

RÁMCOVÁ SMLOUVA

na

„ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDEL A HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL PRO ROKY 2016 A 2017“

Číslo smlouvy dodavatele:	Číslo smlouvy centrálního zadavatele: Č. j .MV-30386-xx/VZ-2015
---------------------------	--

Článek 1 Smluvní strany

1.1 Centrální zadavatel: Česká republika - Ministerstvo vnitra

Se sídlem: Nad Štolou 936/3 Praha 7, PSČ 170 34
IČO: 00007064

DIČ: CZ 00007064

Bankovní spojení: ČNB Praha 1
Číslo výdajového účtu: 3605881/0710

Zastoupená: Ing. Stanislavem Loskotem – ředitelem odboru veřejných zakázek a centrálních nákupů

Kontaktní osoby:

- ve věcech smluvních:

Ing. Stanislav Loskot

tel.: 974816710 fax: 974816849 e-mail: stanislav.loskot@mvr.cz

- ve věcech technických:

Ing. Kryštof Mencl

tel.: 974816580 fax: 974816841 e-mail: krystof.mencl@mvr.cz

(dále jen „centrální zadavatel“)
na straně jedné

a

1.2 Dodavatel:

Se sídlem:

Zastoupen:

IČO:

DIČ:CZ

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném

oddíl vložka

Podnikatelé nezapsaní v obchodním rejstříku údaj o zápisu do jiné evidence, v níž jsou zapsáni (např. živnostenský rejstřík).

Kontaktní osoby: :

- ve věcech smluvních:

tel.: fax: e-mail:

ve věcech technických:

tel.: fax: e-mail:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále jen „dodavatel“)

na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ust. §11 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a § 1724 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

tuto
Rámcovou smlouvu
na

„Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel a havarijní pojištění vozidel pro roky 2016 a 2017“
(dále jen „Rámcová smlouva“)

Úvodní ustanovení

Článek 2

Účel Rámcové smlouvy

- 2.1 Účelem Rámcové smlouvy s jedním dodavatelem je zabezpečit pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel (dále jen „zákonné pojištění“) a havarijní pojištění vozidel (dále jen „havarijní pojištění“) pro jednotlivé veřejné zadavatele resortu Ministerstva vnitra ČR (dále jen „veřejný zadavatel MV“ nebo „veřejní zadavatelé MV“) uvedené v Příloze č. 2 Rámcové smlouvy na roky 2016 a 2017. Pro rok 2018 si centrální zadavatel vyhrazuje využít opčního práva ust. dle § 99 zákona do výše maximálně 30% předpokládaného finančního limitu. Předpokládaný finanční objem včetně předpokládaného využití opčního práva je 30 mil. Kč.
- 2.2 Podkladem pro uzavření Rámcové smlouvy je nabídka dodavatele, který se umístil v otevřeném zadávacím řízení (dále jen „zadávací řízení“) na uzavření Rámcové smlouvy jako první v pořadí.
- 2.3 Zadávací řízení na uzavření Rámcové smlouvy bylo uveřejněno v Informačním systému veřejných zakázek – uveřejňovací subsystém dne xxx pod evidenčním číslem xxx.

Článek 3

Předmět Rámcové smlouvy

- 3.1 Předmětem Rámcové smlouvy je stanovení obchodních podmínek (pojistného) za zákonné a havarijní pojištění vozidel MV dle článku 7 Rámcové smlouvy, které jsou závazné pro uzavírání dílčích pojistných smluv, které veřejní zadavatelé MV s dodavatelem uzavřou (dále jen „dílčí pojistná smlouva“ nebo „dílčí pojistné smlouvy“).
- 3.2 Zákonné pojištění se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), (dále jen „zákon o pojištění“), vyhláškou Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), zákonem č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), zákonem č. 56/2001 Sb., ze dne 10. ledna 2001 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č. 307/1999 Sb., zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě), všechny citované předpisy ve znění pozdějších předpisů, občanským zákoníkem a ostatními obecně závaznými předpisy České republiky.
- 3.3 Pro havarijní pojištění vozidel platí příslušná ustanovení zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě), ve znění pozdějších předpisů, občanského zákoníku a ostatních obecně závazných předpisů České republiky.

