

PŘÍLOHA G. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1.1 ZÁRUKA NA NOVÝ VRTULNÍK – “TIP TO TAIL”

DVA ROKY/1,000 HODIN POMĚRNĚ NEROZLOŽENO

ZÁRUKA A NÁPRAVA: Prodávající zaručuje, že každý nový vrtulník bude bez vady materiálu nebo zpracování za podmínek normálního používání a údržby pro všechny vyráběné díly na Kupujícího vrtulníku, kromě motorů. Jedinou povinností Prodávajícího vyplývající z této záruky je výměna nebo oprava dílů, které jsou k zadostiučinění Prodávajícího shledány vadnými a to do 1000 hodin provozu nebo dvou (2) let po dodání, podle toho, která situace nastane dříve, a uhrazení přiměřených nákladů na dopravné. Během prvních 200 hodin používání v případě využití záruky uhradí Kupující Prodávajícímu přiměřené náklady spojené s uplatněním záruky. Náhradní díly, které jsou nainstalovány na vrtulník jako náhrada v rámci záruky, budou mít prodlouženou záruční lhůtu na dobu původní záruky nebo dle záruky daného náhradního dílu, podle toho, která varianta je výhodnější pro zákazníka. Vadné díly musí být nahlášeny písemně záručnímu oddělení Prodávajícího do 90 dnů od nálezu defektu. Výměna dílů může být buď za nové, nebo repasované díly, podle volby Prodávajícího. Změna záruky je závislá na tom, že nabyvatel splňuje předpoklady čerpání náhrady, jak je popsáno v informační brožůře věnované komerční záruce a zároveň odpovídá instrukcím záručního oddělení pro nakládání s vadnými díly. Nedodržení všech podmínek tohoto odstavce může na rozhodnutí Prodávajícího vyústit ve zrušení záruky.

Poznámka: Části, součásti a montáže všech nových vrtulníků mohou být obnoveny nebo přepracovány kvůli kazu, skvrně, promáčknutí nebo jiným nesrovnalostem v průběhu výrobního procesu. Taková obnova a / nebo přepracování je povoleno v rámci schválených výrobních a technických postupů a směrnic Prodávajícího. Restaurování a / nebo přepracování takto dokončené neznamena, že tyto věci disponují vadou materiálu nebo zpracování.

Tato záruka je dána a přijata místo všech ostatních záruk nebo podmínek, přímých nebo implikovaných, včetně, ale ne výhradně, implikovaných záruk nebo podmínek prodejnosti a vhodnosti pro určitý účel a jakýchkoli závazků, odpovědností, práv, nároků nebo náhrad Prodávajícího v přečinu, včetně odpovědnosti za výrobek na bázi přímé odpovědnosti, nedbalostí nebo odpovědnosti dané zákonem.

Tato záruka je jedinou zárukou ze strany Prodávajícího. Kupujícího jediným prostředkem nápravy za porušení této záruky nebo závadu v části je oprava nebo výměna součástí vrtulníku a úhrada přiměřených nákladů spojených s dopravou uvedených zde. Prodejce vylučuje odpovědnost, ať už v důsledku porušení Smlouvy nebo záruky, nedbalosti nebo odpovědnosti za výrobek, za náhodné nebo následné škody, včetně, ale bez omezení, škody na vrtulníku nebo jiném majetku, za náklady a výdaje vyplývající z požadované změny nebo modifikace komponentů a sestav vrtulníku, změny v životnosti a lhůt generálních oprav, místních daní a cel, nebo za náklady spojené s obchodními ztrátami nebo ušlým ziskem způsobené ztrátou nebo uzemněním vrtulníků nebo jinak. Prodávající neposkytuje žádné záruky a odmítá veškerou odpovědnost ve Smlouvě nebo v občanskoprávních deliktech (přestupek), včetně, ale bez omezení, nedbalosti a přísné delikt ní odpovědnosti, v souvislosti s prací vykonanou třetími stranami na žádost Kupujícího, v souvislosti s motory, příslušenstvím motoru, baterie, rádií a avioniky, s výjimkou případu, kdy prodejce přiřadí záruku každého výrobce Kupujícímu v rozsahu tohoto výrobce a pokud ji lze přiřadit.

