

KUPNÍ SMLOUVA č. 62-2-5058/2016

číslo prodávajícího: 02/2016

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

(dále jen „občanský zákoník“)

(dále jen „smlouva“)

Článek I.

Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje

Sídlo: Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever
Kontaktní adresa: Zubatého 685/1, 614 00 Brno-sever
IČ: 70884099
DIČ: CZ0884099, není plátce DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Brno
Číslo účtu: 10039881/0710
Zastoupená: plk. Ing. Jiřím Pelikánem, krajským ředitelem
Kontaktní osoba: mjr. Ing. Bohuslav Ježek, –vedoucí pracoviště STS
E-mail: bohoslav.jezek@jmk.izscr.cz
Datová schránka: ybiaiuv
Telefon: 950 630 161
Fax: 950 630 207
(dále jen „kupující“)

a

FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s r.o.

Sídlo : Krameriova 127, 339 01 Klatovy
Kontaktní adresa: Krameriova 127, 339 01 Klatovy
IČO: 26384779
DIČ: CZ26384779
Jejíž jménem jedná: Eva Ebenstreit, jednatelka
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 0826745359/0800
Kontaktní osoba: Eva Ebenstreit
E-mail: fft-ivecomagirus@email.cz
Telefon: 376 382 413
Fax: 376 382 592

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 16994
(dále jen „zhotovitel“)

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, specifikované v čl. III. smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží.
2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 10.02.2016, která byla podána na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem HSBM-1084/2015 a byla vybrána jako nejvýhodnější.

Článek III.

Zboží, předání zboží, vady zboží

1. Předmětem této smlouvy je dodání **1 ks speciální požární techniky, automobilového žebříku** dle technické specifikace (dále jen „zboží“ nebo „předmět smlouvy“) uvedené v nabídce č. 62-2-02/2016, ze dne 10.02.2016 (Technický popis), která je nedílnou součástí smlouvy jako příloha č. 1 této kupní smlouvy (dále jen „příloha č. 1“)
2. Kupující se zavazuje předmět smlouvy převzít a zaplatit sjednanou cenu podle článku VI. této smlouvy.
3. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu.
4. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení odstavců 1 až 4.
5. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě tří (3) let od předání zboží. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží, zavazuje se prodávající tuto vadu odstranit nejpozději do čtrnácti (14) pracovních dnů nebo ve lhůtě stanovené kupujícím, pokud by výše uvedená lhůta nebyla přiměřená. Prodávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle čl. III. odst. 4. a 5 této smlouvy.
6. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.
7. Prodávající předá kupujícímu doklady vztahující se ke zboží, a to zejména:
 - technický průkaz k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - návod k použití, obsluze a údržbě podvozku, nástavby, dodaného příslušenství,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
 - písemné prohlášení o shodě výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pokud se toto prohlášení na dodaný výrobek vztahuje,

- záruční list,
- protokol o výstupní kontrole (revizní zprávy) automobilového žebříku a dodaného příslušenství,
- předávací protokol,
- dodací list s položkovým rozpočtem

Článek IV.

Doba a místo plnění, předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě dodání zboží nejpozději do 9. prosince 2016.
2. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím telefonickém (písemném) souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění (dodání): Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 685/1, 614 00 Brno.
4. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 5 pracovních dnů předem.
5. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím po potvrzení dodacího listu v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněna kontaktní osoba kupujícího.
6. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží uhrazením kupní ceny z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího uvedeného ve smlouvě.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VI.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena je stanovena ve výši 18.776.858,-Kč bez DPH (slovy: osmnáctmilionůsedmsetsedmdesátšesttisícosmsetpadesátosmkorunčeských) jako cena nejvýše přípustná, tj. **22.719.998,-Kč s DPH** (slovy: dvacetdvamilionůsedmsetdevatenácttisícdevětsetdevadesátosmkorunčeských), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (dopravu do místa plnění, školení obsluhy, clo, skladování, balné, atd.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny zboží bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu zboží včetně DPH.
4. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii protokolu.

5. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
6. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
7. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
8. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

Článek VII.

Servis

1. Proávající ručí kupujícímu za to, že celý předmět této smlouvy bude kupujícímu dodán nový, nepoužívaný, nerenovovaný a vyrobený podle platných technologických podmínek a technických norem v jakosti I.
2. Proávající se zavazuje provádět záruční servis na základě písemného oznámení, telefonické nebo faxové výzvy popřípadě e-mailem. V případě vážné poruchy dojde k odstranění poruchy nejpozději do 168 hodin, v ostatních případech započne s jejich odstraňováním do 168 hodin. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití předmětu smlouvy. Porucha bude odstraněna nejpozději do 14 pracovních dnů od započetí prací, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
3. Záruční a pozáruční servis bude prováděn na adrese: Lidická 712/61, Brno.