Článek 4

Rozsah pojištění

- 4.1 Pojištění se sjednává na předpokládaný počet vozidel specifikovaný v Příloze č. 1 Rámcové smlouvy, pro něž jsou stanoveny pevné ceny pojistného v jednotlivých letech. Přesné počty vozidel budou určovány jednotlivými veřejnými zadavateli MV, kteří uzavřou dílčí pojistné smlouvy specifikované v čl. 5 t Rámcové smlouvy. Dílčí pojistné smlouvy budou uzavřeny za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě. Stanovené počty pojišťovaných vozidel se mohou průběžně měnit +/- 15% u každého veřejného zadavatele MV v závislosti na sezónnosti provozu, nákupu nových vozidel a vyřazení nepotřebných vozidel.
- 4.2 Zákonné a havarijní pojištění se vztahuje na škodní události, ke kterým dojde na území České republiky, ostatních členských států Evropské unie, dalších států tvořící Evropský hospodářský prostor a států uvedených v seznamu dle § 4 vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 4.3 Dodavatel umožní nahlášení a likvidaci pojistné události na celém území České republiky, respektive zajistí plnění z Rámcové smlouvy (tzn. např. situace uvedené v čl.

- 4.4, 7.5 a 7.6 Rámcové smlouvy) v sídlech veřejných zadavatelů MV dle Přílohy č. 2 Rámcové smlouvy. Způsob zajištění je uveden v Příloze č. 4 Rámcové smlouvy.
- 4.4 Dodavatel se zavazuje provádět prohlídky poškozených vozidel v pracovních dnech ve lhůtě do 48 hodin od nahlášení pojistné události v sídlech veřejných zadavatelů MV dle Přílohy č. 2 Rámcové smlouvy.
- 4.5 Zákonné pojištění zajišťuje následující limity pojistného plnění:
- 100.000.000,- Kč na každého zraněného nebo usmrčeného, při škodě podle ust. § 6 odst. 2 písm. a) zákona o pojištění,
 - 100.000.000,- Kč bez ohledu na počet poškozených při škodě podle ust. § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona o pojištění.
- 4.6 V rámci zákonného pojištění je i úrazové pojištění osob ve vozidle (dále jen „úrazové pojištění“), které je zohledněno v celkové částce pojistného. Úrazové pojištění se vztahuje na všechny osoby dopravované dvoustopým motorovým vozidlem uvedeným v dílčí pojistné smlouvě a není nijak územně omezeno.
- 4.7 Dodavatel se zavazuje poskytnout pojistné plnění z úrazového pojištění ve formě výplaty:
- denního odškodného za průměrnou dobu léčení následků úrazu v základní částce 100,- Kč,
 - denního odškodného při pobytu v nemocnici v důsledku úrazu v základní částce 100,- Kč,
 - příslušného % z pojistné částky za trvalé následky úrazu, nejvýše však do sjednané pojistné částky, jejíž základní výše je 400.000,- Kč,
 - pojistné částky za smrt následkem úrazu v základní výši 200.000,- Kč.
- 4.8 Dodavatel poskytuje současně s havarijním pojištěním i asistenční službu.
- 4.9 Asistenční službu v případě poruchy či nehody vozidla pro náklady do výše 5.000,- Kč v České republice i v zahraničí za jednotlivý zásah dodavatel neúčtuje, jsou zahrnuty již ve smluvní ceně v případech:
- nákladů za příjezd a odjezd,
 - nákladů za vyproštění a manipulaci s vozidlem,
 - nákladů na opravu vozidla na místě,
 - nákladů za odtah vozidla.
- 4.10 Dodavatel poskytuje i připojištění čelního skla s limitem plnění do výše 10 000,-Kč bez spoluúčasti za každou pojistnou událost za cenu xxx Kč ročně. Veřejní zadavatelé MV uvedení v příloze č. 2 Rámcové smlouvy mohou využít tohoto připojištění a uzavřít jej ve svých dílčích pojistných smlouvách.
- 4.11 Havarijní pojištění zajišťuje následující minimální rozsah pojištěných rizik:
- poškození nebo zničení vozidla nebo jeho částí, případně jeho vybavy, přepravovaných předmětů a zavazadel v důsledku havárie (včetně střetu se zvířetem) nebo živelné události, tj. požárem, výbuchem, bleskem, kroupami, pádem předmětů nebo letadel, záplavou, povodní, vichřicí, sesuvem půdy a zemětřesením,