Tato záruka se nevztahuje na jakékoliv části vrtulníku, které byly opraveny nebo pozměněny mimo továrnu Prodávajícího jakýmkoli způsobem tak, že podle názoru Prodávajícího, mají vliv na stabilitu, bezpečnost a spolehlivost, nebo které byly předmětem zneužití, nedbalosti nebo nehody, nebo které byly instalovány ve vrtulníku, s výjimkou vrtulníku opraveného Prodávajícím. Seznam zničených letadel je možné získat od oddělení Bell Product Support. Opravy a úpravy, které využijí nebo obsahují díly jiné než originální díly Bell nebo díly schválené firmou Bell pro přímé pořízení z jiných zdrojů než Bell, nejsou obsahem záruky a záruka pozbývá platnosti, do té míry, kdy tyto opravy a úpravy, dle vlastního uvážení Prodávajícího, mají vliv na stabilitu, bezpečnost nebo spolehlivost vrtulníku nebo jeho části, či mohou způsobit poškození originálních dílů Bell nebo dílů schválených firmou Bell.

Žádná osoba, společnost nebo organizace, včetně schválených servisních organizací (CSF) firmou Bell nemá povolení Prodávajícího převzít za něj žádnou odpovědnost v souvislosti s prodejem svých vrtulníků a částí. ŽÁDNÁ PROHLÁŠENÍ, ÚSTNÍ ANI PÍSEMNÁ, UČINĚNA JAKOUKOLIV OSOBOU, SPOLEČNOSTÍ NEBO

ORGANIZACÍ, VČETNĚ BELL CSF, NEBUDOU BRÁNA JAKO ZÁRUKY A NEBUDOU PRODÁVAJÍCÍHO K NIČEMU ZAVAZOVAT.

Prodávající neposkytuje žádnou záruku a zřiká se veškeré odpovědnosti s ohledem na díly nebo komponenty poškozené, nebo opotřebované z důvodu koroze. Prodávající neručí a nenese zodpovědnost za spotřební materiál (spotřební položky), které jsou definovány jako položky potřebné pro normální a běžnou údržbu nebo nahrazeny v pravidelných intervalech kratších, než je záruční doba. "Spotřební materiál" zahrnuje, ale není omezen na motorové a hydraulické oleje, olejové filtry, obaly a O-kroužky, směsi proti korozi a / nebo těsnící materiály, materiál proti oděru, matice, šrouby, podložky, vruty, tekutiny, sloučeniny, a standardní příslušenství vrtulníku, které je pro provozovatele letadel dostupné z jiných než Prodávajícího zdrojů.

Bez ohledu na výběr ustanovujícího práva uvedeného v Článku VII této dohody, nebo jakékoli jiné volby právních požadavků ustanovených mimo tuto Přílohu, všechny spory týkající se nebo zahrnující tuto záruku, včetně, ale bez omezení, popření výrobce těchto nároků nebo jejich části rámci této záruky, se budou řídit a vykládat výhradně podle zákonů státu Texas, USA s vyloučením kolizních norem. Všechny právní kroky založené na těchto pohledávkách nebo sporech musí být dány do pravomoci obecných soudů Tarrant County, Texas, nebo okresního soudu pro severní obvod Texasu, divize Ft. Worth, který se nachází ve Ft. Worth, Tarrant County, Texas. V případě, že Kupující podá takovou žalobu na kterýkoli ze soudních systémů výše uvedených, a pravomocný rozsudek ve prospěch výrobce je výsledkem tohoto soudu, pak Kupující odškodní výrobce za veškeré náklady, výdaje a poplatky za právní zastoupení, které vznikly výrobcí v souvislosti s obranou těchto tvrzení. V případě, že Kupující podá takovou žalobu u jiného, než výše uvedeného soudu, a výrobce získá zamítnutí této žaloby nebo její převod do jurisdikce výše popsaných soudních systémů, pak Kupující odškodní výrobce za všechny náklady, výdaje a právní poplatky vzniklé Prodávajícímu při získání takového zamítnutí nebo přesunu sporu.

1.2 MOTORY

Veškeré nároky na záruku na PT6T-9 Twin Pac® pro vady materiálu nebo zpracování při běžném používání a služby musí být uplatněny prostřednictvím Pratt & Whitney v rámci 1000 hodin provozu motoru. Kupující uplatňuje záruky přímo přes Pratt & Whitney pro všechny nároky na PT6T-9 Twin Pac® motor.

