

DODATEK č. 1

ke smlouvě o dodání a instalaci zařízení uzavřené dne 12. 04. 2016

Článek I. Smluvní strany

kupující:	Česká republika - Ministerstvo vnitra
se sídlem:	Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
IČO:	00007064
DIČ:	CZ00007064
zastoupen:	zástupcem zadavatele
adresa pro doručování:	Správa logistického zabezpečení Policejního prezidia ČR, Praha 5, Nádražní 16, PSČ: 150 05
bankovní spojení:	Česká národní banka
číslo účtu:	5504881/0710
tel:	974 884 513
email:	slzpp.sekret@pcr.cz

(dále jen „kupující“)

a

prodávající:	SITA Information Networking Computing B.V.
se sídlem:	Heathrowstraat 10, 1043 CH, Amsterdam, Netherlands, incorporated in the Companies Register kept by the Kamer van Koophandel Court in Amsterdam Section 34123443

Jednající prostřednictvím:

Název:	SITA Information Networking Computing B.V. – Czech Branch,
Se sídlem:	V Parku 2336/22, 148 00 Praha 4
IČO:	70899061
DIČ:	CZ70899061
bankovní spojení:	ING Bank, Plzeňská 345/5, 150 00 Praha 5
číslo účtu:	2000522502/3500, IBAN CZ1235000000002000522502
zastoupen:	Michalem Koscelanským

Zapsán v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 4358.

(dále jen „prodávající“)

Kupující a prodávající (společně také „smluvní strany“) uzavřeli dne 12. dubna 2016 Smlouvu o dodání a instalaci zařízení (dále jen „Smlouva“).

V souladu s článkem 12. odst. 12.5 Smlouvy se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 1 (dále jen „Dodatek“).

1) Smluvní strany se dohodly na novém znění článku 1.1 odst. 2 písm. b) smlouvy, který zní takto:

„Jeden (1) kus samostatného čtecího zařízení v rámci vybavení jednoho (1) dohledového pracoviště umístěného v témže prostoru jako automatické brány a umožňujícího průchod rozměrnějších objektů (kolečkové křeslo, kočárek, úklidový vozík apod.) s možností manuálního načtení palubních vstupenek takto procházejících osob.

Zařízení uvedená v písm. a) a b) tohoto odstavce (dále jen „Zařízení“) jsou blíže specifikována včetně funkčních požadavků v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Prodávající se zavazuje v rámci dodávky provést instalaci Zařízení, tedy jeho zprovoznění včetně integrace (funkčního propojení) s prvky hardwarového a programového vybavení určenými Kupujícím v místě plnění, provést bezplatné zaškolení pracovníků Kupujícího k obsluze Zařízení v minimálním rozsahu uvedeném v příloze č. 1 této smlouvy a převést na Kupujícího vlastnické právo k tomuto zařízení.“

2) Příloha č. 1 Smlouvy se dočasně ruší a nahrazuje se přílohou č. 1/D, která je součástí tohoto Dodatku. Prodávající se tímto zavazuje, že Zařízení bude dočasně instalováno dle rozložení uvedeného v příloze č. 1/D. Na dočasnou instalaci dle rozložení v příloze č. 1/D se standardně vztahuje akceptační procedura dle čl. 4 Smlouvy a platební podmínky dle čl. 5 Smlouvy.

Prodávající se dále zavazuje, že do 30 pracovních dnů od písemného vyžádání ze strany kupujícího provede rekonfiguraci Zařízení dle původního rozložení uvedeného v Příloze č. 1 Smlouvy, a to bezplatně.

Smluvní strany se dále dohodly, že po provedení výše definované rekonfigurace Zařízení provede pověřená osoba Kupujícího kontrolu správné funkčnosti Zařízení. Pokud nebude Zařízení vykazovat žádné vady bránící provozu Zařízení a bude fungovat stejně jako před rekonfigurací, bude Zařízení považováno za předané a převzaté Kupujícím, a to bez aplikace čl. 4 Smlouvy.

3) Smluvní strany se dohodly na novém znění článku 6.1 smlouvy, který zní takto:

Pokud Prodávající nesplní povinnost uvedenou v čl. 3 odst. 3.1, a to ani v dodatečné lhůtě 7 kalendářních dnů vzniká Kupujícímu právo na úhradu smluvní pokuty Prodávajícím ve výši 0,05 % z celkové ceny podle čl. 2. odst. 2.1 včetně DPH za každý další, byť i započatý den prodlení.

4) Ostatní ujednání Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změny.

5) Tento Dodatek nabývá účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

6) Tento Dodatek je vyhotoven ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž kupující obdrží po jejich podpisu jedno vyhotovení a prodávající také jedno vyhotovení.

18-05-2016

V Praze dne

Za kupujícího:



Zástupce zadavatele

V Praze dne 17-05-2016

Za prodávajícího:



Michal Koscelanský
Country Representative

SITA INC B.V.
V Parku 2336/22 - 148 00 Praha 4
Czech Republic
DIČ: CZ70899061

SPECIFIKACE DODÁVANÉHO ZAŘÍZENÍ

- 1 **Souhrn nabídky**
- 2 **Specifikace automatizovaných bran**
- 3 **Samostatně umístěné čtecí zařízení**
- 4 **PaxControl Software**
- 5 **Rozsah školení**



1. Souhrn nabídky

Společnost SITA předkládá nabídku v souvislosti s výzvou nadlimitní veřejné zakázky Validace vstupu do neveřejné části letiště Praha, pro sdružení zadavatelů Česká republika - Ministerstvo vnitra a Bezpečnostní informační služba.

