



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČR

úsek náměstka policejního prezidenta pro ekonomiku
Odbor veřejných zakázek



Č.J. PPR-3542-64/ČJ-2016-990640

PRAHA 22. 4. 2016

Počet listů: 6

dodavatel,
který požádal o dodatečné informace

Dodatečné informace č. 2 k uveřejněné zadávací dokumentaci č. j. PPR-3542-25/ČJ-2016-990640

Dodatečné informace č. 2 k uveřejněné zadávací dokumentaci veřejné zakázky „**Rámcová smlouva na dodávky automobilů osobních silničních v policejním provedení**“ uveřejněné dne 4. 4. 2016 na profilu zadavatele

https://www.zakazky.mvcr.cz/profile_display_3.html.

a uveřejněné ve VVZ pod evidenčním číslem formuláře 7602011031349 dne 4. 4. 2016.

V souladu s § 49 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zadavatel poskytuje dodavatelům tuto dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám:

Dodatečné informace č. 2

Vymezená část 1, typ č.1
Vymezená část 1, typ č.2
Vymezená část 2, typ č.3
Vymezená část 3, typ č.4

V nových policejních vozech ŠKODA Octavia III zavedených do služby PČR na základě výběrového řízení v roce 2015 byl zaveden nový standard výbavy, odpovídající současným nárokům na výkon služby dopravní policie v neustále náročnějších podmínkách silničního provozu. Výkony a funkce souboru výstražných a souvisejících zařízení instalovaných ve vozidle odrážejí potřebnou koncepci policejního vozidla pro několikaleté budoucí období i praktické potřeby službu konajících policistů na vysoké úrovni.

V zadávací dokumentaci výběrového řízení o veřejnou zakázku č. PPR-3542-25/ČJ-2016-990640 na dodání policejních vozidel v letošním roce nejsou technické požadavky specifikovány v detailech natolik, aby při posuzování nabídek podle kritéria ceny bylo zadavateli zřejmé, zda nabídky z hlediska technického odpovídají očekávanému standardu, funkcím a způsobu použití.

Z tohoto důvodu podáváme následující dotazy k upřesnění požadavků:

Bod 85

V roce 2015 pořídila PČR osobní vozidla se světelnými rampami vybavenými dvouřadou LED optikou jak v rohových tak i v přímých výstražných modulech, které v maximální míře využívaly povolenou výšku světelné rampy a poskytovaly tak výrazný výstražný efekt. Světelné rampy byly vybaveny čtyřmi doplňkovými výstražnými moduly směřujícími vpřed.

Dotaz č. 1

Zadání požaduje dvojitý maják modré barvy.

Je tímto pojmem myšlen požadavek na dvouřadou optiku výstražných modulů, využívající v maximální míře povolenou výšku světelné soupravy?

Odpověď

Tím je myšleno, že se má maják skládat z dvou shodných majákových světel. Tak, aby obě poloviny majákového světla po stranách majákové rampy zajišťovala shodnou svítivost. Pokud je majáková rampa v takové konstrukční výšce, že umožňuje osazení moduly ve dvou řadách je dodavatel povinen zajistit, aby byla majáková rampa takovými moduly osazena podle požadavku na maximální počet LED svítidel.

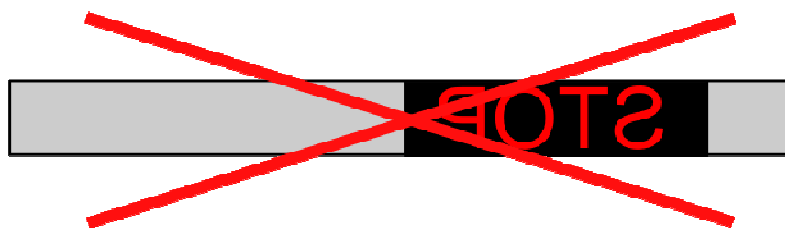
Dotaz č. 2

Bude zadavatel akceptovat rovněž nabídku světelné rampy s jednořadou optikou, která splní podmínky dvou úrovní svítivosti?

Odpověď

Ano, pokud bude zajištěno maximální možné osazení majákové rampy LED svítidly, majáková rampa se bude skládat ze dvou shodných majákových světel a diodový displej bude umístěn přesně uprostřed rampy, aby bylo možné zajistit rozložení majákových světel po stranách rampy na dvě shodné poloviny (viz obrázek č. 1) a diodový displej byl řádně viditelný.

Obrázek č. 1:



Dotaz č. 3

Zadání uvádí pojem „maximální možný počet LED světel“, nspecifikuje jejich minimální počet a umístění. V obchodní soutěži tím vzniká prostor pro neporovnatelnost nabídnutého řešení a ceny.

Bude zadavatel požadovat nabídku obsahující alespoň 4 moduly směřující vpřed a zcela vyplňující dostupný prostor ve světelné rampě symetricky po bocích předního LED displeje tak, jako v loňském roce?