Článek VIII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Proávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Proávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.

5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek IX.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. III. a IV. ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny zboží za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VIII., zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky dle příslušné faktury za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad a poruch zboží ve lhůtách stanovených podle čl. III., VII a X;
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.
9. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek X.
Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za kvalitu zboží dle této smlouvy po dobu 36 měsíců od data předání kupujícímu za podmínek uvedených v záruční listině. (V záruční listině je nutné uvést výrobky a materiály vyloučené ze záruky, resp. s kratší záruční lhůtou. Dále je nutné uvést podmínky údržby a zacházení s výrobky a materiály, jejichž nedodržení vylučuje odpovědnost za výskyt vady v záruční lhůtě).
2. Reklamace vad musí být provedena písemně. Prodávající se zavazuje odstranit reklamace vad do 14 dnů od převzetí vozidla do opravy.
3. Prodávající je povinen v případě prodlení s vyřízením reklamace zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 500 Kč, a to za každý případ a za každý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem:
mjr. Ing. Bohuslav Ježek, vedoucí pracoviště STS, E-mail: bohuslav.jezek@firebrno.cz
Telefon: 950 630 161.

Článek XI.
Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

Článek XII.
Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I. jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu stranou, která ji podepisuje jako druhá v pořadí.
3. Tato smlouva se řídí podle § 2079 a násl. občanského zákoníku.
4. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě.

5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
6. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
7. Tato smlouva je vyhotovena v čtyřech (4) stejnopisech, z nichž dva (2) obdrží kupující a dva (2) prodávající. Kupující po podpisu této smlouvy vyznačí na všechny stejnopisy evidenční číslo této smlouvy.
8. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1: Nabídka prodávajícího číslo 62-2-02/2016, ze dne 10.02.2016 (Technický popis)

V Brně dne - 8. 04. 2016


.....
Za kupujícího
Hasičský záchranný sbor
Jihomoravského kraje
plk. Ing. Jiří Pelikán
ředitel HZS Jihomoravského kraje
otisk razítka:

V Klatovech dne - 8. 04. 2016


.....
Za prodávajícího
FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.
Eva Ebenstreit
jednatelka

otisk razítka:

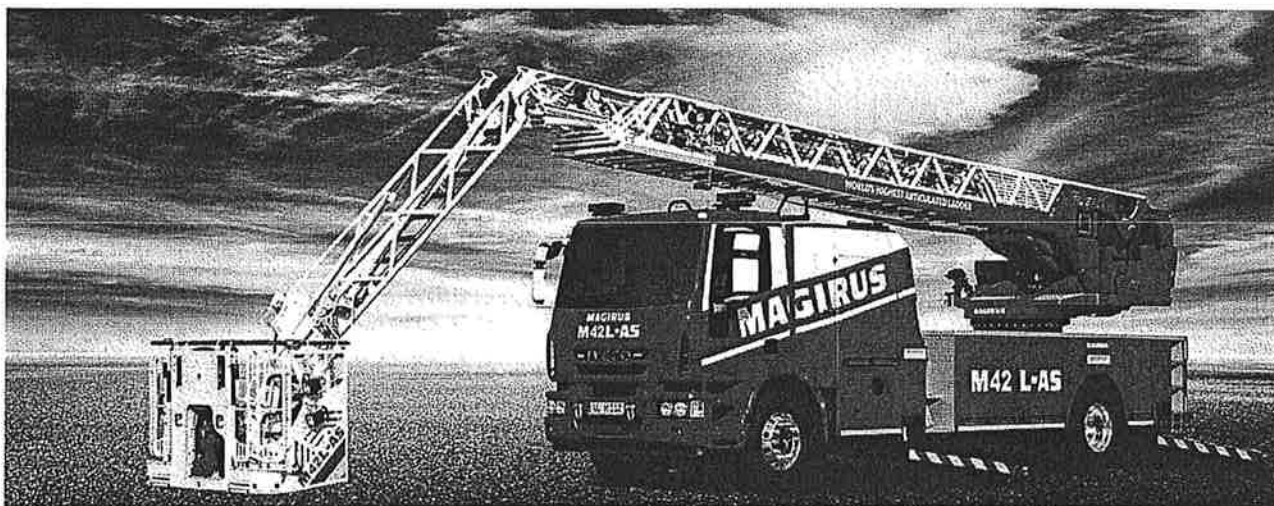
 **MAGIRUS**
FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.
Kramerlova 127
339 01 Klatovy
IČ: 26384779, DIČ: CZ26384779
Tel.: 00420 376 382 413

Příloha č. 1 Kupní smlouvy

TECHNICKÝ POPIS

automobilový žebřík MAGIRUS M 42 L-AS

„Computer Stabilized“



Ilustrativní vyobrazení

na podvozku

IVECO EUROCARGO ML180E32
rozvor 5.670 mm

PODVOZEK

IVECO EUROCARGO ML180E32

Technické parametry podvozku

Podvozek: IVECO EUROCARGO
Typ: ML180E32
Rozvor: 5.670 mm
Emisní třída: Euro 6

MOTOR:

Vodou chlazený řadový čtyřtákní dieselový 6-ti válec o výkonu 235 kW (320HP).

