

Zájemci o veřejnou zakázku s názvem
„Dodávky náhradních dílů pro osobní
vozidla značky Škoda a Audi“

Č. j.: ZSM-23-4/OVZ-2015
k Č. j.: ZSM-23/OVZ-2015
Vyřizuje: Mgr. Lucie Caltová
OVZ
Tel: 974 844 510

Praha, 3. listopad 2015
Počet listů: x
Počet příloh: x/x

**Poskytnutí dodatečných informací k zadávací dokumentaci ve veřejné zakázce
s názvem „Dodávky náhradních dílů pro osobní vozidla značky Škoda a Audi“**

Vážená paní, vážený pane,

v souvislosti s veřejnou zakázkou s názvem „Dodávky náhradních dílů pro osobní vozidla značky Škoda a Audi“: ZSM-23/OVZ-2015 se na zadavatele, příspěvkovou organizaci Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra, se sídlem Praha 10, Vršovice, Přípotoční 300/12, IČ: 67779999 obrátil uchazeč s žádostí o odpověď na dodatečné informace.

Dotaz č. 1

V čl. 3.12 ZD a v čl. 4.2 resp. 4.3 Návrhu kupní smlouvy zadavatel požaduje, aby náhradní díly objednané do 18:00 hodin pracovního dne byly dodány do 6:00 hodin následujícího pracovního dne. Smluvní podmínky včetně doby objednání a dodání náhradních dílů se přitom nevztahují jenom na náhradní díly, které jsou uvedeny v Příloze č.1, ale na veškeré ostatní náhradní díly, které kupující u prodávajícího objedná. Náhradní díly, které nemají tzv. aftermarketovou náhradu, jsou k dispozici pouze a výlučně u importéra. Servisní smlouva, která bez možnosti změny stanovuje podmínky prodeje náhradních dílů od importéra, negarantuje dobu dodání náhradních dílů tak, aby bylo možné dodržet požadavek zadavatele na rozhodný okamžik konce dodací lhůty (6:00 následujícího pracovního dne po objednání) a předejít tak smluvním pokutám za nedodání zboží. Může zadavatel u těchto náhradních dílů prodloužit dobu dodání?

Odpověď na dotaz č. 1

Ne, nemůžeme u těchto náhradních dílů prodloužit dobu dodání. K tomuto dotazu pro doplnění uvádíme, že vozidla, pro které tyto náhradní díly potřebujeme, jsou používány převážně Policií České republiky a jsou tedy určeny na ochranu veřejné bezpečnosti, je proto nanejvýš nutné, aby lhůta, po kterou jsou z důvodu oprav udržovány mimo provoz, byla co nejkratší.

Společně s provozovatelem služebních vozidel (tj. Policií ČR) trváme na rozhodném okamžiku konce dodací lhůty, tak aby nedocházelo ke zbytečným prostožům služebních vozidel a ty tak mohla maximálně plnit úkoly, ke kterým jsou určena. K uvedenému dále dodáváme, že pracovní doba v autoopravnách ZSMV je právě od 6:00 hod., a je tedy potřeba, aby náhradní díl byl připraven na začátek pracovní doby, aby mohla být oprava provedena a nedocházelo k prostožům těchto vozidel.

Dotaz č. 2

V čl. 5.3. ZD požaduje zadavatel předložení ceníku všech ostatních ND, které nejsou součástí Přílohy č.1 v elektronické podobě na nepřepisovatelném nosiči dat. Veškerý sortiment naší společnosti je k dispozici v on-line katalogu ND. Bude zadavatel respektovat v této souvislosti internetový odkaz na tento katalog s uvedením přihlašovacích údajů zadavatele, s tím, že u každé položky bude uvedena aktuální cena ND s příslušnou slevou pro zadavatele?

Odpověď na dotaz č. 2

Ne, zadavatel trvá, jak uvádí v zadávací dokumentaci, aby součástí nabídky byl ceník všech ostatních ND na vozidla Škoda a Audi, které nejsou součástí Přílohy č.1, a to v elektronické podobě na nepřepisovatelném nosiči dat.

