

SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Jedná se o veřejnou zakázku na služby v aplikovaném výzkumu, vývoji a inovacích podle § 2 odst. 2 písm. g) zákona č. 130/2002 Sb. o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 130/2002 Sb.“).

Veřejná zakázka se zadává v rámci programu „Bezpečnostní výzkum pro potřeby státu v letech 2016-2021“¹ podle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 137/2006 Sb.“) a realizována bude na základě smlouvy/rozhodnutí o poskytnutí podpory podle zákona č. 130/2002 Sb. Účelová podpora bude poskytována formou dotace právníkům a fyzickým osobám nebo zvýšením výdajů organizačních složek státu.

Zadavatelem vybraný nejvhodnější uchazeč bude plnit předmět veřejné zakázky realizací projektu výzkumu, vývoje a inovací dle § 2 odst. 2 písm. i) zákona č. 130/2002 Sb. a stane se příjemcem podpory dle § 2 odst. 2 písm. c) téhož zákona. Zadavatel bude ve smlouvě/rozhodnutí uveden jako poskytovatel podpory dle § 2 odst. 2 písm. a) zákona č. 130/2002 Sb. Nabídka uchazeče musí být v souladu s dále uvedeným popisem projektu.

Popis projektu:

Název projektu: Analýza ohrožení vysokorychlostní železniční dopravní cesty teroristickými útoky a extremismem, návrh na doplňková bezpečnostní opatření fyzické ochrany

Kategorie činnosti: Aplikovaný výzkum

Cíle projektu:

1. Zvýšit stupeň ochrany prvku kritické infrastruktury - vysokorychlostní železniční dopravní cesty.
2. Zdokonalit a standardizovat nástroje kvantitativní a kvalitativní analýzy bezpečnostních rizik, odpovídající specifickému fyzickému i normativnímu prostředí vysokorychlostní železniční dopravní cesty.
3. Zdokonalit a standardizovat nástroje prognózování vývoje bezpečnostních rizik vysokorychlostní železniční dopravní cesty.
4. Analyzovat bezpečnostní hrozby a rizika, definovat předpokládaný směr a rychlost jejich vývoje, kritická místa a procesy, stanovit bezpečnostní priority.

Vytvořením bezpečnostního standardu sjednotit přístup k výstavbě bezpečnostního systému vysokorychlostní železniční dopravní cesty, poskytnout střednědobý rámec bezpečnostního plánování a stanovit metriku hodnocení úrovně bezpečnosti.

¹ Program byl s identifikačním kódem VH schválen usnesením vlády České republiky č. 200 dne 2. dubna 2014.

Pojmem vysokorychlostní železniční dopravní cesta jsou myšleny i současné železniční koridory s traťovou rychlostí 160km/h. Železniční koridory jsou zařazeny do kritické infrastruktury ČR dle zákona č. 240/ 2000 Sb. o krizovém řízení a Nařízení vlády ČR ze dne 8. prosince 2014, kterým se mění nařízení vlády č. 432/2010 Sb., o kritériích pro určení prvku kritické infrastruktury. Uvedené právní normy ukládají provozovateli kritické infrastruktury zajistit ochranu prvků kritické infrastruktury. Vzhledem k tomu, že tyto právní normy formulují požadavky na úroveň a rozsah ochrany pouze obecně, je nezbytné je definovat na základě analýzy rizik. Tato je výchozím bodem Analýzy zabezpečení železničních koridorů a na jejím základě budou navrženy bezpečnostní standardy. Tato jednoznačně definují požadavky na úroveň a rozsah bezpečnostních opatření.