Pracovní cyklus vznětový, 6 válců v řadě, 4 ventily na válec.

Elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování COMMON RAIL.

Přepínání turbodmychadlem s regulačním ventilem „waste gate“ a mezichladičem stlačeného vzduchu s výměníkem tepla vzduch/vzduch.

SCRT výfuková soustava.

Hodnoty výfukových splodin 595/2009/EG – Euro VI.

Hodnoty hlukku 70/157/EG.

Řízení redukčního činidla AdBlue.

Tector E32	Typ	F4A
Výkon	kW (HP)	235 (320)
Při otáčkách	min ⁻¹	2500
Max. točivý moment	Nm	1100
Při otáčkách	min ⁻¹	1250
Počet válců	-	6
Vrtání x zdvih	mm	104 mm x 132 mm
Objem	cm ³	6728

PŘEVODOVKA:

Plně automatická převodovka Allison S 3000 s 6-ti stupňovým retardérem.

ŘÍZENÍ

Hydraulické s uzavřeným oběhem kuliček.

Zámek řízení.

Nastavitelný sklon a výška volantu.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojité „T“.

Náboje kol s ložisky „Set right“, mazání olejem.

ZADNÍ NÁPRAVA

Řiditelná náprava City Comfort 2

Uzávěrka diferenciálu

KOLA A PNEUMATIKY

Vpředu jednoduchá montáž, rozměr 315/80 R 22,5

Vzadu jednoduchá montáž, rozměr 445/65 R 22,5

ODPRUŽENÍ

Mechanické

Parabolické listové pružiny, na přední nápravě s lineární a na zadní s progresivní charakteristikou. Příčný zkrutný stabilizátor a teleskopické hydraulické tlumiče na přední i zadní nápravě.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Provozní a nouzové brzdy

Dvouokruhový vzduchotlakový systém.

Vpředu i vzadu kotouče s vnitřní ventilací a plovoucími třmeny:

– průměr kotoučů 432 mm

– třecí plocha 816 cm²

Jednoválcový kompresor 225 cm³ (na přání 360 cm³).

Tříkanálový antiblokovací systém ABS. motorová brzda na výfukovém potrubí.

Parkovací brzda

Mechanická s pružinovými válci.

Působící na zadní kola, vzduchotlaké ruční ovládání.

Asistenční systémy ESP, ASR

KABINA

Konstrukce z lisované oceli – pozinková úprava

Zadní stěna bez oken.

Odpružení kabiny čtyřbodové s tlumiči a pružinami.

Hydraulické ruční sklápění.

Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, potažené tkaninou, vybavené opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy.

Sedadlo spolujezdce - bezpečnostní pás a opěrka hlavy,

Hlavní přístroje:

otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladící kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

– plastová, uzamykatelná

– objem 200 litrů

Nádrž ADBLUE

- objem 30 litrů

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

– napětí 24 V

– baterie 2x170 Ah

– alternátor 28 V, 90 A

Easy MUX Multiplex Systém – řídicí systém vč. CAN-Bus technologie

Přední halogenové světlomety H7

Koncová světla, couvací světla, mlhová světla

Přední mlhová světla

Měnič napětí 12/24 V

DALŠÍ VÝBAVA

Uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě

Tempomat

Přístrojová deska High Line

Zpětná, širokoúhlá zrcátka vyhřívaná s elektrickým ovládáním

Rampové zrcátko vyhřívané

Výfukové potrubí dle DIN

Tažná oka vpředu a vzadu

Rezervní kolo 305/70 R 22,5

Hever

Nářadí k podvozku

Výstražný trojúhelník

Podkládací klíny

Zábrana proti podjetí

Akustická signalizace zpátečky

LAKOVÁNÍ

Podvozek: černošedá IC 444

Ráfky: stříbrošedá IC 118

Kabina, blatníky: červená RAL 3000

Přední nárazník: bílá RAL 9010

ROZMĚRY

Rozvor: 5.670 mm

Celková délka bez zábrany proti podjetí: 9.267 mm

Zadní přesah: 2.235 mm

Celková výška v nezátíženém stavu: 2.856 mm

Šířka rámu: 856 mm

Průměr otáčení: 18.800 mm

Průměr otáčení s říditelnou zadní nápravou): 16.600 mm

HMOTNOSTI (kg)

Celková hmotnost:	18.000 kg
Povolené zatížení přední nápravy:	7.100 kg
Povolené zatížení zadní nápravy:	11.500 kg

NÁSTAVBA

Automobilový žebřík

M42L-AS

New Bodystructure Design (nový design nástavby)

VŠEOBECNÉ:

Automobilový žebřík Magirus M42L-AS vyrobený dle EN 1846 a DIN EN 14043 pokrývá všestranné požadavky každodenního nasazení u hasičských sborů.