- b) odcizení vozidla nebo jeho části, případně jeho výbavy (autorádií, elektronických knih jízdy), přepravovaných věcí a zavazadel, pokud k němu došlo krádeží, vloupáním, vyháčkováním, přepadením nebo jinou formou trestné činnosti i bez prokazatelného překonání překážky.
- 4.12 Spoluúčast v případě pojistné události je u havarijního pojištění 5% (minimálně 5000,- Kč).
- 4.13 Havarijní pojištění se vztahuje i na škody vzniklé při komerčním využití a při pronájmu vozidla.
- 4.14 Havarijní pojištění se vztahuje také na poškození vozidla při výkonu zásahu, a to i mimo pozemní komunikace (zejména při náhlém ožehnutí vozidla, působením tepla na vozidlo, poškozením pneumatik nebo pádem jakékoli věci na vozidlo nebo poškození vozidla výbuchem, který vznikne na místě zásahu).
- 4.15 Havarijní pojištění musí pokrývat také pojistné riziko vzájemného poškození dvou vozidel jednoho vlastníka (u zásahu může dojít např. k tomu, že jedno zásahové vozidlo nacouvá do druhého).

Článek 5

Dílčí pojistné smlouvy a postup při jejich uzavření

- 5.1 Dílčí pojistné smlouvy budou uzavírat veřejní zadavatelé MV na základě písemné výzvy k poskytnutí plnění, jež je návrhem na uzavření dílčí pojistné smlouvy, a písemného potvrzení této výzvy dodavatelem, jež je přijetím návrhu dílčí pojistné smlouvy.
- 5.2 Dílčími pojistnými smlouvami se rozumí smlouvy uzavírané na základě Rámcové smlouvy mezi veřejnými zadavateli MV a dodavatelem.
- 5.3 Dílčí pojistné smlouvy budou uzavřeny veřejnými zadavateli MV na jejich vlastní účet.
- 5.4 Veřejní zadavatelé MV mohou výzvy k předložení návrhu na uzavření dílčí pojistné smlouvy předkládat po dobu účinnosti t Rámcové smlouvy.
- 5.5 Smluvní vztahy vznikající z uzavřených dílčích pojistných smluv se řídí právní řádem České republiky (zejména právními předpisy uvedenými v čl. 3.2 Rámcové smlouvy) a Rámcovou smlouvou.

Článek 6

Termín a místa plnění

Dílčí pojistné smlouvy uzavře dodavatel s veřejnými zadavateli MV do 31. prosince 2015 s účinností od 1. ledna 2016 do 31. prosince 2017 v sídlech veřejných zadavatelů MV dle Přílohy č. 2 Rámcové smlouvy.

Obchodní podmínky

Článek 7

Pojistné

- 7.1 V souladu s ust. § 92 zákona nesmí dodavatel v následném návrhu dílčí pojistné smlouvy veřejným zadavatelům MV nabídnout vyšší jednotkové ceny pojistného, než

kteřé nabídl v zadávacím řízení o Rámcovou smlouvu, viz Příloha č. 1 Rámcové smlouvy. Pro vozidla veřejných zadavatelů MV, uvedená na řádcích 411 až 485 v Příloze č. 1 Rámcové smlouvy, bude dodavatel v návrzích dílčích pojistných smluv nabízet jen havarijní pojištění. Pro všechna ostatní vozidla v Příloze č. 1 Rámcové smlouvy bude dodavatel v návrzích dílčích pojistných smluv nabízet zákonné i havarijní pojištění.

- 7.2 Dodavatel se zavazuje uplatnit nabízenou slevu ze základního pojistného a dodržet sazebník pojistného uvedený v Příloze č. 5 Rámcové smlouvy i pro nově zařazená vozidla v průběhu trvání Rámcové smlouvy.
- 7.3 Ceny pojistného mohou být změněny pouze v případech změn daňových předpisů nebo změn zákonů týkajících se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel a havarijního pojištění.
- 7.4 Veřejní zadavatelé MV dle Přílohy č. 2 Rámcové smlouvy mají možnost u nově zařazených vozidel do souboru pojištěných vozidel vystavovat zelenou kartu, jako doklad o pojištění sami (dle podmínek uzavřených v dílčí pojistné smlouvě).
- 7.5 Nově zařazená vozidla do souboru pojištěných vozidel budou pojištěna dnem převzetí vozidla veřejným zadavatelem MV. Veřejný zadavatel MV je povinen do 5 dnů od převzetí zaslat údaje dodavateli.
- 7.6 V případě zániku pojištění jednotlivého vozidla je dodavatel povinen vydat potvrzení o ukončení pojištění.
- 7.7 Dodavatel má za povinnost u vozidel vybavených výstražným rozhlasovým zařízením (dále jen „VRZ“) kalkulovat pojistné se stejnou sazbou 1,0 jako za všechna ostatní vozidla. Z celkového počtu vozidel se jedná se o 220 vozidel s VRZ, přičemž počet vozidel se v průběhu trvání Rámcové smlouvy může měnit +/- 15% u každého veřejného zadavatele MV.

