výměna,
 - seřízení, kontrola uchycení k rámu,
- Brzdová soustava – kontrola celé soustavy,
 - výměna brzdových hadic,
 - trubky, válce – kontrola, případně výměna,
 - obložení, bubny - výměna,
 - posilovač – kontrola, případně výměna,
 - zátěžový regulátor brzd - výměna.
- Vzduchová soustava – kontrola celé soustavy,
 - kompresor – kontrola, případně výměna,
 - hadice – výměna,
 - trubky - kontrola, případně výměna,
 - vzduchojemy – výměna, dodání revizní zprávy,
 - vyřazení funkce centrálního dofukování pneu na nápravách a utěsnění vývodů do bubnů, aby nedocházelo ke vnikání nečistot při jízdě terénem.
- Elektrická soustava – kontrola celé soustavy,
 - kabeláž - kontrola, případně výměna,
 - spínače, ventily - kontrola, případně výměna,
 - osvětlení – kontrola, případně výměna,
 - přední a koncová světla – výměna,
 - elektroinstalace radlice, propojení s VYA – kontrola, případně výměna,
- Ostatní
 - Tažný závěs - kontrola všech jeho funkcí, dodání redukce 50/40 (dodá dodavatel),
 - Gufera, manžety – výměna,
 - nápravy, kolové redukce - kontrola, případně oprava,
 - ošetření celého podvozku, nástřik antikorozi barvou.

17. Kabina řidiče:

- střešní okno – přetěsnění,
- čalounění kabiny – oprava čalounění celé kabiny,
- výměna sedaček za sedačky s bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy,
- gumové podlahové krytiny – výměna,
- nezávislé topení - kontrola, případně oprava, výměna,
- aretace dveří – oprava, seřízení,

- kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4, a jedním bílým, neoslňujícím světlem pro čtení dokumentace pro velitele,
- v dosahu sedadla velitele jsou nejméně dvě automobilové zásuvky s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A,
- VYA je vybaven podtlakovou houkačkou s ovládáním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně z místa velitele,
- veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti VYA.

18. Ostatní

- provedení technické prohlídky na STK,
- návod k obsluze v českém jazyce,
- pojmem „kontrola“ se v této zadávací dokumentaci rozumí – rozebrání a prověření dílů a jeho funkcí (mechanických, hydraulických, elektronických) včetně očištění, výměny nefunkčních a těsnících prvků, provozních náplní, promazání, zpětné montáže, seřízení na hodnoty předepsané výrobcem VYA.

19. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

20. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VYA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod. a požadavky uvedené v této technické specifikaci.