Vozidlo zastane bezproblémově a spolehlivě všechny úlohy na něj kladené při záchraně osob z velkých výšek, zdolávání požárů nebo provádění technické pomoci.

SPECIFIKACE M42L-AS:

- Otevírá doposud neznámé obzory pro otočné žebříky
- Možnost zásahu na galeriích umístěných na odvrácené straně
- Velký dosah pod úroveň terénu

NÁSTAVBA:

Část pod strojem (podstavba) s Vario-podpěrami, pódium s nářadovými skříněmi, točnice s ovládacím stanovištěm pro otočný žebřík, žebříková sada.

PODSTAVBA:

Konstrukce: podstavba je vyrobena z uzavřených podélných nosníků a příčníků z vysoce pevné stavební oceli s jemným zrnem. Pro Vario-podpěry jsou použity HMS-profilů s vysokou pevností. Lakování: elektro-kataforézní namáčení při 180°C a vícevrstvé lakování 2K (černé provedení) až do síly vrstvy od 120 µm.

HYDRAULICKÉ ZAŘÍZENÍ:

Hydraulické čerpadlo s proměnným výkonem vestavěné v rámu podvozku poháněné pomocí vedlejšího pohonu hnacího motoru. Napájení olejem je zajištěno připojením ke 140 litrové olejové nádrži. Přívod tlakového oleje zajišťuje závislé zátěžové ovládání (Load-Sensing-System). Systém je vybaven ovládacími šoupátky s jemnou regulací pro plynulou regulaci rychlostí pohybů. Tlak oleje je ovládán pedálem (mrtvého muže) s funkcí vypínání a zapínání. Možnost nouzového hydraulického provozu při výpadku elektrických systémů. Elektrické nouzové čerpadlo pro pohon v případě výpadku motoru vozidla.

VARIO-PODPĚRY A BLOKACE PRUŽIN:

Bezpečnostní systém podpěr „ASS“:

Hydraulicky ovládaná lanová blokáce pružin zadní nápravy.

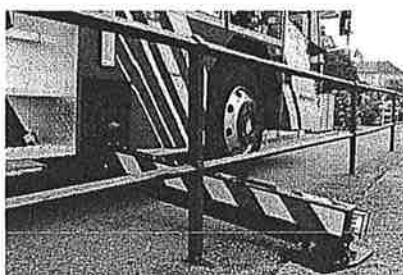
Hydraulicky výsuvné teleskopické výložníky s obdélníkovým profilem přenášejí tlak podpěr na podložku a zajišťují společně se senzory tlaku na kolech vozidla bezvadný a rovnoměrný kontakt s podložkou (zemí), který je neustále sledován.

Spínače na podpěrách zároveň sledují bezpečnost ustavení. Žebřík tak může být díky MAGIRUS Vario-podpěrám ustaven při jakémkoliv šíři vysunutí. Šíře vysunutí: variabilně od 2900 mm až po max. 5200 mm.

Ovládání vyložení: bezestupňové, což je umožněno při různé délce vysunutí podpěr přepínáním elektronických bezpečnostních systémů v počítačové jednotce a automatickému zobrazení na pracovním diagramu, tak aby bylo pokaždé možné využít maximálních hodnot vyložení.

Ovládání: všechny 4 podpěry mohou být vysouvány v páru nebo jednotlivě, takže je možné k optimálnímu ustavení všechny prostorové možnosti.

Možnost vyrovnání terénní nerovnosti: až 750 mm.



PÓDIUM A NÁŘAĎOVÉ SKŘÍNĚ:

8 prostorných nářadových skříní integrovaných do pódia. Nově navržené velice tiché alu-rolety s lehkým chodem.

Zvýšená nářadová skříň umístěná za kabinou vozidla „AluFire“-konstrukce (z hliníkových profilů) s hliníkovou zadní stěnou. Nářadové skříně jsou vybaveny mezipodlahou, vnitřním LED osvětlením s kontrolkou vyvedenou na palubní desce kabině vozidla.

Co dále nabízí AluFire System:

- Je bezúdržbový, čímž je vyloučen vznik koroze
- Dlouhou životnost
- Flexibilitu vnitřní vestavby díky šroubované konstrukci
- Jednoduchý postup při opravách
- Přehlednost uložení v nářadových skříních
- Velkou robustnost a torzní odolnost vestavby

Dodržení technických a technologických postupů je trvale kontrolováno díky systému řízení kvality DIN / ISO 9001.

Po skončení životnosti je nástavby díky velkému podílu hliníkových částí snadno a levně recyklovatelná.

