

## Příloha č. 1 – Technická specifikace (pro část A, B, C, D)

### **Technická specifikace pro část A**

Minimální požadavky na pozemní startovací zdroj:

|                                                                                       |                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Nominální výstupní napětí:                                                            | 28 VDC                                  |
| Trvale dodávaný proud:                                                                | min. 250 A                              |
| Krátkodobá špička při spouštění motoru:                                               | min. 1800 A                             |
| Typ paliva pro trvalý provoz hnacího agregátu:                                        | letecký petrolej JET A1                 |
| Sekundární výstupní napětí:                                                           | 230 VAC/50 Hz                           |
| Možnost využití vestavěného napájecího zdroje v hangáru (s vypnutým hnacím agregátem) |                                         |
| Rozsah pracovních teplot:                                                             | -20°C až +50°C                          |
| Typ podvozku:                                                                         | kolový, s tažnou ojí a parkovací brzdou |

### **Technická specifikace pro část B**

Minimální požadavky na systém automatického nabíjení palubních akumulátorů:

Centrálně řízený systém údržby leteckých akumulátorů pomocí počítače musí umožňovat současně a nezávisle 3 řízeně nabíjecí pracoviště – 3 místa

Měl by mít možnost rozšíření počtu modulárních nabíjecích pracovišť.

Požadovaný nabíjecí proud – min. 55 A

Požadovaný vybíjecí proud – min. 55 A

Musí měřit teplotu AKU během celého procesu nabíjení a vybíjení nezávisle na každém nabíjecím pracovišti.

Je požadovaná také modul pro ekvalizaci jednotlivých článků AKU na každém nabíjecím pracovišti.

Jsou požadována měřicí víka (příp. měřicí kabelové svazky) pro následující typy palubních leteckých akumulátorů, které Letecké služba používá ve vrtulnících EC – 135 T2+ a Bell – 412 HP/EP/EPI.

- VARTA F20/40H1C
- MARATHON TMA-5-20C
- SAFT 5347CH1

Součástí dodávky musí být zařízení pro přípravu destilované vody.

Součástí dodávky musí být příslušenství pro ověření kalibrace nabíjecího modulu.

Součástí dodávky musí být zajištěn technický servis a update softwaru po dobu min. 10 let.

### **Technická specifikace pro část C**

Minimální požadavky na radiostanici:

Radiostanice pro letecké pásmo určená pro instalaci do auta

Certifikace ÚCL

Robusní provedení

Snadné a rychlé programování kanálů počítačem

Specifikace:

- Kmitočtový rozsah: 118,000-136,975MHz
- Kanálová rozteč: 8,33kHz
- Druh modulace: amplitudová
- Počet nastavitelných kanálů min. 10
- Anténní konektor v provedení SO239/ 50 Ohm
- Napájení automatické v rozsahu od 12 V DC až do 28 V DC
- Odběr proudu Rx v režimu standby max. 0,5A
- Teplotní rozsah: -10 C° až + 55 C°
- Kmitočtová stabilita min +/- 1ppm
- Rozměry obdobné jako autorádio
- Váha max. do cca 2 kg
- Min. výkon vysílače 34W PEP

### **Minimální požadavky na mobilní vysílač typového označení SB**

Bezobslužný vysílač pozice (polohových dat) určený pro instalaci do auta

Certifikace ÚCL

Robusní provedení a magnetické uchycení na střechu vozidla

Napájení automatické v rozsahu od 12 V DC až do 28 V DC

Snadné a rychlé programování počítačem

### **Technická specifikace pro část D**

Minimální požadavky na zvedáky na vrtulníky:

Typ – hydraulický zvedák

Nosnost – 5 t

Minimální zdvih – 30 cm

Maximální zdvih do 85 cm

Mechanické prodloužení – min. 15 cm

Výška při zasunutých pístech max. 30 cm

Váha zvedáku do 50 kg.