Odpověď

Ano.

Dotaz č. 4

Zadání požaduje dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim) a splnění EHK č.65 a EHK č.10, tedy požadavek homologace pro 2 úrovně svítivosti dle EHK 65 v kategorii TB2.

Policie používá majáky ve střídavém režimu pravé a levé části, který poskytuje výraznější výstrahu než režim současně blikajících stran. Homologace musí být provedena pro tento střídavý režim, neboť světelné toky z obou polovin rampy se nesčítají. Homologace světelných výstražných zařízení provedená při současném blikání levé a pravé strany nemusí vyhovět homologaci při střídání stran.

Bude zadavatel požadovat provoz světelné soupravy v režimu střídavého záblesku tak, jak je tomu u jím používaných vozidel doposud a bude zadavatel požadovat prokázání splnění tohoto požadavku?

Odpověď

Ano.

Bod 86 + 87

V roce 2015 pořídila PČR osobní vozidla se světelnými rampami vybavenými dopředu červeně svítícím a blikajícím diodovým displejem STOP/POLICIE směrem vpřed a programovatelným diodovým displejem směrem vzad, umístěnými do středu rampy.

Dotaz č. 5

Požaduje zadavatel umístění doplňkových výstražných modulů (požadovány v bodu 85 zadání) souměrně ke středu světelné rampy po bocích LED displeje tak, aby na obou stranách světelné rampy (vlevo i vpravo) byl shodný počet LED modulů?

Odpověď

Ano, viz dotaz č. 2.

Dotaz č. 6

V osobních vozidlech pořízených PČR v roce 2015 je přední nápis POLICIE aktivován automaticky po zapnutí výstražných majáků v rampě.

Bude zadavatel tuto funkci požadovat?

Odpověď

Ano.

Dotaz č. 7

V osobních vozidlech pořízených PČR v roce 2015 může být zadní diodový displej aktivován ze dvou míst - ovládací jednotkou VRZ a ovládací jednotkou displeje s tím, že jako první je automaticky aktivován nápis STOP/POLICIE.

Bude zadavatel tuto funkci požadovat?

Odpověď

Ano.

Dotaz č. 8

Zadavatel specifikuje maximální výšku světelné soupravy 80 mm, nspecifikuje však minimální požadovanou výšku diodových displejů. Ze zkušeností uživatelů vyplývá, že LED displej (zejména programovatelný) by měl svou výškou zajistit dostatečnou čitelnost ze vzdálenosti použitelné v reálném nasazení a být instalován tak, aby jeho celá činná plocha byla z přímého směru viditelná přes kryt světelné rampy a nebyla zakryta (např. mechanickými prvky apod.).

Bude zadavatel požadovat přímou viditelnost celé činné plochy diodového displeje a požaduje zadavatel jeho minimální výšku?

Odpověď

Bude požadována přímá viditelnost celé činné plochy diodového displeje. Minimální výška není požadována, ale nápis musí být řádně viditelný a čitelný pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti nápisu bude požadována minimálně výška, která koresponduje s výškou displeje u v současné době využívaných služebních vozidel, které mají výšku do 80 mm.

Bod 90

Dotaz č. 9

Dnešní rozhlasová zařízení obvykle obsahují funkci radio rebroadcast pro možnost reprodukce externího audio signálu (např. policejní radiostanice, MP3 přehrávač apod.) přes reproduktor rozhlasového zařízení. Tato funkce vyžaduje dodatečnou propojovací kabeláž.

Bude zadavatel tuto funkci požadovat?

Odpověď

Ne.

Dotaz č. 10

V osobních vozidlech pořízených PČR v roce 2015 byla na základě konzultací implementována funkce automatického přepnutí systému VRZ z pohotovostního režimu do úsporného režimu po 60 minutách nečinnosti VRZ, s cílem minimalizace spotřeby elektřiny a vybíjení akumulátoru odstaveného vozidla (zminěno v bodě 116 zadání).

Bude zadavatel požadovat automatické přepnutí systému VRZ po 60 minutách nečinnosti do úsporného režimu?

Odpověď

Ano, nebo jiné obdobné řešení, které zajistí, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by nebylo možné následně vozidlo nastartovat.

Bod 91, 92

Dotaz č. 11

V osobních vozidlech pořízených PČR v roce 2015 byla dodána doplňková výstražná svítidla homologovaná dle EHK 65 XB2 - tedy s homologací pro denní i noční provoz. Výhodou tohoto řešení je zvýšená intenzita výstražného efektu ve dne a možnost přepnutí do snížené svítivosti společně s hlavním výstražným systémem v noci. Ze zadávací dokumentace takovýto požadavek nevyplývá, u svítidel je uveden pouze požadavek na EHK65 bez upřesnění, zda má být splněn pro dvě úrovně svítivosti XB2 nebo jednu úroveň svítivosti - XB1.