HLAVNÍ OVLÁDACÍ STANOVISŤE NA TOČNICI:

Řízení pohybů je žebříku je prováděno z centrálního řídicího stanoviště.

Filosofie ovládání: hlavní ovládací stanoviště má vždy přednost před ovládáním z koše.

Hlavní ovládací prvky: ergonomicky uspořádané a poskládané stanoviště s otočným sedadlem obsluhy se dvěma integrovanými ovládacími pákami pro:

- Vysouvání / Zasouvání
- Zdvihání / Sklápění a otáčení (vpravo / vlevo)
- Pedál-mrtvého muže pro spuštění provozu
- Otočná barevná obrazovka s TFT technologií
- Úhlový ukazatel s hodnotami vyložení
- Páka nouzového ovládání

Další ovládací prvky:

- Motor Start /Stop
- Osvětlení zapnuto / vypnuto
- Vyrovnávání příčlí
- Automatické stranové vyrovnávání zapnuto / vypnuto
- Tlačítko NOUZOVÝ STOP s aretací

Programové menu s ovládáním na obrazovce:

- Nastavení dorozumívacího zařízení mezi hlavním ovládacím stanovištěm a záchranným košem
- Nastavení hlasitosti
- Elektrické ovládání hledáček (pracovních světlometů)

5-DÍLNÁ ŽEBŘÍKOVÁ SADA:

První díl je vybaven sklopným ramenem o délce 4,7 m s rozsahem sklápění až 75°.

Materiál:	Speciální ocelový profil s vysokou kvalitou.
Vedení:	Vložené kluzné plastové vložky na nerezových kolejničkách a kladkách.
Výtažná a zpětná lana:	Dvojitě provedení s bočním vedením.
Výstupní prostor:	Volný o šířce 470 mm.
Zábradlí:	Výška 365 mm (u nejnižší sady)
Lakování:	Elektro-kataforézní namáčení při 180°C a vícevrstvé lakování 2K (černé provedení) až do síly vrstvy od 120 µm.
Příčle:	Obložené protiskluzovým a tepelně izolačním obložením.
Bezpečnostní faktor:	Žádné překážky ve výstupním prostoru, žádné nebezpečí uklouznutí na příčlích, vysoká bezpečnost díky vysokému bočnímu zábradlí.



ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ / BARVENÁ OBRAZOVKA:

Modulárně sestavená a speciálně pro tvrdé nasazení při stavbě automobilů vyvinutá elektronika řídí a sleduje všechny pohyby žebříkové sady a bezpečnostní systémy. Rozsáhlé informace o aktuálním stavu žebříku se přenášejí na barevnou obrazovku. Veškeré pokyny jsou uvedeny v českém jazyce. Kompletní elektronické řízení s mikroprocesorem je přezkoušeno na elektro magnetickou odolnost (EMV).

Důležité funkce jsou redundantně sledovány několika počítači, které komunikují přes standardizovaný CANBUS užívaný v automobilovém průmyslu. Systém je připraven na montáž budoucích servisních služeb (jako např. teleservis / gsm modem) pomocí odpovídajících komunikačních rozhraní.

Pohyby žebříku jsou na hranici meze využití automaticky zastaveny a opticky signalizovány na pracovním diagramu.

Při poruše bezpečnostního systému zůstává žebřík i nadále plně funkční, je však automaticky omezen na maximální nejbližší možné využití pracovního diagramu.

CANBUS – je redundantně sledován několika počítači!

Funkce CS (Computer Stabilized):

Pomocí speciálního softwaru jsou všechny vibrace a záchvěvy stabilizovány resp. odpruženy.

NIVELAČNÍ REGULAČNÍ SYSTÉM:

Automatický proporcionálně pracující nivelačně regulační systém zajišťuje neustálé vyrovnávání vodorovné pozice žebříkové sady (příčlí žebříku).

Rozsah vyrovnání až $10^\circ = 22\%$.

Pracovní rozsah od -17° až do $+75^\circ$.

Vyrovnávání probíhá mezi spodní otočnou částí točnice a horní částí se žebříkovou sadou.

Zároveň je také vyrovnáváno hlavní ovládací stanoviště se sedadlem obsluhy. Automatické vyrovnání do základní polohy při uložení žebříkové sady do transportní vidlice.

ZÁTĚŽOVÝ UKAZATEL A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM:

Zatížení sady je měřeno pomocí 4 napínacích měřících pásků a dále zpracováváno v počítačových jednotkách. Přetížení sady je akusticky signalizováno a pohyby sady jsou přerušeny (pohyby snižující zatížení jsou volné). Při poškození nebo úniku tlaku z hydraulického olejového rozvodu jsou hydraulické válce zablokovány pomocí zpětných ventilů a pojistek v tlakovém rozvodu. Dvě hydraulicky ovládané pružinové brzdy jistí naviják vysouvání a převodovku otáčení žebříku ve jakékoliv pracovní poloze.

