



MVCRX02ZTYNC
prvotní identifikátor

odbor veřejných zakázek a centrálních nákupů
náměstí Hrdinů 1634/3
Praha 4
140 21

Č. j. MV- 28873-17/VZ-2016

Praha 24. května 2016

**Centrálnímu zadavateli byla doručena následující žádost o poskytnutí
dodatečných informací:**

„Na základě probíhající veřejné zakázky „Rámcová smlouva na dodávky osobních vozidel kategorie M1 – mikrobusey pro období let 2016-2018“ bych rád vznesl následující dotaz. V bodě „Příloha č. 1A-TS.pdf a Příloha č. 1B-TS.pdf – Technická specifikace automobilů“ je uvedeno, že vozidlo musí splňovat následující požadavek:

- “automatická jednozónová klimatizace vpředu”

DOTAZ:

Je možné dodat vůz s manuálně regulovanou klimatizací za podmínky, že bude vybavena dvěma na sobě nezávislými okruhy (dvěma výparníky) – přední/zadní, bude mít v zadní části individuální rozvod klimatizovaného vzduchu stropem a přední a zadní klimatizace budou regulovány odděleně?

Domníváme se, že pro komfort posádek vozů Ministerstva vnitra je rozhodující způsob a kvalita konstrukce, technické provedení regulace rozvodů klimatizovaného vzduchu, nikoli požadavek, že klimatizace musí být automatická, jelikož její přesná definice není technicky jednoznačná. Tím skýtá soutěžícím možnosti nejednotných výkladů, u kterých pak Zadavatel těžko zajistí srovnatelné plnění Zadávacích podmínek jednotlivých soutěžících a tím spravedlivou a otevřenou veřejnou soutěž.

Daleko podstatnější pro komfort všech cestujících při horkých klimatických podmínkách oddělená regulace předního a zadního okruhu, individuální rozvod topení podlahou / individuální rozvod klimatizace stropem. Tyto klíčové technické prvky např. plní model Ford Tourneo Custom Mikrobus. Jelikož však neplní nejednoznačně definovaný Bod “automatická” klimatizace, který tak na zamýšlenou funkci vozidla nemá rozhodující vliv, nemůže se této Veřejné zakázky zúčastnit.



S ohledem na předmět veřejné zakázky je podle názoru FMC zřejmé, že zmíněný požadavek není odůvodnitelný v rámci této veřejné zakázky, protože nemá žádný relevantní vliv na provoz, funkčnost a vlastnosti nabízených vozidel v konfiguraci, jaká je v rámci Ministerstva vnitra pro vůz typu Mikrobus "M1". Zároveň se v žádném případě nejedná o parametr nutný k tomu, aby docházelo k bezpečnému provádění činnosti Ministerstva vnitra.

Je tedy zřejmé, že zadávací podmínky na straně jedné umožňují efektivní podání nabídek na vůz typu Mikrobus "M1" pouze některým výrobcům, zejména importérovi vozidel značky Volkswagen Česká republika, popřípadě členům distribuční sítě této značky. Tímto jsou zadávací podmínky v jejich současné podobě zjevně diskriminační, protože požadavek na dodání vozidel s automatickou klimatizací není ničím odůvodněný.

Dalším důkazem, že vůz Ford Custom – mikrobus M1-K lze využít ve VZ jsou např. reference dodávky vozů Skotské Policii, či loňská dodávka 35 vozů Ford Tourneo Custom mikrobus M1-K na veřejnou zakázku Ministerstva vnitra ČR v loňském roce, přestože vůz Ford Custom M1-K nesplňuje podmínku automatické klimatizace.“

DODATEČNÁ INFORMACE:

Centrální zadavatel uvádí, že v rámci nabídky podané v zadávacím řízení na předmětnou veřejnou zakázku **je možné** nabídnout vůz s manuálně regulovanou klimatizací, za podmínky, že bude vybavena dvěma na sobě nezávislými okruhy (tj. dvěma výparníky) – přední/zadní, bude mít v zadní části individuální rozvod klimatizovaného vzduchu stropem, přičemž předení a zadní klimatizace budou regulovány odděleně.

Vzhledem k tomu, že poskytnutím výše uvedené dodatečné informace došlo ke změně zadávacích podmínek, která může rozšířit okruh možných dodavatelů, centrální zadavatel ve smyslu § 40 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, **prodlužuje lhůtu pro podání nabídek** tak, aby k okamžiku změny činila celou původní délku, tedy **do 21. července 2016 do 10:00 hodin.**

Ing. Stanislav Loskot
ředitel