

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „OZ“), na základě výsledků zadávacího řízení podle § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“)

Článek I. Smluvní strany:

1. Česká republika – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje

sídlo : Jana Palacha 1970
272 01 Kladno
IČ : 70885371
DIČ : CZ70885371 – není plátcem DPH/je osobou identifikovanou k DPH
Zastoupený : plk. Ing. Miloslavem Svatošem, ředitelem
Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, vrchní rada
Bankovní spojení : ČNB Praha, a.s.
Číslo účtu : 8609881/0710
Tel. / Fax. : 950 870 111 / 950 870 148
Za kupujícího je ve věcech technických oprávněn jednat: plk. Ing. Petr Chalupník,
vedoucí oddělení IZS a služeb, tel: 950 870 188, mobil: 724 180 571
(dále jen „kupující“)

a

2. FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.

Sídlo : Krameriova 127, 339 01 Klatovy
Zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 16994
IČ : 26384779
DIČ : CZ 26384779
Bankovní spojení: Česká spořitelna
Číslo účtu : 0826745359/0800
Zastoupená : Eva Ebenstreit - jednatelkou
Telefon : + 420 376 382 413
Fax : + 420 376 382 592
Email : fft-ivecomagirus@email.cz
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Vladimír Hanzlík
mobil: 724 327 210

(dále jen „prodávající“)

Článek II.

Podklady pro uzavření smlouvy

1. Podkladem pro uzavření této smlouvy je rozhodnutí o výběru dodavatele, týkající se předmětu smlouvy, které bylo provedeno dne 10. 08. 2016 v souladu § 81 odst. 1 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů po provedení otevřeného zadávacího řízení. Zakázka je vedena pod číslem VZ 636030.
2. Všechny kupujícím zadané soutěžní parametry a požadavky uvedené v dokumentaci předmětné veřejné zakázky, jakož i údaje uvedené v nabídce prodávajícího, jsou závaznými smluvními podmínkami a stávají se nedílnou součástí této smlouvy. V případě rozporu mezi nabídkou prodávajícího s touto smlouvou nebo s parametry veřejné zakázky jsou pro smluvní strany závazné údaje uvedené ve smlouvě a parametry veřejné zakázky s výjimkou situace, kdy prodávající nabídnul kvantitativně, kvalitativně či výkonnostně lepší podmínky (pro kupujícího), než byly uvedeny parametry veřejné zakázky, a kupující je prokazatelně akceptoval.

Článek III.

Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, specifikované v odstavci 2 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží a kupující se zavazuje zaplatit za řádně dodané zboží kupní cenu.
2. Předmětem této smlouvy je „**Automobilový žebřík**“ s požárním příslušenstvím (dále jen „zboží“). Podrobná specifikace zboží včetně požárního příslušenství je uvedena v Technických podmínkách, které jsou přílohou č. 1 této smlouvy a jsou její nedílnou součástí. Seznam dodaného požárního příslušenství prodávajícím v souladu s příloženými technickými podmínkami je součástí nabídky a je přílohou č. 2 této smlouvy.
3. Zboží bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené z prvotřídních materiálů a bude odpovídat současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a nebude starší než 12 měsíců. Zboží včetně vybavení bude certifikované, homologované, nerepasované, kalibrované, odpovídající platným právním, technickým, bezpečnostním a oborovým normám a předpisům, zejména předpisům požární ochrany, vyhlášce č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění pozdějších předpisů, ČSN a předpisům pro provoz na pozemních komunikacích apod.
4. Proávající odpovídá za veškeré škody vzniklé vadou zboží, jeho vybavení i užitých materiálů, a to včetně škod na životech, zdraví i jiných věcech.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. IV. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují nebo které požadují právní a normativní předpisy a doprava zboží do místa plnění.
6. Kupující se zavazuje za zboží zaplatit kupní cenu dle čl. V. odst. 1 této smlouvy.
7. Proávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 odst. 1 OZ.

Článek IV.

Doba, místo a způsob předání zboží

1. Proávající je povinen dodat a předat zboží po předchozí dohodě s kupujícím v místě dodání zboží nejpozději do **15. 12. 2016**.