Pražské mezinárodní letiště je významný a rostoucí člen českého leteckého průmyslu, s rozsáhlými plány na rozvoj vlastní sítě leteckých linek a destinací. Letiště Václava Havla Praha by v rámci těchto plánů rádo představilo sebeobslužné validační brány a zajistilo tak ekonomicky efektivní, účinné a flexibilní zařízení, poskytující vyšší komfort pasažérů při validaci palubních vstupenek pro vstup do neveřejné části letiště, ve formě elektronické brány, nabízející připojení k řešení SITA Passenger@Airport.

SITA klade důraz na komplexnost řešení, efektivitu řízení a kontrolu. Dokáže tak zajistit plné pokrytí všech technických i netechnických požadavků Zadavatele. Řešení tvoří následující komponenty:

- **11 automatizovaných elektronických bran KABA - model HSB-M03**, k rozmístění v terminálu T1,
- **1 samostatné čtecí zařízení Desko - model Penta Cube**, umístěné v rámci jedné monitorovací stanice pro manuální ověření palubní vstupenky terminálu T1,
- **softwarový nástroj PaxControl**, poskytující monitoring a reporting všech připojených elektronických bran KABA a samostatných čtecích zařízení Desko.

Významnými benefity implementace takto definovaného uceleného řešení společnosti SITA jsou pro mezinárodní letiště Praha rozhodně:

- plně odpovídající technické parametry dle požadavků Zadávací dokumentace,
- certifikace SITA platform AirPortConnect CUTE/CUPPS a Passenger@Airport, které jsou již na letišti Václava Havla Praha implementovány,
- řešení je plně otestované, úspěšně nasazené a využíváno v reálném provozu mnoha mezinárodních letišť,
- garantovaná integrace s existujícím systémem SITA Passenger@Airport,
- profesionální technická podpora poskytovaná zkušeným lokálním týmem společnosti SITA.

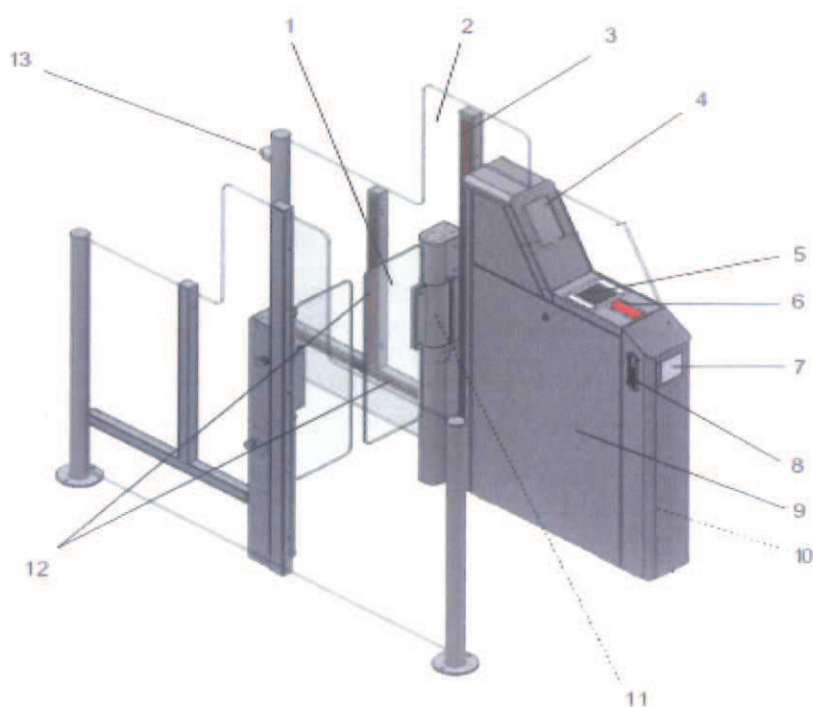
Jsme přesvědčeni, že takto předložené komplexní řešení (tzv. end-to-end) pro nasazení sebeobslužných elektronických bran umožní letišti Praha významný posun s cílem dosažení většího komfortu pro jeho pasažéry.

2. Specifikace automatizovaných bran

Součástí řešení společnosti SITA je zajištění elektronických bran KABA / Argus HSB-M03. Níže předkládáme specifikace zařízení:

Konstrukce

Konstrukce zařízení je složena ze dvou bočních zábradlí z nerezocelových trubek AISI 304 Ø60mm. Výplň tvoří tvrzené bezpečnostní polymerové sklo (polyethylentereftalát) 10mm. Pravá část je vybavena ergonomickou nerezocelovou schránkou se zakomponovaným, uživatelským rozhraním pro pasažéry (7" displej a čtečka cestovních dokladů). Instrukce jsou tak pro pasažéra jasné a jendoznačné. Přístupový kryt schránky je chráněn zámkem.



- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|---------------------------------|
| 1 | Křídlo dveří | 2 | Skleněné navigační prvky |
| 3 | Venkovní senzory | 4 | Displej |
| 5 | Čtečka čárových kódů | 6 | Šipka navigující ke čtečce kódů |
| 7 | Vnější zařízení optického signálu | 8 | Přídavná ohrazující páska |
| 9 | Deska schránky | 10 | Multi-tónové zvukové zařízení |
| 11 | Nízkoenergetický pohon | 12 | Vnitřní senzory |
| 13 | Tlačítko 'Uvolnit' | | |

Elektronická brána KABA disponuje širší průchodu 550mm, dle požadavků Zadavatele. Zóny vstupu a východu brány mají praktickou šířku 660mm, která pasažérovi umožní komfortní průchod koridorem a to včetně příručního zavazadla.

