

TECHNICKÁ SPECIFIKACE A DATA VRTULNÍKU

Technická specifikace vrtulníku

typ	registrační značka	výrobní číslo	rok výroby	pořizovací cena
EC 135 T2+	OK BYA	0310	2003	164.670.786,31Kč

Celkový počet míst: 5 z toho 4 sedadla včetně posádky (2) a jedno lůžko.

Předpoklad ročního náletu je u vrtulníku 400 letových hodin v rámci leteckých činností Letecké zdravotnické záchranné služby.

Spoluúčast na havarijním pojištění 2 000 000 Kč.

Plánované využití: letecká zdravotnická záchranná služba.

Územní platnost havarijního pojištění: Evropa.

Záruční i pozáruční opravy a výrobcem předepsaná údržba vrtulníků jsou prováděny ve vlastním opravárenském zařízení Letecké služby Policie ČR Praha - Ruzyně, hangár D. Technický personál je proškolen a prochází pravidelným zdokonalovacím školením, technické zázemí je vybaveno potřebným zařízením a přípravky od výrobce.

Pilot ve funkci velitele vrtulníku má nalétáno nejméně 1 000 hodin na vrtulnicích celkem, z toho 750 hodin na vrtulnicích s turbínovými motory a má typovou kvalifikaci na pojištěném typu vrtulníku. Pilot ve funkci druhého pilota nebo palubní inženýr má nalétáno nejméně 200 hodin na vrtulnicích celkem, z toho 100 hodin na vrtulnicích s turbínovými motory a má typovou kvalifikaci na pojištěném typu vrtulníku.

Zadavatel požaduje v rámci nabídky návrh řešení a podmínek převodu pojištění na jiný vrtulník stejného typu a konfigurace v případě odstavení pojištěného vrtulníku (technická závada či rozsáhlejší povinné revize apod.).

Seznam náhradních vrtulníků:

typ	registrační značka	výrobní číslo	rok výroby	pořizovací cena
EC 135 T2+	OK-BYB	0340	2004	164.118.082,38 Kč
EC 135 T2+	OK-BYC	0348	2004	163.141.617,69 Kč
EC 135 T2+	OK-BYD	0424	2005	158.943.438,56 Kč
EC 135 T2+	OK-BYE	0426	2005	157.499.440,72 Kč
EC 135 T2+	OK-BYF	0499	2006	199,966.155,94 Kč
EC 135 T2+	OK-BYG	0602	2007	200.071.512,71 Kč
EC 135 T2+	OK-BYH	0719	2008	156 056 785,62 Kč

Data vrtulníků k havarijnímu pojištění:

Typ letadla	EC 135 T2+			
Registrační značka	OK BYA	OK BYB	OK BYC	OK BYD
MTOW v kg	2910	2910	2910	2910
Výrobní číslo	0310	0340	0348	0424
Rok výroby	2003	2004	2004	2005
Počet míst celkový	5	5	5	5
Počet sedadel cestujících	4	4	4	4
Počet lůžek	1	1	1	1
Domovské letiště	Letiště Václava Havla Praha Ruzyně, hangár D			
Hangárování	ve vlastním zařízení, hangár D			
Nalétané hodiny (k 20.5. 2015)	1 449:19	2 637:49	2 462:39	2 637:41
Počet generálních oprav	0	0	0	0
Odcizení letadla	NE			
Spoluúčast	2 000 000 Kč			
Motory	Turbomeca Arrius 2B2			
Avionika - výrobce	Thales/Honeywell			
- hodnota v €	1,128.917,-	1,128.917,-	1,128.917,-	1,128.917,-
Mimořádná výbava	EMS Equipment, cargo hook			
- hodnota v €	163.100,-	163.100,-	163.100,-	163.100,-

Typ letadla	EC 135 T2+			
Registrační značka	OK BYE	OK BYF	OK BYG	OK BYH
MTOW v kg	2910	2910	2910	2910
Výrobní číslo	0526	0499	0602	0719
Rok výroby	2005	2006	2007	2008
Počet míst celkový	5	5	5	5
Počet sedadel cestujících	4	4	4	4
Počet lůžek	1	1	1	1
Domovské letiště	Letiště Václava Havla Praha Ruzyně, hangár D			
Hangárování	ve vlastním zařízení, hangár D			
Naléтанé hodiny (k 20.5. 2015)	3 209:02	2 477:58	2 575:45	2 067:31
Počet generálních oprav	0	0	0	0
Odcizení letadla	NE			
Spoluúčast	2 000 000 Kč			
Motory	Turbomeca Arrius 2B2			
Avionika - výrobce	Thales/Honeywell			
- hodnota v €	1,128.917,-	1,128.917,-	1,128.917,-	1,128.917,-
Mimořádná výbava	EMS Equipment, cargo hook			
- hodnota v €	163.100,-	163.100,-	163.100,-	163.100,-