2. Prodávající se zavazuje prokazatelně písemně informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 3 pracovní dny předem.
3. Místo dodání (plnění): **HZS Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno.**
4. Splněním dodávky se rozumí uvedení zboží do provozu v místě plnění včetně provozní zkoušky vybavení, vozidla a všech systémů, převzetí zboží osobami zmocněnými kupujícím, dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů ČR a technických norem ČR, přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu plnění bude předložena výhradně v českém jazyce.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace),
 - e) požárního příslušenství dle přílohy č. 1 této smlouvy.
6. Prodávající předá kupujícímu zejména tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. III. této smlouvy:
 - technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám a výkresovou dokumentaci,
 - seznam požárního příslušenství dle přílohy č. 1 této smlouvy,
 - servisní knížku a originální servisní dokumentace,
 - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Případně prohlášení o schodě výrobku,
 - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství.
7. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve třech vyhotoveních, 2 vyhotovení obdrží prodávající a 1 kupující. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu. O této skutečnosti smluvní strany nebo osoby zmocněné k převzetí zboží při převzetí zboží vyhotoví zápis, který potvrdí svými podpisy.
8. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu. O této skutečnosti smluvní strany nebo osoby zmocněné k převzetí zboží při převzetí zboží vyhotoví zápis, který potvrdí svými podpisy.
9. Při dodání zboží proběhne v místě plnění zaškolení obsluhy, kterému budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek V. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží specifikované v čl. III odst. 2 této smlouvy činí za 1 ks Automobilového žebříku včetně příslušenství a vybavení:

a) cena za 1 ks Automobilového žebříku bez DPH činí	17.025.740,00 Kč
b) vyčíslení DPH 21 %	3.575.405,00 Kč
c) cena celkem za 1 ks Automobilového žebříku včetně DPH činí	20.601.145,00 Kč

(slovy: „dvacetmilionůšestsetjedentisícstočtyřicetpět “Kč)

2. Kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (dopravu do místa plnění, seznámení s obsluhou, clo, pojištění atd.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění, případná možná rizika, inflační vlivy cenové a měnové vlivy a výkyvy, pojištění apod.
3. Kupní cena byla sjednána při potvrzení návrhu této smlouvy mezi smluvními stranami ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, jako cena maximální, konečná pro sjednaný předmět smlouvy nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady.
4. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v Kč výhradně na účet prodávajícího. Uvedený účet prodávajícího musí být veden v registru plátců DPH dle § 96 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Porušení této zákonné povinnosti je považováno za podstatné porušení této smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území ČR, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
5. Prodávající je povinen přiložit k faktuře - daňovému dokladu originál předávacího protokolu.
6. Fakturu – daňový doklad, kde jako odběratel bude uveden ČR - Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno, doručí prodávající ve dvou vyhotoveních na adresu kupujícího, a to do 7 dnů od předání zboží, nejpozději však do **15. 12. 2016**.
7. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 21 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury – daňového dokladu kupujícímu na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury – daňového dokladu.
8. Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury – daňového dokladu, který musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle OZ. Pokud faktura – daňový doklad nebude mít náležitosti dle výše uvedených zákonů nebo bude vystavena chybně či na částku, která je v rozporu s odstavcem 1 tohoto článku, nebo bude obsahovat neoprávněně fakturované položky, může ji kupující vrátit zpět prodávajícímu k opravě nebo doplnění; 21 denní lhůta splatnosti začíná v tomto případě běžet dnem prokazatelného doručení opravené nebo doplněné faktury – daňového dokladu.
9. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
10. Kupující není plátcem DPH. Prodávající se zavazuje vypořádat DPH za zboží v souladu se zákony platnými v ČR zejména dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
11. Prodávající bere na vědomí, že kupující vzhledem k ročnímu rozpočtovému cyklu organizační složky státu při podstatnějším prodlení s dodávkou zboží (čl. IV. odst. 1) či faktury – daňového dokladu (odstavec 6 tohoto článku) nemůže do uvolnění rozpočtových prostředků v následujícím roce uhradit kupní cenu; v tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Prodávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit fakturu – daňový doklad v období od druhé poloviny prosince do konce první poloviny března následujícího roku.

Článek VI.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží dnem převzetí zboží v místě plnění.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VII.