Nová "Tip-to-tail" rozšířená záruka definována v bodě 1.1 se nevztahuje na motor PT6T-9 Twin Pac Pratt & Whitney na modelu Bell 412EPI. Pokrytí je omezeno na 1000 hodin provozu motoru definovaných výše.

1.3 ZÁRUKA NA NÁHRADNÍ DÍLY

JEDEN ROK/1,000 HODIN POMĚRNĚ ROZLOŽENO

ZÁRUKA A NÁHRADA: Prodávající zaručuje, že každý nový díl na vrtulník nebo Prodávajícím repasovaný díl bude bez vady materiálu a zpracování při normálním používání a údržbě, a pokud je instalován na vrtulníky Bell. Jedinou povinností Prodávajícího vyplývající z této záruky je výměna nebo oprava dílů, které jsou k zadostiučinění Prodávajícího shledány vadnými a to do 1000 hodin provozu nebo jednoho (1) roku po instalaci, podle toho, která situace nastane dříve, a uhrazení přiměřených nákladů na dopravné. Během prvních 200 hodin používání v případě využití záruky uhradí Kupující Prodávajícímu přiměřené náklady spojené s uplatněním záruky. Po 200 hodinách provozu, bude poměrně rozdělen poplatek Kupujícímu za náhradní díl (poměrně rozložené hodiny celkové životnosti náhradního dílu nebo doby 1000 hodin, dle toho, která je nižší).

Vadné díly musí být nahlášeny písemně záručnímu oddělení Prodávajícího do 90 dnů od nálezu defektu. Výměna dílů může být buď za nové, nebo repasované díly, podle volby Prodávajícího. Změna záruky je závislá na tom, že nabyvatel splňuje předpoklady čerpání náhrady, jak je popsáno v informační brožůře věnované komerční záruce a zároveň odpovídá instrukcím záručního oddělení pro nakládání s vadnými díly. Nedodržení všech podmínek tohoto odstavce může na rozhodnutí Prodávajícího vyústit ve zrušení záruky.

Poznámka: Části, součásti a montáže všech nových vrtulníků mohou být obnoveny nebo přepracovány kvůli kazu, skvrně, promáčknutí nebo jiným nesrovnalostem v průběhu výrobního procesu. Taková obnova a / nebo přepracování je povoleno v rámci schválených výrobních a technických postupů a směrnic Prodávajícího. Restaurování a / nebo přepracování takto dokončené neznamena, že tyto věci disponují vadou materiálu nebo zpracování.

Tato záruka je dána a přijata místo všech ostatních záruk nebo podmínek, přímých nebo implikovaných, včetně, ale ne výhradně, implikovaných záruk nebo podmínek prodejnosti a vhodnosti pro určitý účel a jakýchkoli závazků, odpovědností, práv, nároků nebo náhrad Prodávajícího v přečinu, včetně odpovědnosti za výrobek na bázi přímé odpovědnosti, nedbalostí nebo odpovědnosti dané zákonem.

Tato záruka je jedinou zárukou ze strany Prodávajícího. Kupujícího jediným prostředkem nápravy za porušení této záruky nebo závadu v části je oprava nebo výměna součástí vrtulníku a úhrada přiměřených nákladů spojených s dopravou uvedených zde. Prodejce vylučuje odpovědnost, ať už v důsledku porušení Smlouvy nebo záruky, nedbalosti nebo odpovědnosti za výrobek, za náhodné nebo následné škody, včetně, ale bez omezení, škody na vrtulníku nebo jiném majetku, za náklady a výdaje vyplývající z požadované změny nebo modifikace komponentů a sestav vrtulníku, změny v životnosti a lhůt generálních oprav, místních daní a cel, nebo za náklady spojené s obchodními ztrátami nebo ušlým ziskem způsobené ztrátou nebo uzemněním vrtulníků nebo jinak. Prodávající neposkytuje žádné záruky a odmítá veškerou odpovědnost ve Smlouvě nebo v občanskoprávních deliktech (přestupek), včetně, ale bez omezení, nedbalosti a přísné delikt ní odpovědnosti, v souvislosti s prací vykonanou třetími stranami na žádost Kupujícího, v souvislosti s motory, příslušenstvím motoru, baterie, rádií a avioniky, s výjimkou případu, kdy prodejce přiřadí záruku každého výrobce Kupujícímu v rozsahu tohoto výrobce a pokud ji lze přiřadit.