Funkce

Elektronickou bránu tvoří dvě křídla dveří (levé a pravé). V běžném uzavřeném modu zůstávají dveře uzavřeny. Čas samotného otevření / uzavření dveří je $< 0,5$ sec.

Senzorová bariéra je vybavena dvěma nízkoenergetickými servo-polohovacími moduly, které zajistí maximální bezpečnost pro procházející osobu.

K uzamčení křídel brany je využívána jistící ozubená brzda z tvrzené ocele.

V ostatních pozicích jsou dveře odemčeny za účelem minimalizovat náklady na spotřebu energie a mechanické opotřebení. V případě, že by došlo k pokusu o neoprávněný průchod či v případě aktivované funkce 'Blokováno', uzamyká ozubená jistící brzda křídla dveří.

Svisle umístěné senzory vedle bariérového prvku (na straně vstupu) jsou tvořeny systémem světelných mříží, které identifikují směr pohybu chodce. V základní pozici jsou senzory neaktivní, nemohou tak spustit falešný poplach.

V případě neoprávněného vstupu z opačného směru se spouští alarm. Systém senzorů dále sleduje úhel rotace dílčích komponent bariéry a slouží jako zabezpečovací jednotka. Zařízení má integrovanou funkci detekovat osoby, pronikající pod úroveň prvků bariéry, rozpoznává vozíky, bundy/kabáty a příruční zavazadla.

V případě výpadku energetického zdroje zůstávají dveře brány otevřené pro volný průchod pasažerů oběma směry. Dveře se automaticky uzavírají s obnovením zdroje energie.

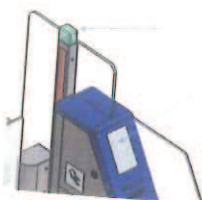
V případě, kdy se otevře prostor bariéry autorizovaným způsobem a současně by došlo k pokusu o neautorizovaný průchod z opačného směru, spouští se alarm.

V případě, kdy osoba neprojde ve vymezeném intervalu po signálu umožňující průchod, je průchod automaticky zrušen (time out).

Pro případy, kdy jsou v době uzavření brány křídla dveří uzamčena, je v nabídce zahrnuto i řešení funkce 'Uvolnit' pomocí tlačítka. Tato funkce umožní pasažérovi projít v opačném směru v případě nouze (stiskem tlačítka).



Uživatelský rozhraní



Elektronická brána je vybavena středovým světlem (vyzařující zeleně nebo a červeně) pro přehled pro pracovníky obsluhy o operačním stavu brany. Pro komunikaci s pasažérem slouží **7' barevný displej** (rozlišení 480x800 dpi) -> zobrazuje instrukce a piktogramy. Je umístěn v takovém úhlu, který umožní kvalitní zobrazení obsahu pasažérům bez ohledu na jejich rozdílnou výšku.

Příklad zobrazení piktogramů na displeji



Pro vizualizaci statusu elektronické brány pro pasažéra, je brána vybavena **optickým signalizačním zařízením** s piktogramy – šipka / křížek. Zelená šipka a červený křížek s následujícími indikacemi statusu:

Zelená šipka – stav, ve kterém je zařízení ve výchozí pozici pro otevření průchodu pro pasažéra



Červený křížek – v případě aktivace funkce 'Blokováno'



Elektronická brána je vybavena čtečkou **Desko Penta**, která umožňuje načítání:

- IATA standardního 2D čárového kódu palubní vstupenky (tištěné na papíru či zobrazené na displeji např. mobilního telefonu)
- kompletní stránky cestovního pasu a OCR documentů podle certifikace ISO/IEC 7501-01 a ICAO 9303 (např. ID karty, pasy, víza)
- RFID a NFC documentů podle certifikace ISO 14443 (A/B)

Čtečka je strategicky umístěna do hlavní schránky elektronické brány tak, aby byla v přímém pohledu pasažéra a tedy, bez ohledu na rozdílné výšky, je zařízení dostupné pro všechny pasažéry. Široký profil čtečky, vymezený bočním matným sklem, napomáhá uživatelsky intuitivnímu a jednoduchému užítí pro praváky i leváky.

Dle pokynů Zadavatele budou, elektronické brány integrovány pouze do služby Passenger@Airport, umožňující ověřování palubních vstupenek. Další funkcionality jako je např. načítání dalších cestovních dokladů, funkce čtečky, musí být integrovány odděleně – dle případné poptávky a potřeb letiště Václava Havla Praha.