Záruční doba a odpovědnost za vady

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu, samotného provozu, registrace, emisních norem apod. odpovídá platným předpisům České republiky a dále, že zboží odpovídá oborovým technickým normám a předpisům (včetně evropských předpisů), zejména předpisům o způsobilosti vozidel k provozu na pozemních komunikacích.
2. Prodávající poskytuje ve smyslu § 2113 a násl. OZ kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, jakož i jeho veškeré části i jednotlivé komponenty, bude po záruční dobu způsobilé k sesmluvněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu, a jinak není-li smlouvou či zadávací dokumentací stanoven speciální požadavek, tak alespoň obvyklému pro předmětné zboží a zachová si sesmluvněné či v zadávací dokumentaci stanovené vlastnosti, nejsou-li vyhrazeny speciálně, pak obvyklé vlastnosti.
3. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím a její délka činí:
 - na podvozek (včetně motoru a všech součástí) 24 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry,
 - na nástavbu 24 měsíců,
 - na prorezavění oplechování karosérie 24 měsíců,
 - na všechny položky příslušenství 24 měsíců není-li výrobcem garantována záruka delší.

Záruka platí na zboží, jeho části a součástky a rovněž na všechno příslušenství, které je předmětem dodávky ve výše uvedené délce. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající. Záruka a odpovědnost za vady není podmíněna povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky hrazené kupujícím.

4. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to telefonicky na číslo 724 327 210, e-mailem fft-ivecomagirus@email.cz nebo písemně na adresu prodávajícího uvedenou v záhlaví této smlouvy. Na veškerá ohlášení vad je prodávající povinen prokazatelně písemně odpovědět na e-mailovou adresu kupujícího reklamace@sck.izscr.cz neprodleně nejpozději do 48 hodin ode dne obdržení informace o vadě zboží. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedeném v písemném ohlášení.
5. Odstraňování vad zboží v záruční době bude řešeno pokud možno výměnou vadného zboží nebo jeho částí za nové, a to neprodleně, a to tak, aby byla zachována způsobilost nasazení zboží k účelu jeho zvláštního využití.
6. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky včetně záruk na veškeré vybavení a příslušenství.
7. Reklamace a odstranění záručních vad bude prodávajícím řešena v místě plnění, pokud nebude možno reklamaci řešit v místě dodání (plnění), zajistí prodávající odstranění záručních vad v jím zvolené provozovně (servisu) na náklady, odpovědnost a riziko prodávajícího (včetně přepravy a rizik s ní spojených).
8. Vady, poruchy a reklamace budou v záruční době odstraněny bezodkladně, nejpozději do 14 kalendářních dnů od jejich nahlášení.

Článek VIII. Servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit mimozáruční a pozáruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, ve výrobním závodě, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a průběh servisních služeb ať jsou poskytovány výrobním závodem, nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území České republiky, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
2. Seznam organizací, poskytujících servis zboží podle tohoto článku smlouvy, je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky a po jejím skončení povolit provádění záručních prohlídek, revizí a oprav zboží autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě), kterou kupující určí nebo odsouhlasí. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat.
4. Prodávající se zavazuje zajišťovat servis zboží a vybavení a dodávat kupujícímu náhradní díly i po uplynutí záruční doby po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu zboží.

Článek IX. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. IV. odst. 1 smlouvy ze strany prodávajícího a v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží dle čl. IV odst. 8 smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží vč. DPH uvedenou v čl. V odst. 1 písm. c) smlouvy za každý, byť i započatý, kalendářní den prodlení.
2. V případě nedodržení termínu odstranění závad dle čl. VII. odst. 8 smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží vč. DPH uvedené v čl. V odst. 1 písm. c) smlouvy za každý, byť i započatý, kalendářní den prodlení.
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícím je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do (14) kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Prodávající je povinen uhradit smluvní pokutu, i když porušení smluvní povinnosti generující nárok na smluvní pokutu sám nezavinil (princip objektivní odpovědnosti).
7. Kupující zvláště důrazně prohlašuje a prodávající plně akceptuje skutečnost, že zboží – předmět této kupní smlouvy, jakož i kupující - se svým specifickým charakterem vymykají běžnému režimu a je nutné je nahlížet optikou definovanou v čl. XIV. odst. 10; obě smluvní strany prohlašují, že výše uvedené smluvní pokuty nejsou nepřiměřeně vysoké a plně reflektují důležitost dodání zboží, jakož i realizaci oprav / čl. VII. odst. 8/ vzhledem k působnosti a posláním kupujícího.
- 8.

