



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

(dále jen „ZD“) pro nadlimitní veřejnou zakázku vyhlášenou v otevřeném řízení podle § 21 odst. 1 písm. a) ve smyslu § 11, § 89 a § 92 zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

na uzavření rámcové smlouvy s jedním uchazečem
na dodávku automobilů osobních silničních v policejním provedení

Základní údaje:

Název veřejné zakázky:

RÁMCOVÁ SMLOUVA NA DODÁVKY AUTOMOBILŮ OSOBNÍCH SILNIČNÍCH V POLICEJNÍM PROVEDENÍ

Centrální zadavatel:	Česká republika, Ministerstvo vnitra
Zástupce:	Ing. Vladimír Kaliba vedoucí odboru veřejných zakázek Policejního prezidia České republiky Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7 00007064 CZ00007064
Sídlo zadavatele:	
IČO zadavatele:	00007064
DIČ zadavatele:	CZ00007064
Adresa pro osobní doručování:	Pelléova 21, 160 41 Praha 6 – Bubeneč
Adresa pro písemný styk:	Ministerstvo vnitra ČR poštovní schránka 160 160 41 Praha 6
Bankovní spojení zadavatele:	Česká národní banka
Číslo účtu:	5504881/0710
Telefon, fax:	974 835 675, 974 835 643
Kontaktní osoba:	Bc. Jan Friedel
E-mail:	pp.ovz@pcr.cz
Elektronická verze ZD:	https://www.zakazky.mvcr.cz/profile_display_3.html
Datová schránka:	gs9ai55

Obsah zadávací dokumentace:

1. Předmět veřejné zakázky.....	2
2. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny.....	5
3. Záruční, pozáruční a servisní podmínky	5
4. Obchodní a platební podmínky	6
5. Pokyny pro zpracování nabídky	7
6. Členění a obsah nabídky.....	8
7. Způsob hodnocení nabídek.....	11
8. Přílohy zadávací dokumentace.....	11
9. Schválení zadávacích podmínek	11

Zadávací řízení je realizováno dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona, centrálním zadavatelem je Česká republika, Ministerstvo vnitra, zastoupená Ing. Vladimírem Kalibou, vedoucím odboru veřejných zakázek Policejního prezidia České republiky (dále jen „centrální zadavatel“). Veřejnými zadavateli jsou jednotlivá krajská ředitelství Policie ČR a rovněž i centrální zadavatel (dále jen „veřejný zadavatel“).

1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

1.1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU

Předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka automobilů osobních silničních v policejním provedení (dále jen „vozidel“, „automobilů“ nebo „zboží“) dle níže uvedené specifikace a zaškolení 30 osob (na každý typ dodávaného vozidla) pro oprávnění provádět osazení, údržbu a demontáž všech komponent lokalizačních a záznamových zařízení (dále jen „LZZ“) ve vozidlech.

Veřejná zakázka je rozdělena na tři vymezené části v souladu s § 98 zákona, uchazeč může podat nabídku na jednu část, na více částí nebo na všechny části.

1.1.1. Vymezená část 1 – Automobil osobní silniční v policejním provedení typ č. 1 a 2

CPV: 34114200-1,

předpokládané množství: typ č. 1 - 92 ks,

předpokládané množství: typ č. 2 - 185 ks,

technické podmínky: příloha č. 5 ZD.

Včetně zaškolení dle bodu 1.1. ZD

Uchazeč musí, ve vymezené části 1, nabídnout oba typy vozidel, nelze nabídnout pouze jeden typ vozidla, přičemž uchazeč může nabídnout u obou typů stejné vozidlo.

1.1.2. Vymezená část 2 – Automobil osobní silniční v policejním provedení typ č. 3

CPV: 34114200-1,

předpokládané množství: typ č. 3 - 216 ks,

technické podmínky: příloha č. 5 ZD.

Včetně zaškolení dle bodu 1.1. ZD

1.1.3. Vymezená část 3 – Automobil osobní silniční v policejním provedení typ č. 4

CPV: 34114200-1,

předpokládané množství: typ č. 4 - 123 ks,

technické podmínky: příloha č. 5 ZD.

Včetně zaškolení dle bodu 1.1. ZD

1.1.4. Stanovení výsledného množství vozidel v rámcové smlouvě

Centrální zadavatel upozorňuje uchazeče, že skutečné množství vozidel v jednotlivých vymezených částech veřejné zakázky, které bude uvedeno ve výsledné uzavřené rámcové smlouvě, se může lišit oproti uvedenému předpokládanému počtu vozidel v čl. 1.1 ZD, při zachování přibližného poměru mezi jednotlivými typy vozidel v jednotlivých vymezených částech, a to v závislosti na nabídkových jednotkových cenách vozidel.

Záměrem zadavatele je vyčerpat předpokládanou hodnotu veřejné zakázky, proto výsledné množství vozidel uvede a upraví do konečného znění rámcové smlouvy centrální zadavatel v závislosti na nabídkové jednotkové ceně vozidel uchazeče.

Nabídková cena uchazeče bude ale uvedena na předpokládané množství vozidel dle čl. 1.1 ZD a uchazeč nebude předpokládané množství v nabídce měnit.

Návrh rámcové smlouvy uchazeče může tedy i překročit plánovanou hodnotu veřejné zakázky dle čl. 1.4. ZD, ale výsledná rámcová smlouva podepsaná centrálním zadavatelem však bude uzavřena pouze na předpokládanou hodnotu dle článku 1.4. ZD, při zachování jednotkové nabídkové ceny vozidel uchazeče.

Když nabídková cena uvedená v návrhu rámcové smlouvy uchazečem bude nižší než předpokládaná hodnota dle čl. 1.4. ZD, bude výsledná rámcová smlouva podepsaná centrálním zadavatelem rovněž uzavřena na předpokládanou hodnotu dle článku 1.4. ZD, při zachování jednotkové nabídkové ceny vozidel uchazeče.

1.2. PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Plněním veřejné zakázky se rozumí dodávka zboží dle bodu 1.1. ZD splňující všechny podmínky stanovené zadávací dokumentací.

Termín plnění je pro všechny vymezené části do čtyř (4) měsíců od podpisu písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „objednávky“) uchazečem, první objednávka bude však s termínem plnění nejpozději do 15. 12. 2016, poslední objednávka bude s termínem plnění nejpozději do 15. 12. 2017 (s možností odebrání celého objemu již v roce 2016). Je povoleno postupné plnění. Podmínkou plnění nejpozději do 15. 12. 2016 a do 15. 12. 2017 je včasné vystavení objednávky ze strany centrálního zadavatele tak, aby byl dodržení termín plnění do čtyř (4) měsíců od podpisu objednávky, pokud se obě strany nedohodnou na kratším termínu plnění.

Místem plnění budou prostory uchazeče na území České republiky. Centrální zadavatel připouští i dílčí plnění, kterým centrální zadavatel rozumí dodání zboží postupně jednotlivým veřejným zadavatelům.

Specifikace veřejných zadavatelů je uvedena v příloze č. 6 ZD.

Rámcová smlouva bude uzavřena pouze s jedním uchazečem v každé vymezené části a plnění veřejné zakázky bude probíhat centrálně na základě písemné výzvy k poskytnutí plnění zaslané centrálním zadavatelem, jež bude návrhem smlouvy, a písemného potvrzení této výzvy uchazečem, jež je přijetím návrhu smlouvy dle § 92 odst. 1 písm. a) zákona. Výzvou k poskytnutí plnění se rozumí objednávka.

Centrální a veřejní zadavatelé jsou oprávněni odebírat zboží dle svých potřeb a uvážení po dobu trvání rámcové smlouvy a to bez stanovení minimálního odebraného množství, maximálně však do výše předpokládané ceny uvedené v článku 1.4 ZD.

1.3. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Detailní popis zboží je uveden v technických podmínkách v příloze č. 5 ZD.

Vzorky modré a žluté fólie jsou k nahlédnutí u zadavatele na adrese pro osobní doručování (kontaktní osoby: Ing. Miroslav Peržel - tel.: 974 835 687, Bc. Jan Friedel – tel.: 974 835 675).

Veškerá dodávaná vozidla musí být nová (nesmí být sestavena z repasovaných dílů), z aktuální produkce roku.

Na všech vozidlech musí být proveden kompletní předprodejní servis. Vozidla musí být zcela připravena k okamžitému provozu na pozemních komunikacích a v požadovaném obutí.

Požadované automobily musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jako policejní speciál.

Veškeré prvky dodatečné policejní výbavy, výbavy pro právo přednosti v jízdě, výbavy pro použití radiostanice a výbavy pro použití LZZ včetně její montáže (za předpokladu osazení popsányými komponenty) musí být homologovány.

Vozidla nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního označení vozidla, přístrojů a ozdobného znaku automobilky.

1.3.1. Prohlídka komponent LZZ a zbraní

Pro potřeby uchazečů budou komponenty LZZ (modul 4 – viz příloha č. 5 ZD poř. č. 108) k dispozici k prohlédnutí (pořízení fotodokumentace apod.), nikoli k zapůjčení ve dvou termínech:

- 1. dne 15. 4. 2016 od 9:00 hod. do 11:00 hod.
- 2. dne 29. 4. 2016 od 9:00 hod. do 11:00 hod.

+ možnost dodatečného termínu na vyžádání, který centrální zadavatel uveřejní na profilu zadavatele jako dodatečnou informaci.

Prohlídka se uskuteční na adrese – odbor veřejných zakázek Policejního prezidia ČR, Pelléova 21, Praha 6 – Bubeneč, telefon z vrátnice objektu 835653.

Výše uvedené termíny platí i pro prohlídku zbraní – viz poř. č. 80 příloha č. 5 ZD.

Pro vyvinutí konečné varianty budou vítězné firmě komponenty LZZ zapůjčeny.

Centrální zadavatel upozorňuje, že v rámci prohlídky komponent LZZ a zbraní nebude odpovídat na žádné dotazy. Případné dotazy musí být podány písemně přes odbor veřejných zakázek Policejního prezidia ČR v souladu s § 49 odst. 1 zákona.

1.4. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

pro Vymezenou část 1 činí	116 527 272,73 Kč bez DPH,
pro Vymezenou část 2 činí	98 538 842,98 Kč bez DPH,
pro Vymezenou část 3 činí	64 272 727,27 Kč bez DPH,
hodnota Celkem činí:	279 338 842,98 Kč bez DPH.

Uvedená předpokládaná hodnota veřejné zakázky pro každou vymezenou část veřejné zakázky zároveň znamená maximální a nepřekročitelnou hodnotu pro každou uzavřenou vymezenou část veřejné zakázky. Nabídková cena jednotlivých vymezených částí může předpokládanou hodnotu jednotlivých vymezených částí překročit, v tom případě bude následně postupováno podle bodu 1.1.4. ZD čtvrtý odstavec.

1.5. ZAŠKOLENÍ

Součástí veřejné zakázky je zaškolení 30 osob (na každý typ dodávaného vozidla) v prostorách uchazeče pro oprávnění provádět osazení, údržbu a demontáž všech komponent LZZ ve vozidlech. Zaškolení musí být ukončeno nejpozději v den první přejímky zboží. Zaškolení musí proběhnout v minimálně dvou termínech s účastí takového počtu osob, aby došlo k dostatečnému zaškolení všech zúčastněných osob. Termín ukončení posledního zaškolení musí být nejpozději v den dodání prvních automobilů. Všechna zaškolení proběhnou v pracovních dnech, v prostorách uchazeče. Techniku (mimo komponent LZZ, které zabezpečí centrální zadavatel) a prostory potřebné pro zaškolení zajistí uchazeč. Uchazeč v rámci zaškolení předá každé zúčastněné osobě **Montážní postup** pro dodávaná vozidla (pro každý typ dodávaného vozidla) na nosiči v elektronické podobě. Místo zaškolení, termíny zaškolení, včetně kapacity jednotlivých zaškolení, uchazeč oznámí pracovníkovi OIPIT PP ČR pplk. Ing. Tomáši Hrubému, tel. 974834336, 603944142, který zabezpečí účast zaškolovaných osob, minimálně 10 pracovních dní předem. Cena zaškolení bude již zahrnuta v celkové nabídkové ceně, rozpočítaná na jednotlivá vozidla – nebude samostatnou položkou.

1.6. VARIANTY NABÍDKY

Zadavatel nepřipouští variantní řešení a vyloučí ze zadávacího řízení uchazeče, který předloží nabídku ve variantách.

2. POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

Uchazeč stanoví jednotkovou cenu v Kč bez DPH za každý typ vozidla včetně veškeré výbavy, předprodejního servisu, záruk a případných dalších nákladů.

Nabídková jednotková cena bude stanovena jako cena nejvýše přípustná, kterou nelze překročit, s výjimkou zákonné změny sazby DPH.

Nabídková cena musí odpovídat výpočtu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

V případě, že kalkulace nákladů uchazeče při vynásobení předpokládanými počty vozidel přesáhne maximální předpokládanou hodnotou dle čl. 1.4, ZD, uchazeč nebude upravovat předpokládané počty a vyplní všechny požadované části nabídky. Předpokládaná hodnota dle čl. 1.4. ZD může být uchazeči v nabídce překročena, centrální zadavatel v tomto případě upraví počty vozidel ve výsledné uzavřené rámcové smlouvě dle čl. 1.1.4 ZD

2.1. NABÍDKOVÁ CENA BUDE UVEDENA V NÁSLEDUJÍCÍCH ČÁSTECH NABÍDKY A V ČLENĚNÍ:

2.1.1. Krycí list

Nabídková cena bude uvedena v krycím listě v Kč za 1 ks zboží, za celkový počet předpokládaných kusů zboží a za každou vymezenou část celkem v členění: cena bez DPH, výše DPH a cena včetně DPH.

Tabulka pro vyplnění je interaktivní v editovatelné verzi zadávací dokumentace a postačuje vyplnit částku bez DPH, ostatní údaje se dopočítají automaticky, pokud uchazeč této možnosti využije.

2.1.2. Rámcová smlouva

Nabídková cena bude uvedena v rámcové smlouvě v Kč za 1 ks zboží, a za každou vymezenou část celkem v členění: cena bez DPH, výše DPH a cena včetně DPH.

2.1.3. Příloha č. 1 k rámcové smlouvě – Specifikace zboží a ceny

Nabídková cena bude uvedena v technické specifikaci v Kč za 1 ks zboží včetně DPH v tabulce v řádku č. 4.

Uchazeč dále zpracuje detailní specifikaci ceny, kterou připojí za technickou specifikaci zboží do přílohy č. 1 k rámcové smlouvě. V detailní specifikaci ceny uchazeč uvede podrobnou skladbu jednotkové ceny vozidla v minimálním členění: cena základního modelu vozidla, cena výbavy, cena policejní výbavy, cena vozidla celkem v členění: cena bez DPH, výše DPH a cena včetně DPH. Uchazeč může uvést případně i výši poskytnutých slev.

3. ZÁRUČNÍ, POZÁRUČNÍ A SERVISNÍ PODMÍNKY

3.1. ZADAVATEL POŽADUJE POTVRDIT A GARANTOVAT ZÁRUČNÍ, POZÁRUČNÍ A SERVISNÍ PODMÍNKY V RÁMCOVÉ SMLouvě:

- za jakost na vozidla včetně veškerého vybavení minimálně 5(pět) let, nebo na ujetí 150000 (jednostopadesátisíc) kilometrů (podle toho, která situace nastane dříve), nesmí být nižší než běžně poskytovaná,
- na lak v délce minimálně 5(pět) let, nesmí být nižší než běžně poskytovaná,
- na neprorezavění karoserie v délce minimálně 10(deset) let, nesmí být nižší než běžně poskytovaná,
- na policejní polepy v délce minimálně 5(pět) let, nesmí být nižší než celková záruka na jakost dodaného automobilu, poskytnutá v první odrážce,

- zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění záručních, pozáručních oprav a servisních prohlídek vozidel po dobu minimálně 10(deset) let ode dne převzetí ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech. Zadavatel bude oprávněn, nikoliv však povinen, odebírat náhradní díly, provádění záručních, pozáručních a servisních prohlídek od dodavatele. Zadavatel bude oprávněn požadovat dílčí dodávky náhradních dílů v rozsahu a době dle svého uvážení,
- seznam servisních středisek na území ČR včetně kontaktních osob, tel., e-mailového a faxového spojení na ně musí být součástí nabídky. Autorizovaný servis musí být minimálně 1x v každém kraji ČR a minimálně 2 x na území hlavního města Prahy, uchazeč vyplní přílohu č. 7 k ZD – Seznam servisních středisek a připojí ho jako přílohu č. 2 k rámcové smlouvě, uchazeč může předložit i rozšířenou servisní síť, tím to však nezaniká povinnost vyplnit přílohu Seznam servisních středisek,
- záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli v den přistavení vozidla k opravě po předešlém objednání,
- pro záruční i pozáruční servis a opravy:
 - maximální dobu prodloužení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných autorizovaných servisů – do 5(pěti) pracovních dnů,
 - maximální dobu servisu a opravy u smluvně zajištěných autorizovaných servisů:
 - běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy – maximálně 1(jeden) pracovní den (ukončit v den přistavení),
 - náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do 3(tří) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
 - náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do 14(čtrnácti) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
- možnost provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.), ve vlastních, policejních, opravárenských zařízeních a opravárnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku,
- záruční, pozáruční a servisní podmínky jsou rovněž uvedeny v článku VII., rámcové smlouvy.

3.2. UCHAZEČ MŮŽE NABÍDNOUT LEPŠÍ ZÁRUČNÍ, POZÁRUČNÍ A SERVISNÍ PODMÍNKY

Pokud uchazeč může nabídnout lepší podmínky pouze pro některý nabízený typ vozidla, provede uchazeč patřičné členění záruk v rámcové smlouvě s rozdělením podle typu vozidla.

3.3. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY NESMÍ BÝT HORŠÍ NEŽ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY VÝROBCE ZBOŽÍ.

4. OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

Obchodní a platební podmínky jsou uvedeny v závazném textu rámcové smlouvy, který je přílohou č. 4 ZD. Text rámcové smlouvy nesmí obsahovat rozhodčí doložku pro případné řešení sporů. Případné spory budou řešeny prostřednictvím příslušného soudu České republiky. Rámcová smlouva bude uzavřena podle právního řádu České republiky a řídit se jeho režimem.

Text rámcové smlouvy doplní uchazeč pouze o údaje označené v příloze č. 4 ZD – [Doplní uchazeč!] a o údaje požadované zadávací dokumentací.

Zadavatelem veřejné zakázky je centrální zadavatel, který uzavřel s veřejnými zadavateli smlouvy o centrálním zadávání na pořízení majetku. Důsledky vyplývající z této smlouvy jsou uvedeny v návrhu rámcové smlouvy. Jedná se zejména o způsob přejímky, fakturace, činnosti, které vykonává veřejný zadavatel atd.

Zálohy centrální ani veřejní zadavatelé neposkytují.

5. POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY

Nabídka bude uchazečem předložena v písemné podobě, v českém jazyce. U cizojazyčných textů bude úředně ověřený překlad do českého jazyka vyjma reklamních materiálů a prospektů. Povinnost připojit úředně ověřený překlad do českého jazyka se nevztahuje také na doklady ve slovenském jazyce prokazující splnění kvalifikačních předpokladů předložené jakýmkoliv uchazečem. Český jazyk bude oficiálním jazykem pro veškerou komunikaci mezi uchazečem a zadavatelem týkající se záležitostí souvisejících s tímto zadávacím řízením. Zadavatel nebude zajišťovat ve prospěch uchazečů žádné překladatelské služby. Zadavatel tímto připouští, aby uchazeči, kteří mají sídlo ve Slovenské republice, používali pro účely podání nabídky jako jazyk slovenštinu.

Nabídka musí být napsána nebo vytisknuta čitelně, nesmazatelným tiskem, bez vsuvek mezi řádky, korekcí, výmazů nebo přepisů, kromě oprav chyb, které musí být v takovém případě uchazečem parafovány.

Všechny listy nabídky včetně příloh budou řádně očíslovány vzestupnou číselnou řadou.

Nabídka (v jedné společné obálce pro vymezenou část 1, 2 nebo 3) bude doručena v souladu s ustanovením § 69 odst. 5 zákona, tj. v řádně uzavřené obálce označené názvem „RÁMCOVÁ SMLOUVA NA DODÁVKY AUTOMOBILŮ OSOBNÍCH SILNIČNÍCH V POLICEJNÍM PROVEDENÍ– vymezená/né část/i X“, kde za X bude dosazeno 1, 2 nebo 3, dle konkrétní nabídky uchazeče. Na obálce bude uvedena adresa, na niž je možné zaslat oznámení dle § 71 odst. 5 zákona a zřetelně označena nápisem „NEOTEVÍRAT, NABÍDKA K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE“.

Nabídky podané po uplynutí lhůty pro podání nabídek komise neotevívá. Zadavatel bezodkladně vyrozumí uchazeče o tom, že jeho nabídka byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

Způsob podání nabídky:

Nabídku lze zaslat poštou na adresu: Ministerstvo vnitra ČR
pošt. schránka 160
160 41 Praha 6

nebo osobně doručit na adresu: Odbor veřejných zakázek Policejního prezidia ČR
Pelléova 21
Praha 6 – Bubeneč
telefon z vrátnice objektu 835653.

Obálky s nabídkami budou přijímány ve lhůtě pro podání nabídek v úterý a čtvrtek v době od 9:00 do 11:00 hodin, nebo po telefonické domluvě v pracovní době tj. pondělí až čtvrtek od 8:00 do 15:00 hodin, v pátek od 8:00 do 11:00 hodin a poslední den do 9:00 hodin.

Termín pro doručení nabídek je 26. 5. 2016 do 9:30 hodin.

Otevírání obálek proběhne 26. 5. 2016 od 9:30.

Místo otevírání obálek - Pelléova 21, 160 00 Praha 6 – Bubeneč v zasedací místnosti 5. patro.

Centrální zadavatel doporučuje osobní doručení nabídky.

Za doručení nabídky se považuje při osobním doručení její převzetí centrálním zadavatelem, při zaslání poštou její vložení do poštovní přihrádky centrálního zadavatele (P.O.Box). Určený pracovník centrálního zadavatele poslední den lhůty pro podání nabídek v 9:30 hod. otevře poštovní přihrádku centrálního zadavatele. Za řádně doručené se budou považovat nabídky, které budou v té chvíli vloženy v poštovní přihrádce centrálního zadavatele. Nabídky budou ihned převezeny k centrálnímu zadavateli, který je zapíše do seznamu doručených nabídek a předá komisi pro otevírání obálek.

Veškeré dokumenty předkládané v nabídce a vyžadující podpis uchazeče (§ 68 zákona) je nutné podepsat osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče. Touto osobou, vedle statutárního orgánu uchazeče, resp. samotného uchazeče fyzické osoby, může být i prokurista nebo jiná osoba zmocněná např. plnou mocí k zastupování uchazeče v zadávacím řízení.

Obsah nabídky musí být v souladu s ustanovením § 68 odst. 2 zákona.

Centrální zadavatel doporučuje nevkládat do nabídky jiné dokumenty, tiskoviny nebo reklamní materiály apod., vyjma těch dokumentů a materiálů, které stanoví zákon a které přímo požaduje centrální zadavatel v zadávacích podmínkách.

6. ČLENĚNÍ A OBSAH NABÍDKY

6.1. KRYCÍ LIST

Pro sestavení krycího listu nabídky uchazeč použije vzor formuláře „Krycí listy nabídky“, který je uveden v příloze č. 1 ZD.

Centrální zadavatel požaduje předložit hodnoty následujících ukazatelů v příloze č. 1 ZD – Krycí listy nabídky formou doplnění připravené tabulky:

- nabídková cena dle bodu 2. ZD.
- doba záruky (v měsících):
 - za jakost na dodané automobily jako celku,
 - záruční lhůta na lak,
 - záruční lhůta na neprorezavění karosérie,
 - záruční lhůta na policejní polepy.

V tabulce Nabídková cena v Kč za 1 ks automobilu včetně výbavy bez DPH uchazeč doplní cenu bez DPH, v tabulce je nastaven automatický formát měny.

Pokud uchazeč podá nabídku pouze na některou vymezenou část, nevyužité buňky v tabulce proškrtne.

6.2. OBSAH NABÍDKY

V obsahu nabídky, jehož vzor je přílohou č. 2 ZD, budou uvedeny všechny požadované části nabídky a budou k nim přiřazena čísla příslušných listů. Uchazeč může členit obsah podrobněji např. dle jednotlivých předložených dokladů.

6.3. DOKLADY O SPLNĚNÍ KVALIFIKACE

6.3.1. Doklady o splnění základních kvalifikačních předpokladů (§ 53 zákona):

Výpis z evidence Rejstříku trestů - splnění základních kvalifikačních předpokladů podle § 53 odst. 1 písm. a) a b) zákona uchazeč prokáže předložením výpisu z evidence Rejstříku trestů jak této právnické osoby, tak i jejího statutárního orgánu nebo každého člena statutárního orgánu.

Potvrzení příslušného finančního úřadu - splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. f) zákona uchazeč prokáže předložením potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu ke spotřební dani čestným prohlášením, jehož vzor je uveden v příloze č. 3 ZD.

Potvrzení příslušného orgánu či instituce - splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. h) zákona uchazeč prokáže předložením potvrzení příslušného orgánu či instituce o tom, že uchazeč nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Čestné prohlášení o splnění základních kvalifikačních předpokladů - splnění základních kvalifikačních předpokladů podle § 53 odst. 1 písm. c) až e), f) - ve vztahu ke spotřební dani, g), j) a k) a l) zákona uchazeč prokáže předložením čestného prohlášení, jehož vzor je uveden v příloze č. 3 ZD.

6.3.2. Doklady o splnění profesních kvalifikačních předpokladů (§ 54 zákona):

Výpis z obchodního rejstříku - splnění profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) zákona uchazeč prokáže předložením výpisu z obchodního rejstříku, pokud je v něm zapsán, či výpisu z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán.

Doklad o oprávnění k podnikání - splnění profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. b) zákona uchazeč prokáže předložením dokladu o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícímu předmětu této veřejné zakázky.

6.3.3. Čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku (§ 50 odst. 1 písm. c) zákona).

6.3.4. Doklady o splnění technických kvalifikačních předpokladů (§ 56 zákona):

Grafický návrh polepů - splnění technického kvalifikačního předpokladu podle § 56 odst. 1 písm. e) zákona uchazeč prokáže předložením nákresu vozidla včetně předběžného grafického návrhu požadovaného policejního provedení polepů vozidla formou barevného obrázku s vyobrazením daného typu vozidla z čelního, bočního a zadního pohledu.

Vzorky polepů - splnění technického kvalifikačního předpokladu podle § 56 odst. 1 písm. e) zákona uchazeč prokáže předložením vzorků nabídnutých reflexních polepů ve formátu A4 dle přílohy č. 5 ZD – řádek 58.

6.3.5. Další podmínky prokazování kvalifikace, jako např. výpisem ze seznamu kvalifikovaných, certifikovaných nebo zahraničních dodavatelů, pomocí subdodavatele nebo při společné nabídce jsou stanoveny v příslušných ustanoveních zákona.

6.3.6. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že dokument, který byl doručen do datové schránky, lze převést do jeho listinné podoby, která je předkládána v nabídce, podle zákona č. 300/2008Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, prostřednictvím autorizované konverze, jejíž nedílnou součástí je ověřovací doložka, nestačí jej tedy do listinné podoby převést pouhým vytištěním z PC dodavatele. Autorizovaná konverze se provádí na kontaktních místech veřejné správy (sít' Czech Point).

6.4. DALŠÍ DOKUMENTY, KTERÉ UCHAZEČ PŘEDLOŽÍ V NABÍDCE:

Seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů podle § 68 odst. 3 písm. a) zákona, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele.

Seznam vlastníků akcií podle § 68 odst. 3 písm. b) zákona má-li dodavatel formu akciové společnosti, a jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10% základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek.

Prohlášení uchazeče podle § 68 odst. 3 písm. c) zákona o tom, že neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zvláštních právních předpisů v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou.

Základní technický popis vozidla schváleného typu vozidla ke každému nabízenému typu vozidla, případně jiný úřední doklad nahrazující tento popis (například Evropské prohlášení o shodě, tzv. COC nebo produktový list výrobce vozidla) určeného k provedení dodatečné montáže prvků policejní výbavy, výbavy pro užití práva přednosti v jízdě (výstražného světelného a zvukového zařízení), výbavy pro použití radiostanice a výbavy pro použití LZZ (tento dokument je přílohou Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, které vydává Ministerstvo dopravy ČR podle § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., změna zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), pokud nastanou změny schválení nabízeného typu vozidla v důsledku úprav do dne uzavření rámcové smlouvy, musí do tohoto dne uchazeč doručit zadavateli Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti typu vozidla s příslušným základním technickým popisem schváleného typu vozidla, případně jiný úřední doklad nahrazující tento popis (například Evropské prohlášení o shodě, tzv. COC nebo produktový list výrobce vozidla).

Smlouva v elektronické verzi v editovatelném formátu (na CD, DVD nebo USB) včetně příloh, které má dle zadávací dokumentace vyhotovit uchazeč, přičemž v elektronické verzi nemusí obsahovat podpisy oprávněných osob, včetně příloh, které má dle zadávací dokumentace vyhotovit uchazeč.

Další dokumenty - zde může uchazeč přiložit další dokumenty, které pokládá za vhodné a souvisí s veřejnou zakázkou.

6.5. PODEPSANÝ ZÁVAZNÝ VZOR TEXTU RÁMCOVÉ SMLOUVY

Uchazeč doloží závazný vzor textu rámcové smlouvy, který je uveden v příloze č. 4 ZD.

Návrh smlouvy bude podepsán osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče.

Zadavatel požaduje potvrdit následující podmínky v rámcové smlouvě:

- **zadavatel požaduje, aby uchazeč dodal zboží do čtyř (4) měsíců od podpisu písemné výzvy k poskytnutí plnění uchazečem, první objednávka bude však s termínem plnění nejpozději do 15. 12. 2016, poslední objednávka bude s termínem plnění nejpozději do 15. 12. 2017 (s možností odebrání celého objemu již v roce 2016). Je povoleno postupné plnění. Podmínkou plnění nejpozději do 15. 12. 2016 a do 15. 12. 2017 je včasné vystavení objednávky ze strany centrálního zadavatele tak, aby byl dodržení termín plnění do čtyř (4) měsíců od podpisu objednávky, pokud se obě strany nedohodnou na kratším termínu plnění.**

Závazný text rámcové smlouvy uchazeč doplní pouze o požadované údaje:

- identifikační údaje prodávajícího - Smluvní strany,
- odpovědná osoba za objednávky za prodávajícího v čl. III. Doba platnosti smlouvy a doba plnění
- výši nabídkové ceny v čl. IV. Kupní cena,
- záruční a pozáruční servisní podmínky v čl. VII. Záruka za jakost zboží,
- místo, datum a podpis osoby /osob/ oprávněné jménem /za/ uchazeče jednat.

6.5.1. Přílohy k rámcové smlouvě

Příloha č. 1 - Specifikace zboží a ceny (vyhotoví uchazeč), ve které uvede u specifikace zboží konkrétní tovární značku a obchodní označení, přesné technické údaje podle přílohy č. 5 ZD a u specifikace ceny uvede údaje dle článku 2 ZD.

Uchazeč bude v nabídce přesně specifikovat veškeré údaje o nabízeném zboží (konkrétní výkon motoru, rozměry vozidla, typ nabízeného příslušenství apod.), které jsou v zadání uvedeny jako minimální, maximální, nebo rozpětí minimální/maximální!

Uchazeč musí použít technickou specifikaci zadavatele a bude specifikovat údaje podle předem připravené barevné legendy:

	konkrétní údaj
	obchodní označení a konkrétní typ
	Ano, případně i katalogové označení
	nic nevyplňovat

Konkrétní údaj (oranžová barva): při požadavku např. výkon min. 100 kW uchazeč uvede např. 113 kW, nebo při požadavku na motor: zážehový nebo vznětový uchazeč uvede např. zážehový.

Obchodní označení a konkrétní typ (modrá barva): při požadavku např. na model uchazeč uvede konkrétní obchodní označení nebo typ výrobku.

Ano, případně i katalogové označení (zelená barva): u těchto položek postačuje vepsat Ano, pokud uchazeč splňuje požadavek zadavatele, případně může doplnit katalogové číslo výrobce, např.: požadavek na tříbodový pás uchazeč uvede Ano nebo Ano, 1A1A.

Příloha č. 2 - Seznam servisních středisek (vyhotoví uchazeč) – ve kterém uvede seznam kontaktních míst včetně kontaktních osob, tel., e-mailového a faxového spojení k zajištění záručních, pozáručních zásahů dle článku 3 ZD a přílohy č. 7 ZD.

Příloha č. 3 – Specifikace veřejných zadavatelů (vyhotoví centrální zadavatel) – ve které budou uvedeny kontaktní a fakturační adresy a kontaktní osoby. Tato příloha bude vyhotovena po výběru nejvhodnější nabídky, tj. nebude součástí nabídky.

Příloha č. 4 – Zaškolení (vyhotoví uchazeč) – ve kterém uvede způsob, organizaci, délku zaškolení, kapacitu kurzů a předběžné místo konání kurzů.

6.6. DODATEČNÉ INFORMACE

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že odpověď na žádost o dodatečné informace bude zaslána jejich žadateli a zároveň zveřejněna na profilu zadavatele, je tedy nutné profil zadavatele průběžně sledovat.

6.7. DORUČOVÁNÍ PÍSEMNOSTÍ

Doporučeným dopisem zaslané výzvy či oznámení na uchazečem uvedenou adresu pro doručování se považují za doručené dnem jejich vyzvednutí nebo uplynutím lhůty pro jejich vyzvednutí, stanovené držitelem poštovní licence.

7. ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK

Jednotlivé nabídky budou hodnoceny ve všech vymezených částech podle základního hodnotícího kritéria nejnížší nabídkové ceny v korunách českých včetně daně z přidané hodnoty (v Kč včetně DPH). Každá vymezená část bude hodnocena samostatně. Nabídková cena bude počítána za předpokládaný počet vozidel dle článku 1.1. ZD.

8. PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Příloha č. 1 – Kryptický list nabídky

Příloha č. 2 – Obsah nabídky

Příloha č. 3 – Čestné prohlášení

Příloha č. 4 – Závazný vzor textu rámcové smlouvy

Příloha č. 5 – Technické podmínky

Příloha č. 6 – Specifikace veřejných zadavatelů

Příloha č. 7 – Seznam servisních středisek

9. SCHVÁLENÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK

Zadávací podmínky byly schváleny dne.....

Ing. Vladimír Kaliba
vedoucí odboru veřejných zakázek
Policejního prezidia ČR

Krycí list nabídky k veřejné zakázce**„Rámcová smlouva na dodávky automobilů osobních silničních v policejním provedení“**

Uchazeč:

Název, právní forma:

sídlo:

zastoupená:

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

kontaktní osoba:

telefon:

fax:

e-mail:

datová schránka:

Zapsán v rejstříku vedeném soudem v, oddíl, vložka

Uchazeč prohlašuje, že nabízené zboží splňuje požadavky zadavatele na výkon a funkci tak, jak je požadováno v zadávací dokumentaci.

Uchazeč prohlašuje, že si před podáním nabídky vyjasnil všechny potřebné údaje, které jednoznačně vymezují plnění této veřejné zakázky.

Uchazeč prohlašuje, že přijímá podmínky zadavatele stanovené v zadávací dokumentaci č.j. PPR-3542-25/ČJ-2016-990640 a tyto jsou mu jasné a srozumitelné.

Uchazeč bere na vědomí, že zadavatel poté, co bude uzavřena smlouva s dodavatelem, který podal nejvhodnější nabídku, nebo poté, co bude zadávací řízení zrušeno, zveřejní na profilu zadavatele https://www.zakazky.mvcr.cz/profile_display_3.html zprávu o posouzení a hodnocení nabídek, jejíž součástí budou mimo jiné i identifikační údaje uchazečů, kteří podali nabídku, a informace o nabídkových cenách těchto uchazečů a vyslovuje s výše uvedeným souhlas.