Spotřeba energie

Spotřeba energie u elektronické brány je následující:

- Spotřeba ve stavu klidu: 17VA
- Spotřeba ve stavu provozu: 70VA

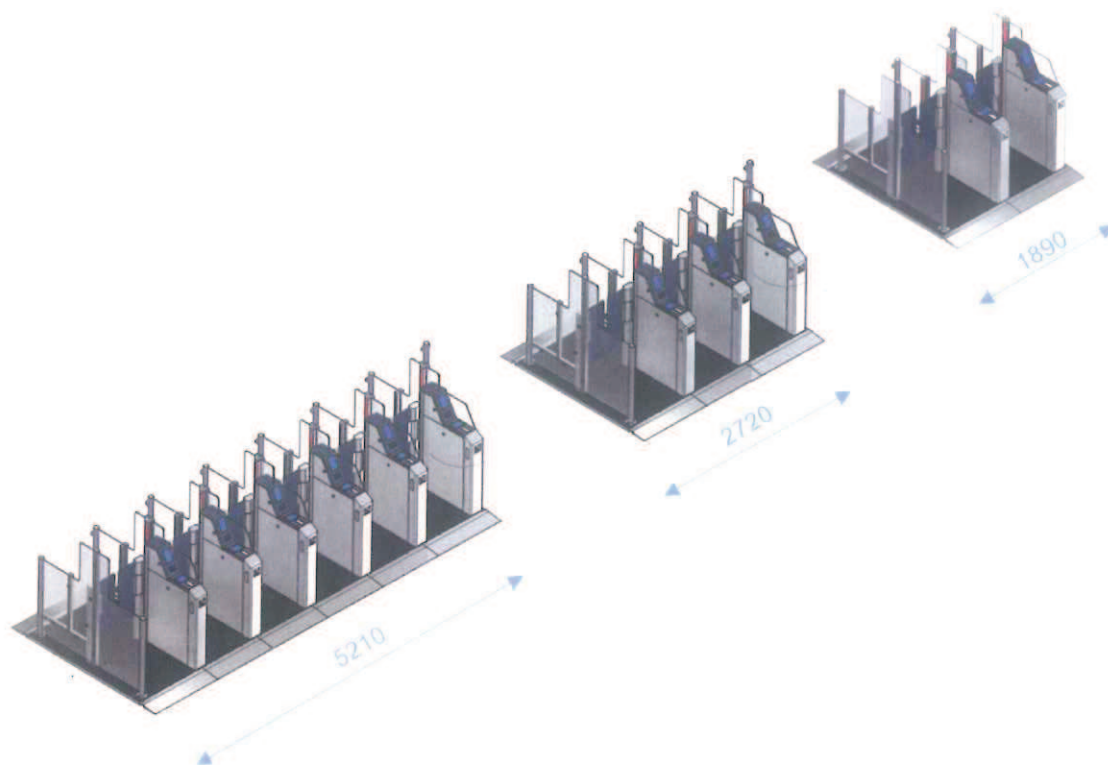
Hlučnost brány je méně než 60db (A), měřeno ve vzdálenosti 1m od objektu.

Konfigurace

Pro instalaci na letišti Václava Havla Praha, předkládáme konfiguraci bran ve třech ucelených řadách, s využitím boční schránky jako zábradlí pro navazující prvek v řadě, kdy se tak uspoří jedno boční zábradlí. Brány budou současně umístěny na pohyblivé paletě o výšce 30 mm.

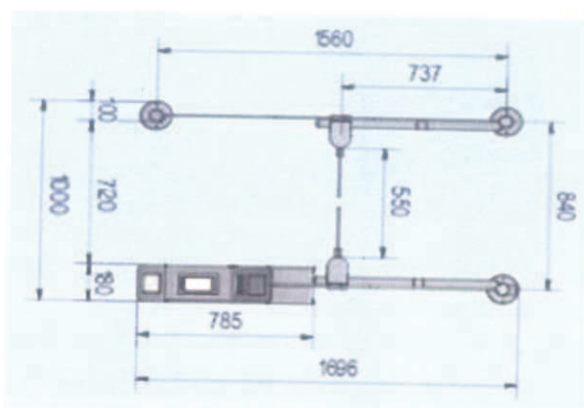
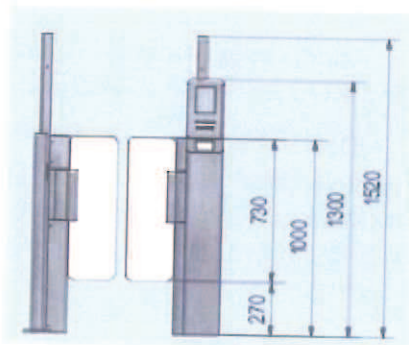
Pro terminál T1 navrhujeme jednu řadu o 6 branách, jednu řadu o 3 branách a jednu řadu o 2 branách – viz zobrazení na níže uvedeném schématu.

Navržená konfigurace bran pro terminál T1



Další rozměry (pro objekt)

- Celková šířka: 1.000 mm
- Šířka průchodu: 550 mm
- Celková výška: 1.520 mm
- Celková délka: 1.696 mm
- Výška senzorové bariéry 1.000 mm



Samostatně umístěné čtecí zařízení

SITA v nabízeném řešení nabízí zajištění jedné jednotky čtecího zařízení Desko Penta. Specifikace zařízení jsou následující:

Funkce načítání

Čtecí zařízení (dále také 'čtečka') Desko Penta je sofistikované snímací zařízení, které podporuje OCR (optické rozpoznávání znaků), RFID (identifikaci na čárové frekvenci) a načítání čárových kódů.

Zařízení podporuje načítání:

- Strojově čitelné údaje - OCR dokumenty dle ISO/IEC 7501-1 a ICAO 9303 (např. identifikační doklady, pasy, víza).
- 1D a 2D čárové kódy v tištěné podobě nebo při zobrazení na displeji např. mobilního telefonu
- RFID dokumenty dle ISO 14443 (A/B), ISO 15693, ISO 7816 (včetně pasů US), ICAO 9303 a stejně tak plnou podporu NFC.
- Načítání magnetického pruhu – třístopá informace kreditní karty, ISO 7811/2-5, čtyřstopá ATB informace, IATA 1722c, 722e.