Výstupy projektu:

Standard fyzické ochrany vysokorychlostní železniční dopravní cesty“ (dále jen „Standard“)

- a) Představuje základní nelegislativní nástroj řízení bezpečnostních procesů v oblasti fyzické ochrany
- b) Zajišťuje v této oblasti synergické propojení opatření, zakotvených v obsahu řídicí dokumentace v ostatních oblastech bezpečnosti
- c) Hlavními body obsahu jsou:
 - Cíle
 - Normativní východiska
 - Bezpečnostní rizika a priority
 - Kategorizace objektů a zařízení
 - Bezpečnostní systém ochrany proti antropogenním fyzickým hrozbám (využití bezpečnostních technologií; využití lidských sil ochrany (vlastních; ozbrojených sborů ČR; dodavatelů fyzické ostrahy); Organizační a režimová opatření)
 - Řízení fyzické bezpečnosti (struktura a role bezpečnostního managementu; bezpečnostní procesy a jejich řízení; hodnocení dosažené úrovně bezpečnosti)

„Harmonogram implementace „Standardu“

- a) „Standard“ představuje dokument strategického řízení. Jeho implementace se předpokládá, z ekonomických a organizačních důvodů, v delším časovém období.
- b) Hlavními body obsahu jsou:
 - Organizace implementace „Standardu“
 - Obsah postupových kroků jednotlivých etap výstavby bezpečnostního systému
 - Rozpočet

Milníky a kontrolní dny

„Analýza specifických rizik fyzického ohrožení vysokorychlostní železniční dopravní cesty“

- ARFO-VŽDC (označení SW nástroje je pracovní)
- SW bude kompatibilní s operačním programem WINDOWS 07 a vyšším
- SW bude umožňovat export výsledků analýzy v numerických tabulkách, grafech a textu

- SW bude pracovat se vztahovými algoritmy základních složek rizika na vícevektorové vztahové matici

„Vývojové prognózy pravděpodobnosti fyzického napadení vysokorychlostní železniční dopravní cesty“

- APN-VŽDC (označení SW nástroje je pracovní;
- SW bude kompatibilní s operačním programem WINDOWS 07 a vyšším;
- SW bude pracovat se vztahovými algoritmy důsledků změn na definované matici měřitelných skutečností, ovlivňujících pravděpodobnost fyzického útoku na vysokorychlostní železniční dopravní cestu a od dynamiky vývoje jednotlivých z nich činit střednědobé prognózy budoucích bezpečnostních potřeb.

SW bude umožňovat export výsledků analýzy v numerických tabulkách, grafech a textu.

Dílčí cíle programu VH, které budou projektem naplněny:

Ochrana kritické infrastruktury

Přínosy a dopady projektu:

Výsledky projektu zásadně omezí faktor neurčitosti v oblasti krizového řízení v rezortu MD a SŽDC.

Poskytne metodiku identifikace, analýzy a prognózy vývoje rizik, spojených s možným ohrožením bezpečnosti vysokorychlostní železniční dopravní cesty teroristickými a extrémistickými aktivitami. Usnadní koncepční plánování opatření prevence vzniku mimořádných událostí tohoto typu a přípravu orgánů krizového řízení a složek integrovaného záchranného systému na minimalizaci jejich případných dopadů na organizační stabilitu státu, život a zdraví obyvatel a majetek.

Standardizace nástrojů práce s riziky omezí subjektivní vlivy na vyhodnocení potenciálu jejich dopadu na provoz vysokorychlostní železniční dopravní cesty, usnadní zavedení jednotných rezortních regulačních politik a praktických postupů, vedoucích k co nejefektivnějšímu využití investic do bezpečnosti a organizačních synergií.

Vedení rezortu přinese relevantní obraz dynamického vývoje celkové i lokální rizikové zátěže vysokorychlostní železniční dopravní cesty a poskytne potřebné argumenty pro rozhodování v oblasti krizového řízení, ve všech jeho rovinách. Strategické (uplatnění požadavku na úpravu právních a odborných norem; tvorbu a dislokaci materiálních prostředků, finančních a lidských zdrojů krizového řízení; změny organizační strukturu a metodiky krizového řízení), taktické (aktualizace veškerých dokumentů krizového plánování; řešení typových situací) i operativní (management reakce a obnovy).