Požadovaný typ vozidla dle bodu 1.1. ZD		Vymezená část 1	
		typ č. 1	typ č. 2
Předpokládaný počet vozidel (ks)		92	185
Obchodní název vozidla			
Nabídková cena v Kč	za 1 ks automobilu včetně výbavy bez DPH		
	DPH za 1 ks automobilu včetně výbavy	- Kč	- Kč
	za 1 ks automobilu včetně výbavy včetně DPH	- Kč	- Kč
	za požadované ks automobilů včetně výbavy bez DPH	- Kč	- Kč
	DPH za požadované ks automobilů včetně výbavy	- Kč	- Kč
	za požadované ks automobilů včetně výbavy včetně DPH	- Kč	- Kč
	za vymezenou část bez DPH		- Kč
	DPH za vymezenou část		- Kč
	za vymezenou část včetně DPH		- Kč
Záruční podmínky dobu záruky (v letech)	za jakost na vozidla včetně veškerého vybavení v letech nebo na počet ujetých kilometrů		
	na lak		
	na neprorezavění karosérie		
	na policejní polepy		

Požadovaný typ vozidla dle bodu 1.1. ZD		Vymezená část 2	
		typ č. 3	
Předpokládáný počet vozidel (ks)		216	
Obchodní název vozidla			
Nabídková cena v Kč		za 1 ks automobilu včetně výbavy bez DPH	
		DPH za 1 ks automobilu včetně výbavy	- Kč
		za 1 ks automobilu včetně výbavy včetně DPH	- Kč
		za vymezenou část bez DPH	- Kč
		DPH za vymezenou část	- Kč
		za vymezenou část včetně DPH	- Kč
Záruční podmínky	doba záruky (v letech)	za jakost na vozidla včetně veškerého vybavení v letech nebo na počet ujetých kilometrů	
		na lak	
		na neprorazavění karosérie	
		na policejní polepy	

Požadovaný typ vozidla dle bodu 1.1. ZD		Vymezená část 3	
		typ č. 4	
Předpokládáný počet vozidel (ks)		123	
Obchodní název vozidla			
Nabídková cena v Kč		za 1 ks automobilu včetně výbavy bez DPH	
		DPH za 1 ks automobilu včetně výbavy	- Kč
		za 1 ks automobilu včetně výbavy včetně DPH	- Kč
		za vymezenou část bez DPH	- Kč
		DPH za vymezenou část	- Kč
		za vymezenou část včetně DPH	- Kč
Záruční podmínky	doba záruky (v letech)	za jakost na vozidla včetně veškerého vybavení v letech nebo na počet ujetých kilometrů	
		na lak	
		na neprorazavění karosérie	
		na policejní polepy	

Pozn.: hodnoty označeny šedivou barvou budou hodnoceny

V..... dne

podpis oprávněné osoby

titul, jméno a příjmení oprávněné osoby hůlkovým písmem

název organizace, sídlo, IČO

Obsah nabídky

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Krycí list nabídky | listy od do |
| 2. Doklady o splnění kvalifikace | listy od do |
| 3. Další dokumenty | listy od do |
| 4. Podepsaný závazný text rámcové smlouvy | listy od do |

**Čestné prohlášení o splnění základních kvalifikačních předpokladů
k veřejné zakázce**

„Rámcová smlouva na dodávky automobilů osobních silničních v policejním provedení“

Prohlašujeme tímto, že:

- jsme nenaplnili v posledních třech letech skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle § 2983 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (**§ 53 odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb.**, o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)),
- vůči našemu majetku neprobíhá nebo v posledních třech letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů (**§ 53 odst. 1 písm. d) zákona**),
- nejsme v likvidaci (**§ 53 odst. 1 písm. e) zákona**),
- nemáme v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky ve vztahu ke spotřební dani, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště (**§ 53 odst. 1 písm. f) zákona**),
- nemáme nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště (**§ 53 odst. 1 písm. g) zákona**),
- nejsme vedeni v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek (**§ 53 odst. 1 písm. j) zákona**) a
- nebyla nám v posledních třech letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštního právního předpisu (**§ 53 odst. 1 písm. k) zákona**).
- nebyla nám v posledních 3 letech zavedena dočasná správa nebo v posledních 3 letech uplatněno opatření k řešení krize podle zákona upravujícího ozdravné postupy a řešení krize na finančním trhu (**§ 53 odst. 1 písm. l) zákona**).

V..... dne

podpis oprávněné osoby

titul, jméno a příjmení oprávněné
osoby hůlkovým písmem

název organizace, sídlo, IČO

Závazný vzor textu rámcové smlouvy

Rámcová smlouva

Č.j. PPR-3542- /ČJ-2016-990640

Centrální zadavatel:ČESKÁ REPUBLIKA

Ministerstvo vnitra

sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
právní forma: 325-organizační složka státu
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
zastoupené: Ing. Vladimírem Kalibou
vedoucím odboru veřejných zakázek Policejního prezidia
bankovní spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 5504881/0710
tel.: 974 835 653
fax: 974 835 643
e-mail: pp.ovz@pcr.cz
datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

a

Prodávající:

[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
sídlo: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
IČO: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
DIČ: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
zapsaná: v obchodním rejstříku [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
zastoupená: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
bankovní spojení: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
číslo účtu: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
pracovní kontakt: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
tel.: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
fax: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
e-mail: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
datová schránka: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

u z a v í r a j í

podle § 3 odst. 1 písm. b), odst. 2), 3), 4) a 5), § 11 odst. 1, § 89 a § 92 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle ustanovení § 1746 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“) tuto

rámcovou smlouvu

I. Předmět smlouvy

/1/ Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných veřejným zadavatelům specifikovaným v příloze č. 3 této smlouvy (dále jen „veřejný zadavatel“) zboží, uvedené v článku II. odst. /1/ této smlouvy a převést na ně vlastnické právo k tomuto zboží.

/2/ Centrální zadavatel uzavírá tuto smlouvu na účet a ve prospěch veřejných zadavatelů.

/3/ Centrální zadavatel je zároveň i jedním z veřejných zadavatelů.

/4/ Veřejní zadavatelé zboží převezmou a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

/5/ Smlouva je uzavírána na základě rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky v souladu s ustanovením § 21 odst. 1 písm. a) zákona.

II. Zboží

/1/ Zbožím se rozumí dodávka automobilů osobních silničních v policejním provedení v následujícím členění:

- a) vymezená část 1 typ č.1 značky: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** v předpokládaném počtu 92 ks a vymezená část 1 typ č. 2 značky: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** v předpokládaném počtu 185 ks,
- b) vymezená část 2 typ č. 3 značky: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** v předpokládaném počtu 216 ks,
- c) vymezená část 3 typ č. 4 značky: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** v předpokládaném počtu 123 ks.

(skutečný počet upraví do konečného znění rámcové smlouvy dle článku 1.1.4 ZD centrální zadavatel na základě jednotkových cen jednotlivých typů vozidel uvedených v nabídce uchazeče)

(uchazeč vybere pouze vymezené části, které uvádí v nabídce, ostatní přeškrtně nebo nevyplní, v nabízené vymezené části 1 musí uchazeč uvést značku pro oba typy vozidel)

/2/ Veřejní zadavatelé jsou oprávněni odebírat zboží dle svých potřeb a uvážení po dobu platnosti rámcové smlouvy a to bez stanovení minimálního odebraného množství, maximálně však do výše kupní ceny uvedené v článku IV. Kupní cena a do výše počtu kusů uvedených v článku II. Zboží této smlouvy.

/3/ Technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této smlouvy.

/4/ Zboží v požadovaném provedení včetně policejní výbavy jako celek je schváleno pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách

provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999, ve znění pozdějších předpisů, jako policejní speciál.

/5/ Prodávající se zavazuje dodat zboží nové (nesmí být sestaveno z repasovaných dílů) z aktuální produkce roku, veřejný zadavatel bude jeho prvním uživatelem a v provedení aktuálních výrobních produktů.

/6/ Zboží nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního označení výrobce.

/7/ Veškeré prvky dodatečné policejní výbavy, výbavy pro právo přednosti v jízdě, výbavy pro použití radiostanice a výbavy pro použití LZZ včetně její montáže (za předpokladu osazení popsánymi komponenty) jsou homologovány.

/8/ Veřejný zadavatel nabývá vlastnického práva ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

/9/ Centrální zadavatel si vyhrazuje právo neodebrat plný počet vozidel uvedených v článku II. odst. /1/ této rámcové smlouvy, a to v závislosti na disponibilních finančních prostředcích veřejných zadavatelů.

III.

Doba platnosti smlouvy a doba plnění

/1/ Tato smlouva je uzavřena ode dne jejího podpisu oběma smluvními stranami až do 15. 12. 2017.

/2/ Veřejní zadavatelé budou od prodávajícího nakupovat zboží na základě písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „objednávka“). Centrální zadavatel je oprávněn zaslat objednávku za veřejné zadavatele prodávajícímu, který objednávku písemně potvrdí. Centrální zadavatel doručí podepsanou objednávku ve dvou výtiscích prostřednictvím pošty a naskenovanou prostřednictvím e-mailu prodávajícímu. Prodávající je povinen písemně potvrdit objednávku a doručit jeden originální výtisk objednávky v listinné podobě zpět centrálnímu zadavateli a to do 10(deseti) pracovních dnů od písemného doručení objednávky prodávajícímu, prodávající rovněž zašle centrálnímu zadavateli naskenovanou potvrzenou objednávku prostřednictvím e-mailu. Za prodávajícího schvaluje objednávku pověřený pracovník: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]**

/3/ Prodávající dodá zboží do čtyř (4) měsíců od podpisu objednávky prodávajícím, první objednávka bude však s termínem plnění nejpozději do 15. 12. 2016, poslední objednávka bude s termínem plnění nejpozději do 15. 12. 2017 (s možností odebrání celého objemu již v roce 2016). Je povoleno postupné plnění. Podmínkou plnění nejpozději do 15. 12. 2016 a do 15. 12. 2017 je včasné vystavení objednávky ze strany centrálního zadavatele tak, aby byl dodržení termín plnění do čtyř (4) měsíců od podpisu objednávky, pokud se obě strany nedohodnou na kratším termínu plnění.

/4/ Prodávající se zavazuje informovat příslušného veřejného zadavatele e-mailem a telefonicky o termínu dodání zboží nejméně 5 (pět) pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného odpovědného pracovníka za převzetí zboží a současně také informovat o termínu dodání zboží centrálního zadavatele na emailovou adresu uvedenou v této smlouvě.

/5/Nebezpečí škody na zboží přechází na veřejného zadavatele v okamžiku převzetí zboží od prodávajícího.

/6/Prodávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny zboží s DPH, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. III. odst. /3/ této smlouvy, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. IV. odst. /1/ a /2/ této smlouvy, za každý i započatý den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je prodávající povinen zaplatit veřejnému zadavateli nejpozději do 30 dnů ode dne jejího písemného vyúčtování doručeného veřejným zadavatelem prodávajícímu. V případě pochybností o datu doručení se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den od odeslání vyúčtování veřejným zadavatelem.

/7/Prodávající je povinen v případě prodlení s potvrzením a zpětným doručením objednávky, která nebyla doručena v termínu podle ustanovení čl. III. odst. /2/ této smlouvy, zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000,-Kč (slovy: pět tisíc korun českých za každý i započatý den prodlení). Sjednanou smluvní pokutu je prodávající povinen zaplatit centrálnímu zadavateli nejpozději do 30 dnů ode dne jejího písemného vyúčtování doručeného centrálním zadavatelem prodávajícímu. V případě pochybností o datu doručení se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den od odeslání vyúčtování centrálním zadavatelem.

IV. Kupní cena

/1/ Kupní cena zboží se sjednává jako cena nejvýše přípustná, změna je přípustná pouze při zákonné změně DPH a je stanovena následovně:

Zboží	Cena za 1 ks v Kč			Předpokládaný počet ks	Cena za předpokládaný počet ks		
	bez DPH	DPH (21%)	vč. DPH		bez DPH	DPH (21%)	vč. DPH
Typ 1		0,00	0,00	92	0,00	0,00	0,00
Typ 2		0,00	0,00	185	0,00	0,00	0,00
Celkem za vymezenou část 1					0,00	0,00	0,00
Typ 3		0,00	0,00	216	0,00	0,00	0,00
Celkem za vymezenou část 2					0,00	0,00	0,00
Typ 4		0,00	0,00	123	0,00	0,00	0,00
Celkem za vymezenou část 3					0,00	0,00	0,00

/2/ Ve vymezené části 1 sjednaná kupní cena za zboží za počet ks uvedený v článku II. této smlouvy bez DPH je **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** Kč (slovy: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** korun českých), DPH 21 % činí **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** Kč a celková cena zboží včetně DPH je **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** Kč (slovy: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** korun českých).

/3/ Ve vymezené části 2 sjednaná kupní cena za zboží za počet ks uvedený v článku II. této smlouvy bez DPH je **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** Kč (slovy: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** korun českých), DPH 21 % činí **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** Kč a celková cena zboží včetně DPH je **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** Kč (slovy: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** korun českých).

/4/ Ve vymezené části 3 sjednaná kupní cena za zboží za počet ks uvedený v článku II. této smlouvy bez DPH je **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** Kč (slovy: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** korun českých), DPH 21 % činí **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** Kč a

celková cena zboží včetně DPH je **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** Kč (slovy: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]** korun českých).

(počet upraví do konečného znění rámcové smlouvy dle článku 1.1.4 ZD centrální zadavatel na základě jednotkových cen jednotlivých typů vozidel uvedených v nabídce uchazeče, jednotková cena vozidla se nebude měnit)

(uchazeč vybere pouze vymezené části, které uvádí v nabídce, ostatní přeškrtně nebo nevyplní)

/5/ Detailní specifikace ceny je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.

/6/ Smluvní strany souhlasí s tím, že uvedená kupní cena nemusí být v průběhu platnosti této smlouvy vyčerpána a tím nebude nakoupeno tomu odpovídající množství automobilů.

V. Platební podmínky

/1/ Prodávající se zavazuje doručit daňový doklad (fakturu) veřejnému zadavateli spolu se zbožím.

/2/ Daňový doklad (faktura) bude mít náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 435 občanského zákoníku. Na daňovém dokladu (faktuře) nebo jeho příloze bude zvlášť vyčíslena hodnota každé části policejní výbavy vozidla pro účely zaúčtování.

/3/ Veřejný zadavatel je povinen zaplatit daňový doklad (fakturu) v termínu do 30 dnů po jejím doručení. Pokud prodávající předá daňový doklad (fakturu) veřejnému zadavateli v termínu od 16. 12. 2016 do 29. 2. 2017 nebo v termínu od 16. 12. 2017 do 28. 2. 2018 splatnost faktury se prodlužuje na 60 dní ode dne předání faktury z důvodu rozpočtových pravidel veřejných zadavatelů.

/4/ Pro případ prodlení se smluvní strany dohodly:

- a) na smluvní pokutě ve výši 0,05 % ceny zboží s DPH, a to za každý den prodlení, kterou se zavazuje zaplatit prodávající veřejnému zadavateli do 30 dnů po doručení veřejným zadavatelem písemně zúčtované smluvní pokuty za nesplnění závazku dle čl. V. odst. /1/ této smlouvy,
- b) na úroku z prodlení ve výši 0,05 % fakturované ceny zboží s DPH, a to za každý den prodlení, který se zavazuje zaplatit veřejný zadavatel prodávajícímu do 30 dnů po doručení prodávajícím písemně zúčtovaném úroku z prodlení za nesplnění závazku dle čl. V. odst. /3/ této smlouvy.

/5/ Centrální ani veřejní zadavatelé neposkytují jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží.

VI. Dodání a převzetí zboží

/1/ Místem dodání zboží je prodejní místo prodávajícího: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]**. Je povoleno postupné plnění.

/2/ Zboží bude dodáno převzetím zboží veřejným zadavatelem po potvrzení předávacího protokolu (dodacího listu) v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník pro převzetí zboží příslušného veřejného zadavatele.

/3/ Prodávající dodá při předání zboží:

- a) daňový doklad (fakturu) – požadujeme hromadnou fakturu za každou dílčí dodávku pro každého veřejného zadavatele,
- b) technický průkaz dokládající homologaci pro provoz na silničních komunikacích v České republice jako policejní speciál,
- c) návod k obsluze a údržbě v českém jazyce,
- d) servisní (záruční) knížku,

a dále každému veřejnému zadavateli (celkem 15 veřejných zadavatelů) při prvním předání zboží prodávající předá spolu se zbožím jedno vyhotovení:

- e) schémata elektrického zapojení a nákresy rozmístění prvků dodatečné montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě (výstražné zvukové a světelné zařízení), přípravy a rozvodů kabeláže radiostanice a výbavy pro použití LZZ
- f) kopie dokladů o homologaci přestavby dodaných vozidel na policejní speciál, včetně protokolů o provedených zkouškách včetně kopií digitálního video záznamu o zkoušce airbagů pro montáž LZZ, vydaných příslušnou zkušebnou.
- g) originál nebo kopii písemného schválení montáže montážní sady vozidlové radiostanice včetně umístění ovládacích prvků a montáže výbavy pro LZZ včetně umístění jednotlivých komponentů LZZ dle čl. VIII. odst. /14/ této smlouvy,
- h) originál nebo kopii písemného schválení umístění polepů dle čl. VIII. odst. /15/ této smlouvy,
- i) originál nebo kopii písemného schválení montáže prvků výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a dalších prvků policejní výbavy dle čl. VIII. odst. /16/ této smlouvy.

/4/ Na zboží musí být proveden kompletní předprodejní servis. Zboží musí být zcela připraveno k okamžitému provozu na pozemních komunikacích a v požadovaném obutí.

/5/ Vady zjevné při dodání zboží je veřejný zadavatel povinen sdělit prodávajícímu při jeho převzetí, vady skryté je veřejný zadavatel povinen sdělit bez zbytečného odkladu.

VII.

Záruka za jakost zboží

/1/ Prodávající zaručuje dohodnuté vlastnosti zboží, a to za jakost zboží na dobu **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ! min. 5] let**, nebo **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ! min. 150 000] km** (podle toho, která situace nastane dříve), **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ! min. 5] let** na lak, **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ! min. 10] let** na neprorezavění karoserie a **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ! min. 5] let** na policejní polepy.

/2/ Prodávající zaručuje originální náhradní díly a možnost provádění záručních, pozáručních oprav a servisních prohlídek vozidel po dobu 10 (deset) let ode dne převzetí ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech prodávajícího. Veřejný zadavatel je

oprávněn, nikoliv však povinen, odebírat náhradní díly, provádění záručních, pozáručních a servisních prohlídek od prodávajícího. Veřejný zadavatel je oprávněn požadovat dílčí dodávky náhradních dílů v rozsahu a době dle svého uvážení.

/3/ Prodávající se zaručuje za maximální dobu prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných autorizovaných servisů v trvání do 5 (pěti) pracovních dnů.

/4/ Prodávající garantuje maximální dobu servisu a opravy u smluvně zajištěných autorizovaných servisů:

- a) běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy – maximálně 1 (jeden) pracovní den (ukončit v den přistavení),
- b) náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do 3 (tří) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
- c) náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do 14 (čtrnácti) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
- d) záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací bude proveden a vozidlo bude zpět předáno uživateli v den přistavení do opravy (po předešlém objednání).

/5/ Lhůta pro vyřízení reklamace činí 30 dnů po doručení reklamačního protokolu prodávajícímu. V pochybnostech se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den od odeslání protokolu veřejným zadavatelem.

/6/ Prodávající souhlasí s prováděním běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.), ve vlastních, policejních, opravárenských zařízeních a opravnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.

/7/ /Pro případ prodlení se smluvní strany dohodly na smluvní pokutě ve výši 1.500,-Kč (slovy: Jedentísícpětset korun českých), a to za každý i započatý den prodlení a každé opravované vozidlo, kterou se zavazuje zaplatit prodávající veřejnému zadavateli do 30 dnů po doručení prodávajícím písemně zúčtované smluvní pokuty, za nesplnění závazku dle čl. VII. odst. /3/, /4/ a /5/ této smlouvy.

/8/ Reklamace jsou ze strany veřejného zadavatele řešeny pověřeným pracovníkem veřejného zadavatele a ze strany centrálního zadavatele pověřeným pracovníkem Správy logistického zabezpečení PP ČR.

/9/ Běh záruční lhůty začíná ode dne převzetí zboží veřejným zadavatelem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou veřejný zadavatel nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

/10/ Záruční i pozáruční servis a opravy prodávající zajistí v servisních místech uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (Seznam servisních středisek).

VIII. Další ujednání

/1/ Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od centrálního zadavatele nebo o centrálním a veřejném zadavateli či jejich zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je

zpřístupnit bez písemného souhlasu centrálního zadavatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
- b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

/2/ Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle čl. VIII. odst. /1/ této smlouvy všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží centrálnímu zadavateli.

