



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY

Správa logistického zabezpečení
Odbor veřejných zakázek



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ

Č.j.: PPR-4175-24/ČJ-2015-990656

Praha 1. června 2015
Počet listů: 3

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám

dle ustanovení § 49 odst. 1, 2, 3 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění

Na základě písemné žádosti uchazeče Vám poskytujeme dodatečné informace k veřejné zakázce vedené pod názvem „Nákup 4 ks systémů optoelektronických stabilizovaných plošin na vrtulníky EC-135 T2+“

Dotaz uchazeče č. 1:

Otázka:

Datum plnění je nejpozději 15. prosince 2015. Jaké je nejzazší datum, kdy Ministerstvo provede objednávku? (dodací lhůta materiálu)

Odpověď zadavatele č. 1:

Neoptimističtější termín pro uzavření smlouvy je polovina července 2015.

Dotaz uchazeče č. 2:

Otázka:

Certifikace: je požadována podle EASA nebo pouze podle národních předpisů?

Odpověď zadavatele č. 2:

Je požadována certifikace podle EASA. Podrobnější informace naleznete v oficiálně publikovaných Dodatečných informacích (odpovědích na otázky uchazečů).

Dotaz uchazeče č. 3:

Otázka:

Jaký typ FMS je v současné době nainstalován na EC135 Policie ČR?

Odpověď zadavatele č. 3:

GPS FreeFlight 2101 I/O.

Nádražní 16
150 05 Praha 5

Email: ovzslzpp@pcr.cz

Dotaz uchazeče č. 4:

Otázka:

Je toto vybavení v současné době použito na více než jednom vrtulníku?

Odpověď zadavatele č. 4:

Ano, Letecká služba Policie ČR provozuje 4 systémy FLIR UltraFORCE II, které mohou být nainstalovány na pěti vrtulnících.

Dotaz uchazeče č. 5:

Otázka:

Jaký je požadovaný dosah systému přenosu obrazu?

Odpověď zadavatele č. 5:

Je očekáván minimální dosah 70 km za optimálních podmínek.

Dotaz uchazeče č. 6:

Otázka:

Je pro systém přenosu obrazu též požadována možnost přehrávání?

Odpověď zadavatele č. 6:

Vysílání přehrávaného videa pomocí systému přenosu obrazu není požadováno.

Dotaz uchazeče č. 7:

Otázky:

Jsou všechna požadovaná rozhraní pro optoelektronické zařízení již k dispozici / nainstalována na vrtulníku? Jestliže ano, která rozhraní?

Odpověď zadavatele č. 7:

Na pěti vrtulnících je nainstalováno rozhraní pro FLIR UltraFORCE II. To znamená, že jsou v draku nainstalovány kabelové svazky a konektory. Video z kamer elektrooptického systému je zobrazeno na předních displejích SMD45/68 pilota a druhého pilota pomocí VRU.

Dotaz uchazeče č. 8:

Otázka:

Mají všechny 4 vrtulníky, pro které mají být připraveny soupravy, identické FMS a elektrické rozhraní?

Odpověď zadavatele č. 8:

Musí být připraveny 4 soupravy pro 5 vrtulníků. Všechny 5 vrtulníků má identický FMS a elektrické rozhraní.

Dotaz uchazeče č. 9:

Otázka:

Zástavba: Bude zařízení nainstalováno trvale nebo bude demontováno v závislosti na misi?

Odpověď zadavatele č. 9:

Zařízení musí být snadno snímatelné.

Dotaz uchazeče č. 10:

Otázka:

Kabeláž: má být pevně nainstalovaná nebo demontovatelná se soupravou?

Odpověď zadavatele č. 10:

Část kabeláže může být napevno nainstalována na vrtulnicích. Podrobnější informace naleznete v oficiálně publikovaných Dodatečných informacích (odpovědích na otázky uchazečů).

Zpracoval: Ing. Jan Sýkora

Ing. Miroslav Hajný v. r.
zástupce zadavatele