Požadované výsledky:

H – „Standard fyzické ochrany vysokorychlostní železniční dopravní cesty“ (dále jen „Standard“):

- Cíle
- Bezpečnostní priority
- Využití bezpečnostních technologií
- Využití lidských sil ochrany (vlastních; ozbrojených sborů ČR; dodavatelů fyzické ostrahy)
- Organizační a režimová opatření
- Řízení fyzické bezpečnosti (struktura a role bezpečnostního managementu; bezpečnostní procesy a jejich řízení; hodnocení dosažené úrovně bezpečnosti).

H – „Harmonogram implementace „Standardu“

- a) metodika řízení realizace projektu dle zásad projektového řízení (PRINCE II)
 - etapizace (hlavní etapy; pomocné etapy; cíle; obsah a očekávané efekty; řízení; odpovědnost a součinnost; kontrolní body; kritéria hodnocení výsledků; management změnových řízení)
 - důraz na metodiku výběru dodavatele realizačního projektu
- b) metodika finančního řízení projektu implementace Standardu
 - plán nákladů projektu implementace Standardu
 - plán nákladů jednotlivých etap
 - celkové finanční vyhodnocení projektu
- c) ukazatele hodnocení procesu implementace Standardu
 - naplnění očekávaných cílů (vnitřní (provozní) bezpečnosti; vnější bezpečnosti; snížení rizik ve srovnání se vstupní analýzou rizik)
 - dodržení časového harmonogramu
 - dodržení rozpočtových ukazatelů

R – Software:

- SW „Analýza specifických rizik fyzického ohrožení vysokorychlostní železniční dopravní cesty“ (dále jen: ARFO-VŽDC)
- SW „Analýza pravděpodobnosti fyzického napadení vysokorychlostní železniční dopravní cesty“ (dále jen: APN-VŽDC).

Definice dle Metodiky hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2013 až 2016, schváleno usnesením vlády ČR ze dne 19. června 2013 č. 475, ve znění usnesení vlády ze dne 16. dubna 2014 č. 250 a usnesení vlády ze dne 29. července 2015 č. 605:

R – software

Výsledek „Software“ realizuje původní výsledky výzkumu a vývoje, které byly uskutečněny autorem nebo týmem, jehož byl autor členem. Jedná se o výsledek, kdy software vznikl prokazatelně v souvislosti s řešením výzkumné aktivity a jeho autorem je či jsou osoby podílející se u příjemce (nebo dalšího účastníka) na řešení výzkumné aktivity, a který může být využíván v souladu s licenčními

podmínkami vlastníka a v souladu s § 16 zákona.

Softwarem není:

- software, který příjemce vytvořil pouze pro svoji potřebu a který využívá pouze příjemce nebo další účastník;
- software, který jsou určeny výhradně a pouze po potřeby poskytovatele (tzn., pokud není jejich vývoj dán požadavkem právních předpisů).

Hneleg – výsledky promítnuté do směrnic a předpisů nelegislativní povahy závazných v rámci kompetence příslušného poskytovatele

Výsledky promítnuté do směrnic a předpisů nelegislativní povahy závazných v rámci kompetence příslušného poskytovatele realizovaly původní výsledky výzkumu a vývoje, které byly uskutečněny autorem nebo týmem, jehož byl autor členem. Jedná se o výsledek, který je použit (převzat bez úprav podstaty návrhu, které nezahrnují např. technické úpravy) do konečného znění směrnice či předpisu nelegislativní povahy, který může příslušný poskytovatel nebo jiný kompetenčně příslušný orgán v rámci své kompetence vyhlásit za obecně závazný (nejedná se o metodiku) a je zveřejněn ve Věstníku příslušného ministerstva nebo v jeho elektronické formě.

Předpokládání uživatelé výsledků projektu:

- ČR - Ministerstvo dopravy
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- České dráhy, akciová společnost
- Soukromí dopravci na vysokorychlostní železniční dopravní cestě
- Složky Integrovaného záchranného systému ČR.