Dle pokynů Zadavatele bude čtečka Desko Penta integrována pouze v rámci služby Passenger@Airport. Bude tudíž využita pouze funkcionality ověřování palubních letenek. Načítání dalších dokumentů a další funkce čtečky bude nutné integrovat odděleně – je předmětem budoucích možných požadavků a úprav.

Načítání dokumentu s čárovým kódem (letenka)

Pro načtení čárového kódu přiloží pověřená osoba daný dokument přímo na okno čtečky, čárovým kódem dolů. Pro optimální výsledek by měl být čárový kód umístěn ve středu okna čtečky.



Technická data a rozměry

- Teplota úložiště -10°C do +60°C
- Provozní teplota 0°C do 50°C
- Vlhkost 20% - 80% (relativní vlhkost - bez kondenzace)
- Speciální podmínky – čtecí okno nesmí být vystaveno přímému slunečnímu záření
- Napájení 5V DC +/- 5%
- Výstup dat 1x USB 2.0 Host
- Rozměry zařízení: 219,9mm x 143mm x 118mm
- Rozměry čtecího okna: 94 x 131mm

1. PaxControl Software

Součástí řešení od společnosti SITA je nástroj PaxControl, softwarový nástroj pro monitoring a reporting všech připojených KABA eGates a čteček Desko.

GateControl e-Gate Client

Každá z dodaných bran KABA bude mít nainstalován software GateControl e-Gate Client, který zajišťuje:

- sdílení dat palubní vstupenky se systémem SITA Passenger@Airport – který ověří a vyhodnotí platnost předložené palubní vstupenky. Získaná data jsou odeslána zpět a nainstalovaný software následně uvolní dveře brány. PaxControl server zaznamenává každou událost úspěšného otevření dveří či spuštěného alarmu.
- centrální řízení, monitoring a nastavení bran a čteček,
- kontrolu displeje pasažéra jednotlivých bran a umožňuje komunikovat s pasažérem s využitím piktogramů.
- GateControl e-Gate Client bude nainstalován na průmyslovém počítači, uloženém v každé jednotlivé bráně.

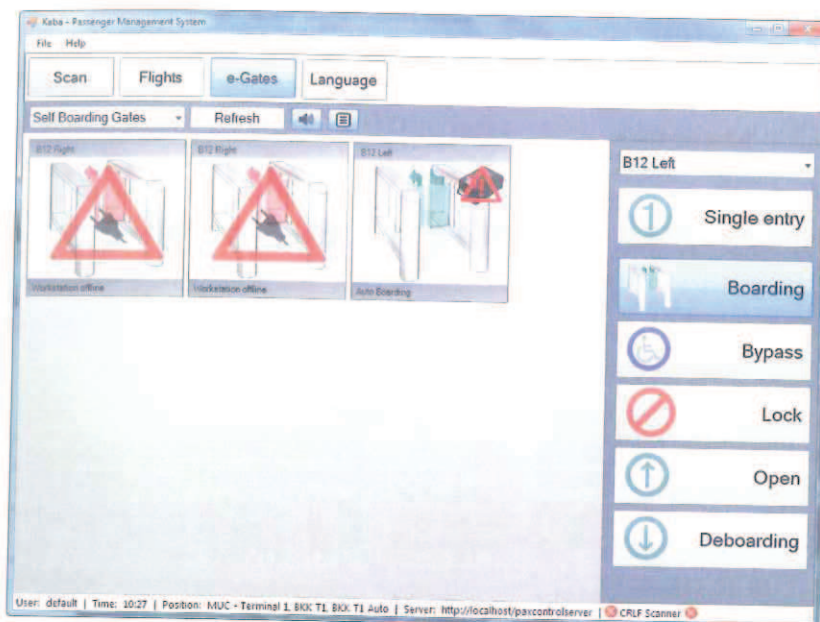
E-Gate Manager

Doporučujeme možnost využití aplikace E-Gate Manager pro manuální kontrolní statnici, umístěné na terminálu T1. Tato aplikace umožňuje dohled a kontrolu nad branami a prostřednictvím stejné aplikace i manuální kontrolu palubních vstupenek pomocí Desko čtečky.

E-gate Manager je aplikace, poskytující vizualizaci níže uvedených funkcí bran:

- Monitoring bran v reálném čase
- Umožňuje otevřít dveře brány na dálku
- Řízení provozních modů jako režim 'Boarding', trvalé uzavření / otevření brány
- Oznámení v reálném čase v případě STOP signálu pro pasažéra – možnost reagovat změnou stavu brány, otevření dveří brány nadálku. V Pop Up zobrazení je uveden přehled všech informací o pasažérovi. Současně aplikace umožňuje zvolit z řady nadefinovaných voleb změnu STOP signálu a otevřít dveře brány pověřenou osobou.
- Notifikace a upozornění v reálném čase při pokusu o narušení, zneužití nebo při zjištění jakéhokoli jiného problému hardwaru brány.

PaxControl E-Gate Manager



V případě, že je na některé z monitorovaných bran pasažérovi zamítnut vstup, může si pověřená osoba vyžádat načtení palubní vstupenky na označené obrazovce a dále rozhodnout, zda bude pasažérovi vstup umožněn. Zobrazí se následující pop up s funkcí ovladače PaxControl.

