



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY



MVCRX022TYM2

první identifikátor

odbor veřejných zakázek a centrálních nákupů
náměstí Hrdinů 1634/3
Praha 4
140 21

Č. j. MV- 92467-12/VZ-2014

Praha 7. října 2014

Odůvodnění veřejné zakázky

**podle Vyhlášky č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky
a v souladu s § 156 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů**

„Rámcová smlouva na dodávky osobních vozidel na alternativní palivo CNG (Commpressed Natural Gas) a poskytování souvisejících servisních služeb pro období let 2015 až 2018“

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle ust. § 2 vyhlášky č. 232/2012Sb.

Veřejný zadavatel popíše změny:
a) v popisu potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny;
b) v popisu předmětu veřejné zakázky;
c) vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky

Nedošlo ke změnám



| | |
|--|---|
| <p>a potřeb zadavatele; d) v předpokládaném termínu splnění veřejné zakázky, to vše v případě změn oproti skutečnostem uvedeným v odůvodnění veřejné zakázky podle ust. § 1 vyhlášky č. 232/2012Sb.</p> | |
| <p>Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika ne realizace veřejné zakázky, prodlení s plněním veřejné zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.</p> | <p>Zohlednění rizika ne realizace veřejné zakázky:</p> <p>Zadavatel zadává veřejnou zakázku s časovým předstihem před skončením technické způsobilosti osobních vozidel k provozu tak, aby eliminoval neprovoznost části vozového parku a související snížení plnění stanovené činnosti.</p> <p>Zohlednění rizika prodlení s plněním veřejné zakázky:</p> <p>Zadavatel zadává nákup vozidel ve vazbě na procentuální zastoupení osobních vozidel, kterým končí lhůta pro provoz a alokované finance. Prodlení by mohlo zapříčinit nutnost nákupu osobních vozidel bez použití centralizovaného zadávání a tím by došlo k porušení článku I bodu 2 usnesení vlády č. 930/2011, vymezující minimální povinný seznam komodit povinně nakupovaných v rámci resortního systému centralizovaného zadávání veřejných zakázek ústředních orgánů státní správy.</p> <p>Zohlednění rizika snížení kvality plnění:</p> <p>Zadavatel v zadávací dokumentaci a následně ve smlouvě stanoví požadavek na kvalitu osobních vozidel v technických a obchodních podmínkách a nepřevzme ta, která nebudou splňovat požadované parametry. Ve smlouvě bude zakotvena sankce za nesplnění kvality dodávaných osobních vozidel.</p> <p>Zohlednění rizika vynaložení dalších finančních nákladů:</p> |



| | |
|--|--|
| | <p>Předmět plnění veřejné zakázky je jasně definován požadovanými parametry.</p> <p>Nabídková cena je stanovena jako konečná a závazná, dodržení této skutečnosti je podmínkou uzavření smlouvy.</p> |
| Vymezení varianty naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky (nepovinný údaj). | - |
| Vymezení míry, do jaké ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle (nepovinný údaj). | Veřejná zakázka plně ovlivní naplnění cíle. V případě její ne realizace by došlo ke snížení technické kvality používaných vozidel, v některých případech i k jejich nezpůsobilosti k silničnímu provozu a tím negativnímu ovlivnění plnění úkolů složek MV, zejména HZS a PČR. |
| Další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky (nepovinný údaj). | - |
| Odůvodnění požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění veřejné zakázky na dodávky podle ust. § 3 odst. 1 vyhlášky č. 232/2012Sb. | |
| Odůvodnění přiměřenosti požadavků na seznam významných dodávek. (Veřejný | - |



| | |
|--|------------------|
| zadavatel povinně vyplní, pokud požadovaná finanční hodnota všech významných dodávek činí v souhrnu minimálně trojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky). | |
| Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků či technických útvarů. (Veřejný zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než tří techniků nebo technických útvarů). | - |
| Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení popisu technického vybavení a opatření používaných dodavatelem k zajištění jakosti a popis zařízení či vybavení dodavatele určeného k provádění výzkumu. | Není požadováno. |
| Odůvodnění přiměřenosti požadavku na provedení kontroly výrobní kapacity veřejným zadavatelem nebo jinou osobou jeho jménem, případně provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu. | Není požadováno. |
| Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení vzorků, popisů nebo fotografií zboží určeného k dodání. | Není požadováno. |
| | |