Tato záruka se nevztahuje na jakékoliv části vrtulníku, které byly opraveny nebo pozměněny mimo továrnu Prodávajícího jakýmkoli způsobem tak, že podle názoru Prodávajícího, mají vliv na stabilitu, bezpečnost a spolehlivost, nebo které byly předmětem zneužití, nedbalosti nebo nehody, nebo které byly instalovány ve vrtulníku, s výjimkou vrtulníku opraveného Prodávajícím. Seznam zničených letadel je možné získat od oddělení Bell Product Support. Opravy a úpravy, které využijí nebo obsahují díly jiné než originální díly Bell nebo díly schválené firmou Bell pro přímé pořízení z jiných zdrojů než Bell, nejsou obsahem záruky a záruka pozbývá platnosti, do té míry, kdy tyto opravy a úpravy, dle vlastního uvážení Prodávajícího, mají vliv na stabilitu, bezpečnost nebo spolehlivost vrtulníku nebo jeho části, či mohou způsobit poškození originálních dílů Bell nebo dílů schválených firmou Bell.

Žádná osoba, společnost nebo organizace, včetně schválených servisních organizací (CSF) firmou Bell nemá povolení Prodávajícího převzít za něj žádnou odpovědnost v souvislosti s prodejem svých vrtulníků a částí. **ŽÁDNÁ PROHLÁŠENÍ, ÚSTNÍ ANI PÍSEMNÁ, UČINĚNA JAKOUKOLIV OSOBOU, SPOLEČNOSTÍ NEBO ORGANIZACÍ, VČETNĚ BELL CSF, NEBUDOU BRÁNA JAKO ZÁRUKY A NEBUDOU PRODÁVJÍCÍHO K NIČEMU ZAVAZOVAT.**

Prodávající neposkytuje žádnou záruku a zřiká se veškeré odpovědnosti s ohledem na díly nebo komponenty poškozené, nebo opotřebované z důvodu koroze. Prodávající neručí a nenese zodpovědnost za spotřební materiál (spotřební položky), které jsou definovány jako položky potřebné pro normální a běžnou údržbu nebo nahrazeny v pravidelných intervalech kratších, než je záruční doba. "Spotřební materiál" zahrnuje, ale není omezen na motorové a hydraulické oleje, olejové filtry, obaly a O-kroužky, směsi proti korozi a / nebo těsnící materiály, materiál proti oděru, matice, šrouby, podložky, vruty, tekutiny, sloučeniny, a standardní příslušenství vrtulníku, které je pro provozovatele letadel dostupné z jiných než Prodávajícího zdrojů.

Bez ohledu na výběr ustanovujícího práva uvedeného v Článku VII této dohody, nebo jakékoli jiné volby právních požadavků ustanovených mimo tuto Přílohu, všechny spory týkající se nebo zahrnující tuto záruku, včetně, ale bez omezení, popření výrobce těchto nároků nebo jejich části rámci této záruky, se budou řídit a vykládat výhradně podle zákonů státu Texas, USA s vyloučením kolizních norem. Všechny právní kroky založené na těchto pohledávkách nebo sporech musí být dány do pravomoci obecných soudů Tarrant County, Texas, nebo okresního soudu pro severní obvod Texasu, divize Ft. Worth, který se nachází ve Ft. Worth, Tarrant County, Texas. V případě, že Kupující podá takovou žalobu na kterýkoli ze soudních systémů výše uvedených, a pravomocný rozsudek ve prospěch výrobce je výsledkem tohoto soudu, pak Kupující odškodní výrobce za veškeré náklady, výdaje a poplatky za právní zastoupení, které vznikly výrobcí v souvislosti s obranou těchto tvrzení. V případě, že Kupující podá takovou žalobu u jiného, než výše uvedeného soudu, a výrobce získá zamítnutí této žaloby nebo její převod do jurisdikce výše popsanych soudních systémů, pak Kupující odškodní výrobce za všechny náklady, výdaje a právní poplatky vzniklé Prodávajícímu při získání takového zamítnutí nebo přesunu sporu.

Příloha G1: Standardní záruční podmínky Bell Helicopter