Scan details on e-gate SBG B12					
Flight	LH 412	Date	04.12.2015	STD	
From	KEF	To	JFK	ETD	
Seat	12A	Class	C	Cabin	3
Airline	LH*G	Passenger		Passenger	
Name	MUELLER/MAX MR	Document		Document	

Invalidation reason
Invalid origin

Reason for request
Manual document check
Did return from boarding zone

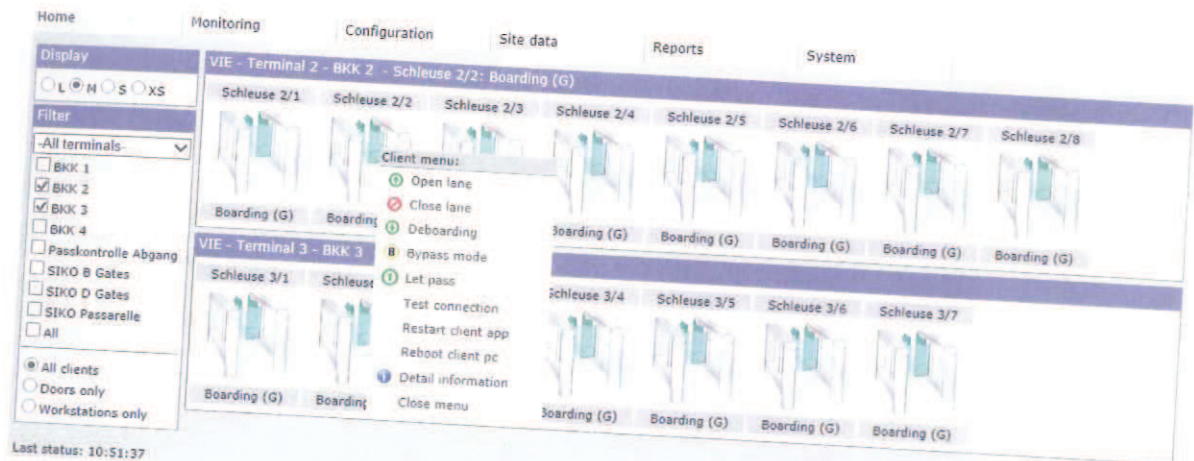
Cancel Single entry

E-gate Manager je integrován se všemi dalšími moduly PaxControl v rámci jednoho uživatelského rozhraní. Je tak ideálním nástrojem pro dohledovou stanici, která ovládá napájení bran.

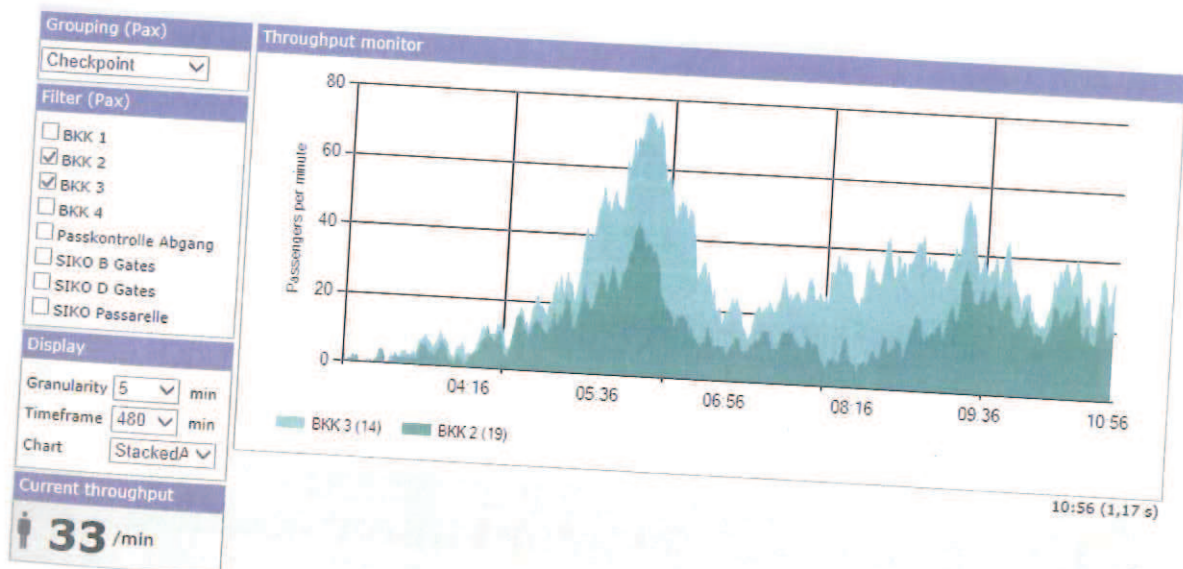
Monitoring klienta v reálném čase

System PaxControl zajišťuje monitoring bran v reálném čase a to prostřednictvím vzdáleného přístupu přes webový prohlížeč (Web web based GUI) z back-office pracovní stanice.

Klient Monitor zobrazuje všechny brány nebo vyfiltrovaný počet bran. Zobrazuje aktuální provozní stav brány a případně možné technické závady.



Throughput monitor je reálný 'Life' monitoring s přizpůsobitelným seskupováním a filtrováním viz příložený náhled níže.