ZÁCHRANNÝ KOŠ:

RC400

Zatížení koše 4-mi osobami resp. 400 kg

Ovládání koše umístěné uprostřed disponuje následujícími funkcemi:

- Ovládací páka pro vysouvání / zasouvání
- Ovládací páky pro zdvihání / sklápění a otáčení (vpravo / vlevo)
- Tlačítko vyrovnávání příčlí s osvětlením
- Tlačítko omezení provozu koše s osvětlením
- Tlačítko motor start / stop
- Tlačítko NOUZOVÝ STOP s aretací
- Tlačítko osvětlení zapnuto / vypnuto
- Pedál „Mrtvého muže“ pro spuštění provozu
- Hydraulický agregát s pedálem a pákou pro nouzový provoz
- Kontrolky provozního stavu

Ovládací prvky jsou shodné s hlavním ovládacím stanovištěm, což ulehčuje ovládání. LCD obrazovka zobrazuje provozní stav a pracovní diagramy.

K dispozici jsou 2 multifunkční sloupky pro uchycení přídavného příslušenství.

Všechny bezpečnostní systémy jsou i při provozu z koše plně funkční.

Při provozu z koše je možné pracovat také bez omezení pracovní rychlosti.

3 kusy vstupních dvířek umožňují volné nastupování do koše a vystupování z něj, což ulehčuje např. nastupování s dýchacími přístroji.

Lakování: Elektro-kataforézní namáčení při 180°C a vícevrstvé lakování 2K (světle šedá RAL 7035).



SIGNÁLNÍ A VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ:

Optické:

2 LED výstražná oranžová blikací světla vzadu nahoře, 4 LED výstražná oranžová blikací světla na koncích podpěr.

Elektrické vybavení nástavby:

Automatické osvětlení nářadových skříní s kontrolkou na palubní desce v kabině vozidla.

Osvětlovací zařízení dle předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.

Zásuvka pro dobíjení baterií dle DIN / EN 14690.

Odrušení elektroinstalace dle platných norem (VDE 0879)

VÝKONOVÁ DATA:

Rychlost pohybů žebříkové sady:

Zdvih na 75°: 30 vteřin.

Vysunutí na 40,3 m délky žebříkové sady: 50 vteřin.

Otočení o 90°: 20 vteřin.

Současné pohyby:

Zdvih na 75°, vysunutí na 40,3 m délky žebříkové sady a otočení o 90°: 59 vteřin.

Vysunutí podpěr: 23 vteřin.

Zasunutí podpěr: 18 vteřin.

LAKOVÁNÍ:

Nástavba, točnice: lesklá červená RAL 3000

Žebříková sada: světle šedá RAL 7035

Rolety: nelakovaný, eloxovaný hliník

VYBAVENÍ M42L-AS:**Příslušenství:**

1 sada příslušenství k nástavbě

1 návod k použití k nástavbě

ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ:

- Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií sdružená s doplňováním tlakového vzduchu Rettbox-Air 230V vč. protikusu, s automatickým odpojením při nastartování motoru
- Vestavěná inteligentní nabíječka baterií BEOS Thyra
- Montáž digitálního vozidlového terminálu TPM 700 dodaného zákazníkem, vč. montážní sady, měniče napětí 24/12V Alfatronix PV12s, vč. antény
- Montáž 2 ks dobíjecích úchyťů pro ruční radiostanice Hytera dodaných zákazníkem
- 2 dobíjecí úchyty pro ruční svítilny SURVIVOR LED Atex
- Couvací kamera, 7" display
- Sedadlo spolujezdce Magtron s integrovaným držákem dýchacího přístroje
- Manuální klimatizace
- Čtecí lampa HELLA v kabině
- Počítadlo motohodin nástavby
- Box pro dokumentaci formátu A4 mezi řidičem a spolujezdcem
- Libela v kabině
- Pracovní světlomet 24V / 70 W na přístrojové desce
- 2 zásuvky 12 V, 8A, 2 zásuvky USB 2A v kabině
- Pneumatiky M+S, rychlostní index 100 km/h
- Omezovač rychlosti 100 km/h
- 6 oranžových výstražných světel na zádi vozidla integrovaných do světelného pásu – světla určená pro označení vozidla jako překážky v silničním provozu
- Zvláštní výstražné zařízení – dělená rampa modré barvy 2 x 350 mm HÄNSCH, typ DBS/975, LED
- 2 modrá LED záblesková světla Hänsch Sputnik Nano v přední masce vozidla
- 2 modrá LED výstražná světla HÄNSCH Sputnik SL. Tato světla jsou integrována do výstražného světelného pásu společně se 6 ks oranžových LED výstražných světel
- 3 modrá LED výstražná světla v zadní části zdvihacího rámu žebříkové sady
- Zvukové výstražné zařízení Federal Signal AS 320, s ručním mikrofonom, reproduktorem 100 W, s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO"
- Elektrocentrála Endress ESE 904 DBG DIN
- Nouzový provoz 230V pro nouzové ovládání nástavby a podpěr
- Elektrické zásuvky, 1 x 400 V a 1 x 230 V na špičce žebříkové sady
- Elektrické zásuvky, 1 x 400 V a 3 x 230V v záchranném koši
- 2 přídavné světlomety 230V, 1000W s propojovacím kabelem pro umístění na záchranný koš
- 2 výklopná ramínka na záchranném koši pro upevnění přídavných požárních světlometů