Způsob využití výsledků v praxi:

- zavedení nového rezortního regulačního standardu s dopadem na činnost všech subjektů, podílejících se na provozu vysokorychlostní železniční dopravní cesty
- zavedení jednotné metodiky identifikace, analýzy, klasifikace a prognózy vývoje bezpečnostních rizik v této oblasti, založené na zdůvodněné metrice jejich operacionalizace
- vytvoření základu pro ujednání systému vzdělávání bezpečnostního management.

Rozpočet: 9.976.000,- Kč

Uvedený **rozpočet představuje maximální výdaje – účelovou podporu na řešení projektu - ze státního rozpočtu na realizaci projektu**. Účelová podpora na řešení projektu je poskytována formou dotace právníkům nebo fyzickým osobám nebo zvýšením výdajů organizačních složek státu. Příjemce právníká nebo fyzická osoba tedy nebude poskytovateli náklady fakturovat, ale předkládat jejich vyúčtování a dále se bude řídit § 14 odst. 11 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů.

Celková nabídková cena představuje rozpočet projektu jako souhrn veškerých nákladů spojených s řešením projektu, včetně DPH na vstupu u nákladových

položek, které předmětem DPH jsou². Do souhrnu nákladů nelze zahrnout DPH na výstupu, které není způsobilým nákladem/výdajem projektu.

Uchazeč předloží specifikaci nabídkové ceny v podobě rozpočtu dle přílohy 6.2 Osnovy nabídky. Celkové náklady nebo výdaje v jednotlivých letech řešení projektu je nutné uvádět v celých tisících Kč.

S rozpočtem musí uchazeč předložit komentář s odůvodněním položek rozpočtu jednotlivých níže uvedených skupin nákladů a oprávněností nákladů.

V případě společné nabídky předloží každý uchazeč svůj rozpočet včetně komentáře samostatně a zároveň bude předložen souhrnný rozpočet včetně komentáře na celý projekt. Rozpočet musí zahrnovat pouze způsobilé náklady dle § 2 odst. 2 písm. l) zákona č. 130/2002 Sb.

Způsobilými náklady jsou:

a) Osobní náklady nebo výdaje

Osobní náklady nebo výdaje na výzkumné a vývojové zaměstnance, akademické pracovníky, techniky a další pomocný personál, včetně zaměstnanců dělnických profesí, podílejících se na řešení projektu a jim odpovídající náklady na povinné zákonné odvody (veřejné zdravotní a sociální pojištění a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti) a poměrnou část přídělu do fondu kulturních a sociálních potřeb, pokud není tento fond tvořen příděly ze zisku. Do osobních nákladů nebo výdajů lze zahrnout:

1. příslušnou část platu nebo mzdy stávajících zaměstnanců podílejících se na projektu, která odpovídá jejich úvazku nebo prokazatelně vykázané účasti na řešení projektu. Z dovolené a svátků se považuje za způsobilé náklady poměrná část dle úvazku zaměstnanců na řešení projektu;
2. mzda nebo plat zaměstnanců nově přijatých na základě pracovní smlouvy výhradně na řešení projektu. Dovolená a svátky se u těchto zaměstnanců započítávají v plné výši;
3. ostatní osobní náklady nebo výdaje na základě dohody o pracovní činnosti nebo dohody o provedení práce uzavřené pouze v přímé souvislosti s řešením projektu;
4. zákonné platby zaměstnavatele za zaměstnance podílející se na projektu – zdravotní, sociální pojištění, FKSP, příp. sociální fondy aj.
5. cestovní náklady nebo výdaje uvedené v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Informace k zahraničním pracovním cestám:

Cestovní náklady nebo výdaje na zahraniční pracovní cesty vztahující se přímo k realizaci projektu je nutné zdůvodnit v komentáři k rozpočtu a zahrnout je do rozpočtu i harmonogramu činností. Všechny zahraniční pracovní cesty nad 60 tis. Kč

² Neplatí dle 14 odst. 11 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů pro plátce DPH.

musí být oznámeny poskytovateli před jejich realizací a budou odsouhlaseny na základě zdůvodnění veškerých nákladů na cestu a nutnosti realizace cesty ve vztahu k realizaci projektu. Z každé zahraniční pracovní cesty musí být zpracována zpráva o jejím průběhu a konkrétní výsledky ve vazbě na realizaci projektu, kterou příjemce předloží poskytovateli.