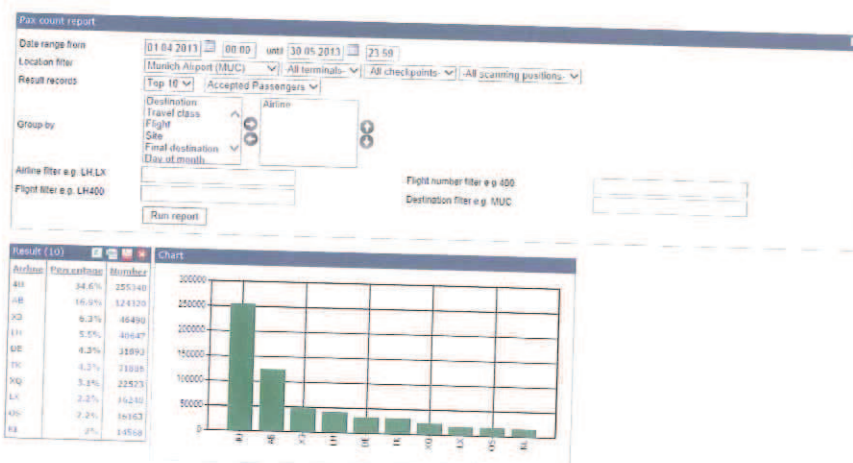
Detailní reporting

Každá načtená palubní vstupenka, která projde systémem PaxControl, je nahrána do databáze. Zanalyzovaná data jsou uchována v jednotlivých polích, společně s údaji o čase, poloze, kde byla vstupenka načtena, současně s nahlášenými výsledky hodnocení služby SITA Passenger@Airport. Na základě uvedených vstupů generuje PaxControl následující standardní reporty. Umožňuje nicméně generovat další reporty z databáze.

Možnost generovat reporty pro všechny letecké společnosti má pouze oprávněná osoba v roli 'Super user'. Obecně, uživatelé s profilem na nižší úrovni (např. uživatelé leteckých linek v pozici station manager) mají omezenou možnost generovat výsledky pouze pro určitou leteckou linku.

Pax statistický report

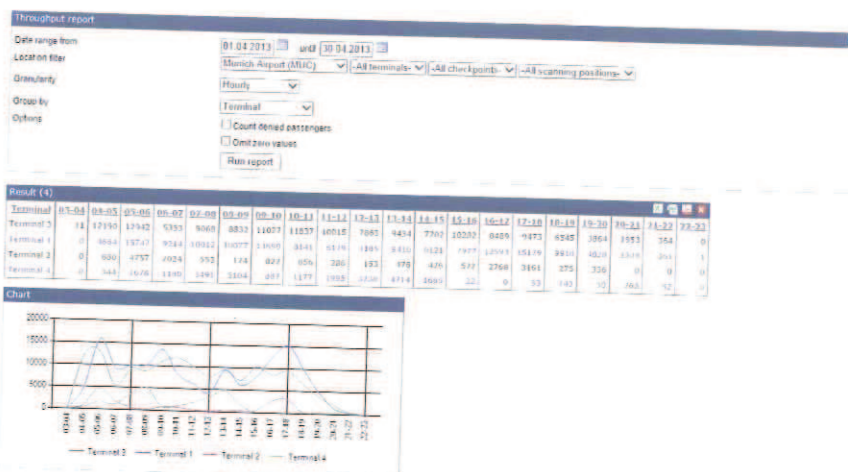
V daném časovém rámci zobrazuje PaxControl údaje o pasažérovi na základě řady seskupených kritérií jako destinace, linka, vstupní zdroje pro check-in, brána, pracovní den, cestovní třída, pohlaví, typ čárového kódu etc.



Report zaměřený na procesy

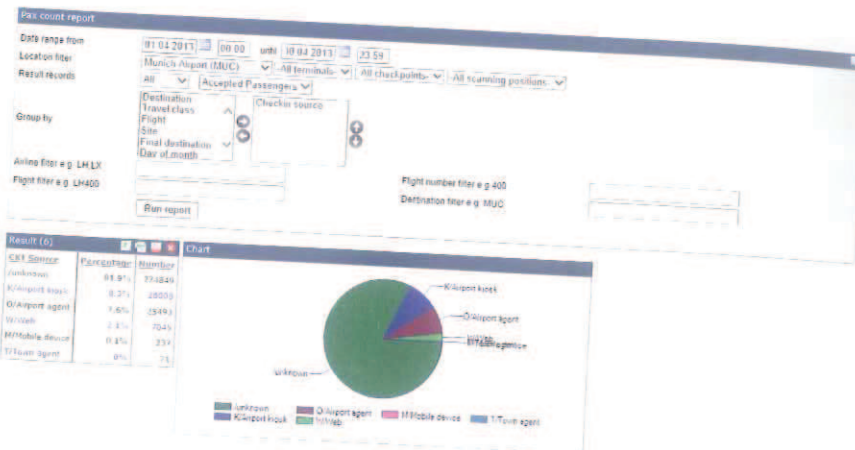
s grafickým zobrazením pasažérů za hodinu

Report s přehledem počtu pasažérů, odbavených za definovaný časový úsek na vybraných check pointech, terminálech, etc.

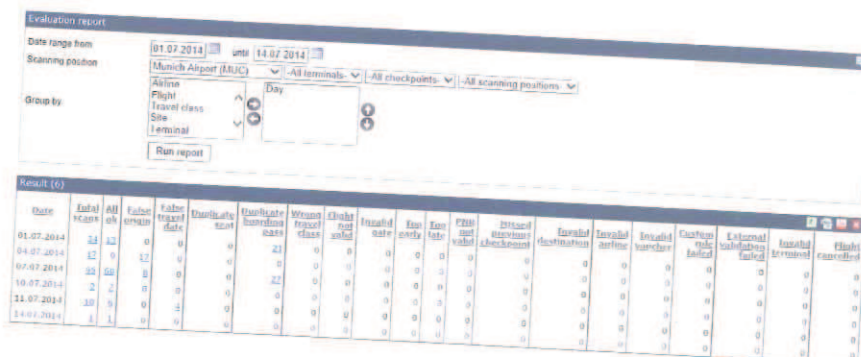


Funkce tohoto reportu umožňuje flexibilní nastavení časového rozmezí a intervalů (denně, po hodině, po 15 minutách a po 5 minutách). V případě zobrazení špiček scanů se jedná o časové náklady.