Článek X. Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od smlouvy z důvodů uvedených v této smlouvě a dále z důvodů uvedených v OZ, a to zejména v případě podstatného porušení smlouvy.
2. Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy zejména:
 - a) nedodání zboží ani do uplynutí dodací lhůty,
 - b) prodlení s úhradou déle než 2 měsíce ode dne splatnosti faktury – daňového dokladu; v tomto případě je kupující povinen ke dni odstoupení vrátit prodávajícímu zboží, které nebylo uhrazeno,
 - c) nedodržení smluvních podmínek zejména garantujících vlastnosti a kvalitu zboží v souladu se smluvními podmínkami
 - d) nesplnění stanoveného termínu k odstranění závad zboží, popř. neprovedení jeho výměny v záruční době dle čl. VII. odst. 8 smlouvy.
3. Kupující je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže
 - a) bude rozhodnuto o likvidaci prodávajícího,
 - b) prodávající podá insolvenční návrh jako dlužník, insolvenční návrh podaný proti prodávajícímu bude zamítnut pro nedostatek majetku, bude rozhodnuto o úpadku prodávajícího nebo bude vydáno jiné rozhodnutí s obdobnými účinky,
 - c) uvedený účet prodávajícího nebude veden v registru plátců DPH,
 - d) prodávající bude stíhán anebo odsouzen za trestný čin.
4. Odstoupení od této smlouvy musí být písemné a musí v něm být uveden odkaz na ustanovení této smlouvy či právních předpisů, které zakládá oprávnění od smlouvy odstoupit. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně.
5. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl, práva na náhradu škody z porušení smluvní povinnosti ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat strany i po odstoupení od smlouvy, zejména ujednání o způsobu řešení sporů.

Článek XI. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I. smlouvy.
2. Proávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Proávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

Článek XII. Řešení sporů

1. Právní vztahy založené touto smlouvou a na jejím základě se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními OZ a zákonem o majetku státu ve znění pozdějších předpisů, kogentními ustanoveními zvláštních právních předpisů zejména reglementujících povoz na pozemních komunikacích, technické podmínky požární techniky a obdobně.
2. Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny nejprve smírně. Pokud se nepodaří smírně vyřešit spory, prorogují smluvní strany pro řešení jejich sporů Okresní soud v Kladně a české právo.

Článek XIII. Odpovědnost za škodu

1. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě v důsledku vady zboží nebo porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na majetku odpovídá prodávající za škodu v plném rozsahu, a to za každou či za více škod spolu souvisejících.
2. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě v důsledku vady zboží nebo porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na zdraví nebo dojde k usmrcení, odpovídá prodávající za škodu v neomezeném rozsahu.
3. Proávající odpovídá v plném rozsahu za škodu na zdraví včetně smrti nebo za škodu na jiné věci, způsobenou vadou výrobku vzniklou kupujícímu nebo třetí osobě a je povinen nahradit škodu v jakékoli výši (finanční limit uvedený v ustanovení § 2939 odst. 3 OZ je tímto ujednáním vyloučen).

Článek XIV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí § 2079 a násl. příslušnými ustanoveními OZ a všemi na předmět smlouvy a jeho provoz dopadajícími kogentními ustanoveními právního řádu České republiky.
3. Tato smlouva může být změněna či doplněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formou dodatku.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž 3 obdrží kupující 1 prodávající.
5. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
6. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, zejména v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
7. Proávající bere na vědomí povinnost kupujícího uveřejnit uzavřenou smlouvu v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.
8. Veškerá korespondence a vzájemná komunikace mezi smluvními stranami bude vedena výhradně a jedině v českém jazyce.
9. Proávající se zavazuje k tomu, že umožní osobám oprávněným k výkonu kontroly, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním zakázky, a to podobou danou právními předpisy k jejich archivaci (zákon č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, z.č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů apod.).
10. Proávající plně akceptuje zvlášť významné upozornění kupujícího o zvláštní povaze zboží nezbytného pro plnění působnosti kupujícího, které je umocněno nezbytností rychlého zařazení techniky, jejíž koupě je předmětem smlouvy, do výjezdu tak, aby byly v co nejkratší možné době vytvořeny podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a pro poskytování pomoci při živelních pohromách, krizových stavech a jiných mimořádných událostech. Základním posláním kupujícího je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc

při mimořádných událostech. Z výše uvedeného krom jiného plyne, že dodržení termínů uvedených v čl. IV. odst. 1 a VII. odst. 8 této smlouvy je nezbytné pro bezproblémové plnění povinností kupujícího stanovených právními předpisy, systémem plošného pokrytí a režimem poplachových plánů. Výše uvedenému je podřízen režim této smlouvy a rovněž při výkladu smluvních ujednání přikládána adekvátní důležitost a tvrdost, a to zejména v oblasti zajištění závazku smluvní pokutou (čl. IX.), kterou považuje prodávající za zcela přiměřenou.

11. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy č. 1, 2 a 3.

Příloha č. 1: Podrobná specifikace zboží včetně požárního příslušenství a výbavy dle čl. III. odst. 2 smlouvy (Technické podmínky pro automobilový žebřík) – počet listů 7

Příloha č. 2: Seznam dodaného požárního příslušenství prodávajícím v souladu s přiloženými technickými podmínkami – počet listů 1 .

Příloha č. 3 Seznam servisních organizací včetně kontaktních údajů dle čl. VIII. odst. 2 smlouvy – počet listů 1.

V Klatovech dne 9.9.2016

V Kladně dne 14-09-2016

Za prodávajícího:

Za kupujícího:

zde podpis

zde podpis

Eva Ebenstreit
jednatelka společnosti
FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.

plk. Ing. Miloslav Svatoš
ředitel HZS Středočeského kraje
vrchní rada

 **MAGIRUS**
FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.
Kramerijská 127
339 01 Klatovy
IČ:26384779, DIČ:CZ26384779
Tel.: 00420 376 382 413

Technické podmínky pro automobilový žebřík

1. Předmětem technických podmínek je pořízení 1 kusu automobilového žebříku se záchrannou výškou nejméně 40 metrů, kategorie podvozku 1 a hmotnostní třídy S (dále jen „AZ“).
2. AZ splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení AZ včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ AZ autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - d) ČSN EN 14043,
 - e) uvedené v těchto technických podmínkách.
3. AZ splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:

3.1 Bod 8 přílohy č. 1

AZ je vybaven požárním příslušenstvím, které pro zástavbu do AZ dodá prodávající:

☐ Držák záchranných a evakuačních nosítek	1 ks,
☐ Elektrocentrála včetně nepromokavého krytu	1 ks,
☐ Hadicový nástavec k lafetové proudnici	1 ks,
☐ Izolovaná požární hadice 75 s délkou 50 m	1 ks,
☐ Lafetová proudnice	1 ks,
☐ Nástavec na výfukové potrubí	1 ks,
☐ Nástavec pro slaňování	1 ks,
☐ Požární světlo v LED provedení pro upevnění na koš s kloubovým držákem 230 V, nejméně 100 W	2 ks,
☐ Převrtačka 60x40x20	2 ks,
☐ Velkoplošná podložka pro snížení tlaku podpěry na podloží	4 ks,

AZ je vybaven požárním příslušenstvím, které pro zástavbu do AZ dodá kupující:

☐ Dalekohled	1 ks,
☐ Dýchací přístroj DRÄGER PSS 5000 6,9 l	3 ks,
☐ Fixační popruh k záchranných a evakuačních nosítkům	1 ks,
☐ Hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
☐ Hydrantový nástavec	1 ks,
☐ Izolovaná požární hadice 52 x 20 m	2 ks,
☐ Izolovaná požární hadice 75 s délkou 20 m	2 ks,
☐ Izolovaná požární hadice 75 s délkou 5 m	2 ks,
☐ Kanýstr 20l	1 ks,
☐ Klíč 75/52	4 ks,
☐ Klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ Klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ Kombinovaná proudnice 52	1 ks,
☐ Lékárnička velikost II	1 ks,
☐ Motorová řetězová pila Husqvarna T 540	1 ks,

☐ Motykosekera	1 ks,
☐ Nádobka na písek	1 ks,
☐ Náhradní tlaková láhev DRÄGER 6,9 l	2 ks,
☐ Nízko průtažné lano s opláštěným jádrem typu A, $\varnothing$ min. 10 mm, 60 m	2 ks,
☐ Objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,
☐ Ploché páčidlo	1 ks,
☐ Polní lopatka	1 ks,
☐ Požární sekera	1 ks,
☐ Přejechod 52/75	2 ks,
☐ Přenosný hasicí přístroj práškový 34A/183B	1 ks,
☐ Přenosný kulový kohout se zařízením pro zrušení tlaku	1 ks,
☐ Reflexní vesta červená s nápisem „Hasiči“	2 ks,
☐ Ruční svítilna Survivor LED	2 ks,
☐ Ruční vyprošťovací nástroj typu HOOLIGAN (délka 760 mm)	1 ks,
☐ Rukavice chirurgické balení 100 ks	1 ks,
☐ Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1 ks,
☐ Výstražný kužel s oranžovým blikajícím světlem s dobíjecím akumulátorem	2 ks,
☐ Vytyčovací páska 500 m	1 ks,
☐ Záchranná a evakuační vanová nosítka Spencer Shell včetně popruhů pro zavěšení	1 ks.