Článek 8

Platební podmínky

- 8.1 Úhrada ročního pojistného bude provedena ve 12 měsíčních nebo maximálně ve 4 čtvrtletních splátkách, bez navýšení, bezhotovostním platebním stykem na základě faktur vystavených dodavatelem, a to buď zpětně bez poskytování zálohy, nebo předem v termínech stanovených v uzavřených dílčích pojistných smlouvách jednotlivými veřejnými zadavateli MV. Pojistné bude účtováno na dny.
- 8.2 Faktury musí obsahovat č. j. dílčí pojistné smlouvy, č. j. Rámcové smlouvy a všechny údaje uvedené v ust. § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a údaje uvedené v ust. § 435 občanského zákoníku, resp. ust. § 7 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích.
- 8.3 Faktury jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného doručení příslušnému veřejnému zadavateli MV na adresu uvedenou v konkrétní dílčí pojistné smlouvě.
- 8.4 Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu veřejného zadavatele MV ve prospěch účtu dodavatele.
- 8.5 Faktury předložené v prosinci 2016 a 2017 musí být doručeny veřejnému zadavateli MV vždy nejpozději do 7. prosince do 15:00 hod., při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na 60 kalendářních dnů.

- 8.6 Příslušný veřejný zadavatel MV je oprávněn do data splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, která obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnuté ve smlouvě s tím, že doba splatnosti nové (opravené) faktury začíná znovu běžet ode dne jejího doručení veřejnému zadavateli MV.
- 8.7 Zálohové platby veřejný zadavatel MV neposkytuje.
- 8.8 Způsob navrácení případného nespotřebovaného pojistného veřejnému zadavateli MV při přerušení doby trvání pojištění bude specifikován v dílčích pojistných smlouvách uzavřených mezi dodavatelem a jednotlivými veřejnými zadavateli MV.
- 8.9 Fakturován bude skutečný počet dní sjednaného pojištění. Počínaje dnem sjednání pojištění a konče dnem zrušení pojištění.

Článek 9

Sankční ustanovení

- 9.1 Dodavatel je oprávněn požadovat na veřejném zadavateli MV úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý i započatý den prodlení.
- 9.2 Veřejnému zadavateli MV vzniká vůči dodavateli nárok na smluvní pokutu za nedodržení časových limitů dodavatelem pro provedení prohlídky poškozeného vozidla dle čl. 4.4 Rámcové smlouvy ve výši 100 Kč (sto korun českých) za každý i započatý den prodlení a za nedodržení časových limitů na uzavření pojištění vozidla dle čl. 7.5 Rámcové smlouvy ve výši 100 Kč (sto korun českých) za každý i započatý den prodlení.
- 9.3 V případě, že během 30 (třiceti) po sobě jdoucích dnů dojde ve třech různých případech ke vzniku prodlení dodavatele dle čl. 9.2 Rámcové smlouvy, zvyšuje se výše smluvní pokuty stanovená v čl. 9.2 Rámcové smlouvy od okamžiku vzniku třetího případu prodlení na 1000 Kč (tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení ve všech případech prodlení po následujících 30 (třicet) dnů.
- 9.4 Pokud dodavatel bez zavinění centrálního nebo veřejného zadavatele MV odstoupí od této smlouvy nebo od dílčí smlouvy, uhradí centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 5 mil. Kč.
- 9.5 Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

Článek 10

Komunikace dodavatele a veřejných zadavatelů MV

- 10.1 Veškeré úkony mezi dodavatelem a veřejnými zadavateli MV jsou činěny písemně v listinné nebo elektronické podobě.
- 10.2 Písemnosti lze doručit osobně, prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního právního předpisu, elektronickými prostředky prostřednictvím datové schránky nebo jiným způsobem.

- 10.3 Adresa či kontakty uvedené v dílčích pojistných smlouvách mohou být měněna jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou od prvního dne po převzetí oznámení druhou smluvní stranou.