- a) destinace
- b) cestovní třída
- c) letecká linka
- d) metoda check-in
- e) den
- f) cílová destinace
- g) pohlaví
- h) etc.



Zobrazuje celkové
číslo ověřených
načtení - úspěšně
ověřených či
neúspěšných
s počtem
neúspěšných
načtení vůči
pravidlu ověření.



SITA instaluje systém PaxControl Server v prostředí poskytnutým Zadavatelem dle technických požadavků - Platformx86 server. Pro vzálenou podporu je nutným předpokladem vzálený přístup, založený na Internetu / VPN.

Pro software PaxControl je dodávána následující dokumentaci:

- Uživatelský manuál
- Provozní manuál
- Seznam konfigurace

Rozsah školení

V rámci dodávky řešení zajistí společnost SITA školení i pro osoby, určené Objednatelům, na provádění obsluhy, bran a pro správu monitorovacího software PaxControl, v níže uvedeném rozsahu:

- 1 kurz pro minimálně 10 osob pro obsluhu brány, a
- 1 kurz pro minimálně 2 osoby pro správu monitorovacího software PaxControl.
- Tato školení budou provedena během dodávky Zařízení.
- Po absolvování školení bude oprávněným osobám vydán certifikát o úspěšném ukončení kurzu.

ID kurzu:

PAX 102 – Školení koncových uživatelů pro rámcovou správu samoobslužných bran

Doba trvání:

3 hodiny (pro skupiny do 10 účastníků)

Počet poskytnutých kurzů

1 x pro 10 účastníků

Popis:

Cílem kurzu je vyškolení pracovníky - agenty v dohledu nad provozem samoobslužných bran a zároveň provést jejich zaškolení pro manuální ověřování palubních vstupenek na bezpečnostních bodech, vybavených pracovními stanicemi se samostatnou čtečkou palubních vstupenek.

Jedná se o kurz určený k "vyškolení školitelů", kterého se zúčastní ty osoby, jež budou zodpovědné za školení pracovníků - Uživatelů v přístupu k příslušné aplikaci E-Gate Manager.

Náplň kurzu:

- 1 Úvod - školitel seznámí účastníky s obsahem kurzu
- 2 Funkce samoobslužné brany
 - 2.1. Popis základních částí brány, funkce brány v provozu
 - 2.2. Funkce tlačítka pro nouzové otevření dveří
 - 2.3. Ovládání brány z kontrolní stanice pomocí aplikace E-Gate Manager
 - 2.4. Otevření a uzavření brány na dálku
- 3 Proces manuálního ověření palubní vstupenky
 - 3.1. Načítání a analýza palubních vstupenek splňující předpisy IATA,
 - 3.2. Kontrola původu,
 - 3.3. Kontrola data cesty,
 - 3.4. Kontrola destinace,
 - 3.5. Kontrola letecké společnosti,
 - 3.6. Kontrola duplicit,
 - 3.7. Kontrola letu,
- 4 Závěr – ověření způsobilosti účastníků pomocí kontrolních otázek.

Nezbytné předpoklady:

Žádné nezbytné předpoklady, základní znalosti odbavování jsou výhodou.

ID kurzu:	PAX 202 – Školení koncových uživatelů pro obsluhu monitorovacího softwaru PaxControl
Doba trvání:	4 hodiny (pro skupiny do 10 účastníků)
Počet poskytnutých kurzů	1 x pro 5 účastníků
Popis:	Cílem kurzu je vyškolit pracovníky obsluhující monitorovací software PaxControl a jeho Klient Monitor, který je přístupný přes webový prohlížeč z klientské pracovní stanice. Jedná se o školení určené k "vyškolení školitelů", kterého se zúčastní ty osoby, jež budou zodpovědné za školení pracovníků - Uživatelů s přístupem ke Klient Monitoru.
Náplň kurzu:	1 Úvod - školitel seznámí účastníky s obsahem kurzu 2 Funkce aplikace Klient Monitor 2.1. Postup pro přihlášení do aplikace z pracovní stanice 2.2. Vzdálený monitoring bran, jejich filtrování 2.3. Zobrazení aktuálního stavu brány a jejich vzdálené ovládání 2.4. Zobrazení aktuální průchodnosti bran v daném časovém intervalu 3 Generace reportu a vyhledávání v databázi cestujících 3.1. Nastavení kritérií pro tvorbu reportu: destinace, linka, pracovní den atd.. 3.2. Nastavení kritérií pro tvorbu reportu v závislosti na průchodnosti: výběr úseku, bran, terminálu atd. 3.3. Nastavení kritérií pro tvorbu reportu v závislosti na cestujících: výběr destinace, cestovní třídy, metoda odbavení, atd. 3.4. Postup pro vyhledávání historie v databázi cestujících 4 Závěr – ověření způsobilosti účastníků pomocí kontrolních otázek
Nezbytné předpoklady:	Žádné nezbytné předpoklady, základní znalosti odbavování jsou výhodou.