V rámci projektu nelze u jedné osoby ve stejném časovém období kumulovat úhradu osobních nákladů jednotlivých skupin.

Všechny osobní náklady nebo výdaje vynaložené v souvislosti s realizací projektu, včetně odměn, které byly poskytnuté v rámci účelové podpory, musí být po celou dobu řešení projektu v souladu s platnou právní úpravou a vnitřními předpisy příjemce. Výše mzdových prostředků musí odpovídat mzdovým předpisům pro veřejnou správu. Nesmí být cíleně navyšovány jen pro navrhovaný projekt. Oprávněnost výše nákladů na platy a mzdy se prokazuje pracovní smlouvou s pracovní náplní (v případě bodu 1), pracovním výkazem s uvedením odpracované doby a prováděných činností apod.

b) Náklady nebo výdaje na pořízení hmotného a nehmotného majetku

Lze zahrnout náklady nebo výdaje na pořízení hmotného a nehmotného majetku (včetně licencí) používaného v přímé souvislosti s řešením projektu v rozsahu a na období, kdy je používán pro projekt.

Výše způsobilých nákladů nebo výdajů na pořízení hmotného a nehmotného majetku používaného v přímé souvislosti s řešením projektu se stanoví takto:

1. Pořízení dlouhodobého hmotného majetku:

- a) výše způsobilých nákladů/výdajů na pořízení dlouhodobého hmotného majetku s dobou upotřebitelnosti delší, než je doba řešení projektu, se stanoví podle vzorce:

$$ZN = (A/B) \times C \times D$$

Kde ZN jsou způsobilé náklady/výdaje, A je doba v letech, po kterou bude majetek užíván pro řešení projektu, B je doba upotřebitelnosti nebo provozně technické funkce majetku v letech, stanovené podle zvláštního právního předpisu³, C je pořizovací cena majetku stanovená podle zvláštního právního předpisu, D je podíl užití majetku pro řešení projektu (např. 1/2).

- b) výše uznaných nákladů na pořízení dlouhodobého hmotného majetku s dobou upotřebitelnosti rovnou nebo kratší, než je doba řešení projektu, se stanoví podle vzorce:

$$ZN = C \times D \text{ (kde symboly ZN, C a D mají stejný význam jako v bodu 1a).}$$

2. Pořízení drobného hmotného majetku

Výše způsobilých nákladů/výdajů na pořízení drobného hmotného majetku se stanoví podle vzorce uvedeného v bodu 1b).

³ Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů

3. Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku:

- a) výše způsobilých nákladů/výdajů na pořízení dlouhodobého nehmotného majetku s dobou upotřebitelnosti delší, než je doba řešení projektu, se stanoví podle vzorce uvedeného v bodě 1a);
- b) výše způsobilých nákladů/výdajů na pořízení dlouhodobého nehmotného majetku s dobou upotřebitelnosti rovnou nebo kratší, než je doba řešení projektu, se stanoví podle vzorce uvedeného v bodě 1b).

4. Pořízení drobného nehmotného majetku

Výše způsobilých nákladů/výdajů na pořízení drobného nehmotného majetku se stanoví podle vzorce uvedeného v bodu 1b).