3.2 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

AZ je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu a inteligentním nabíjecím zařízením pro konzervaci akumulátorových baterií. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně zavře. Součástí dodávky je příslušný protikus s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V jednotně zaváděným u HZS Středočeského kraje.

3.3 K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na hustý městský provoz, ve kterém bude AZ provozován a požadovanou dynamiku jízdy je pro AZ použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $13 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti AZ.

3.4 K bodu 11 přílohy č. 1

Akumulátorové baterie jsou ve vozidle uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat akumulátorové baterie z AZ.

3.5 K bodu 12 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonom. Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Radiostanice jsou doplněny anténním filtrem. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky AZ komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14A-2016, „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby podle reálných podmínek v kabině osádky. Komunikační prostředky pro montáž dodá kupující.

- 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
Zdrojem elektrického proudu pro nouzové ovládání AZ je elektrocentrála o dostatečném výkonu (nejméně 6,5 kW), 230/400 V, IT soustava (bez uzemnění), s krytím nejméně IP 54. Elektrocentrála je umístěna na točnici AZ.
- 3.7 K bodu 17 přílohy č. 1
Kabina osádky je konstruována a vyrobena jako dvoudvéřová s jednou řadou sedadel a je sklopná.
- 3.8 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena třemi sedadly - pro velitele, hasiče a strojníka (řidiče). Sedadlo strojníka je odpružené, výškově a podélně stavitelné.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor LED, které pro montáž dodá kupující a je upravena pro dodatečnou montáž čtyř dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V. Samostatně jištěná je vždy dvojice dobíjecích úchytů, jeden pro ruční svítilnu a jeden pro ruční radiostanici.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v prostoru před sedadlem velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými zásuvkami 12 V pro napojení dobíjecích prvků (např. mobilního telefonu), kamery pro sledování provozu a požárních světlometů. Nejméně jedna 12 V zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky AZ a je označena. Dále je vybavena nejméně jednou zásuvkou USB (nejméně 2 A) a přípravou pro napojení držáku 10,5" tabletu s dobíjením. Příprava je napojena na elektroinstalaci podvozku a je jištěna samostatnou pojistkou nejméně 5 A. Příprava je vyvedena v prostoru před sedadlem velitele a je označena „PŘÍPRAVA PRO TABLET“.
- 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena úložným prostorem pro uložení dokumentace formátu A4 před sedadlem velitele a nejméně dvěma držáky PET lahví o objemu 1,5 l.
- 3.13 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena LED zdroji světla na střeše kabiny. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. V zadní části AZ jsou umístěny nejméně dvě LED světla vyzařující světlo modré barvy (každé s nejméně čtyřmi světelnými zdroji), která jsou napojena na zvláštní výstražné zařízení. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa řidiče. Přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Akustická část umožňuje volbu tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO".
- 3.14 K bodu 26 přílohy č. 1
Karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. Úložný prostor tvoří skříň pro uložení požárního příslušenství na obou bocích. Za kabinou osádky je umístěna zvýšená skříň pro umístění rozměrného požárního příslušenství, zejména seskokové matrace typu Ziegler SP 23 v obalu, dýchacích přístrojů a náhradních tlakových lahví. Plošina účelové nástavby je pochozí.

- 3.15 K bodu 26 přílohy č. 1
Výstup na pochozí plošinu účelové nástavby je možný z obou stran AZ.
- 3.16 K bodu 26 přílohy č. 1
Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou uzavřeny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly přes celou šířku roletky, veškeré úložné prostory účelové nástavby jsou uzamykatelné shodným klíčem.
- 3.17 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností.
- 3.18 K bodu 26 přílohy č. 1
Dýchací přístroje včetně náhradních tlakových lahví jsou v účelové nástavbě umístěny na výsuvném prvku s odpovídající nosností. Výsuvný prvek je opatřen reflexními prvky a aretací v zasunuté i vysunuté poloze.
- 3.19 K bodu 26 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými neoslňujícími bílými LED zdroji světla na bocích a v zadní části účelové nástavby.
- 3.20 K bodu 26 přílohy č. 1
Úložné prostory požárního příslušenství jsou osvětleny bílými neoslňujícími LED zdroji světla. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty rolety v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásků.
- 3.21 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu AZ s výjimkou žebříkové sady, roletek a pochozí plochy je použita červená barva RAL 3000. Zvýrazňující prvek tvoří bílý vodorovný pruh po obou stranách karosérie.
Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího případně i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 3.22 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je text „**STŘEDOČESKÉHO KRAJE**“ a v třetím řádku je uveden název obce (s místem dislokace územního odboru), který bude upřesněn na prvním kontrolním dni. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy, v černé barvě, výška písmen je 28 mm a mezera mezi řádky je 32 mm.
- 3.23 K bodu 37 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „**HASIČI**“. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy, v bílé barvě, výška písmen je 100 až 200 mm.
4. Záchranná výška AZ je nejméně 40 m.
5. Stranové vyložení AZ s košem zatíženým třemi osobami je nejméně 19,5 m (vyložení od podélné osy vozidla ke kolmici spuštěné z vnější hrany podlahy záchranného koše).

6. AZ umožňuje funkci mostu s možností podepření žebříkové sady ve vzdálenosti nejméně 20 m a nosností nejméně 1000 kg.
7. Záchranná výška AZ pod úroveň terénu s košem zatíženým jednou osobou je nejméně minus 5 m.
8. První díl (horní) žebříkové sady je vybaven sklopným ramenem. Úhel sklápění ramena je nejméně 70 °.
9. Pracovní čas AZ dle bodu 5.2.1.2 normy ČSN EN 14043 je nejvíce 100 sekund.
10. Pohyby žebříkové sady jsou v koncových polohách plynule automaticky zastaveny. Přetížení žebříkové sady je akusticky signalizováno a pohyby zvyšující přetížení jsou přerušeny, pohyby snižující zatížení jsou volné.
11. Ovládání veškerých pohybů zajišťuje plynulý rozběh i doběh zabraňující rozhoupání žebříkové sady a dynamickým rázům při obsluze, pohyby lze provádět jemně a přesně bez vlivu okolní teploty a teploty oleje na citlivost ovládacích prvků.
12. Veškeré pohyby žebříkové sady lze ovládat z obou ovládacích stanovišť, tato stanoviště zobrazují veškeré údaje v českém jazyce.
13. AZ je vybaven nouzovým hydraulickým ovládáním provozu nástavby a podpěr při výpadku elektrických systémů.
14. AZ je vybaven elektrickým nouzovým čerpadlem 230 V pro pohon nástavby a podpěr v případě výpadku motoru vozidla.
15. AZ je vybaven bezpečnostním systémem omezující pracovní diagram v závislosti na vysunutí jednotlivých podpěr.
16. AZ je vybaven zařízením pro rozložení a složení podpěr v páru na každé straně AZ s možností samostatného vysunutí každé z nich do libovolné délky.
17. Stabilizační podpěry AZ umožňují vyrovnaní AZ při terénní nerovnosti nejméně 700 mm.
18. Stabilizační podpěry AZ jsou konstruovány tak, aby je bylo možno zasunout pod parkující vozidlo a jinou pevnou překážku.
19. AZ neumožňuje jakoukoliv manipulaci s žebříkovou sadou, pokud není provedena řádná stabilizace.
20. AZ neumožňuje jakoukoliv manipulaci s podpěrami, není-li žebříková sada v transportním stavu.
21. AZ je vybaven zařízením pro samočinné skládání žebříkové sady do přepravní polohy pomocí jediného ovládacího prvku.
22. AZ je vybaven zařízením, které při ukončení vysouvání žebříkové sady zastaví pohyb v poloze, kdy jsou příčle sad vyrovnané.
23. AZ je vybaven zařízením s funkcí pro uložení dráhy pohybů žebříkové sady s možností automatických opakovaných pohybů po uložené trajektorii.
24. AZ je vybaven záznamovým zařízením s pamětí pro vyčtení chybových hlášení.
25. Záchranný koš AZ je odnímatelný, je konstruován pro nejméně 3 osoby a pro zatížení nejméně 400 kg. Koš je horizontálně plynule vyrovnáván pomocí automatického systému s možností ručního ovládání.
26. Záchranný koš je v přepravní poloze uchycen na žebříkové sadě.