- Manuálně ovládaná lafetová proudnice pro vodní a pěnový provoz, výkon 2.500L/min, Rozsah natáčení: +60°/-70° vertikálně, +/- 30° horizontálně
- Posuvný a sklopný nástupní žebřík pro snadný vstup do koše
- Ochlazovací tryska na koši
- Anemometr instalovaný na žebříkové sadě
- Univerzální otočný držák záchranných nosítek pro upevnění na záchranný koš – nosnost 150 kg
- Adaptér pro slaňování Safety Peak – nosnost 300 kg
- Hadicový naviják s tlakovou hadicí DN25 a proudnicí – pro upevnění na záchranný koš
- 2 pracovní světlomety 24 V na spodním dílu žebříkové sady, elektricky ovládané
- Osvětlení prostoru kolem nástavby a za zadní částí vozidla – LED světelný pás
- Uzamykatelné rolety (shodným klíčem) nářadových skříní s průběžnými madly v celé délce rolet
- Polepení rolet všech skříní červenou folií, odstín RAL 3000
- Žlutozelené retroreflexní značení (polepení) horní plochy zábradlí žebříkové sady
- Podkladní desky pod podpěry
- Ochranný kryt elektrocentrály
- Ochranný kryt sedačky hlavního obslužného místa
- Ochranný kryt displaye na hlavním obslužném místě
- Funkce „MEMORY Autopilot“
- Funkce „Automatické skládání žebříkové sady“
- Funkce „Záchrana osob z šachet“
- Funkce „Vyblokování sklápění koše“ při zasouvání a vysouvání podpěr
- Kotvící lana, 2 ks
- Nástavec na výfukové potrubí pro odvod spalin
- Záchranná nosítka, skládací
- Označení vozidla dle příslušných předpisů a požadavků zákazníka
- Prodloužená záruka, 3 roky
- Držáky požárně technického vybavení dle přání zákazníka viz. soupis položek požárního příslušenství

Součástí dodávky vozidla jsou úchyty pro uložení požárního příslušenství uvedeného v tabulce:

Elektrocentrála Endress ESE 904 DBG DIN, 230/400 V	1 ks
Kotvící lana přesahující záchrannou výšku o 10m	2 ks
Nástavec výfukového potrubí k odvodu spalin motoru	1 ks
Naviják s hadicí a proudnicí pro upevnění na koš	1 ks
Odnímatelná proudnice s ručním ovládáním	1 ks
Podkládací deska pod podpěry	4 ks
Přídavný světlomet do koše o příkonu nejméně 1000 W s propojovacím kabelem	2 ks
Slaňovací segment Safety Peak s nosností 300 kg	1 ks

Záchranná nosítka	1 ks
Dalekohled 8x50	1 ks
Dýchací přístroj Dräger, typ PSS 7000	2 ks
Hadicový držák v obalu	4 ks
Hydrantový nástavec	1 ks
Izolovaná požární hadice 52mm x 20m	2 ks
Izolovaná požární hadice 75mm x 20m	2 ks
Izolovaná požární hadice 75mm x 50 m	1 ks
Kanystr na pohonné hmoty 10 l	1 ks
Klíč k hydrantovému nástavci	1 ks
Klíč na spojky 75/52	3 ks
Kombinovaná proudnice 52mm	1 ks
Kombinovaný kanystr na PHM	1 ks
Košťe	1 ks
Lékárnička velikost III	1 ks
Lopata	1 ks
Motorová pila řetězová jednoruční	1 ks
Nádoba 20 l (posypový materiál)	1 ks
Náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji	2 ks
Nízkoprůtažné lano typu A, ømin. 10 mm, 60 m	1 ks
Objímka na izolovanou hadici 52mm v obalu	2 ks
Objímka na izolovanou hadici 75mm v obalu	4 ks
Pákové kleště	1 ks
Ploché páčidlo	1 ks
Práškový hasicí přístroj 6 Kg	1 ks
Přechod 75/52	1 ks
Přetlakový ventil	1 ks
Reflexní červená vesta s nápisem hasiči	2 ks
Ruční svítilna Survivor	2 ks
Ruční vyprošťovací nástroj	1 ks
Rukavice lékařské	12 párů
Sekáč na led	1 ks
Seskoková matrace , typ SCORPE 25 m, Max. rozměry složené matrace (D x Š x V) 1100 x 630 x 450	1 sada
Teleskopické tyče s výměnnými nástavci	1 sada
Včelařská vybava	1 sada
Vyprošťovací nástroj na bezpečnostní pásy	2 ks
Záchranná nosítka Spencer	1 ks