/3/ Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.

/4/ Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.

/5/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této smlouvy.

/6/ Prodávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. II. odst. /1/ této smlouvy nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku.

/7/ Pro případ porušení závazků blíže specifikovaných v čl. VIII. odst. /1/ až /4/ a /6/ této smlouvy je prodávající povinen zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč, (slovy: Pětsettisíc korun českých) splatnou do 30 dnů ode dne jejího vyúčtování centrálním zadavatelem.

/8/ Prodávající předloží centrálnímu zadavateli seznam subdodavatelů, ve kterém uvede subdodavatele, jimž za plnění subdodávky uhradil více než 10% z celkové ceny zakázky nebo z části ceny veřejné zakázky uhrazené veřejnými zadavateli v jednom kalendářním roce, pokud doba plnění přesahuje 1 rok. Prodávající předloží seznam subdodavatelů nejpozději do 60 dnů od splnění smlouvy nebo 28. února následujícího kalendářního roku v případě, že plnění smlouvy přesahuje 1 rok. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10% základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Za nesplnění této povinnosti je prodávající povinen zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč (slovy: Dvěstětisíc korun českých) splatnou do 30 dnů ode dne jejího vyúčtování centrálním zadavatelem.

/9/ Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu 10 (deseti) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

/10/ Prodávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona o finanční kontrole provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího ze smlouvy.

/11/ Prodávající je povinen sdělit veřejnému zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, pokud ji splňuje.

/12/ Prodávající je povinen upozornit centrálního zadavatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávajícím i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy. Střetem zájmů se rozumí činnost prodávajícího, v jejímž důsledku by došlo

k naplnění zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a to v § 2 odst. 3 písm. b) a v § 3 odst. 2 písm. a).

/13/ Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této smlouvě včetně ceny zboží.

/14/Montáž montážní sady vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému IZS ČR včetně umístění ovládacích prvků zařízení a montáž výbavy pro LZZ včetně umístění jednotlivých komponentů LZZ podléhá konzultaci a písemnému schválení pracovníkem OIPIT IT PP ČR (doplní centrální zadavatel). Kopii tohoto schválení předá prodávající při předání zboží dle článku VI. odst. /3/ písm. g) této smlouvy. Prodávající musí konzultovat řešení systému již v procesu přípravy a implementace, nepostačuje představit hotový systém, z důvodu předcházení možným nedorozuměním – na tuto skutečnost je prodávající povinen upozornit i své subdodavatele.

/15/ Konečný vzhled policejních polepů na skutečném vozidle musí být písemně odsouhlasen pracovníkem OSM PP ČR (doplní centrální zadavatel). Kopii nebo originál tohoto schválení předá prodávající při předání zboží dle článku VI. odst. /3/ písm. h) této smlouvy. Prodávající musí konzultovat umístění polepů již v procesu přípravy.

/16/Montáž prvků výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a dalších prvků policejní výbavy musí být písemně odsouhlasena pracovníkem ŘSDP PP ČR (doplní centrální zadavatel). Kopii nebo originál tohoto schválení předá prodávající při předání zboží dle článku VI. odst. /3/ písm. i) této smlouvy. Prodávající musí konzultovat montáž prvků policejní výbavy již v procesu přípravy.

IX. Zaškolení

- /1/ Prodávající zaškolí 30 osob (na každý typ dodávaného vozidla) pro oprávnění provádět osazení, údržbu a demontáž všech komponent LZZ ve vozidlech. Způsob, organizace, délka zaškolení, kapacita kurzů a předběžné místo konání kurzů – příloha č. 4 této smlouvy.
- /2/ Zaškolení musí být ukončeno nejpozději v den první přejímky zboží.
- /3/ Zaškolení musí proběhnout v minimálně dvou termínech s účastí takového počtu osob, aby došlo k dostatečnému zaškolení všech zúčastněných osob. Termín ukončení posledního zaškolení musí být nejpozději v den dodání prvních automobilů.
- /4/ Všechna zaškolení proběhnou v pracovních dnech, v prostorách prodávajícího. Techniku (mimo komponent LZZ, které zabezpečí zadavatel) a prostory potřebné pro zaškolení zajistí prodávající.
- /5/ Prodávající v rámci zaškolení předá každé zúčastněné osobě **Montážní postup** pro dodávaná vozidla (pro každý typ dodávaného vozidla) na nosiči v elektronické podobě.
- /6/ Prodávající oznámí konečné místo zaškolení a termíny zaškolení pracovníkovi OIPIT PP ČR pplk. Ing. Tomáši Hrubému, tel. 974834336, 603944142, který zabezpečí účast zaškolovaných osob, minimálně 10 pracovních dní předem.

X.

Společná a závěrečná ustanovení

/1/ Vzájemné vztahy smluvních stran, které nejsou výslovně dohodnuty v této smlouvě, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

/2/ Ustanoveními o smluvní pokutě není dotčen případný nárok veřejného zadavatele na náhradu škody vůči prodávajícímu v částce převyšující výši smluvní pokuty sjednané pro příslušné porušení povinnosti prodávajícího.

/3/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této smlouvy a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající centrálnímu zadavateli, uplatňuje za centrálního zadavatele odpovědný pracovník Správy logistického zabezpečení Policejního prezidia České republiky.

/4/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této smlouvy a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající veřejnému zadavateli, uplatňuje za veřejného zadavatele odpovědný pracovník veřejného zadavatele.

/5/ Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení této smlouvy prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než třiceti (30) dní,
- nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle článku VIII. odst. /6/ této smlouvy,
- nepotvrzení objednávky prodávajícím do třiceti (30) dnů dle čl. III. odst. /2/ této smlouvy.

/6/ Centrální zadavatel je dále oprávněn od této rámcové smlouvy odstoupit v případě, že:

- vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
- insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
- prodávající vstoupí do likvidace.

/7/ Prodávající je oprávněn odstoupit od smlouvy, pokud je veřejný zadavatel v prodlení s úhradou faktury o více než 30 dnů od data splatnosti faktury.

/8/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

/9/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/10/ Prodávající ani centrální zadavatel nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany oprávněni postoupit práva a povinnosti z této rámcové smlouvy na třetí osobu.

/11/ Součástí této smlouvy je:

- příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny),

- příloha č. 2 (Seznam servisních středisek),
- příloha č. 3 (Specifikace veřejných zadavatelů).
- příloha č. 4 (Zaškolení)

/12/ Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě.

/13/ Smlouva je vyhotovena ve 3 (třech) stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž centrální zadavatel obdrží 2 (dva) a prodávající 1 (jeden).

/14/ Tato smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

Vdne.....

V Praze dne.....

.....
jméno, příjmení oprávněné osoby
hůlkovým písmem,
název organizace
[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]

.....
Ing. Vladimír Kaliba
vedoucí odboru veřejných zakázek
Policejního prezidia ČR

prodávající
(razítko, podpis)

centrální zadavatel
(razítko, podpis)

Technické podmínky

Vymezená část č. 1 typ č. 1

Poř. č.	Požadované údaje		Údaje, které nabízí a vyplní uchazeč
1	Model:		
2	Provedení:	Sedan, liftback, hatchback nebo osobní kombi;	
3	Kategorie:	M1;	
4	Požadavek:	Cca 92 ks;	
5	Motor:	Zážehový motor;	
6	Palivo:	Bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95;	
7	Výkon motoru: (kW)	Min 100;	
8	Emise:	Dle platné legislativy, v současnosti min. EURO 5, vozidla homologovaná po 1.1.2015 EURO 6;	
9	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	V souladu s vyhláškou č. 162/2011 Sb., o způsobu stanovení zvláštních technických podmínek pro účely zákona o veřejných zakázkách;	
10	Převodovka:	Min. 6-ti stupňová (vpřed), mechanická plně synchronizovaná;	
11	Pohon náprav:	Pohon přední nápravy;	
12	Karoserie:	5 dveřová (zadní dveře, víko včetně zadního okna, zasahující až ke střeše);	
13	Vnitřní rozměry (mm):		
14	parametr a - míra pohodlí vpředu (měřeno od pedálů):	Min. 1000 při předním sedadle posunutém na doraz vzad;	
15	parametr b - míra pohodlí vzadu:	Min. 650 při předním sedadle posunutém na vzdálenost 1000;	
16	parametr c - efektivní prostor pro hlavu vpředu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem kolmo k sedáku (sedadla v nejnižší možné poloze);	
17	parametr d - efektivní prostor pro hlavu vzadu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem v prodloužené linii opěradla do stropu (nastavení sedadel odpovídající udávanému parametru objemu zavazadlového prostoru);	
18	parametr e - šířka v loktech vpředu:	Min. 1380;	
19	parametr f - šířka v loktech vzadu:	Min. 1380;	
20	Základní objem zavazadlového prostoru: (dm ³)	Min 450;	

21	Objem palivové nádrže: (dm ³)	Min 45;	
22	Užitečná hmotnost (bez řidiče): (kg)	Min 500;	
23	Barva karoserie:	Metalická stříbrná;	
24	Počet dveří:	5;	
25	Počet míst k sezení:	5;	
26	Sedadla:	Výškově a směrově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, vertikálně dělená sklopná opěradla zadních sedadel;	
27	Bezpečnost:	Min. 6 airbagů (přední, hlavové, boční);	
28		Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla (tj. pro 5 cestujících);	
29		Posilovač řízení;	
30		ESP nebo obdobné technické systémy minimálně se stejnou funkcionalitou;	
31		Systém kontroly tlaku v pneumatikách;	
32		Předpínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech;	
33	Výbava:		
34	Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním;	
35		Přední mlhová světla;	
36		Autorádio;	
37		El. ovládání stahování všech bočních oken s možností uzamčení tohoto ovládání u zadních oken z místa řidiče;	
38		El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka;	
39		Zadní stěrač;	
40		Imobilizér;	
41		Min. mechanická klimatizace;	
42		Parkovací senzory (min. 3 čidla) s akustickou signalizací nebo parkovací kamera v zadní části vozidla;	
43		Volant stavitelný ve dvou osách;	
44		Uzavíratelná odkládací schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;	
45		Zadní sedadla vybavena systémem ISOFIX;	
46		Zadní boční dveře vybaveny „Dětskou pojistkou“;	

47		Odkládací prostor v předních dveřích s možností umístění min. 1,0 l PET láhve;	
48		Kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);	
49		Tónovaná skla;	
50		Gumové koberečky vpředu i vzadu;	
51		Gumová nebo plastová vana zavazadlového prostoru;	
52		Sada letních pneumatik včetně disků a krytů kol (celoroční pneumatiky jsou nepřipustné), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	
53		Sada zimních pneumatik včetně disků (celoroční pneumatiky jsou nepřipustné, kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	
54		Min. dojezdové rezervní kolo;	
55		Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být plná;	
56		Tažné lano;	
57		Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů;	
58	Policejní výbava obsahuje tyto prvky:	Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška č. 122/2015 Sb. Ministerstva vnitra), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla v policejním provedení barevnými fóliemi budou odpovídat barevným ilustračním nákresem Vyhlášky č. 122/2015 Sb., přičemž barvy polepů budou odpovídat následující specifikaci: Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017); Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026); Požadované odstíny reflexních polepů odpovídají novým požadavkům vedení Policie ČR. Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“; Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál je uveden v příloze zadávací dokumentace. Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci uchazečů uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28 % k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“	

		rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel;	
59		Okna od sloupku „B“ zatmavěna s propustností max. 20 %	
60		Potah předních sedadel včetně hlavových opěrek na přední straně sedačky ze zesílené látky, na zadní straně sedačky a opěrky hlavy omyvatelný, potah zadních sedadel včetně hlavových opěrek omyvatelný;	
61		Sedadla musí zabezpečovat komfortní posed bez omezení funkcí (např. bezpečnostního pásu, řazení rychlostí, zavírání dveří apod.) řidiči a spolujezdci o výšce 185 cm, váze nejméně 90 kg a obvodu v pase v plné výstroji 110 cm, s pistolí v opaskovém pouzdře pro CZ 75 D Compact (výkres přiložen) umístěném vpravo nebo vlevo, dle potřeby policisty;	
62		Možnost připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle směrem ven z vozidla (např. obráceným použitím středového pásu s vypínacím kotvicím prvkem na pravé straně, s možností uvést upínací pás do pohotovostní polohy – povytažený a uchycený o držák opěrky hlavy předního spolujezdce – schematický náčrt přiložen);	
63		Demontovatelná kovová (drátěná) mříž oddělující zavazadlový prostor od osádky vozidla;	
64		Systém umožňující snadné, rychlé a bezpečné uložení a uchycení 2 ks těžkých balistických vest NIJ IIIA/IV (ks – 20 kg, taška o variabilních rozměrech max. však 60x60x34 cm) na bocích zavazadlového prostoru;	
65		Dodatečné panoramatické vnitřní středové zrcátko;	
66		Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanika;	
67		Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;	
68		Možnost manuálního vypnutí signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce;	
69		Minimálně 2 zásuvky (12 V) integrované v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	
70		Zásuvka (12 V) ve středu vrchní části přístrojové desky;	
71		Zásuvka (12 V) s adaptérem pro USB připojení integrovaná v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	
72		Zásuvky (12 V) v zavazadlovém prostoru na levé a pravé straně;	
73		Zásuvka USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem;	
74		Měnič pro 230V/150W v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	
75		Samostatná výkonná LED bodová směrová lampička u řidiče a spolujezdce;	
76		Dodatečné LED osvětlení prostoru spolujezdce;	
77		Samostatné vypínatelné osvětlení zadních sedadel při otevření dveří;	

78	Dodatečně samostatně vypínatelné LED osvětlení zavazadlového prostoru s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru;	
79	Zesílená autobaterie a tomu odpovídající alternátor zabezpečující provoz a dobíjení autobaterie a veškeré elektrické (i policejní) vybavy vozidla;	
80	Univerzální zamykací systém (schránka) pro uložení 2 ks dlouhých zbraní, vnitřní rozměr v mm výška x šířka x hloubka - cca 510 x 590 x 160 (pro uložení zbraní typu a velikosti Heckler Koch MP5, Heckler Koch G36, HK MP7, Steyr AUG). Systém a zbraně musejí být přístupné jak ze strany posádky (např. po sklopení opěradla sedačky), tak ze strany pátých dveří – zavazadlového prostoru. Schránka musí být s vozidlem spojena tak, aby bylo zabráněno jejímu odmontování a odcizení (vhodnost posoudí zadavatel). V případě, že nabízené vozidlo neumožňuje načrtnuté řešení, navrhnout obdobné, které však v případě vybraní nabídky jako nejvhodnější bude podléhat konzultaci a schválení zadavatele. Schránka musí být vyrobena z povrchově upraveného, mechanicky odolného materiálu způsobem zabraňujícím násilnému otevření běžným ručním náradím (šroubovák, kladivo, páčidlo, apod.) Zámek musí být certifikovaný (odolný proti vypáčení), s bezpečnostním klíčem s ochranou před zlomením (klíč bude dodán se schránkou v 5 kusech), panty schránky zesílené (odolné proti vypáčení), víko schránky s přesahy bočních stěn (odolné proti vypáčení). Vystýlka schránky - pěnový polyetylen - XPE pěna (v případě použití jiného materiálu je nutná konzultace se zadavatelem), s aretací zbraní proti pohybu, zabránění vzájemného kontaktu uložených zbraní navzájem a kontaktu se stěnami schránky při jízdě i po méně kvalitních silnicích) a zabraňující vypadnutí zbraní ze schránky po jejím otevření. Systém musí být vybaven zařízením, které zabraňuje zranění uživatele způsobenému zavřením víka schránky během přístupu ke zbraním, například při brzdění či nehodě (např. připevnění víka karabinou k dělicí přepážce, nutná konzultace se zadavatelem);	
81	Spodní zesílený kryt motoru a převodovky z netřístivého materiálu;	
82	Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v zavazadlovém prostoru na lehce dostupném místě;	
83	Přístroj na ověřování pravosti dokladů a bankovek se světelnými zdroji LED bílé světlo, LED bílé postranní světlo, LED bílé sklonné světlo, LED světlo UV A 365 nm, LED světlo UV C 254 nm, 3M koaxiální světlo, LED světlo IR (Anti-Stokes) 980 nm, objektiv s minimálně 10-ti násobným zvětšením, napájení AA nebo AAA baterie, ochranné pouzdro pro přepravu ve vozidle s návodem na použití umístěným v pouzdře. Pouzdro upevnit odnímatelně v přihrádce pod palubní deskou u předního spolujezdce. Pokud konstrukce vozidla nebo přístroje takového umístění neumožní, je po konzultaci a souhlasu zadavatele možné jeho umístění na jiné vhodné místo;	
84	Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru předního spolujezdce;	

85	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:	Rampa s dvojitým majákem modré barvy, s čírymi kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, s maximálně možným počtem LED světel. Majáky na rampě musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim) a splňovat EHK č.65 a EHK č.10;	
86		Dopředu červeně svítící a blikající diodový displej se zrcadlovým nápisem STOP/POLICIE (vykreslování jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) integrovaný do středu rampy;	
87		Dozadu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis minimálně 15-ti předem definovaných textů (vykreslování jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů). Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 7 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej integrovaný do středu rampy;	
88		Na stranách rampy umístěná pracovní světla svítící příčně k vozidlu, o výkonu min. 600 lm na jeden modul;	
89		Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;	
90		Rozhlasové zařízení (rozhlasové zařízení musí umožňovat funkci zvláštního výstražného zvukového zařízení s generátorem tónů s minimálním výkonem 100 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofonu se spínačem integrovaného do dálkového ovládání) a reproduktoru s minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 105 dB příloha 12, odst. 10 vyhl. č. 341/2014 Sb.). Reproductor umístěn skrytě v přední části vozidla;	
91		2x modrá výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v čelní masce, splňující EHK č.65 a EHK č.10;	
92		1x modré výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné uvnitř vozidla v spodní části předního skla uprostřed. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňovat EHK č.65 a EHK č.10;	
93		2x modrá výstražná světla s technologií LED (min. 3 LED diod), zapínatelná samostatně ze zavazadlového prostoru, umístěná v pátých dveřích tak, aby bylo jejich světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovala osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe do spodní hrany dveří). Světla musí splňovat EHK č.65 a EHK č.10;	
94		modré výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v přední části obou boků vozidla (co nejvíce vpředu, na každé straně 1x) splňující EHK č.65 a EHK č.10;	
95		Ovládání světelné rampy, doplňkových modrých výstražných světel a rozhlasového zařízení musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače umístěného v prostoru mezi řidičem a předním spolujezdcem. Dálkové ovládání připojit k vozidlu prostřednictvím propojovacího kabelu;	
96		Ovládání programovatelného displeje na majákové rampě musí být opatřeno displejem znázorňujícím aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji majákové rampy. Tento	

		displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdce;	
97		Jednotlivé melodie výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu);	
98	Výbava pro použití radiostanice obsahuje tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunckový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci;	
99		Připojení CCP panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem;	
100		Umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	
101		Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	
102		Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	
103		Možnost připojení GPS přijímače;	
104		Záložní zdroj TBU, nebo připojení na záložní akumulátor;	
105		Uchycení mikrofonu radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	
106		Zisková anténa na vozidlo - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ;	
107		GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS);	
108	Výbava pro použití „Lokalizačního a záznamového zařízení PČR“ (dále jen LZZ) obsahuje tyto prvky:	Montážní sada LZZ včetně montáže pro připojení komponent LZZ modul 4, který využívají složky PČR (šasi umístěné v zavazadlovém prostoru vozidla, 2 ks držáků kamery snímající přední a zadní pohled z vozidla, systémový svazek kabeláže, propojující všechny komponenty, včetně napájení a spouštění soupravy LZZ a držák monitoru v prostoru před spolujezdcem);	
109		Umístění systémového svazku a ostatních komponentů LZZ musí být lehce uživatelsky přístupné a nesmí docházet k poškození při běžném používání vozidla;	
110		Část systémového svazku - kabel pro připojení USB flash (stahování video souborů a správa administrátora) musí být dostupný v přední části vozidla (v odkládací schránce nebo na středovém tunelu – dostupný z místa spolujezdce na předním sedadle), zakončený pevnou zásuvkou na palubní desce opatřený zálepkou proti vnikání nečistot;	
111		Všechny neosazené kabelové výstupy (konektory) opatřeny snímatelnými krytkami;	
112		Komponenty LZZ jsou již v majetku PČR, požaduje se dodat montážní sada a její montáž do vozidla. Osazení vozidla komponenty bude realizováno vlastními silami, mimo tuto zakázku;	
113		Seznam komponentů LZZ (komponenty jsou majetkem PČR a nejsou předmětem zakázky, vyjma uvedeného případu rozhraní pro stavové hlášení):	