| | |
|--|---|
| Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení dokladu prokazujícího shodu požadovaného výrobku vydaného příslušným orgánem. | Není požadováno. |
| Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky podle ust. § 4 vyhlášky č. 232/2012Sb. | |
| Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící delší lhůtu splatnosti faktur než 30 dnů. | Zadavatel nevymezil tuto obchodní podmínku. |
| Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám ve výši přesahující dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky. | Zadavatel nevymezil tuto obchodní podmínku. |
| Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek bankovní záruky vyšší než 5 % ceny veřejné zakázky. | Zadavatel nevymezil tuto obchodní podmínku. |
| Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící záruční lhůtu delší než 24 měsíců. | Zadavatel nevymezil tuto obchodní podmínku. |
| Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení dodavatele vyšší než 0,2 % z předpokládané hodnoty veřejné zakázky za každý den prodlení. | Zadavatel nevymezil tuto obchodní podmínku. |
| Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení zadavatele s úhradou faktur | Zadavatel nevymezil tuto obchodní podmínku. |



| | |
|--|---|
| vyšší než 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. | |
| Odůvodnění vymezení dalších obchodních podmínek dle ust. § 5 odst. 2 vyhlášky č. 232/2012Sb. Veřejný zadavatel odůvodní vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky a veřejné zakázky na služby ve vztahu ke svým potřebám a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky. | Zadavatel nevymezil další obchodní podmínky. |
| Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky podle ust. § 5 vyhlášky č. 232/2012Sb. | |
| Odůvodnění vymezení technických podmínek ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele a rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky. | Technické podmínky jsou stanoveny na výkon a funkci vozidel podle způsobu jejich užívání při plnění pracovních/služebních úkolů u Policie ČR, Hasičského záchranného sboru a Zařízení služeb pro MV. Současně respektují technické podmínky stanovené pro provoz osobních vozidel na pozemních komunikacích, čímž eliminují riziko nedodání vozidel požadovaných parametrů. |
| Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií podle ust. § 6 vyhlášky č. 232/2012Sb | |
| Hodnotící kritérium | Odůvodnění |
| 1. Výše nabídkové ceny.....86,6 % | Stanovením ekonomické výhodnosti nabídky jako základního hodnotícího kritéria je zohledněna komplexnost finanční stránky nákupu osobních vozidel včetně výše provozních nákladů a nákladů na pozáruční servis. Stanovená 3 dílčí kritéria - výše nabídkové ceny, součet cen určených náhradních dílů a cena práce ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech – zásadním způsobem ovlivňují finanční náročnost problematiky nákupu a budoucích nákladů na provoz osobních vozidel s dopadem do čerpání přidělených finančních prostředků. |
| 2. Součet cen určených náhradních dílů bez DPH.....8,5 % | |



| | |
|--|---|
| <p>3. Cena práce ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech (v Kč)..4,9 %</p> | <p>Procentuální váhy jsou odvozeny od předpokládané hodnoty předchozí veřejné zakázky nákupu osobních vozidel u Policie ČR a současných tržních hodnot a průměrné ceny za materiál a průměrné ceny hodiny servisní práce na 1 vozidlo v podmínkách Zařízení služeb pro MV.</p> <p>Předpokládaná hodnota nákupu 370 vozidel.....173 900 000,-Kč</p> <p>Průměrná cena materiálu na 1 vozidlo za 7 let je 42 385 Kč, za dobu 7 let pro 370 vozidel je.....15 682 450,-Kč</p> <p>Průměrná cena za práci na 1 vozidle za 7 let je 24 251 Kč za dobu 7 let práce na 370 vozidlech je.....8 972 870,-Kč</p> <p>Celková cena nákladů za materiál a práci za sedm let činí.....24 656 320,-Kč</p> <p>Předpokládaná hodnota je tvořena cenou za nákup 370 osobních vozidel, což je 173 900 000,-Kč a cenou za náklady na servisní práce po dobu 7 let – 24 656 320,-Kč.</p> <p>Celková předpokládaná hodnota bez DPH je 198 555 320,-Kč.</p> |
|--|---|

Odůvodnění stanovení předpokládané hodnoty podle ust. § 7 vyhlášky č. 232/2012Sb

| Hodnota | Odůvodnění |
|------------------------------------|---|
| Předpokládaná hodnota bez DPH činí | Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena na základě údajů a informací získaných od výrobců osobních vozidel na alternativní pohon CNG. Předpokládaná hodnota za dodávky osobních vozidel činí celkem 198 555 320,- Kč, |



| | |
|------------------|---|
| 198 555 320,-Kč. | <p>z toho</p> <ul style="list-style-type: none">- Policejní prezidium ČR včetně jednotlivých složek PČR, počet 300141 000 000,- Kč- Generální ředitelství HZS včetně jednotlivých složek HZS, počet 20.....9 400 000,- Kč- Zařízení služeb pro MV, počet 50.....23 500 000,- Kč <p>Předpokládaná cena nákladů za materiál a práci za sedm let činí.....24 656 320 Kč.</p> |
|------------------|---|