ROZMĚRY VOZIDLA:

Viz. technický výkres

VÝKONOVÉ PARAMETRY ŽEBŘÍKU:

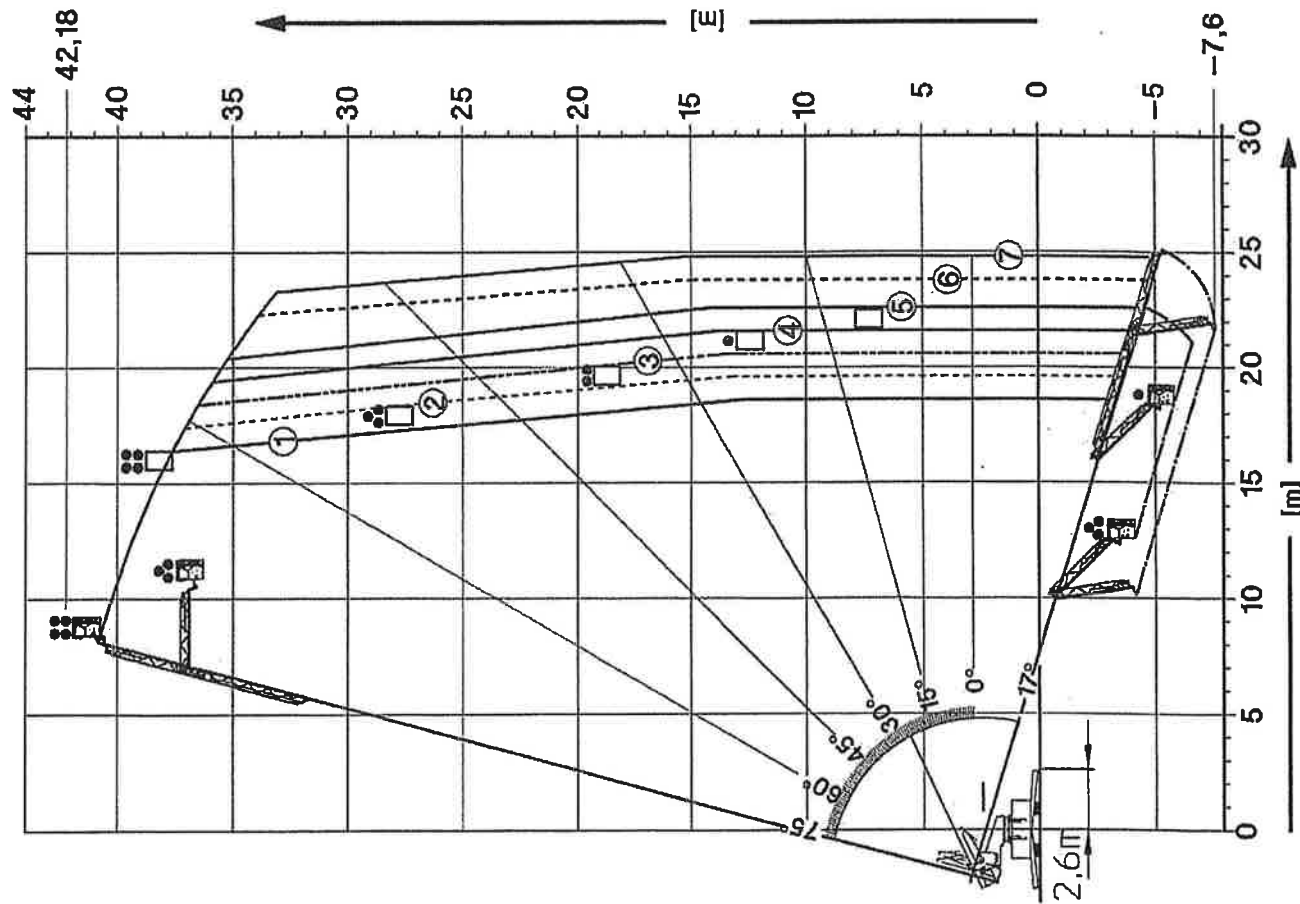
Viz. pracovní diagram



FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.
Krameriova 127
339 01 Klatovy
IČ:26384779, DIČ:CZ26384779
Tel.: 00420 376 382 413

M42L-AS RC400

PRACOVNÍ DIAGRAM



1	(400kg)		18,6m
2	(300kg)		19,6m
3	(200kg)		20,6m
4	(100kg)		21,6m
5	(0kg)		22,6m
6	(90kg)		24,1m
7	(1080 kg)		25,1m

MEKC

Datum: 02.26.2014