114	- dotykový displej – uživatelský monitor VT-803 Waysion (LED backlight 800x480 TFT Touchscreen), - car PC – CarPC Mk.II URC Systems (2core 1,6 GHz, 4 GB RAM, 32 GB CFast, start&power controller (VIN 10-17 V), 4x USB, 2x RS232, DVI, audio, 2x LAN, fanless), - PoE Switch – LZZ PoE switch URC Systems, - 2ks kamer – BIP2-1280c Besler (720p HD, 30fps, 0,55 lux, MJPEG, MPEG-4 (H.264), - Videoserver – MDVR2020 Mk.II URC Systems, - záložní akumulátor,	
115	- rozhraní pro stavové hlášení VRZ Holomý - v případě, že bude dodaný jiný typ VRZ, nekompatibilní s tímto rozhraním, požaduje se dodání rozhraní kompatibilního s dodaným VRZ s výstupy pro využití na LZZ;	
116	Power Management vozidla za provozu specifického u složek PČR, zejména je nežádoucí spotřeba elektriny a vybíjení akumulátoru po odstavení vozidla.	
117	Vestavba LZZ musí být homologovaná pro použití se zapnutými airbagy spolujezdce na předním sedadle za jízdy, bez nutnosti demontáže jakéhokoliv komponentu;	

Vymezená část č. 1 typ č. 2

Poř. č.	Požadované údaje		Údaje, které nabízí a vyplní uchazeč
1	Model:		
2	Provedení:	Hatchback nebo osobní kombi;	
3	Kategorie:	M1;	
4	Požadavek:	Cca 185 ks;	
5	Motor:	Zážehový motor;	
6	Palivo:	Bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95;	
7	Výkon motoru: (kW)	Min 100;	
8	Emise:	Dle platné legislativy, v současnosti min. EURO 5, vozidla homologovaná po 1.1.2015 EURO 6;	
9	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	V souladu s vyhláškou č. 162/2011 Sb., o způsobu stanovení zvláštních technických podmínek pro účely zákona o veřejných zakázkách;	
10	Převodovka:	Min. 6-ti stupňová (vpřed), mechanická plně synchronizovaná;	
11	Pohon náprav:	Pohon přední nápravy;	
12	Karoserie:	5 dveřová (zadní dveře, víko včetně zadního okna, zasahující až ke střeše);	
13	Vnitřní rozměry (mm):		
14	parametr a - míra pohodlí vpředu (měřeno od pedálů):	Min. 1000 při předním sedadle posunutém na doraz vzad;	
15	parametr b - míra pohodlí vzadu:	Min. 650 při předním sedadle posunutém na vzdálenost 1000;	
16	parametr c - efektivní prostor pro hlavu vpředu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem kolmo k sedáku (sedadla v nejnižší možné poloze);	
17	parametr d - efektivní prostor pro hlavu vzadu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem v prodloužené linii opěradla do stropu (nastavení sedadel odpovídající udávanému parametru objemu zavazadlového prostoru);	
18	parametr e - šířka v loktech vpředu:	Min. 1380;	
19	parametr f - šířka v loktech vzadu:	Min. 1380;	
20	Základní objem zavazadlového prostoru: (dm ³)	Min 500;	

21	Objem palivové nádrže: (dm ³)	Min 45;	
22	Užitečná hmotnost (bez řidiče): (kg)	Min 500;	
23	Barva karoserie:	Metalická stříbrná;	
24	Počet dveří:	5;	
25	Počet míst k sezení:	5;	
26	Sedadla:	Výškově a směrově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, vertikálně dělená sklopná opěradla zadních sedadel;	
27	Bezpečnost:	Min. 6 airbagů (přední, hlavové, boční);	
28		Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla (tj. pro 5 cestujících);	
29		Posilovač řízení;	
30		ESP nebo obdobné technické systémy minimálně se stejnou funkcionalitou;	
31		Systém kontroly tlaku v pneumatikách;	
32		Předpínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech;	
33	Výbava:		
34	Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním;	
35		Přední mlhová světla;	
36		Autorádio;	
37		El. ovládání stahování všech bočních oken s možností uzamčení tohoto ovládání u zadních oken z místa řidiče;	
38		El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka;	
39		Zadní stěrač;	
40		Imobilizér;	
41		Min. mechanická klimatizace;	
42		Parkovací senzory (min. 3 čidla) s akustickou signalizací nebo parkovací kamera v zadní části vozidla;	
43		Volant stavitelný ve dvou osách;	
44		Uzavíratelná odkládací schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;	
45		Zadní sedadla vybavena systémem ISOFIX;	
46		Zadní boční dveře vybaveny „Dětskou pojistkou“;	

47		Odkládací prostor v předních dveřích s možností umístění min. 1,0 l PET láhve;	
48		Kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);	
49		Tónovaná skla;	
50		Gumové koberečky vpředu i vzadu;	
51		Gumová nebo plastová vana zavazadlového prostoru;	
52		Sada letních pneumatik včetně disků a krytů kol (celoroční pneumatiky jsou nepřipustné), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	
53		Sada zimních pneumatik včetně disků (celoroční pneumatiky jsou nepřipustné, kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	
54		Min. dojezdové rezervní kolo;	
55		Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být plná;	
56		Tažné lano;	
57		Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů;	
58	Policejní výbava obsahuje tyto prvky:	Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška č. 122/2015 Sb. Ministerstva vnitra), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla v policejním provedení barevnými fóliemi budou odpovídat barevným ilustračním nákresem Vyhlášky č. 122/2015 Sb., přičemž barvy polepů budou odpovídat následující specifikaci: Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017); Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026); Požadované odstíny reflexních polepů odpovídají novým požadavkům vedení Policie ČR. Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“; Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál je uveden v příloze zadávací dokumentace. Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci uchazečů uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28 % k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“	

		rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel;	
59		Okna od sloupku „B“ zatmavěna s propustností max. 20 %	
60		Potah předních sedadel včetně hlavových opěrek na přední straně sedačky ze zesílené látky, na zadní straně sedačky a opěrky hlavy omyvatelný, potah zadních sedadel včetně hlavových opěrek omyvatelný;	
61		Sedadla musí zabezpečovat komfortní posed bez omezení funkcí (např. bezpečnostního pásu, řazení rychlostí, zavírání dveří apod.) řidiči a spolujezdci o výšce 185 cm, váze nejméně 90 kg a obvodu v pase v plné výstroji 110 cm, s pistolí v opaskovém pouzdře pro CZ 75 D Compact (výkres přiložen) umístěném vpravo nebo vlevo, dle potřeby policisty;	
62		Možnost připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle směrem ven z vozidla (např. obráceným použitím středového pásu s vypínacím kotvicím prvkem na pravé straně, s možností uvést upínací pás do pohotovostní polohy – povytažený a uchycený o držák opěrky hlavy předního spolujezdce – schematický náčrt přiložen);	
63		Demontovatelná kovová (drátěná) mříž oddělující zavazadlový prostor od osádky vozidla;	
64		Systém umožňující snadné, rychlé a bezpečné uložení a uchycení 2 ks těžkých balistických vest NIJ IIIA/IV (ks – 20 kg, taška o variabilních rozměrech max. však 60x60x34 cm) na bocích zavazadlového prostoru;	
65		Dodatečné panoramatické vnitřní středové zrcátko;	
66		Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanika;	
67		Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;	
68		Možnost manuálního vypnutí signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce;	
69		Minimálně 2 zásuvky (12 V) integrované v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	
70		Zásuvka (12 V) ve středu vrchní části přístrojové desky;	
71		Zásuvka (12 V) s adaptérem pro USB připojení integrovaná v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	
72		Zásuvky (12 V) v zavazadlovém prostoru na levé a pravé straně;	
73		Zásuvka USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem;	
74		Měnič pro 230V/150W v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	
75		Samostatná výkonná LED bodová směrová lampička u řidiče a spolujezdce;	
76		Dodatečné LED osvětlení prostoru spolujezdce;	
77		Samostatné vypínatelné osvětlení zadních sedadel při otevření dveří;	

78	Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení zavazadlového prostoru s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru;	
79	Zesílená autobaterie a tomu odpovídající alternátor zabezpečující provoz a dobíjení autobaterie a veškeré elektrické (i policejní) vybavy vozidla;	
80	Univerzální zamykací systém (schránka) pro uložení 2 ks dlouhých zbraní, vnitřní rozměr v mm výška x šířka x hloubka - cca 510 x 590 x 160 (pro uložení zbraní typu a velikosti Heckler Koch MP5, Heckler Koch G36, HK MP7, Steyr AUG). Systém a zbraně musejí být přístupné jak ze strany posádky (např. po sklopení opěradla sedačky), tak ze strany pátých dveří – zavazadlového prostoru. Schránka musí být s vozidlem spojena tak, aby bylo zabráněno jejímu odmontování a odcizení (vhodnost posoudí zadavatel). V případě, že nabízené vozidlo neumožňuje načrtnuté řešení, navrhnout obdobné, které však v případě vybraní nabídky jako nejvhodnější bude podléhat konzultaci a schválení zadavatele. Schránka musí být vyrobena z povrchově upraveného, mechanicky odolného materiálu způsobem zabraňujícím násilnému otevření běžným ručním náradím (šroubovák, kladivo, páčidlo, apod.) Zámek musí být certifikovaný (odolný proti vypáčení), s bezpečnostním klíčem s ochranou před zlomením (klíč bude dodán se schránkou v 5 kusech), panty schránky zesílené (odolné proti vypáčení), víko schránky s přesahy bočních stěn (odolné proti vypáčení). Vystýlka schránky - pěnový polyetylen - XPE pěna (v případě použití jiného materiálu je nutná konzultace se zadavatelem), s aretací zbraní proti pohybu, zabránění vzájemného kontaktu uložených zbraní navzájem a kontaktu se stěnami schránky při jízdě i po méně kvalitních silnicích) a zabraňující vypadnutí zbraní ze schránky po jejím otevření. Systém musí být vybaven zařízením, které zabraňuje zranění uživatele způsobenému zavřením víka schránky během přístupu ke zbraním, například při brzdění či nehodě (např. připevnění víka karabinou k dělicí přepážce, nutná konzultace se zadavatelem);	
81	Spodní zesílený kryt motoru a převodovky z netřítivého materiálu;	
82	Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v zavazadlovém prostoru na lehce dostupném místě;	
83	Přístroj na ověřování pravosti dokladů a bankovek se světelnými zdroji LED bílé světlo, LED bílé postranní světlo, LED bílé sklonné světlo, LED světlo UV A 365 nm, LED světlo UV C 254 nm, 3M koaxiální světlo, LED světlo IR (Anti-Stokes) 980 nm, objektiv s minimálně 10-ti násobným zvětšením, napájení AA nebo AAA baterie, ochranné pouzdro pro přepravu ve vozidle s návodem na použití umístěným v pouzdře. Pouzdro upevnit odnímatelně v přihrádce pod palubní deskou u předního spolujezdce. Pokud konstrukce vozidla nebo přístroje takovéto umístění neumožní, je po konzultaci a souhlasu zadavatele možné jeho umístění na jiné, vhodné místo;	
84	Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru předního spolujezdce;	

85	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:	Rampa s dvojitým majákem modré barvy, s čírymi kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, s maximálně možným počtem LED světel. Majáky na rampě musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim) a splňovat EHK č.65 a EHK č.10;	
86		Dopředu červeně svítící a blikající diodový displej se zrcadlovým nápisem STOP/POLICIE (vykreslování jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) integrovaný do středu rampy;	
87		Dozadu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis minimálně 15-ti předem definovaných textů (vykreslování jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů). Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 7 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej integrovaný do středu rampy;	
88		Na stranách rampy umístěná pracovní světla svítící příčně k vozidlu, o výkonu min. 600 lm na jeden modul;	
89		Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;	
90		Rozhlasové zařízení (rozhlasové zařízení musí umožňovat funkci zvláštního výstražného zvukového zařízení s generátorem tónů s minimálním výkonem 100 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofону se spínačem integrovaného do dálkového ovládání) a reproduktoru s minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 105 dB příloha 12, odst. 10 vyhl. č. 341/2014 Sb.). Reproductor umístěn skrytě v přední části vozidla;	
91		2x modrá výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v čelní masce, splňující EHK č.65 a EHK č.10;	
92		1x modré výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné uvnitř vozidla v spodní části předního skla uprostřed. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňovat EHK č.65 a EHK č.10;	
93		2x modrá výstražná světla s technologií LED (min. 3 LED diod), zapínatelná samostatně ze zavazadlového prostoru, umístěná v pátých dveřích tak, aby bylo jejich světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovala osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe do spodní hrany dveří). Světla musí splňovat EHK č.65 a EHK č.10;	
94		modré výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v přední části obou boků vozidla (co nejvíce vpředu, na každé straně 1x) splňující EHK č.65 a EHK č.10;	
95		Ovládání světelné rampy, doplňkových modrých výstražných světel a rozhlasového zařízení musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače umístěného v prostoru mezi řidičem a předním spolujezdcem. Dálkové ovládání připojit k vozidlu prostřednictvím propojovacího kabelu;	
96		Ovládání programovatelného displeje na majákové rampě musí být opatřeno displejem znázorňujícím aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji majákové rampy. Tento	

		displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdce;	
97		Jednotlivé melodie výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu);	
98	Výbava pro použití radiostanice obsahuje tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunckový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci;	
99		Připojení CCP panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem;	
100		Umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	
101		Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	
102		Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	
103		Možnost připojení GPS přijímače;	
104		Záložní zdroj TBU, nebo připojení na záložní akumulátor;	
105		Uchycení mikrofonu radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	
106		Zisková anténa na vozidlo - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ;	
107		GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS);	
108	Výbava pro použití „Lokalizačního a záznamového zařízení PČR“ (dále jen LZZ) obsahuje tyto prvky:	Montážní sada LZZ včetně montáže pro připojení komponent LZZ modul 4, který využívají složky PČR (šasi umístěné v zavazadlovém prostoru vozidla, 2ks držáků kamery snímající přední a zadní pohled z vozidla, systémový svazek kabeláže, propojující všechny komponenty, včetně napájení a spouštění soupravy LZZ a držák monitoru v prostoru před spolujezdcem);	
109		Umístění systémového svazku a ostatních komponentů LZZ musí být lehce uživatelsky přístupné a nesmí docházet k poškození při běžném používání vozidla;	
110		Část systémového svazku - kabel pro připojení USB flash (stahování video souborů a správa administrátora) musí být dostupný v přední části vozidla (v odkládací schránce nebo na středovém tunelu – dostupný z místa spolujezdce na předním sedadle), zakončený pevnou zásuvkou na palubní desce opatřený záslepkou proti vnikání nečistot;	
111		Všechny neosazené kabelové výstupy (konektory) opatřeny snímatelnými krytkami;	
112		Komponenty LZZ jsou již v majetku PČR, požaduje se dodat montážní sada a její montáž do vozidla. Osazení vozidla komponenty bude realizováno vlastními silami, mimo tuto zakázku;	
113		Seznam komponentů LZZ (komponenty jsou majetkem PČR a nejsou předmětem zakázky, vyjma uvedeného případu rozhraní pro stavové hlášení):	

114	- dotykový displej – uživatelský monitor VT-803 Waysion (LED backlight 800x480 TFT Touchscreen), - car PC – CarPC Mk.II URC Systems (2core 1,6 GHz, 4 GB RAM, 32 GB CFast, start&power controller (VIN 10-17 V), 4x USB, 2x RS232, DVI, audio, 2x LAN, fanless), - PoE Switch – LZZ PoE switch URC Systems, - 2ks kamer – BIP2-1280c Besler (720p HD, 30fps, 0,55 lux, MJPEG, MPEG-4 (H.264), - Videoserver – MDVR2020 Mk.II URC Systems, - záložní akumulátor,	
115	- rozhraní pro stavové hlášení VRZ Holomý - v případě, že bude dodaný jiný typ VRZ, nekompatibilní s tímto rozhraním, požaduje se dodání rozhraní kompatibilního s dodaným VRZ s výstupy pro využití na LZZ;	
116	Power Management vozidla za provozu specifického u složek PČR, zejména je nežádoucí spotřeba elektriny a vybíjení akumulátoru po odstavení vozidla.	
117	Vestavba LZZ musí být homologovaná pro použití se zapnutými airbagy spolujezdce na předním sedadle za jízdy, bez nutnosti demontáže jakéhokoliv komponentu;	

Vymezená část č. 2 typ č. 3

Poř. č.	Požadované údaje		Údaje, které nabízí a vyplní uchazeč
1	Model:		
2	Provedení:	Hatchback nebo osobní kombi;	
3	Kategorie:	M1;	
4	Požadavek:	Cca 216 ks;	
5	Motor:	Zážehový motor;	
6	Palivo:	Bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95;	
7	Výkon motoru: (kW)	Min 130;	
8	Emise:	Dle platné legislativy, v současnosti min. EURO 5, vozidla homologovaná po 1.1.2015 EURO 6;	
9	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	V souladu s vyhláškou č. 162/2011 Sb., o způsobu stanovení zvláštních technických podmínek pro účely zákona o veřejných zakázkách;	
10	Převodovka:	Min. 6-ti stupňová (vpřed), mechanická plně synchronizovaná;	
11	Pohon náprav:	Pohon přední nápravy;	
12	Karoserie:	5 dveřová (zadní dveře, víko včetně zadního okna, zasahující až ke střeše);	
13	Vnitřní rozměry (mm):		
14	parametr a - míra pohodlí vpředu (měřeno od pedálů):	Min. 1000 při předním sedadle posunutém na doraz vzad;	
15	parametr b - míra pohodlí vzadu:	Min. 650 při předním sedadle posunutém na vzdálenost 1000;	
16	parametr c - efektivní prostor pro hlavu vpředu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem kolmo k sedáku (sedadla v nejnižší možné poloze);	
17	parametr d - efektivní prostor pro hlavu vzadu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem v prodloužené linii opěradla do stropu (nastavení sedadel odpovídající udávanému parametru objemu zavazadlového prostoru);	
18	parametr e - šířka v loktech vpředu:	Min. 1380;	
19	parametr f - šířka v loktech vzadu:	Min. 1380;	
20	Základní objem zavazadlového prostoru: (dm ³)	Min 500;	
21	Objem palivové nádrže: (dm ³)	Min 45;	

22	Užitečná hmotnost (bez řidiče): (kg)	Min 500;	
23	Barva karoserie:	Metalická stříbrná;	
24	Počet dveří:	5;	
25	Počet míst k sezení:	5;	
26	Sedadla:	Výškově a směrově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, vertikálně dělená sklopná opěradla zadních sedadel;	
27	Bezpečnost:	Min. 6 airbagů (přední, hlavové, boční);	
28		Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla (tj. pro 5 cestujících);	
29		Posilovač řízení;	
30		ESP nebo obdobné technické systémy minimálně se stejnou funkcionalitou;	
31		Systém kontroly tlaku v pneumatikách;	
32		Předpínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech;	
33	Výbava:		
34	Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním;	
35		Přední mlhová světla;	
36		Autorádio;	
37		El. ovládání stahování všech bočních oken s možností uzamčení tohoto ovládání u zadních oken z místa řidiče;	
38		El. ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka;	
39		Zadní stěrač;	
40		Imobilizér;	
41		Min. mechanická klimatizace;	
42		Parkovací senzory (min. 3 čidla) s akustickou signalizací nebo parkovací kamera v zadní části vozidla;	
43		Volant stavitelný ve dvou osách;	
44		Uzavíratelná odkládací schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;	
45		Zadní sedadla vybavena systémem ISOFIX;	
46		Zadní boční dveře vybaveny „Dětskou pojistkou“;	
47		Odkládací prostor v předních dveřích s možností umístění min. 1,0 l PET láhve;	

48		Kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);	
49		Tónovaná skla;	
50		Gumové koberečky vpředu i vzadu;	
51		Gumová nebo plastová vana zavazadlového prostoru;	
52		Sada letních pneumatik včetně disků a krytů kol (celoroční pneumatiky jsou nepřipustné), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	
53		Sada zimních pneumatik včetně disků (celoroční pneumatiky jsou nepřipustné, kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	
54		Min. dojezdové rezervní kolo;	
55		Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být plná;	
56		Tažné lano;	
57		Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů;	
58	Policejní výbava obsahuje tyto prvky:	Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška č. 122/2015 Sb. Ministerstva vnitra), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla v policejním provedení barevnými fóliemi budou odpovídat barevným ilustračním nákresem Vyhlášky č. 122/2015 Sb., přičemž barvy polepů budou odpovídat následující specifikaci: Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017); Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026); Požadované odstíny reflexních polepů odpovídají novým požadavkům vedení Policie ČR. Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“; Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál je uveden v příloze zadávací dokumentace. Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci uchazečů uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28 % k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel;	

59	Okna od sloupku „B“ zatmavěna s propustností max. 20 %	
60	Potah předních sedadel včetně hlavových opěrek na přední straně sedačky ze zesílené látky, na zadní straně sedačky a opěrky hlavy omyvatelný, potah zadních sedadel včetně hlavových opěrek omyvatelný;	
61	Sedadla musí zabezpečovat komfortní posed bez omezení funkcí (např. bezpečnostního pásu, řazení rychlostí, zavírání dveří apod.) řidiči a spolujezdci o výšce 185 cm, váze nejméně 90 kg a obvodu v pase v plné výstroji 110 cm, s pistolí v opaskovém pouzdře pro CZ 75 D Compact (výkres přiložen) umístěném vpravo nebo vlevo, dle potřeby policisty;	
62	Možnost připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle směrem ven z vozidla (např. obráceným použitím středového pásu s vypínacím kotvicím prvkem na pravé straně, s možností uvést upínací pás do pohotovostní polohy – povytažený a uchycený o držák opěrky hlavy předního spolujezdce – schematický náčrt přiložen);	
63	Demontovatelná kovová (drátěná) mříž oddělující zavazadlový prostor od osádky vozidla;	
64	Systém umožňující snadné, rychlé a bezpečné uložení a uchycení 2 ks těžkých balistických vest NIJ IIIA/IV (ks – 20 kg, taška o variabilních rozměrech max. však 60x60x34 cm) na bocích zavazadlového prostoru;	
65	Dodatečné panoramatické vnitřní středové zrcátko;	
66	Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanika;	
67	Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;	
68	Možnost manuálního vypnutí signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce;	
69	Minimálně 2 zásuvky (12 V) integrované v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	
70	Zásuvka (12 V) ve středu vrchní části přístrojové desky;	
71	Zásuvka (12 V) s adaptérem pro USB připojení integrovaná v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	
72	Zásuvky (12 V) v zavazadlovém prostoru na levé a pravé straně;	
73	Zásuvka USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem;	
74	Měnič pro 230V/150W v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	
75	Samostatná výkonná LED bodová směrová lampička u řidiče a spolujezdce;	
76	Dodatečné LED osvětlení prostoru spolujezdce;	
77	Samostatné vypínatelné osvětlení zadních sedadel při otevření dveří;	
78	Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení zavazadlového prostoru s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru;	

79		Zesílená autobaterie a tomu odpovídající alternátor zabezpečující provoz a dobíjení autobaterie a veškeré elektrické (i policejní) vybavy vozidla;	
80		Univerzální zamykací systém (schránka) pro uložení 2 ks dlouhých zbraní, vnitřní rozměr v mm výška x šířka x hloubka - cca 510 x 590 x 160 (pro uložení zbraní typu a velikosti Heckler Koch MP5, Heckler Koch G36, HK MP7, Steyr AUG). Systém a zbraně musejí být přístupné jak ze strany posádky (např. po sklopení opěradla sedačky), tak ze strany pátých dveří – zavazadlového prostoru. Schránka musí být s vozidlem spojena tak, aby bylo zabráněno jejímu odmontování a odcizení (vhodnost posoudí zadavatel). V případě, že nabízené vozidlo neumožňuje načrtnuté řešení, navrhnout obdobné, které však v případě vybraní nabídky jako nejvhodnější bude podléhat konzultaci a schválení zadavatele. Schránka musí být vyrobena z povrchově upraveného, mechanicky odolného materiálu způsobem zabraňujícím násilnému otevření běžným ručním náradím (šroubovák, kladivo, páčidlo, apod.) Zámek musí být certifikovaný (odolný proti vypáčení), s bezpečnostním klíčem s ochranou před zlomením (klíč bude dodán se schránkou v 5 kusech), panty schránky zesílené (odolné proti vypáčení), víko schránky s přesahy bočních stěn (odolné proti vypáčení). Vystýlka schránky - pěnový polyetylen - XPE pěna (v případě použití jiného materiálu je nutná konzultace se zadavatelem), s aretací zbraní proti pohybu, zabránění vzájemného kontaktu uložených zbraní navzájem a kontaktu se stěnami schránky při jízdě i po méně kvalitních silnicích) a zabraňující vypadnutí zbraní ze schránky po jejím otevření. Systém musí být vybaven zařízením, které zabraňuje zranění uživatele způsobenému zavřením víka schránky během přístupu ke zbraním, například při brzdění či nehodě (např. připevnění víka karabinou k dělicí přepážce, nutná konzultace se zadavatelem);	
81		Spodní zesílený kryt motoru a převodovky z netříštivého materiálu;	
82		Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v zavazadlovém prostoru na lehce dostupném místě;	
83		Přístroj na ověřování pravosti dokladů a bankovek se světelnými zdroji LED bílé světlo, LED bílé postranní světlo, LED bílé sklonné světlo, LED světlo UV A 365 nm, LED světlo UV C 254 nm, 3M koaxiální světlo, LED světlo IR (Anti-Stokes) 980 nm, objektiv s minimálně 10-ti násobným zvětšením, napájení AA nebo AAA baterie, ochranné pouzdro pro přepravu ve vozidle s návodem na použití umístěným v pouzdře. Pouzdro upevnit odnímatelně v přihrádce pod palubní deskou u předního spolujezdce. Pokud konstrukce vozidla nebo přístroje takovéto umístění neumožní, je po konzultaci a souhlasu zadavatele možné jeho umístění na jiné, vhodné místo;	
84		Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru předního spolujezdce;	
85	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:	Rampa s dvojitým majákem modré barvy, s čirými kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, s maximálně možným počtem LED světél. Majáky na rampě musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim) a splňovat EHK č.65 a EHK č.10;	

86	Dopředu červeně svítící a blikající diodový displej se zrcadlovým nápisem STOP/POLICIE (vykreslování jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) integrovaný do středu rampy;	
87	Dozadu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis minimálně 15-ti předem definovaných textů (vykreslování jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů). Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 7 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej integrovaný do středu rampy;	
88	Na stranách rampy umístěná pracovní světla svítící příčně k vozidlu, o výkonu min. 600 lm na jeden modul;	
89	Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;	
90	Rozhlasové zařízení (rozhlasové zařízení musí umožňovat funkci zvláštního výstražného zvukového zařízení s generátorem tónů s minimálním výkonem 100 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofону se spínačem integrovaného do dálkového ovládání) a reproduktoru s minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 105 dB příloha 12, odst. 10 vyhl. č. 341/2014 Sb.). Reproductor umístěn skrytě v přední části vozidla;	
91	2x modrá výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v čelní masce, splňující EHK č.65 a EHK č.10;	
92	1x modré výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné uvnitř vozidla v spodní části předního skla uprostřed. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňovat EHK č.65 a EHK č.10;	
93	2x modrá výstražná světla s technologií LED (min. 3 LED diod), zapínatelná samostatně ze zavazadlového prostoru, umístěná v pátých dveřích tak, aby bylo jejich světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovala osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe do spodní hrany dveří). Světla musí splňovat EHK č.65 a EHK č.10;	
94	modré výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v přední části obou boků vozidla (co nejvíce vpředu, na každé straně 1x) splňující EHK č.65 a EHK č.10;	
95	Ovládání světelné rampy, doplňkových modrých výstražných světél a rozhlasového zařízení musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače umístěného v prostoru mezi řidičem a předním spolujezdcem. Dálkové ovládání připojit k vozidlu prostřednictvím propojovacího kabelu;	
96	Ovládání programovatelného displeje na majákové rampě musí být opatřeno displejem znázorňujícím aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji majákové rampy. Tento displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdce;	
97	Jednotlivé melodie výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu);	

98	Výbava pro použití radiostanice obsahuje tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci;	
99		Připojení CCP panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem;	
100		Umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	
101		Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	
102		Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	
103		Možnost připojení GPS přijímače;	
104		Záložní zdroj TBU, nebo připojení na záložní akumulátor;	
105		Uchycení mikrofonu radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	
106		Zisková anténa na vozidlo - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ;	
107		GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS);	
108	Výbava pro použití „Lokalizačního a záznamového zařízení PČR“ (dále jen LZZ) obsahuje tyto prvky:	Montážní sada LZZ včetně montáže pro připojení komponent LZZ modul 4, který využívají složky PČR (šasi umístěné v zavazadlovém prostoru vozidla, 2 ks držáků kamery snímající přední a zadní pohled z vozidla, systémový svazek kabeláže, propojující všechny komponenty, včetně napájení a spouštění soupravy LZZ a držák monitoru v prostoru před spolujezdcem);	
109		Umístění systémového svazku a ostatních komponentů LZZ musí být lehce uživatelsky přístupné a nesmí docházet k poškození při běžném používání vozidla;	
110		Část systémového svazku - kabel pro připojení USB flash (stahování video souborů a správa administrátora) musí být dostupný v přední části vozidla (v odkládací schránce nebo na středovém tunelu – dostupný z místa spolujezdce na předním sedadle), zakončený pevnou zásuvkou na palubní desce opatřený záslepkou proti vnikání nečistot;	
111		Všechny neosazené kabelové výstupy (konektory) opatřeny snímatelnými krytkami;	
112		Komponenty LZZ jsou již v majetku PČR, požaduje se dodat montážní sada a její montáž do vozidla. Osazení vozidla komponenty bude realizováno vlastními silami, mimo tuto zakázku;	
113		Seznam komponentů LZZ (komponenty jsou majetkem PČR a nejsou předmětem zakázky, vyjma uvedeného případu rozhraní pro stavové hlášení):	
114		- dotykový displej – uživatelský monitor VT-803 Waysion (LED backlight 800x480 TFT Touchscreen), - car PC – CarPC Mk.II URC Systems (2core 1,6 GHz, 4 GB RAM, 32 GB CFast, start&power controller (VIN 10-17 V), 4x USB, 2x RS232, DVI, audio, 2x LAN, fanless),	

	- PoE Switch – LZZ PoE switch URC Systems, - 2ks kamer – BIP2-1280c Besler (720p HD, 30fps, 0,55 lux, MJPEG, MPEG-4 (H.264), - Videoserver – MDVR2020 Mk.II URC Systems, - záložní akumulátor,	
115	- rozhraní pro stavové hlášení VRZ Holomý - v případě, že bude dodaný jiný typ VRZ, nekompatibilní s tímto rozhraním, požaduje se dodání rozhraní kompatibilního s dodaným VRZ s výstupy pro využití na LZZ;	
116	Power Management vozidla za provozu specifického u složek PČR, zejména je nežádoucí spotřeba elektřiny a vybíjení akumulátoru po odstavení vozidla.	
117	Vestavba LZZ musí být homologovaná pro použití se zapnutými airbagy spolujezdce na předním sedadle za jízdy, bez nutnosti demontáže jakéhokoliv komponentu;	

Vymezená část č. 3 typ č. 4

Poř. č.	Požadované údaje		Údaje, které nabízí a vyplní uchazeč
1	Model:		
2	Provedení:	Hatchback nebo osobní kombi;	
3	Kategorie:	M1;	
4	Požadavek:	Cca 123 ks;	
5	Motor:	Zážehový motor;	
6	Palivo:	Bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95;	
7	Výkon motoru: (kW)	Min 130;	
8	Emise:	Dle platné legislativy, v současnosti min. EURO 5, vozidla homologovaná po 1.1.2015 EURO 6;	
9	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	V souladu s vyhláškou č. 162/2011 Sb., o způsobu stanovení zvláštních technických podmínek pro účely zákona o veřejných zakázkách;	
10	Převodovka:	Min. 6-ti stupňová (vpřed), automatická;	
11	Pohon náprav:	Pohon přední nebo zadní nápravy s mechanicky nebo automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy;	
12	Karoserie:	5 dveřová (zadní dveře, víko včetně zadního okna, zasahující až ke střeše);	
13	Vnitřní rozměry (mm):		
14	parametr a - míra pohodlí vpředu (měřeno od pedálů):	Min. 1000 při předním sedadle posunutém na doraz vzad;	
15	parametr b - míra pohodlí vzadu:	Min. 650 při předním sedadle posunutém na vzdálenost 1000;	
16	parametr c - efektivní prostor pro hlavu vpředu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem kolmo k sedáku (sedadla v nejnižší možné poloze);	
17	parametr d - efektivní prostor pro hlavu vzadu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem v prodloužené linii opěradla do stropu (nastavení sedadel odpovídající udávanému parametru objemu zavazadlového prostoru);	
18	parametr e - šířka v loktech vpředu:	Min. 1380;	
19	parametr f - šířka v loktech vzadu:	Min. 1380;	
20	Základní objem zavazadlového prostoru: (dm ³)	Min 500;	

21	Objem palivové nádrže: (dm ³)	Min 45;	
22	Užitečná hmotnost (bez řidiče): (kg)	Min 500;	
23	Barva karoserie:	Metalická stříbrná;	
24	Počet dveří:	5;	
25	Počet míst k sezení:	5;	
26	Sedadla:	Výškově a směrově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, vertikálně dělená sklopná opěradla zadních sedadel;	
27	Bezpečnost:	Min. 6 airbagů (přední, hlavové, boční);	
28		Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla (tj. pro 5 cestujících);	
29		Posilovač řízení;	
30		ESP nebo obdobné technické systémy minimálně se stejnou funkcionalitou;	
31		Systém kontroly tlaku v pneumatikách;	
32		Předpínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech;	
33	Výbava:		
34	Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním;	
35		Přední mlhová světla;	
36		Autorádio;	
37		El. ovládání stahování všech bočních oken s možností uzamčení tohoto ovládání u zadních oken z místa řidiče;	
38		El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka;	
39		Zadní stěrač;	
40		Imobilizér;	
41		Min. mechanická klimatizace;	
42		Parkovací senzory (min. 3 čidla) s akustickou signalizací nebo parkovací kamera v zadní části vozidla;	
43		Volant stavitelný ve dvou osách;	
44		Uzavíratelná odkládací schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;	
45		Zadní sedadla vybavena systémem ISOFIX;	
46		Zadní boční dveře vybaveny „Dětskou pojistkou“;	

47		Odkládací prostor v předních dveřích s možností umístění min. 1,0 l PET láhve;	
48		Kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);	
49		Tónovaná skla;	
50		Gumové koberečky vpředu i vzadu;	
51		Gumová nebo plastová vana zavazadlového prostoru;	
52		Sada letních pneumatik včetně disků a krytů kol (celoroční pneumatiky jsou nepřipustné), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	
53		Sada zimních pneumatik včetně disků (celoroční pneumatiky jsou nepřipustné, kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	
54		Min. dojezdové rezervní kolo;	
55		Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a plné nádrže na pohonné hmoty;	
56		Tažné lano;	
57		Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů;	
58	Policejní výbava obsahuje tyto prvky:	Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška č. 122/2015 Sb. Ministerstva vnitra), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla v policejním provedení barevnými fóliemi budou odpovídat barevným ilustračním nákresem Vyhlášky č. 122/2015 Sb., přičemž barvy polepů budou odpovídat následující specifikaci: Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017); Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026); Požadované odstíny reflexních polepů odpovídají novým požadavkům vedení Policie ČR. Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“; Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál je uveden v příloze zadávací dokumentace. Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci uchazečů uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28 % k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“	

		rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel;	
59		Okna od sloupku „B“ zatmavěna s propustností max. 20 %	
60		Potah předních sedadel včetně hlavových opěrek na přední straně sedačky ze zesílené látky, na zadní straně sedačky a opěrky hlavy omyvatelný, potah zadních sedadel včetně hlavových opěrek omyvatelný;	
61		Sedadla musí zabezpečovat komfortní posed bez omezení funkcí (např. bezpečnostního pásu, řazení rychlostí, zavírání dveří apod.) řidiči a spolujezdci o výšce 185 cm, váze nejméně 90 kg a obvodu v pase v plné výstroji 110 cm, s pistolí v opaskovém pouzdře pro CZ 75 D Compact (výkres přiložen) umístěném vpravo nebo vlevo, dle potřeby policisty;	
62		Možnost připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle směrem ven z vozidla (např. obráceným použitím středového pásu s vypínacím kotvícím prvkem na pravé straně, s možností uvést upínací pás do pohotovostní polohy – povytažený a uchycený o držák opěrky hlavy předního spolujezdce – schematický náčrt přiložen);	
63		Demontovatelná kovová (drátěná) mříž oddělující zavazadlový prostor od osádky vozidla;	
64		Systém umožňující snadné, rychlé a bezpečné uložení a uchycení 2 ks těžkých balistických vest NIJ IIIA/IV (ks – 20 kg, taška o variabilních rozměrech max. však 60x60x34 cm) na bocích zavazadlového prostoru;	
65		Dodatečné panoramatické vnitřní středové zrcátko;	
66		Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanika;	
67		Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;	
68		Možnost manuálního vypnutí signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce;	
69		Minimálně 2 zásuvky (12 V) integrované v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	
70		Zásuvka (12 V) ve středu vrchní části přístrojové desky;	
71		Zásuvka (12 V) s adaptérem pro USB připojení integrovaná v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	
72		Zásuvky (12 V) v zavazadlovém prostoru na levé a pravé straně;	
73		Zásuvka USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem;	
74		Měnič pro 230V/150W v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	
75		Samostatná výkonná LED bodová směrová lampička u řidiče a spolujezdce;	
76		Dodatečné LED osvětlení prostoru spolujezdce;	
77		Samostatné vypínatelné osvětlení zadních sedadel při otevření dveří;	

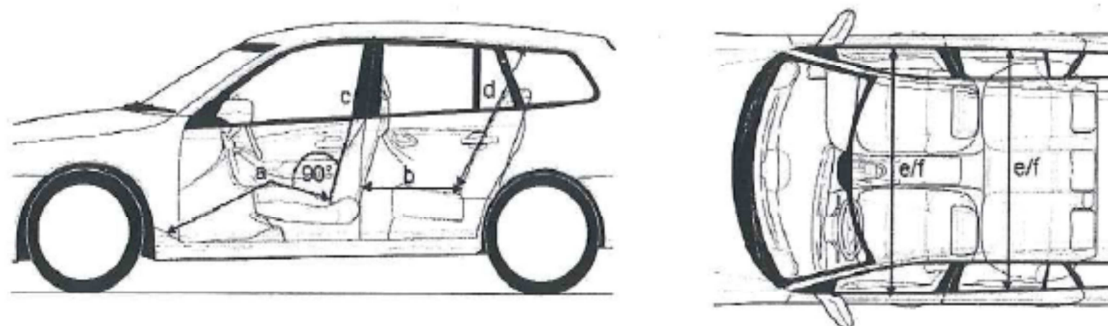
78	Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení zavazadlového prostoru s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru;	
79	Zesílená autobaterie a tomu odpovídající alternátor zabezpečující provoz a dobíjení autobaterie a veškeré elektrické (i policejní) vybavy vozidla;	
80	Univerzální zamykací systém (schránka) pro uložení 2 ks dlouhých zbraní, vnitřní rozměr v mm výška x šířka x hloubka - cca 510 x 590 x 160 (pro uložení zbraní typu a velikosti Heckler Koch MP5, Heckler Koch G36, HK MP7, Steyr AUG). Systém a zbraně musejí být přístupné jak ze strany posádky (např. po sklopení opěradla sedačky), tak ze strany pátých dveří – zavazadlového prostoru. Schránka musí být s vozidlem spojena tak, aby bylo zabráněno jejímu odmontování a odcizení (vhodnost posoudí zadavatel). V případě, že nabízené vozidlo neumožňuje načrtnuté řešení, navrhnout obdobné, které však v případě vybraní nabídky jako nejvhodnější bude podléhat konzultaci a schválení zadavatele. Schránka musí být vyrobena z povrchově upraveného, mechanicky odolného materiálu způsobem zabraňujícím násilnému otevření běžným ručním náradím (šroubovák, kladivo, páčidlo, apod.) Zámek musí být certifikovaný (odolný proti vypáčení), s bezpečnostním klíčem s ochranou před zlomením (klíč bude dodán se schránkou v 5 kusech), panty schránky zesílené (odolné proti vypáčení), víko schránky s přesahy bočních stěn (odolné proti vypáčení). Vystýlka schránky - pěnový polyetylen - XPE pěna (v případě použití jiného materiálu je nutná konzultace se zadavatelem), s aretací zbraní proti pohybu, zabránění vzájemného kontaktu uložených zbraní navzájem a kontaktu se stěnami schránky při jízdě i po méně kvalitních silnicích) a zabraňující vypadnutí zbraní ze schránky po jejím otevření. Systém musí být vybaven zařízením, které zabraňuje zranění uživatele způsobenému zavřením víka schránky během přístupu ke zbraním, například při brzdění či nehodě (např. připevnění víka karabinou k dělicí přepážce, nutná konzultace se zadavatelem);	
81	Spodní zesílený kryt motoru a převodovky z netřítivého materiálu;	
82	Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v zavazadlovém prostoru na lehce dostupném místě;	
83	Přístroj na ověřování pravosti dokladů a bankovek se světelnými zdroji LED bílé světlo, LED bílé postranní světlo, LED bílé sklonné světlo, LED světlo UV A 365 nm, LED světlo UV C 254 nm, 3M koaxiální světlo, LED světlo IR (Anti-Stokes) 980 nm, objektiv s minimálně 10-ti násobným zvětšením, napájení AA nebo AAA baterie, ochranné pouzdro pro přepravu ve vozidle s návodem na použití umístěným v pouzdře. Pouzdro upevnit odnímatelně v přihrádce pod palubní deskou u předního spolujezdce. Pokud konstrukce vozidla nebo přístroje takovéto umístění neumožní, je po konzultaci a souhlasu zadavatele možné jeho umístění na jiné, vhodné místo;	
84	Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru předního spolujezdce;	

85	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:	Rampa s dvojitým majákem modré barvy, s čirými kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, s maximálně možným počtem LED světel. Majáky na rampě musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim) a splňovat EHK č.65 a EHK č.10;	
86		Dopředu červeně svítící a blikající diodový displej se zrcadlovým nápisem STOP/POLICIE (vykreslování jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) integrovaný do středu rampy;	
87		Dozadu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis minimálně 15-ti předem definovaných textů (vykreslování jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů). Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 7 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej integrovaný do středu rampy;	
88		Na stranách rampy umístěná pracovní světla svítící příčně k vozidlu, o výkonu min. 600 lm na jeden modul;	
89		Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;	
90		Rozhlasové zařízení (rozhlasové zařízení musí umožňovat funkci zvláštního výstražného zvukového zařízení s generátorem tónů s minimálním výkonem 100 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofonu se spínačem integrovaného do dálkového ovládání) a reproduktoru s minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 105 dB příloha 12, odst. 10 vyhl. č. 341/2014 Sb.). Reproductor umístěn skrytě v přední části vozidla;	
91		2x modrá výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v čelní masce, splňující EHK č.65 a EHK č.10;	
92		1x modré výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné uvnitř vozidla v spodní části předního skla uprostřed. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňovat EHK č.65 a EHK č.10;	
93		2x modrá výstražná světla s technologií LED (min. 3 LED diod), zapínatelná samostatně ze zavazadlového prostoru, umístěná v pátých dveřích tak, aby bylo jejich světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovala osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe do spodní hrany dveří). Světla musí splňovat EHK č.65 a EHK č.10;	
94		modré výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v přední části obou boků vozidla (co nejvíce vpředu, na každé straně 1x) splňující EHK č.65 a EHK č.10;	
95		Ovládání světelné rampy, doplňkových modrých výstražných světel a rozhlasového zařízení musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače umístěného v prostoru mezi řidičem a předním spolujezdcem. Dálkové ovládání připojit k vozidlu prostřednictvím propojovacího kabelu;	
96		Ovládání programovatelného displeje na majákové rampě musí být opatřeno displejem znázorňujícím aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji majákové rampy. Tento	

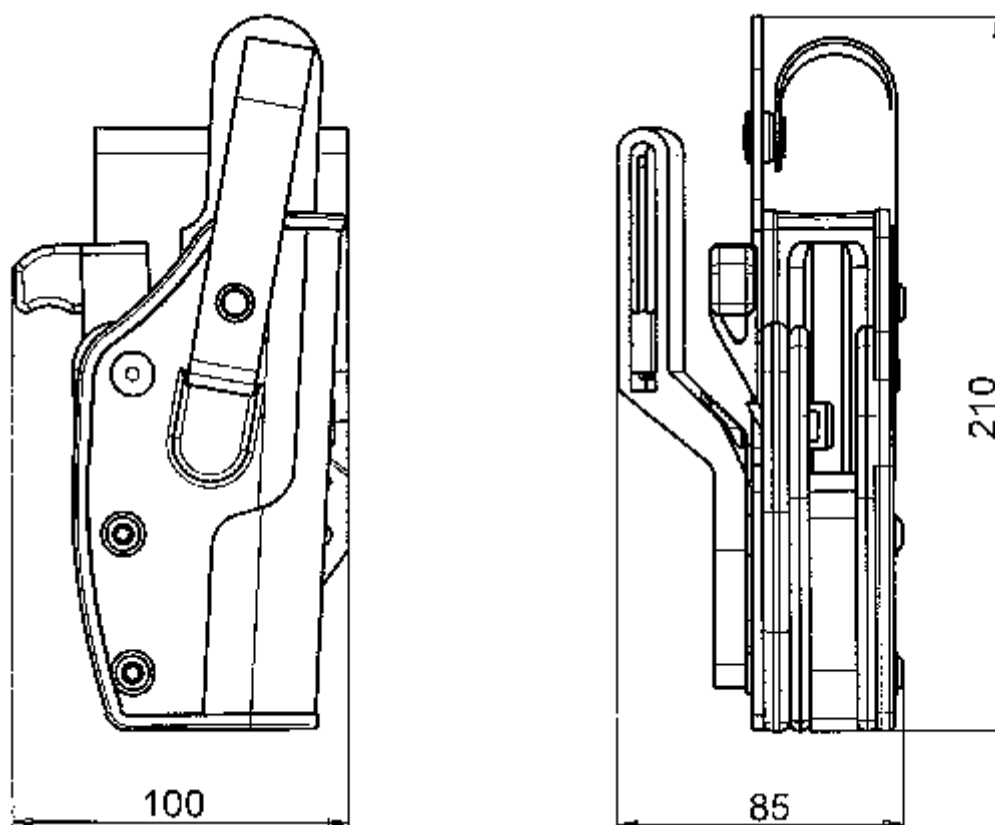
		displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdce;	
97		Jednotlivé melodie výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu);	
98	Výbava pro použití radiostanice obsahuje tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunckový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci;	
99		Připojení CCP panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem;	
100		Umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	
101		Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	
102		Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	
103		Možnost připojení GPS přijímače;	
104		Záložní zdroj TBU, nebo připojení na záložní akumulátor;	
105		Uchycení mikrofonu radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	
106		Zisková anténa na vozidlo - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ;	
107		GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS);	
108	Výbava pro použití „Lokalizačního a záznamového zařízení PČR“ (dále jen LZZ) obsahuje tyto prvky:	Montážní sada LZZ včetně montáže pro připojení komponent LZZ modul 4, který využívají složky PČR (šasi umístěné v zavazadlovém prostoru vozidla, 2 ks držáků kamery snímající přední a zadní pohled z vozidla, systémový svazek kabeláže, propojující všechny komponenty, včetně napájení a spouštění soupravy LZZ a držák monitoru v prostoru před spolujezdcem);	
109		Umístění systémového svazku a ostatních komponentů LZZ musí být lehce uživatelsky přístupné a nesmí docházet k poškození při běžném používání vozidla;	
110		Část systémového svazku - kabel pro připojení USB flash (stahování video souborů a správa administrátora) musí být dostupný v přední části vozidla (v odkládací schránce nebo na středovém tunelu – dostupný z místa spolujezdce na předním sedadle), zakončený pevnou zásuvkou na palubní desce opatřený záslepkou proti vnikání nečistot;	
111		Všechny neosazené kabelové výstupy (konektory) opatřeny snímatelnými krytkami;	
112		Komponenty LZZ jsou již v majetku PČR, požaduje se dodat montážní sada a její montáž do vozidla. Osazení vozidla komponenty bude realizováno vlastními silami, mimo tuto zakázku;	
113		Seznam komponentů LZZ (komponenty jsou majetkem PČR a nejsou předmětem zakázky, vyjma uvedeného případu rozhraní pro stavové hlášení):	

114	- dotykový displej – uživatelský monitor VT-803 Waysion (LED backlight 800x480 TFT Touchscreen), - car PC – CarPC Mk.II URC Systems (2core 1,6 GHz, 4 GB RAM, 32 GB CFast, start&power controller (VIN 10-17 V), 4x USB, 2x RS232, DVI, audio, 2x LAN, fanless), - PoE Switch – LZZ PoE switch URC Systems, - 2ks kamer – BIP2-1280c Besler (720p HD, 30fps, 0,55 lux, MJPEG, MPEG-4 (H.264), - Videoserver – MDVR2020 Mk.II URC Systems, - záložní akumulátor,	
115	- rozhraní pro stavové hlášení VRZ Holomý - v případě, že bude dodaný jiný typ VRZ, nekompatibilní s tímto rozhraním, požaduje se dodání rozhraní kompatibilního s dodaným VRZ s výstupy pro využití na LZZ;	
116	Power Management vozidla za provozu specifického u složek PČR, zejména je nežádoucí spotřeba elektriny a vybíjení akumulátoru po odstavení vozidla.	
117	Vestavba LZZ musí být homologovaná pro použití se zapnutými airbagy spolujezdce na předním sedadle za jízdy, bez nutnosti demontáže jakéhokoliv komponentu;	

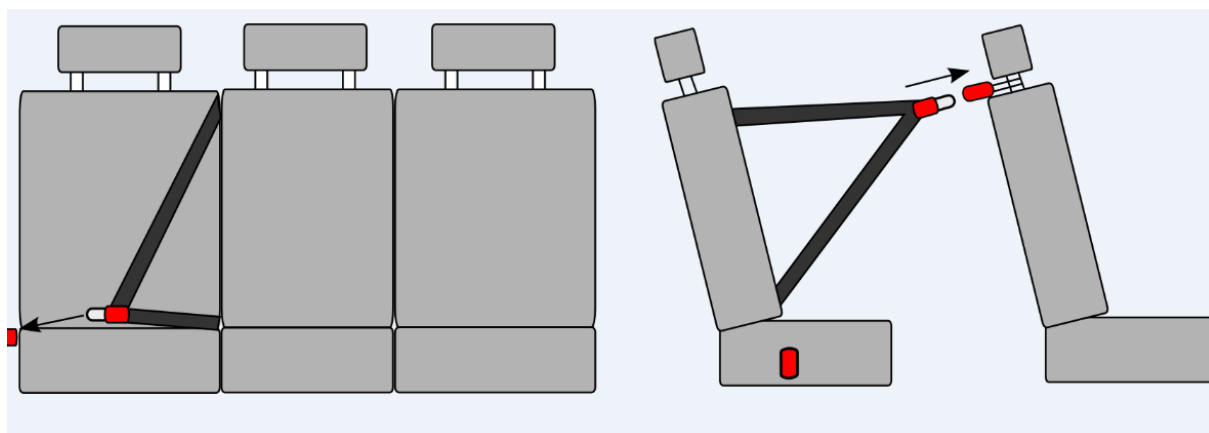
K položce 13 – Vnitřní rozměry:



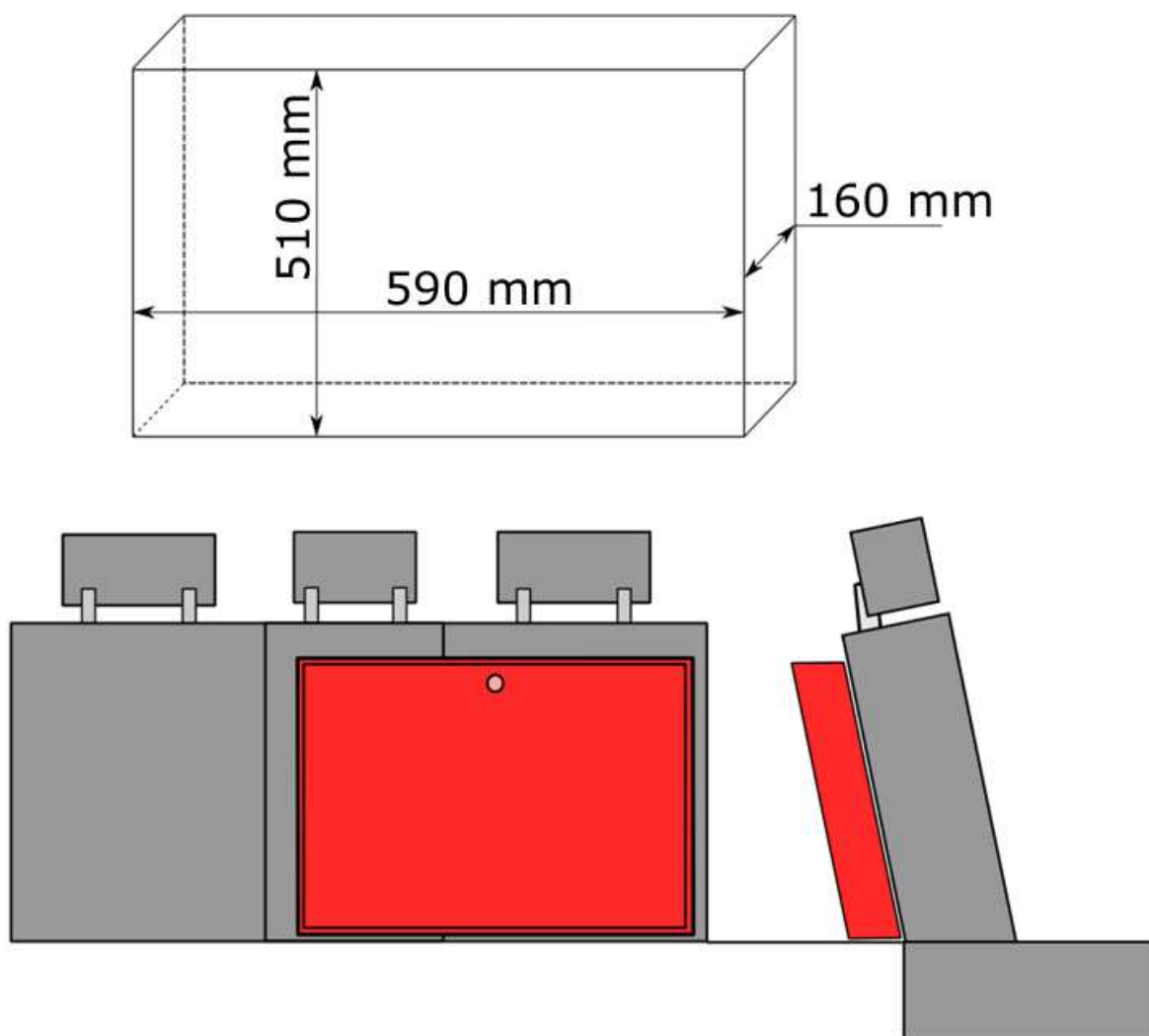
K položce 61 – Úprava sedadel (náčrtek pouzdra na služební zbraň):