Náklady nebo výdaje na pořízení hmotného a nehmotného majetku jsou způsobilým nákladem nebo výdajem za předpokladu, že byly pořízeny za tržní cenu a pokud transakce proběhla v podmínkách volné hospodářské soutěže a hmotný nebo nehmotný majetek byl pořízen výlučně pro potřeby realizace výzkumné činnosti, která je předmětem návrhu projektu.

V případě, že bude uchazeč specifikovat nákup majetku nebo služeb ve smyslu § 8 odst. 5 zákon č. 130/2002 Sb., musí tak učinit v komentáři k rozpočtu. Hmotný a nehmotný majetek uvedený v rozpočtu a komentáři k rozpočtu, ale nespecifikovaný řádně podle § 8 odst. 5 zákona č. 130/2002 Sb. je uchazeč povinen pořizovat postupem podle zákona č. 137/2006 Sb. Pokud se v průběhu řešení projektu vyskytne potřeba pořídit hmotný a nehmotný majetek, který nebyl uveden v nabídce, postupuje uchazeč také podle zákona č. 137/2006 Sb. K pořízení tohoto majetku je třeba předchozí souhlas poskytovatele.

c) Provozní náklady nebo výdaje

Lze zahrnout náklady nebo výdaje na provoz a údržbu v přímé souvislosti s řešením projektu – např. nákup materiálu.

d) Náklady nebo výdaje na služby

Lze zahrnout náklady nebo výdaje za služby (včetně zveřejňování výsledků po předchozím souhlasu poskytovatele) využívané v přímé souvislosti s řešením projektu včetně subdodávek uvedených v bodě 5.4 Osnovy nabídky.

Subdodávkou se rozumí druh služby, prostřednictvím které realizuje subdodavatel místo příjemce určitou aktivitu projektu. Předmětem subdodávky nemohou být výzkum, vývoj nebo výzkumné služby. Za subdodávky se nepovažují zejména osobní náklady, energie, nájemné, nákup hmotného či nehmotného majetku apod. Subdodávky jsou součástí rozpočtu projektu. **Subdodávky nejsou spoluprací více uchazečů. Uchazeč nemůže být v rámci navrhovaného projektu zároveň subdodavatelem.**

Do této skupiny patří i náklady nebo výdaje spojené s uplatněním práva k výsledkům, zajištěním jejich právní ochrany a převedením práv na poskytovatele⁴.

e) Doplnkové náklady nebo výdaje

Doplnkové náklady/výdaje jsou režijní náklady/výdaje, které příjemci vznikly přímo v souvislosti s řešením projektu. Jedná se o tzv. náklady/výdaje smíšené povahy, např.: energie, vodné, stočné, poštovní služby, telefonní poplatky, náklady na pomocný personál, administrativu apod.

Jsou účtovány jako náklady nepřímé a jsou vykazovány výpočtem v souladu s interním účetnictvím uchazeče. Metoda výpočtu musí být založena na skutečných údajích a doložitelných postupech. Příjemce musí splnit limity stanovené poskytovatelem. Při kontrole musí příjemce předložit doklady, které byly podkladem pro tento výpočet.

Doplnkové náklady nebo výdaje musí být očištěny od takových režijních nákladů, které příjemci vznikly v souvislosti s jinými činnostmi, než jsou činnosti výzkumu a vývoje – výroba, vzdělávání aj. (tzn. příjemce realizující i jiné činnosti než výzkum, musí oddělit režijní náklady jiných činností od režijních nákladů na výzkum a vývoj) a dále musí být očištěny od neuznatelných nákladů (tzn. neuznatelné náklady nesmí být do účetnictví výzkumného projektu vůbec zahrnuty, a to ani v doplňkových nákladech/výdajích). Neuznatelné náklady/výdaje viz níže.

Pokud příjemce do doplňkových nákladů/výdajů zařadí takové druhy nákladů/výdajů, které by bylo možné přiřadit konkrétní činnosti a účtovat je jako náklady/výdaje přímé – jedná se např. o cestovné, údržby a opravy, různé druhy služeb (poradenské, konzultační, právní, notářské, překladatelské, tlumočnické), spotřební materiál apod. - musí při kontrole u těchto nákladů/výdajů předložit konkrétní účetní doklady a prokázat souvislost těchto nákladů/výdajů s řešeným projektem.