27. Záchranný koš je vybaven dvířky pro výstup z žebříkové sady do koše a dvěma dvířky pro nástup z čela koše z pravé a levé strany.
28. Konstrukce záchranného koše umožňuje upevnění záchranných nosítek pro transport nepohyblivých osob s hmotností nejméně 100 kg, nosítka je možné aretovat v libovolném pootočení podle svislé osy. Kotvicí prvek pro upevnění nosítek na koš je součástí dodávky a je kompatibilní s vanovými nosítky Spencer Schell.
29. Záchranný koš AZ je uzpůsoben pro použití elektricky ovládané lafetové proudnice integrované v přední straně záchranného koše s výkonem nejméně $2.500 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Lafetová proudnice je součástí dodávky.
30. Záchranný koš je opatřen ochlazovacími tryskami pro ochranu před sálavým teplem a poslední (sklopná) část žebříkové sady je vybavena suchovodem pro připojení izolované požární hadice 75. Suchovod a všechny armatury lze snadno odvodnit.
31. V záchranném koši jsou nejméně dvě zásuvky 230 V pro připojení například světlometů LED 130 W a jedna zásuvka 400 V, na horním konci žebříkové sady je umístěna nejméně jedna zásuvka 230 V a jedna zásuvka 400 V. Veškeré zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
32. Záchranný koš je vybaven nejméně čtyřmi úchyty pro zajištění osob.
33. Příčle žebříkové sady jsou v provedení s protiskluzovým a tepelně izolačním obložení.
34. AZ je vybaven kontinuálním měřením rychlosti větru s digitálním výstupem, a to jak v koši, tak na základním obslužném místě na točnici.
35. AZ je vybaven komunikačním zařízením mezi košem a hlavním ovládacím stanovištěm.
36. Žebříková sada je pro osvětlení místa zásahu vybavena dvěma dálkově ovládanými LED světlomety 24 V, se světelným tokem nejméně 1750 lm.
37. Žebříková sada je v její zadní části, pod první žebříkovou sadou vybavena třemi oranžovými blikajícími LED světly pro její označení například při otočení a bočním přesahu přes podvozek AZ.
38. Výfukové potrubí AZ je uzpůsobeno pro odvod výfukových plynů v garážovém stání, výfuk je vyveden vlevo před zadním kolem.
39. AZ je vybaven kamerovým zařízením s vyhříváním pro vizuální kontrolu prostoru za vozidlem při jízdě vzad. Barevný displej s úhlopříčkou nejméně 7" je umístěn v zorném poli strojníka (řidiče). Toto zařízení se samočinně aktivuje při zařazení zpětného rychlostního stupně a umožňuje i manuální zapnutí a vypnutí.
40. Podvozek AZ je z důvodu bezpečnosti vybaven nejméně zařízením ABS, ASR a ESP, případně jiným zařízením se stejnou funkcí. Dále je podvozek vybaven předními mlhovými světlomety, vyhříváními a elektricky ovládanými zpětnými zrcátky, elektricky ovládaným stahováním oken, autorádiem, posilovačem řízení, odlehčovací motorovou brzdou, akustickou výstrahou při jízdě vzad, vpředu a vzadu kotevními body pro vyproštění vozidla a jeho tažení.
41. AZ je vybaven stabilizátory všech náprav.
42. AZ je vybaven automatickou převodovkou bez spojkového pedálu a není vybaven tachografem.
43. Výška AZ v přepravní poloze je nejvíce 3.500 mm, celková délka je nejvíce 11.000 mm, nápravy jsou v uspořádání 4x2.
44. Obrysový průměr zatáčení je nejvíce 23.000 mm.
45. Nejvyšší povolená rychlost AZ je nejméně 100 km/h. Pokud je AZ vybaven omezovačem rychlosti, je tento nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost.

46. Náhradní kolo k AZ je dodáno samostatně, příbalem.
47. Automobilový podvozek použitý pro výrobu AZ a účelová nástavba AZ jsou nové nepoužité a jsou vyrobeny v roce 2016.
48. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do AZ splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k použití.
49. Pokud jsou v této specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.