Dotaz č. 3

Vztahuje se smluvní pokuta za prodlení s dodávkou náhradních dílů uvedená v čl. 10 odst. 10.1.5 Smlouvy i na náhradní díly uvedené v čl. 7 odst. 7.4., pokud dojde k naplnění 2% limitu podle čl. 7 odst. 7.5. Smlouvy ?

Odpověď na dotaz č. 3

Ne, nevztahuje. V případě, že by se náhradní díl přestal vyrábět nebo bude-li tento náhradní díl nedostupný, je Prodávající povinen o tom kupujícího včas vyrozumět a zabezpečit aktualizaci Přílohy č. 1, kde bude tento nedostupný náhradní díl nahrazen jiným zaměnitelným výrobkem obdobné kvality, ceny a shodného účelu, tak aby byla zabezpečena plynulost dodávek. Vzhledem k tomu, že dojde k vyřazení náhradního dílu a nahrazení jiným zaměnitelným v Příloze č. 1, nemůže být pak dodavatel penalizován.

Dotaz č. 4

V čl. 10 odst. 10.1.4. Smlouvy zadavatel stanovil smluvní pokutu za neprokázání prohlášení o shodě dodaného náhradního dílu. Dle našeho názoru pojem prohlášení o shodě náhradního dílu platná legislativa nezná. Jaký konkrétní dokument má zadavatel na mysli?

Odpověď na dotaz č. 4

Tímto se omlouváme za uvedení nepřesné informace. Máme v tomto případě na mysli potvrzení výrobce tj. schopnost výrobce vydat osvědčení o tom, že náhradní díl odpovídá kvalitě komponentů používaných pro montáž dotyčného

motorového vozidla anebo byly vyrobeny podle specifikací a výrobních standardů výrobce vozidla.

Dotaz č. 5

V čl. 10 odst. 10.1.5. Smlouvy zadavatel stanovil smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení a za každý nedodaný kus náhradního dílu, jehož cena činí 500, Kč nebo 500,- za každý započatý den prodlení a za každý nedodaný kus náhradního dílu, jehož cena činí méně než 500,- Kč nad povolenou nedostupnost náhradních dílů v průběhu jednoho kalendářního měsíce. To znamená, že v případě, že se dodavatel nechtěně dostane s dodávkou např. 100 kusů pojistek v celkové hodnotě 160 Kč do prodlení 1 den nad rámec 2 % povolené nedostupnosti, bude po něm zadavatel požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 50 000 Kč (312- ti násobek ceny zboží)? Takto stanovená pokuta se nám jeví jako značně nepřiměřená a nerespektující nezbytnou zásadu, aby smluvní pokuta odpovídala významu zajišťované povinnosti.

Odpověď na dotaz č. 5

Vzhledem k tomu, že náhradní díly budou poskytovány pro opravy převážně vozidel Policie České republiky, zajišťujeme institutem smluvní pokuty požadavek na řádné a včasné dodání, který je pro nás a provozovatele vozidel prioritní a to především s ohledem na specifickou funkci, kterou Policie ČR zajišťuje. Po uchazečích očekáváme zvážení svých možností, podnikatelské riziko a možné důsledky, které mohou nastat v případě porušení chráněné povinnosti. Je pro nás absolutně prioritní zabezpečení plynulé dodávky náhradních dílů v souladu s obchodními podmínkami a je tedy na zvážení uchazeče, zda je schopen naplnit naše potřeby a v případě že ne, zda-li je schopen unést případnou smluvní pokutu z porušení povinnosti, jež má pro nás zásadní význam. S ohledem na výše uvedené jsme přesvědčeni, že výše smluvní pokuty je spolu s důrazem na význam zajišťované povinnosti stanovena úměrně. Dále ve vašem dotazu uvádíte jako příklad nedodání 100 ks pojistek a následný vzor výpočtu sankce. Pro úplnost dodáváme, že uchazeč o tuto veřejnou zakázku by měl mít tyto běžné náhradní díly jako např. pojistky skladem a tudíž možnost obratem je dodat.

S pozdravem

JUDr. Ladislav Mác
ředitel

Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra

ZAŘÍZENÍ SLUŽEB PRO MV
Příspěvková organizace
101 00 Praha 10, Přípotoční 300
IČO: 67779999 DIČ: CZ67779999
-6-