



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY

Odbor veřejných zakázek



Č.j.: PPR-7550-26/ČJ-2013-990640

Praha 3. července 2013

Počet listů: 2

Dle seznamu dodavatelů, kteří si vyzvedli zadávací dokumentaci

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám

V souladu s ustanovením § 49 odst. 2 a 3, zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), Vám zasíláme dodatečné informace k zadávacím podmínkám v rámci zadávacího řízení, evidovaného ve VVZ pod evidenčním číslem VZ 352593 a pod názvem „**Autobusy nad 30 osob**“:

Dotaz č. 1:

„U obou typů autobusů v technickém popisu v odstavci Bezpečnost uvádíte hydraulický retardér. Námi nabízené autobusy jsou dodávány pouze s elektromagnetickým retardérem, který je výkonnější, spolehlivější, bezpečnější, ekologičtější a úspornější než Vámi požadovaný hydraulický.“

Odpověď:

Zadavatel připouští variantu s elektromagnetickým retardérem. V příloze č. 5 Zadávací dokumentace Technický popis u obou typů autobusů v odstavci Bezpečnost se mění Hydraulický retardér na retardér.

Dotaz č. 2:

„U autobusu s počtem míst k sezení min. 42 + řidič v technickém popisu v odstavci u Celková hmotnost uvádíte max. technicky přípustnou hmotností 16500 kg. Námi nabízený autobus má tuto hmotnost 18600 kg, což je lepší pro uživatele, vzhledem k možnosti vyšší přepravní – užitečné hmotnosti.“

Odpověď:

Zadavatel připouští zvýšení celkové hmotnosti 18600 kg. V příloze č. Zadávací dokumentace U autobusu s počtem míst k sezení minimálně 42+řidič v Technickém popisu v odstavci Celková hmotnost se Maximálně technicky přípustná hmotnost 16500 kg mění na Maximálně technicky přípustná hmotnost 18600 kg.

MINISTERSTVO VNITRA ČR
poštovní schránka 160
160 41 Praha 6

Tel.: +420 974 835 653
Fax: +420 974 835 643
Email: ovzpp@mvcz.cz

www.policie.cz

Dotaz č. 3:

„U autobusu s počtem míst k sezení min. 51 + řidič v technickém popisu v odstavci u Celková hmotnost uvádíte max. technicky přípustnou hmotností 18500 kg. Námi nabízený autobus má tuto hmotnost 18600 kg, což je lepší pro uživatele, vzhledem k možnosti vyšší přepravní – užitečné hmotnosti.“

Odpověď:

Zadavatel připouští navýšení celkové hmotnosti 18600 kg. V příloze č. 5 Zadávací dokumentace Technický popis u autobusu s počtem míst k sezení min.51+řidič v odstavci celková hmotnost se maximálně technicky přípustná hmotnost 18500 kg mění na maximálně technicky přípustná hmotnost 18600 kg.

Vzhledem k výše uvedeným úpravám zadávacích podmínek prodlužuje zadavatel dle § 40 odst. 3 zákona lhůtu po podání nabídek **do 29. srpna 2013 do 13. hod.** Termín pro otevírání obálek je **29. srpna 2013 ve 14. hod.**

S pozdravem

Zpracovala: Mgr. Jana Odehnalová
Tel.: 974835637

Ing. Vladimír Kaliba
vedoucí odboru