V rámci řešeného projektu nesmí být tentýž účetní případ vykazován zároveň jako přímý i nepřímý.

Limity pro výši doplňkových nákladů/výdajů:

- a) jsou-li celkové náklady/výdaje uchazeče ≤ 5 mil. Kč, pak podíl jeho doplňkových nákladů/výdajů na jeho celkových přímých nákladech/výdajích nesmí přesáhnout 18%.
- b) jsou-li celkové náklady/výdaje uchazeče > 5 mil. Kč a zároveň ≤ 15 mil. Kč, pak podíl jeho doplňkových nákladů/výdajů na jeho celkových přímých nákladech/výdajích nesmí přesáhnout 15%.
- c) jsou-li celkové náklady/výdaje uchazeče > 15 mil. Kč a zároveň ≤ 30 mil. Kč, pak podíl jeho doplňkových nákladů/výdajů na jeho celkových přímých nákladech/výdajích nesmí přesáhnout 12%.

⁴ § 16 odst. 2 zákona č. 130/2002 Sb.

- d) jsou-li celkové náklady/výdaje uchazeče > 30 mil. Kč, pak podíl jeho doplňkových nákladů/výdajů na jeho celkových přímých nákladech/výdajích nesmí přesáhnout 9%.

Bude-li se na řešení projektu podílet více příjemců, potom se výše uvedenými celkovými náklady/výdaji projektu a doplňkovými náklady vždy rozumí pouze náklady/výdaje připadající na každého jednotlivého příjemce projektu.

Nezpůsobilé náklady/výdaje:

Nezpůsobilými náklady/výdaji projektu jsou zejména:

- zisk,
- daň z přidané hodnoty (u příjemců, kteří jsou plátcí této daně a kteří uplatňují její odpočet nebo odpočet její poměrné části)⁵,
- jiné daně (silniční daň, daň z nemovitosti, daň darovací, dědická, apod.),
- náklady na marketing, prodej a distribuci výrobků,
- úroky z dluhů,
- náklady na finanční pronájem a pronájem s následnou koupí (např. leasing, aj.),
- manka a škody,
- náklady na pohoštění, dary a reprezentaci,
- náklady na vydání periodických publikací, učebnic a skript,
- náklady/výdaje na pořízení budov a pozemků,
- opravy nebo údržba místností, stavby, rekonstrukce budov nebo místností, nábytek či zařízení, která nejsou pevnou součástí místností, a další náklady, které bezprostředně nesouvisí s předmětem řešení projektu,
- správní poplatky,
- výdaje související s likvidací příjemce, nedobytné pohledávky,
- platby příspěvků do soukromých penzijních fondů,
- peněžitá pomoc v mateřství,
- ostatní sociální výdaje na zaměstnance, které nejsou zaměstnavatelé povinni odvádět dle zvláštních předpisů (např. dary k životním jubileím, příspěvky na rekreaci, příspěvky na penzijní připojištění, životní pojištění apod.),
- odstupné,
- nájemné, kdy příjemce je vlastníkem nemovitosti nebo ji užívá zdarma,
- výdaje na školení a vzdělávání personálu (pokud se nejedná o odborné akce přímo související s řešením projektu),
- další závazky nesouvisící s řešením projektu.

Technické podmínky:

Výsledky musí být v souladu s platnými právními a odbornými normami ČR a EU vztahujícími se na provoz železniční dopravní cesty.

Zároveň musí být výsledky v souladu s interními normami SŽDC, nebo musí zahrnovat zdůvodněné návrhy na jejich úpravu. Ty interní normy, které nejsou volně přístupné, budou zpracovateli poskytnuty.

⁵ § 14 odst. 11 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů