



Pomáhat a chránit

Rozšíření systému EasyGO

Technické zadání

verze 1.00

Praha 2016

OBSAH

1	Úvod	3
2	Seznam pojmů a zkratk	5
3	Popis aktuálního stavu – výchozí podmínky	7
3.1	<i>Systém automatického odbavení cestujících EasyGO</i>	<i>7</i>
4	Požadavky na rozšíření systému easyGO	8
4.1	<i>Modulové rozšíření systému EasyGO v lokalitě ODLET Terminál 1 o 4 samoobslužné brány.....</i>	<i>8</i>
4.2	<i>Modulové rozšíření systému EasyGO v lokalitě PŘÍLET Terminál 1 o 3 samoobslužné brány.....</i>	<i>10</i>
4.3	<i>Dodání a instalace LED panelů pro účely instruktáže uživatelů systému EasyGO</i>	<i>12</i>
4.4	<i>Navýšení diskové kapacity aplikačního serveru</i>	<i>12</i>
5	Další požadavky pro předmět plnění	14
5.1	<i>Rozšíření systému EasyGO na lokalitě ODLET a PŘÍLET</i>	<i>14</i>
5.2	<i>Záruka</i>	<i>14</i>
5.3	<i>Pojištění</i>	<i>14</i>
5.4	<i>Informační povinnost a publicita</i>	<i>14</i>
6	Předpokládaný harmonogram projektu	15

Seznam obrázků a schémat

Obrázek 1:	Rozměry modulu 8 automatických bran po rozšíření v lokalitě ODLET	9
Obrázek 2:	Rozměry modulu 9 automatických bran po rozšíření v lokalitě PŘÍLET	11

1 Úvod

Systémy eGATE, nebo také jako ABC – Automated Border Control, jsou aktuálně implementovány po celém světě, a zejména v Evropské unii v rámci hraniční kontroly Schengenského prostoru, kde se stávají nedílnou součástí kontrolních procedur hraniční kontroly na všech významných letištích.

Ředitelství služby cizinecké policie provozuje od roku 2011 samoobslužného odbavení EasyGO na Letišti Václava Havla Praha (3 brány). V roce 2015 je realizováno jeho rozšíření o další automatické brány (10 bran) a systémovou infrastrukturu, která poskytuje maximální možnou míru bezpečnosti při jeho provozu.

Systém EasyGO po prvním rozšíření v roce 2015 a využívá 6 nových samoobslužných bran tzv. eGATE, provozovaných v lokalitě Terminálu 1 v lokalitě PŘÍLET a současně 4 nové automatizované brány v lokalitě ODLET. V rámci lokality ODLET je odbavovací stanoviště doplněno o 2 původní brány pořízené v roce 2012. Poslední brána 1 pořízená v roce 2011 byla vyřazena z provozu a bude sloužit pro servisní účely a náhradní díly.

Pozitivní zkušenosti z provozu systému a kapacitní a technické limity (konec podpory HW) stávajícího řešení vedou ŘSCP k potřebě další obnově a rozšíření kapacity již provozovaného řešení, a k doplnění obslužných zařízení systému pro zajištění jejich efektivního provozu v době provozních špiček nebo realizace mimořádných bezpečnostních opatření.

Vlastní rozšíření bude realizováno v lokalitě ODLET na Terminálu 1, kde stávající modul čtyř automatických bran bude **rozšířen o nové čtyři brány**, tak aby cílový stav byl a v lokalitě **PŘÍLET** na Terminálu 1, kde stávající modul 6 bran bude **rozšířen o 3 nové brány**, tak aby cílový stav byl 9.

Pro přehlednost je níže uvedena tabulka rozvoje a počty provozovaných bran eGate na hraniční přechodu Praha Ruzyně

Stav eGate po realizaci projektu "Posílení systému automatizované kontroly e-Pasu na mezinárodních letištích (e-Gate)" - první část

	lokalita	
	přílet	odlet
eGate verze 2015	6	4
eGate verze 2012	0	2
eGate verze 2011	vyřazeno	

Cílový počet bran po rozšíření projektu "Posílení systému automatizované kontroly e-Pasu na mezinárodních letištích (e-Gate)"

	lokalita	
	přílet	odlet
eGate verze 2015	9	8
eGate verze 2012	Vyřazeno	

Souhrn dodávky systému EasyGO	počet
Modulové rozšíření systému EasyGO v lokalitě ODLET Terminál 1 - cílový počet 8 automatických bran	4 brány
Modulové rozšíření systému EasyGO v lokalitě PŘÍLET Terminál 1 - cílový počet 9 automatických bran	3 brány
Doplnění disková kapacity monitorovacích stanic a aplikačních serveru	1

2 Seznam pojmů a zkratek

Zkratka/Pojem	Popis - vysvětlení
AB (Automatická brána)	Automatická brána - systém samoobslužného odbavení cestujícího, rovněž také jako eGATE.
BAC	Basic Access Control - protokol pro vyčítání dat z biometrického pasu
BRQ	ICAO kód letiště Brno
BSI	Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik
CCTV	CCTV - Uzavřený kamerový systém.
CU-GATE	Centrální jednotka automatické brány - realizuje přímé ovládání, sběr dat a jejich vyhodnocení z komponent, které jsou přímo součástí Automatické brány. Zpravidla se jedná o integrované zařízení brány na úrovni průmyslového PC.
CVCA	Country Verifying Certification Authority - Národní certifikační autorita - certifikační autorita pro kontrolní systémy (DV) přistupující k otiskům prstů
DG	Data Group - datová oblast v čipu e-pasu
DV4, CZE_DVCA4	Document Verifier, Document Verifying Certification Authority - certifikační autorita pro Inspekční systémy (v rámci EAC)
DVCA	Certifikační autorita - Document Verifier
EAC	Extended Access Control - Systém rozšířeného řízení přístupu.
eID Check	Software pro detailní analýzu čipu elektronického cestovního dokladu pro pracoviště druhé kontrolní linie na dotčených mezinárodních letištích.
eGATE_1 – 10	Automatické brány v lokalitě PŘÍLET (6 ks) a lokalitě ODLET (4 ks)
E-CD	Elektronický cestovní doklad obsahující biometrické prvky uložené v DG2 a DG3 v souladu se specifikací ICAO.
E-OP	Elektronický občanský průkaz s biometrickými prvky ve formátu ID1.
E-PAS	Elektronický e-pas Pas s biometrickými prvky.
E-PKP	Elektronické povolení k pobytu s biometrickými prvky.
EasyGO APP Server	Aplikační a datový server systému EasyGO
EasyGO ISY	Inspekční systém poskytující podporu systému EasyGO ve formě provedení PA a EAC. Současně je implementován jako záložní řešení pro KODOX ISY. V budoucnosti bude registrován u NKA (DVCA CZE).
FAR	False Accept Rate - míra chybného ztotožnění biometrického prvku
FPCD	Celostránková (Full Page) čtečka cestovních a osobních dokladů

Zkratka/Pojem	Popis - vysvětlení
FRR	False Rejection Rate - míra chybného neztotožnění biometrického prvku
HSM	Hardware Security Module
IS KODOX	Informační systém hraniční kontroly (PČR ŘSCP)
ISY	Inspekční systém (v rámci EAC)
KODOX ISY	Inspekční systém poskytující podporu systému IS KODOX ve formě provedení PA a EAC při kontrole cestovního dokladu. Současně je záložním řešením pro EasyGO ISY. V budoucnosti bude registrován u NKA (DVCA CZE).
LP	Letiště Václava Havla Praha
ManISY	Management klíčů Inspekčního systému
MRTD	Machine Readable Travel Document - Strojově čitelný doklad.
MRZ	Machine Readable Zone - strojově čitelná oblast cestovního nebo osobního dokladu
MVČR	Ministerstvo vnitra České republiky
NKA	Národní kontrolní autorita
oID Check	Automatické optický expertní systém – kontrola optických bezpečnostních prvků
PAD	Passanger Attack Detection – systém detekce útoku ze strany cestujícího ve formě pokusu projít systém automatického odbavení s využitím falešné podoby ve formě fotografie, masky nebo jiného předmětu napodobujícího podobu uloženou v čipu e
PČR	Policie České republiky
PDB	Provozní databáze
PKI	Public Key Infrastructure - Infrastruktura veřejného klíče.
PRG	ICAO kód letiště Praha
FPS	Čtečka otisku prstu.
SIS	Schengenský informační systém
Systém	systém E-GATE

3 Popis aktuálního stavu – výchozí podmínky

3.1 *Systém automatického odbavení cestujících EasyGO*

Systém EasyGO je implementován na deseti automatickými branami - eGATE, které jsou instalovány v prostoru hraniční kontroly na terminálu 1 na úrovni první kontrolní linie, kde 6 automatických bran je instalováno v lokalitě PŘÍLET a čtyři nové automatické brány a 2 původní brány EasyGO v.2012 v lokalitě ODLET.

Provoz všech nových automatických bran (10) je realizován prostřednictvím terminálové klientské aplikace, která je nainstalována na Monitorovacích stanicích (M-STATION) umístěných v odbavovacích stanovištích policie v obou lokalitách. Všechny stanice na platformě PC ve formě terminálu komunikují s EasyGO APP Server.

Veškeré kryptografické operace jsou realizovány komponentou EasyGO ISY, která je implementována zcela v souladu se specifikací BSI TR-03129 a BSI-03129-2.

Výrobce a primárním dodavatelem klíčových komponent v podobě automatické brány, aplikačního serveru EasyGO APP Server a inspekčního systému EasyGO ISY je společnost secunet Security Networks AG – Německo (www.secunet.com). Uvedená společnost již byla zadavatelem kontaktována za účelem podání nabídky všem uchazečům.

4 Požadavky na rozšíření systému easyGO

4.1 Modulové rozšíření systému EasyGO v lokalitě ODLET Terminál 1 o 4 samoobslužné brány

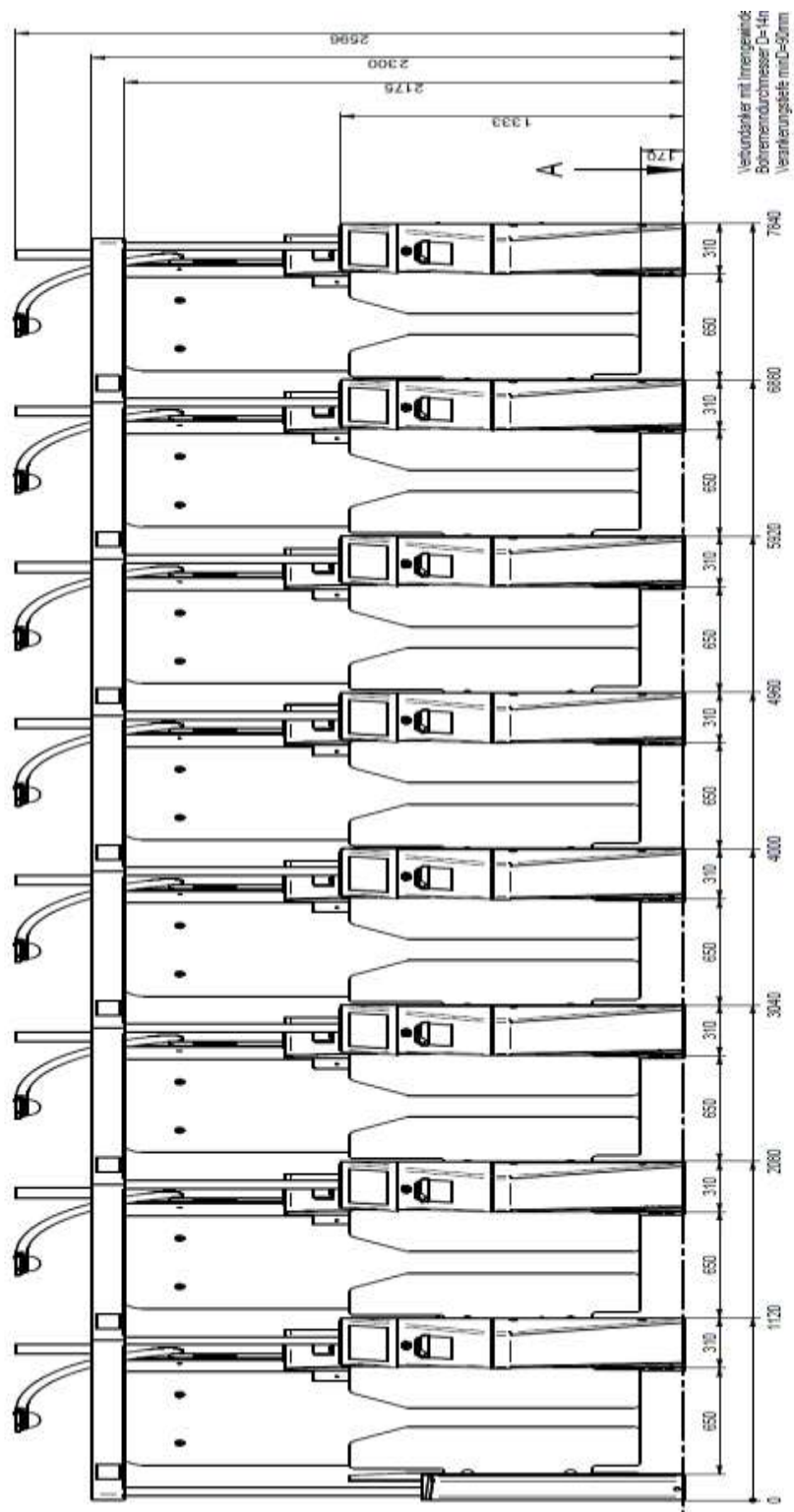
V rámci rozšíření provozních kapacit systému EasyGO je v lokalitě ODLET požadováno:

- 1) Demontáž a zabalení 2 eGate verze 2012 a jejich uložení v lokalitě určené zadavatelem.
- 2) Přemístění stávajícího modulu 4 eGATE na novou pozici v lokalitě ODLET,
- 3) Doplnění modulu 4 eGATE v lokalitě ODLET o další čtyři brány formou modulového rozšíření, kde cílový počet automatických bran bude 8

Finální umístění automatických bran v lokalitě ODLET je zobrazeno v příloze č. 1 této zadávací dokumentace a bude přesně zaměřeno s provozovatelem letiště Václava Havla Praha

Automatické brána musí být typu **secunet easygate** (<http://www.secunet.com/en/topics-solutions/border-control/automated-border-control/>) s ohledem na zachování jednotného designu a její následné integrace s aplikačním serverem EasyGO APP Server.

Požadovaná podoba po rozšíření je dána následujícími schématy včetně rozměrů:



Obrázek 1: Rozměry modulu 8 automatických bran po rozšíření v lokalitě ODLET

Součástí dodávky je:

- 1) Demontáž, zabalení a transport 2 eGate verze 2012
- 2) Přemístění stávajících 4 ks eGATE na novou pozici.
- 3) Dodávka a instalace technologie 4 ks automatických bran pro zajištění cílového počtu 8 ks.
- 4) Instalační práce.
- 5) Doprava na místo instalace a likvidace obalového materiálu.
- 6) Testování.

4.2 Modulové rozšíření systému EasyGO v lokalitě PŘÍLET Terminál 1 o 3 samoobslužné brány

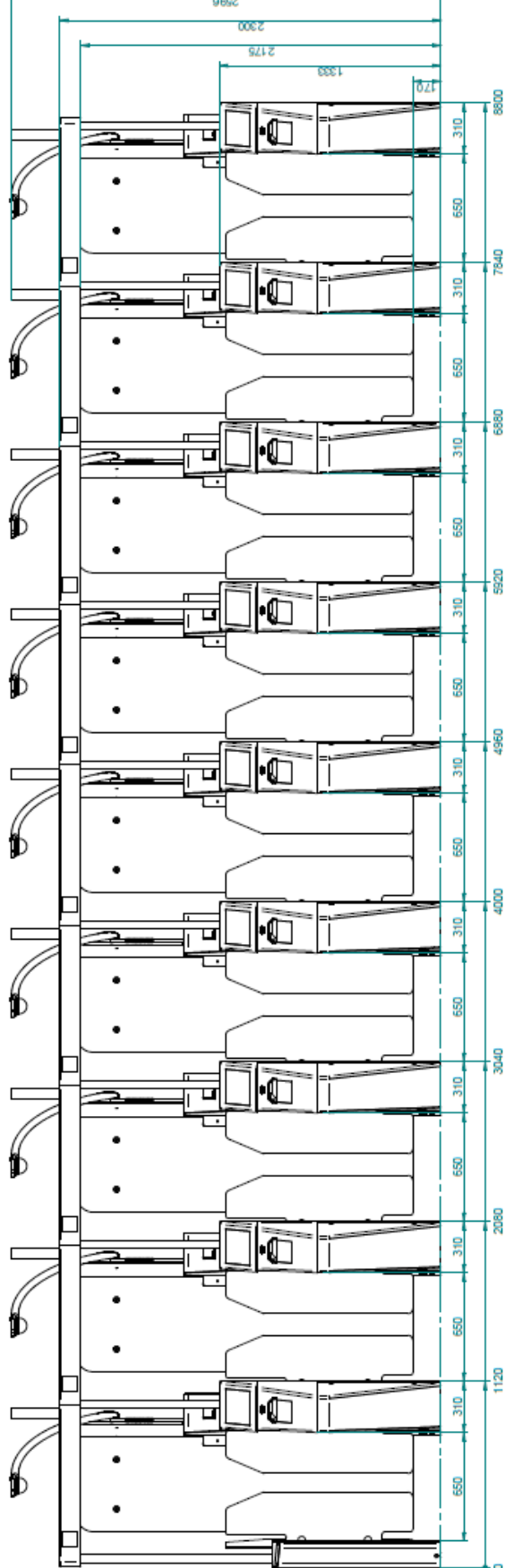
V rámci rozšíření provozních kapacit systému EasyGO je v lokalitě přílet požadováno:

- 1) Doplnění modulu 3 eGATE o další čtyři brány formou modulového rozšíření, kde cílový počet automatických bran bude 9

Finální umístění automatických bran v lokalitě PŘÍLET je zobrazeno v příloze č. 1 této zadávací dokumentace a bude přesně zaměřeno s provozovatelem letiště Václava Havla Praha

Automatické brána musí být typu **secunet easygate** (<http://www.secunet.com/en/topics-solutions/border-control/automated-border-control/>) s ohledem na zachování jednotného designu a její následné integrace s aplikačním serverem EasyGO APP Server.

Požadovaná podoba po rozšíření je dána následujícím schématem včetně rozměrů:



**Obrázek 2: Rozměry modulu 9 automatických bran po rozšíření v lokalitě
PŘÍLET**

Součástí dodávky je:

- 1) Dodávka a instalace technologie 3 ks automatických bran pro zajištění cílového počtu 9 ks.
- 2) Instalační práce.
- 3) Doprava na místo instalace a likvidace obalového materiálu.

4) Testování.

4.3 Dodání a instalace LED panelů pro účely instruktáže uživatelů systému EasyGO

Uchazeč dodá pro instruktáž uživatelů 3 ks informační LED panel. Displeje musí mít následující parametry:

- Úhlopříčka 42 palců
- Min. FullHD rozlišení 1920x1080
- Kontrast min. 1200:1
- Pozorovací úhel min 178°
- Spotřeba max 45W

Součástí dodávky musí být nativní media player, který umožňuje zobrazení obsahu bez nutnosti využití software nebo hardware třetích stran. Správa obsahu v displejích je realizována přes rozhraní RJ45.

Typ displeje musí být určený pro nepřetržitý provoz 24/7.

Uchazeč musí také dodat kompletní kabeláž k připojení panelu do sítě LP a držáky na monitory. Umístění a design držáků bude po konzultaci s Letištěm Václava Havla Praha navržen tak, aby nenarušoval architektonickou harmonii současných stavebně-technických prvků v Terminálu 1

Uchazeč provede úplnou instalaci a zapojení LED panelů s dodáním revizní zprávy. Dva LED panely budou instalovány v lokalitě odlet a jeden v lokalitě přílet.

4.4 Navýšení diskové kapacity aplikačního serveru

Zadavatel požaduje navýšení diskové kapacity aplikačního serveru EasyGO APP Server na **2x 1 TB**.

Stávající konfigurace aplikačního serveru:

HP ProLiant BL460c Gen8

- 2 x Socket pro instalaci procesorů
- 16 DIMM slotů pro instalaci RDIMM, LRDIMM a UDIMM pamětí
- 1 FlexibleLOM konektor pro instalaci NIC modulu
- I/O sloty - standardně 2x mezzanine
- Disková klec pro instalaci 2 pevných disků formátu SFF
- USB - 1 interní, 1 externí SD slot
- HP iLO 4 Management Engine (standard)
- 3-letá záruka s odezvou do druhého pracovního dne

- 2x 6-jádrový Intel Xeon E5-2620v2 2,1 GHz FIO procesor; 15 MB L3 cache
- 8x 4 GB low-voltage single-rank DDR3-1600 (PC3-12800) registered DIMM paměťový kit
- 2x 300 GB 15k RPM 6 Gbit/s SAS SmartDrive SFF (2,5") Enterprise hot-plug pevný disk
- 2x HP 534FLB – 2-portový FlexFabric (TOE, iSCSI, FCoE) 10 Gbit/s FlexibleLOM adaptér (Broadcom BCM 57810S)
- Quad Port Gigabit Ethernet adaptér
- HP Smart Array P220i Controller with 512MB FBWC and RAID 0 and 1 support

Součástí dodávky je:

- 1) Navýšení kapacity na 2x 1TB,
- 2) Migrace systému v rámci změny diskové kapacity,
- 3) Místem instalace je serverová místnost IDF v prostorách letiště Václava Havla Praha Ruzyně,
- 4) Uchazeč navrhne postup instalace a migrace s cílem minimalizace výpadku provozu celého systému EasyGO.

5 Další požadavky pro předmět plnění

5.1 Rozšíření systému EasyGO na lokalitě ODLET a PŘÍLET

Doplnění projektové dokumentace podle skutečného stavu.

5.2 Záruka

Zadavatel požaduje komplexní záruku na všechny dodané soubory po dobu min **24 měsíců** od doby uvedení systému do provozu.

Dnem uvedením systému do provozu je myšleno jeho protokolární předání (akceptace) po odstranění všech vad a nedodělků.

5.3 Pojištění

Součástí ceny dodávky je zajištění pojištění majetku realizované dodávky proti škodám způsobeným požárem, krádeží a dalšími obvyklými druhy pojistného nebezpečí¹ od doby dodání - akceptace do 30. dubna 2017.

5.4 Informační povinnost a publicita

Dodavatel vytvoří pro zadavatele fotobanku dostupnou na internetu, kde bude dodavatel průběžně ukládat fotografie o realizaci projektu ve formátu vhodném pro webovou prezentaci. Fotografická dokumentace projektu bude také provedena vždy po dokončení konkrétního milníku (viz. kap. 9.1). O dokončeném milníku dodavatel dále sepíše zprávu o její realizaci a to v českém a anglickém jazyce.

Po dodavateli se dále požaduje, poskytnou nezbytnou informační podporu a součinnost zadavateli při realizaci ostatních aktivit za účelem realizace publicity tohoto projektu (např. tvorba instruktážního filmu, letáků, tiskové konference), tvorby monitorovacích zpráv nebo ověření realizace na místě.

Všechny dokumenty a výstupy, které budou v rámci projektu realizovány musí splňovat podmínky stanovené v Nařízení - Annex IV. – Information and Publicity Requirements, Communication and Design Manual), které jsou dostupné na webových stránkách www.eeagrants.com, www.norwaygrants.com.

¹ Škoda na majetku je dle zákona o pojišťovnictví č. 277/2009 Sb., přílohy č. 1 bod 8 a 9) způsobena – požárem, výbuchem, vichřicí, přírodními živly jinými než vichřicí (např. blesk, povodně, záplavy, krupobití, mráz), jadernou energií, sesuvem nebo poklesem půdy, jinými příčinami (např. loupeží, krádeží nebo škody způsobené lesní zvěří).

6 Předpokládaný harmonogram projektu

Dodání a instalace 3 bran v lokalitě přílet do 30. června 2016

Demontáž 4 bran odlet do 30. března 2016

Montáž 4 původních bran na novou pozici na odletu do 31. května 2016

Dodání a instalace 4 bran v lokalitě odlet do 30. června 2016

Všechny ostatní aktivity rozšíření projektu musí být ukončeny nejpozději 30. dubna 2017.