Společná ustanovení k Rámcové smlouvě

Článek 11

Doba trvání Rámcové smlouvy

- 11.1 Rámcová smlouva nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2016. Rámcová smlouva se uzavírá na dobu určitou a její účinnost zaniká dne 31. prosince 2017. V případě, že centrální zadavatel využije opčního práva dle čl. 2.1 Rámcové smlouvy, lze dohodou smluvních stran účinnost Rámcové smlouvy prodloužit nejdéle do 31. prosince 2018.
- 11.2 Po dobu účinnosti Rámcové smlouvy lze Rámcovou smlouvu zrušit pouze písemnou dohodou smluvních stran. Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od Rámcové smlouvy za podmínek uvedených v čl. 12 Rámcové smlouvy.

Článek 12

Odstoupení od Rámcové smlouvy

- 12.1 Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od Rámcové smlouvy:
- a) při podstatném porušení Rámcové smlouvy dodavatelem, nebo
 - b) dle ust. § 82 odst. 8 zákona v případě, že dodavatel uvedl v nabídce v zadávacím řízení o Rámcovou smlouvu informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.
- 12.2 Podstatným porušením Rámcové smlouvy ze strany dodavatele je:
- a) pokud dodavatel nezabezpečí plnění ze smlouvy dle čl. 4.3 Rámcové smlouvy ve všech sídlech veřejných zadavatelů MV dle Rámcové smlouvy,
 - b) pokud dodavatel požaduje v nabídce dílčí pojistné smlouvy pro veřejného zadavatele vyšší cenu pojistného, než kterou nabídl v zadávacím řízení o Rámcovou smlouvu,
 - c) prodlení dodavatele s dodržením časových limitů dle čl. 9.2 Rámcové smlouvy, které bude delší než 90 dnů.
- 12.3 V případě, že centrální zadavatel odstoupí od Rámcové smlouvy, jsou jednotliví veřejní zadavatelé MV oprávněni odstoupit od dílčích pojistných smluv.

Článek 13

Závěrečná ustanovení

- 13.1 Rámcová smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona.. Veškeré spory mezi smluvními stranami

vzniklé z Rámcové smlouvy, dílčích pojistných smluv nebo v souvislosti s nimi, budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení.

13.2 Dodavatel bez jakýchkoliv výhrad

- a) souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v Rámcové smlouvě, včetně ceny za předmět plnění,
- b) výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne centrálnímu zadavateli nebo veřejnému zadavateli MV v souvislosti s Rámcovou smlouvou nebo dílčími pojistnými smlouvami, nejsou informace důvěrné,
- c) výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne centrálnímu zadavateli nebo veřejnému zadavateli MV v souvislosti s Rámcovou smlouvou nebo dílčími pojistnými smlouvami, nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku.

13.3 Centrální zadavatel a veřejní zadavatelé MV nenesou odpovědnost za jakoukoliv škodu vzniklou v souvislosti s uveřejněním či použitím informací, které byly poskytnuty dodavatelem v souvislosti s Rámcovou smlouvou nebo dílčími pojistnými smlouvami.

13.4 Dodavatel prohlašuje, že plněním závazků dle dílčích pojistných smluv nezasahuje do práv duševního vlastnictví třetích osob.

13.5 Rámcová smlouva je vyhotovena v 2 stejnopisech, z nichž každý bude považován za prvopis. Dodavatel i centrální zadavatel obdrží po 1 stejnopisu Rámcové smlouvy.

13.6 Rámcová smlouva může být doplňována nebo měněna pouze v těch částech, které nemají vliv na podmínky zadávacího řízení. Podstatná změna Rámcové smlouvy není přípustná. Za podstatnou změnu Rámcové smlouvy jsou považovány změny zadávacích podmínek (zejména v předmětu, technické specifikaci nebo obchodních a platebních podmínkách), které by mohly mít vliv na okruh původních uchazečů o veřejnou zakázku

13.7 Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem Rámcové smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že Rámcová smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísňe.

13.8 Nedílnou součástí Rámcové smlouvy jsou Přílohy č. 1 až č. 5.

Příloha č. 1 - Předpokládaný počet vozidel – cenová tabulka	- 1 list
č. 2 – Seznam veřejných zadavatelů MV	- 1 list
č. 3 - Pojistné podmínky k zákonnému a k havarijnímu pojištění	- x listů
č. 4 – Způsob zajištění činností	-x listů
č. 5 - Sazebník pojistného pro zákonné a havarijní pojištění	- x listů

Podpisy a otisky razítek smluvních stran

V Praze, dne:

V

, dne:

Zástupce centrálního zadavatele	Dodavatel
Ing. Stanislav Loskot Ředitel odboru veřejných zakázek a centrálních nákupů	