K položce 62 - Možnost připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle:



K položce 80 - Univerzální uzamykatelný systém pro uložení dlouhých zbraní



K položce 108 – Schéma LZZ modulu 4

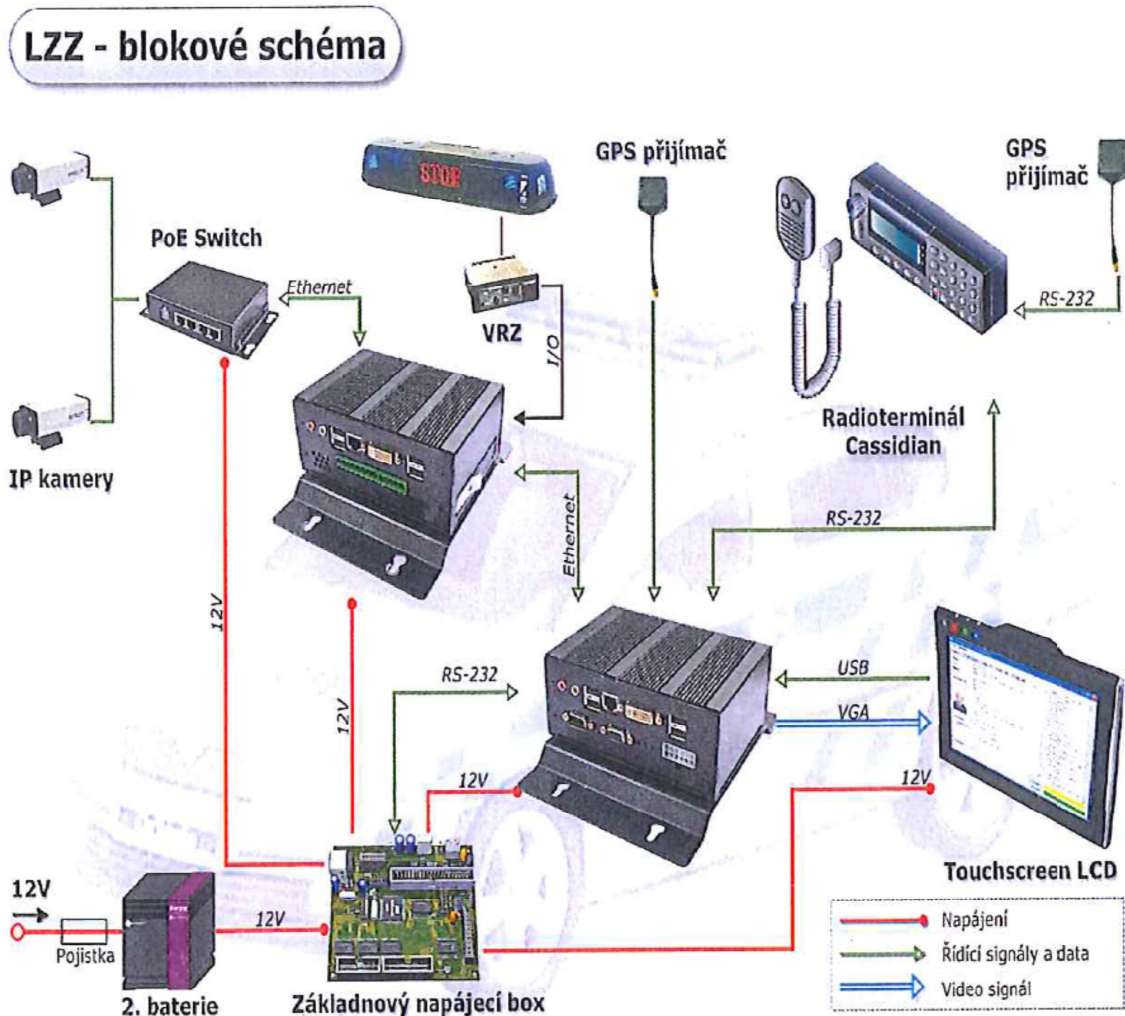
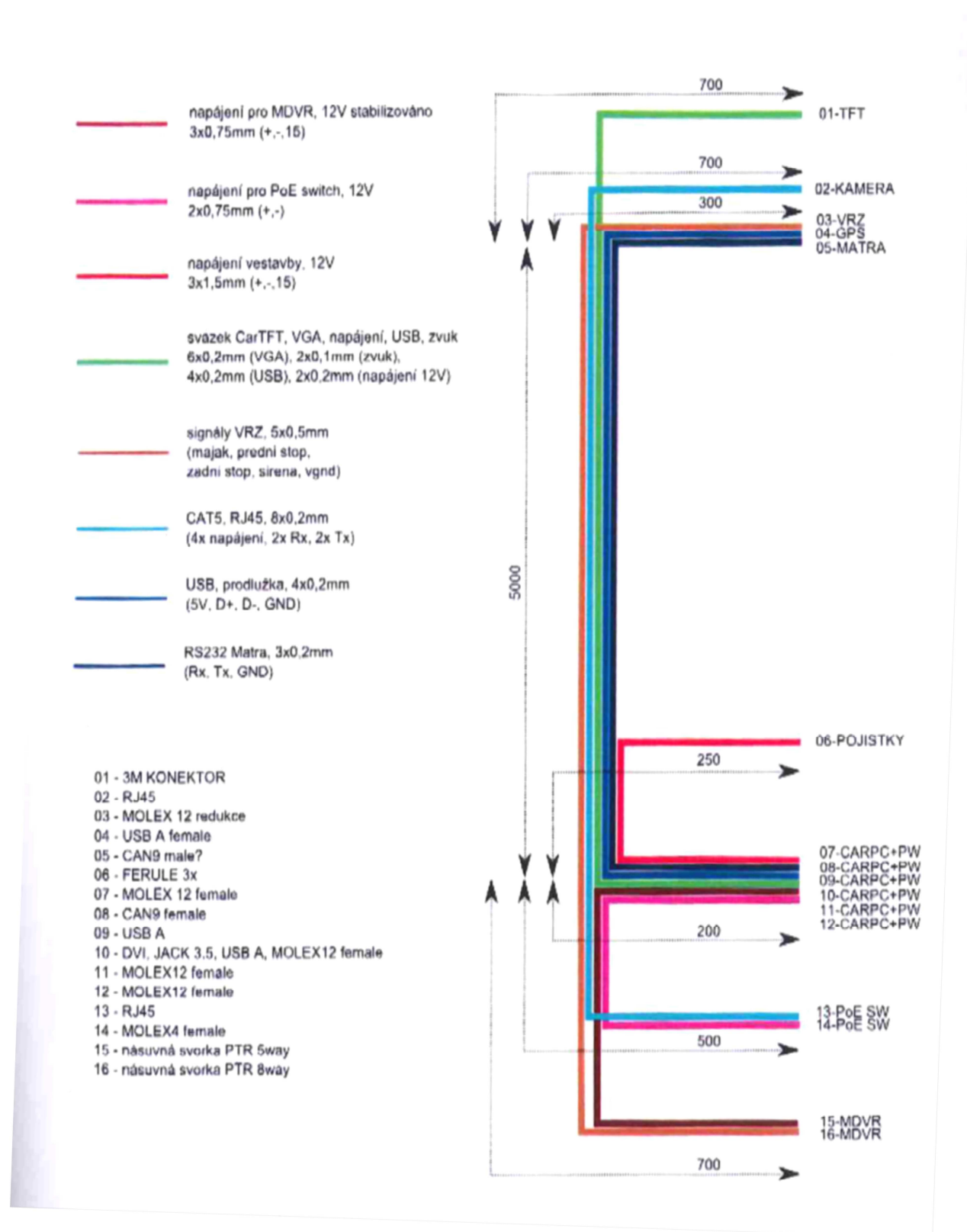
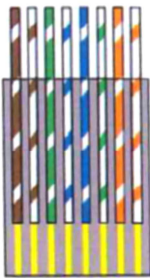
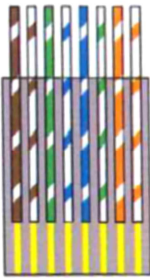
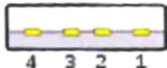
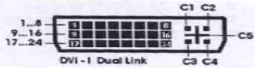
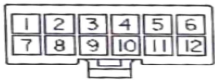


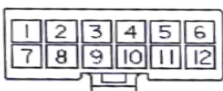
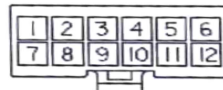
Schéma kabelového svazku (bez kabelu pro připojení USB flash):

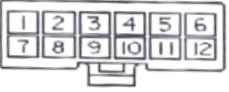
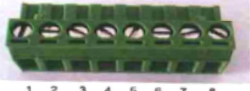
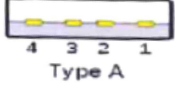
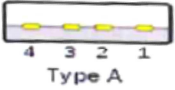
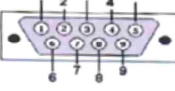
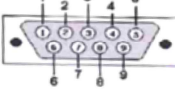


Popis konektorů:

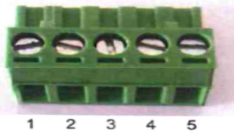
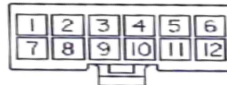
SPOJ	ZAKONČENÍ 1	ZAKONČENÍ 2	PROPOJENÍ PINŮ	POPIS
1	 RJ45 (02)	 RJ45 (13)	1-1 2-2 3-3 4-4 5-5 6-6 7-7 8-8	Kabel CAT5 – licna Konektory RJ45 pro licnu
2	 3M RIBBON (01)	JACK 3.5mm (10) 	14-3 15-1	Kabel CarTFT
2	 3M RIBBON (01)	 Type A USB A (10)	1-2 2-3 3-4 4-1	Kabel CarTFT

2	 3M RIBBON (01)	 DVI (10)	5-15 6-C1 7-C2 8-C3 9-C4 10-8	Kabel CarTFT
2	 3M RIBBON (01)	 MOLEX female (07)	12-9 13-3	Kabel CarTFT

SPOJ	ZAKONČENÍ 1	ZAKONČENÍ 2	PROPOJENÍ PINŮ	POPIS
3	 MOLEX female (07)	 FERULE (06)	1-3 7-2 12-1	
4			1-1 2-2 3-3	Redukce VRZ – průchozí propojení z důvodu odbočky signálů k MDVR

		 MOLEX male (03)	4-4 5-5 6-6 7-7 8-8 9-9 10-10 11-11 12-12	
4	MOLEX female (03) 	 PTR 8way (16)	1-2 6-4 7-8 11-1 12-6	Výstup VRZ 1-sirena pripraven 7-majak 6-predni stop 11-vgnd 12-zadní stop
5	USB A female (04) 	USB A male (09) 	1-1 2-2 3-3 4-4	Prodlužka USB
6			2-3 3-2 5-5	Křížený RS232

CAN9 male (06)	CAN9 male (08)		
----------------	----------------	--	--

SPOJ	ZAKONČENÍ 1	ZAKONČENÍ 2	PROPOJENÍ PINŮ	POPIS
7	 MOLEX female (07)	 PTR 5way (15)	8-1 2-3 6-2	
8	 MOLEX female (07)	 MOLEX female (14)	10-3 4-1	

Význam jednotlivých vývodů konektorů:

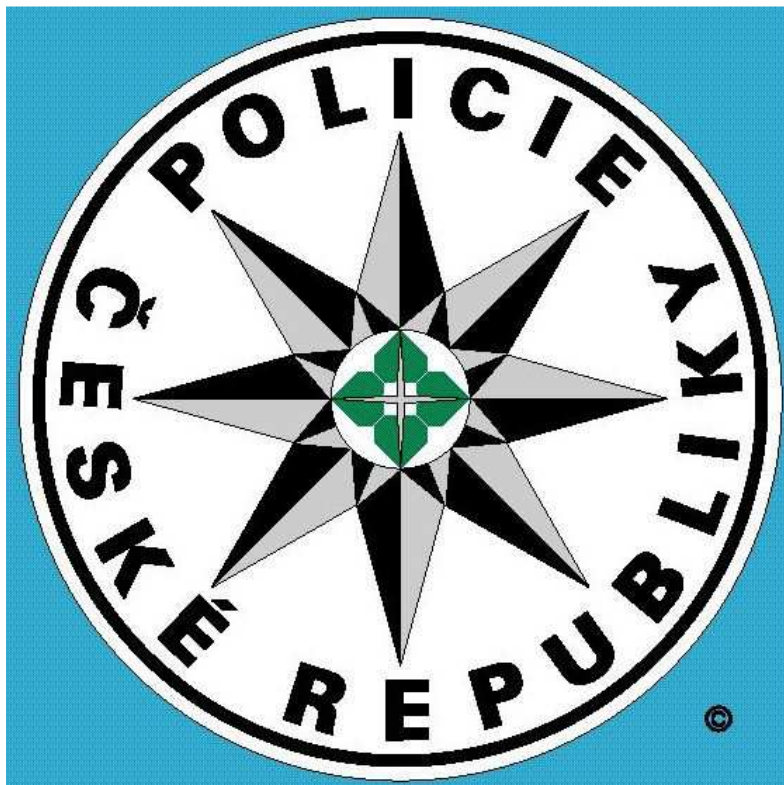
PIN	Channel	Function	Color
1	USB	D-	White
2	USB	D+	Green
3	USB	GND	Black
4	USB	5V	Red
5	USB	GND	
6	D-SUB	R	Gray
7	D-SUB	G	Brown
8	D-SUB	B	Purple
9	D-SUB	H	White(S)
10	D-SUB	V	Yellow(S)
11			
12	DC	12V	Blue/White
13	DC	0V	Brown/White
14	RCA	A1	Black/White
15	RCA	GND	
16	RCA	V1	Yellow
17	RCA	A2	Light Green
18	RCA	V2	Orange
19	RCA	V3	Blue
20	RCA	R	Pink

Variantní řešení není přípustné.

K položce 58 - nákres policejního znaku

Základem symbolu je pravidelná osmicípá hvězda. Ramena hvězdy jsou podélně půlena. Ve středovém okruží je umístěn pravidelný kříž s rameny ve tvaru lipových listů. Kolem hvězdy je kruhový nápis „Policie České republiky“ provedený velkými písmeny (Univers polotučný). Nápis je ohraničen vnějším okružím. (pozn.: modré ohraničení není součástí policejního znaku a v nákresu slouží pouze ke zvýraznění.)

Podkladová barva symbolu včetně vnitřního okruží a okraje za vnějším okružím v šíři vnějšího okruží je bílá. Poloviny ramen hvězdy jsou střídavě provedeny v černé a šedé (výhradně Pantone 421 CVC) nebo stříbrně lesklé barvě, lipové listy jsou v barvě zelené (výhradně Pantone 347 CVC).



Specifikace veřejných zadavatelů

Pořadové číslo	Název a adresy útvarů Policie České republiky	Fakturační adresa	Kontaktní osoba za převzetí zboží
1	Ministerstvo vnitra - Policejní prezidium ČR Nad Štolou 936/3 170 34 Praha 7 IČ: 00007064	Policejní prezidium Správa logistického zabezpečení P.O. Box 6 150 05 Praha 5 IČ: 00007064	
2	Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy Kongresová 2 140 21 Praha 4 IČ: 75151472	Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy - AO OSM P.O.Box 122 110 01 Praha 1 IČ: 75151472	
3	Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Na Baních 1535 156 00 Praha 5 - Zbraslav IČ: 75151481	Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Na Baních 1535 156 00 Praha 5 - Zbraslav IČ: 75151481	
4	Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje Lannova tř. 193/26 370 01 České Budějovice IČ: 75151511	Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje Lannova tř. 193/26 370 74 České Budějovice IČ: 75151511	
5	Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje Nádražní 2437/2 306 28 Plzeň IČ: 75151529	Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje Nádražní 2437/2 306 28 Plzeň IČ: 75151529	
6	Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje Závodní 386/100 360 06 Karlovy Vary - Dvory IČ: 72051612	Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje Závodní 386/100 360 06 Karlovy Vary - Dvory IČ: 72051612	
7	Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje Lidické náměstí 899/9 401 79 Ústí nad Labem IČ: 75151537	Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje-odbor správy automobilního majetku Petrovická 172 401 79 Ústí nad Labem - Božtěšice IČ: 75151537	
8	Krajské ředitelství policie Libereckého kraje nám. DR. E. Beneše 584/24 460 32 Liberec IČ: 72050501	Krajské ředitelství policie Libereckého kraje nám. DR. E. Beneše 584/24 460 32 Liberec 1 IČ: 72050501	
9	Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje Ulrichovo náměstí 810/4 501 01 Hradec Králové IČ: 75151545	Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje-Automobilní oddělení Ulrichovo náměstí 810/4 501 01 Hradec Králové IČ: 75151545	
10	Krajské ředitelství policie Pardubického kraje Na Spravedlnosti 2516 530 48 Pardubice IČ: 72050250	Krajské ředitelství policie Pardubického kraje Na Spravedlnosti 2516 530 48 Pardubice IČ: 72050250	
11	Krajské ředitelství policie kraj Vysočina Vrchlického 2627/46 587 24 Jihlava IČ: 72052147	Krajské ředitelství policie kraj Vysočina-odbor rozpočtu a účetnictví Vrchlického 2627/46 587 24 Jihlava IČ: 72052147	
12	Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje Kounicova 687/24 611 32 Brno IČ: 75151499	Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje Kounicova 687/24 611 32 Brno IČ: 75151499	
13	Krajské ředitelství policie Zlínského kraje J. A. Bati 5637 760 01 Zlín IČ: 72052767	Krajské ředitelství policie Zlínského kraje J. A. Bati 5637 760 01 Zlín IČ: 72052767	
14	Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje tř. Kosmonautů 189/10 779 00 Olomouc IČ: 72051795	Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje tř. Kosmonautů 189/10 779 00 Olomouc IČ: 72051795	
15	Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje 30. dubna 1682/24 728 99 Moravská Ostrava a Přívoz IČ: 75151502	Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje 30. dubna 1682/24 728 99 Moravská Ostrava a Přívoz IČ: 75151502	

Seznam servisních středisek

Pořadové číslo	Území	Servisní zařízení - adresa	Kontaktní osoba
1	hlavní město Praha		
2	hlavní město Praha		
3	Středočeský kraj		
4	Jihočeský kraj		
5	Plzeňský kraj		
6	Karlovarský kraj		
7	Ústecký kraj		
8	Liberecký kraj		
9	Královéhradecký kraj		
10	Pardubický kraj		
11	kraj Vysočina		
12	Jihomoravský kraj		
13	Zlínský kraj		
14	Olomoucký kraj		
15	Moravskoslezský kraj		