Bude zadavatel požadovat dodání modrých výstražných svítidel v přední masce (bod 91) a za předním oknem (bod 92) s dvěma úrovněmi svítivosti homologovaná dle EHK 65 XB2 nebo bude akceptovat i svítidla s jednou úrovní svítivosti homologovaná dle EHK 65 XB1?

Odpověď

Ano. Doplňková světla musí být v souladu s hlavní majákovou rampou vybavena svítidly pro denní a noční režim.

Bod 94

Dotaz č. 12

Zadávací dokumentace požaduje minimálně 8 LED diod pro modré výstražné světla splňující EHK65, umístěné co nejvíce vpředu obou boků vozidla. Obvykle jsou pro tento účel použita kompaktní svítidla splňující EHK65 s 3 LED diodami, která umožní bezproblémovou montáž a umístění i na zaoblených částech moderních vozů, přitom nevyčnívající mimo jejich obrys (obdobné řešení jako bod 93 - modrá výstražná světla umístěná v pátých dveřích). Světlo s minimálně 8 LED diodami bude poměrně rozměrné a u moderních vozidel může být obtížné nalézt vhodné místo pro jejich instalaci tak, aby svítidlo příliš nevyčnívalo mimo obrys vozidla.

Bude s ohledem na mechanické omezení v přední části boků vozidla zadavatel akceptovat LED svítidla se 3 LED diodami, přesto splňujícími podmínku EHK č.65 a EHK č. 10?

Odpověď

Pokud by to konstrukce konkrétního vozidla neumožňovala (došlo by například ke změně rozměrů vozidla – šířka vozidla je možné nahradit světlo více světly, kterých součet LED diod bude splňovat podmínku min. 8 LED diod. Souprava světel takto použitých se musí chovat jako jedno světlo.

Bod 95

Dotaz č. 13

V osobních vozidlech pořízených PČR v roce 2015 je systém ovládání VRZ připraven na přepínání doplňkových výstražných svítidel do nočního provozu společně s hlavním výstražným systémem, pokud tato svítidla režim podporují. V ložských vozech byla svítidla se dvěma úrovněmi svítivosti dodána do přední masky, za čelní sklo a do zavazadlového prostoru. Ze zadávací dokumentace takovýto požadavek nevyplývá.

Bude zadavatel v ovládání VRZ požadovat funkci přepínání doplňkových výstražných svítidel do nočního provozu společně s hlavním výstražným systémem (pokud tato svítidla režim podporují)?

Odpověď

Ano, vzhledem k tomu, že doplňková světla musí pracovat souběžně s hlavní majákovou rampou (podle legislativy není možné, aby doplňková světla pracovala samostatně bez hlavní majákové rampy).

Bod 96

Dotaz č. 14

V osobních vozidlech pořízených PČR v roce 2015 je používáno ovládání LED displeje zobrazující na horním řádku aktuálně zvolený nápis a na spodním řádku nově volený nápis. Formulaci zadávací dokumentace vyhoví i ovladač s jednořádkovým displejem.

Bude zadavatel požadovat stejnou technickou úroveň zobrazení displeje dvouřádkově jako u vozů v ložském roce, nebo bude akceptovat i displej jednořádkový?

Odpověď

Je možné akceptovat i jednořádkový displej ovládání, který však bude osádce jasně a srozumitelně sdělovat jaký je aktuálně zvolený nápis na displeji.

Dotaz č. 15

V osobních vozidlech pořízených PČR v roce 2015 je možné ovládací jednotku programovatelného displeje připojit k PC přes USB rozhraní a změnit tak sadu nápisů bez nutnosti demontáže zařízení z vozidla. Je tím usnadněna případná změna sady předprogramovaných nápisů a významně sníženy nároky a náklady budoucího případného servisu.

Bude zadavatel tuto funkci požadovat?

Odpověď

Ne, je pouze požadován minimální počet textů, které budou definovány následně se zadavatelem.

Zadavatel mění, v souvislosti s dodatečnými informacemi č. 2, termín pro doručení nabídek a termín pro otevírání obálek (zadávací dokumentace čl. 5 Pokyny pro zpracování nabídky):

Původní termín pro doručení nabídek: 31. 5. 2016 do 9:30 hod.

Nový termín pro doručení nabídek: 6. 6. 2016 do 9:30 hod.

Původní termín otevírání obálek: 31. 5. 2016 od 9:30 hod.

Nový termín otevírání obálek: 6. 6. 2016 od 9:30 hod.

Zadavatel uveřejní opravný formulář oznámení o zakázce.

Zpracoval: Bc. Jan Friedel
Tel.: 974 835 675

Ing. Vladimír Kaliba
vedoucí odboru veřejných zakázek