

PŘÍLOHA C

VÝCVIKOVÝ PROGRAM

Prodávající poskytne výcvik pilotů a techniků určených Kupujícím, jak je definováno níže. Umístění, trvání kurzu a popis kurzu jsou uvedeny v této Příloze. Tabulka 1 poskytuje přehled o výcviku pilotů a techniků.

Výcvik na vrtulník 412EPI			
Popis	Celkem účastníků	Délka výcviku na účastníka	Místo
Výcvik pilotů			
Rozdílový výcvik pilota pozemní	4	3 dny	Výcvikové centrum Prodávajícího, Fort Worth, Texas
Rozdílový výcvik pilota letecký (na vrtulníku Kupujícího)	4	až 5 hodin	Letecká základna Kupujícího, Letiště Václava Havla, Ceska republika
Výcvik techniků			
Rozdílový výcvik pozemní údržby	4	3 dny	Výcvikové centrum Prodávajícího, Fort Worth, Texas
Rozdílový výcvik integrovaných avionických systémů	4	5 dnů	Výcvikové centrum Prodávajícího, Fort Worth, Texas
Rozdílový výcvik integrovaných avionických systémů (pouze ve třídě)	6	5 dnů	Letecká základna Kupujícího, Letiště Václava Havla, Ceska republika
Rozdílový výcvik pozemní údržby (pouze ve třídě)	6	3 dny	Letecká základna Kupujícího, Letiště Václava Havla, Ceska republika

Tabulka 1 Model 412EPI Souhrn výcviku

1.1 Plán školení

Tréninkový plán bude vypracován mezi Prodávajícím a Kupujícím na množství účastníků definované v Tabulce 1. Strany se sejdou čtyřicet pět (45) kalendářních dnů po uzavření Smlouvy a nabytí účinnosti Smlouvy a definují vzájemně přijatelný tréninkový plán pro školení pilotů a techniků definovaných v Tabulce 1.

1.2 Výcvik pilotů

Prodávající provede pilotní výcvik v souladu s touto Přílohou Smlouvy. Pozemní část pilotního výcviku bude probíhat ve Fort Worth Training Academy v sídle Prodávajícího. Letecká část

výcviku pilotů bude probíhat na Kupujícího vrtulníku Bell 412EPI. Celý výcvik probíhající na vrtulníku Kupujícího bude pod vedením hlavního pilota Prodávajícího (PIC) na letecké základně Kupujícího, Letiště Václava Havla. Kupující je odpovědný za náklady na veškeré palivo, olej a mazadla (POL), při provádění výcviku na letecké základně Kupujícího, Letiště Václava Havla. Poté, co účastník úspěšně splnil všechny předpoklady výcviku, akademie vydá osvědčení o absolvování školení.

1.3 Školení údržby

Školení Integrovaných leteckých systémů a technické podpory bude probíhat v místě Prodávajícího ve Výcvikovém centru ve Fort Worth v Texasu na vrtulník 412EPI. Kombinovaný rozdílový výcvik Integrovaných leteckých systémů a technické podpory (pouze ve třídě) bude probíhat na letecké základně Kupujícího, Letiště Václava Havla. Poté, co účastník úspěšně splnil všechny předpoklady výcviku, centrum vydá osvědčení o absolvování školení.

1.4 Náklady

Výdaje spojené s výcvikem ve výcvikové akademii Prodávajícího - letenku, pozemní dopravu (pronájem auta / taxi / minibus), ubytování a diety na stravování (53 USD denně) za každého účastníka Kupujícího bude hradit Prodávající. Všechny ostatní náklady bude hradit Kupující.

1.5 Lokalita školení v místě Kupujícího

Pro školení uvedené v Tabulce 1 prováděných na letecké základně Letiště Václava Havla, Kupující poskytne instruktorovi na místě bezplatný pronájem místnosti pro dobu trvání kurzu. Vrtulník sloužící k výcviku musí být k dispozici nepřetržitě během trvání odborné přípravy pro každý kurz.

1.6 Pratt & Whitney školení na údržbu motoru

Školení týkající se motoru Pratt & Whitney PT6T-9 Twin Pac® bude naplánováno a zkoordinováno firmou Pratt & Whitney.

1.7 Popis jednotlivých školení

Následující stránky poskytují popisy školení pro výcvikové kurzy, které poskytne Prodávající, jak je uvedeno v Tabulce 1.

412EPI Pozemní a letový rozdílový výcvik pilotů

412EPI Pozemní a letový výcvik pilotů	
Délka kurzu	Tři (3) dny pozemní výcvik, pět (5) dní letecký výcvik
Letecký výcvik	až pět (5) hodin na pilota pro rozdílový výcvik
- Letecký výcvik bude vyžadovat použití dodaného vrtulníku 412EPI v České republice. - Vrtulník určený k výcviku a účastníci výcviku musí být nepřetržitě k dispozici pro účely výcviku k dodržení plánu výcviku. - Výcvik pilotů je za podmínek VFR s IFR pro certifikované IFR piloty a zahrnuje AFCS. - Pilot musí splňovat požadavky výcviku před zaplánovaným výcviku.	

- Všichni piloti musí mluvit anglicky.

Obsah výcviku

Prezentace ve třídě pokrývající pohonnou jednotku, systémy letového řízení, požární ochranu, palivový systém, elektrický a energetický systém, osvětlení, hlavní výstražný systém, agregáty, hlavní rotor, ocasní rotor, řízení letu (AFCS nebo SCAS dle potřeby), hydraulický systém, ochranu proti dešti a ledu, avioniku, specializované vybavení, vyvážení vrtulníku a předletovou přípravu.

Letecký výcvik

Letecký výcvik bude zahrnovat kompletní přehled rozdílů mezi vrtulníkem 412EPI a 412EP, standardní letové postupy a nouzové postupy včetně jednoho nepracujícího motoru (OEI), požáru, selhání hydrauliky, palivového systému, ocasního rotoru a elektrického systému.

412EPI Rozdílový výcvik pozemní technické údržby (Field maintenance)

Výcvik pozemní technické údržby	
Délka kurzu	Tři (3) dny pro rozdílový výcvik
• Všichni technici musí mluvit anglicky a mít zkušenost jako technik vrtulníku.	

Obsah kurzu

Komplexní pojetí popisu, funkce a postupů údržby pro technickou podporu vrtulníku Bell 412. Prodávajícího je zahrnuto. Školení v učebně v těchto oblastech zahrnuje: Drak, Pozemní podpora a servis, hlavní rotor, hlavní hřídel, pohyblivé části, transmise, hlavní hnací hřídel, motor (instalace a vybavení vztahující se k draku), palivový systém, ocasní rotor, hřídel ocasního rotoru, hydraulický systém, řízení, elektrické systémy a doplňkové systémy.

412EPI Rozdílový výcvik integrovaných avionických systémů

Výcvik integrovaných avionických systémů	
Délka kurzu	Pět (5) dnů pro rozdílový výcvik
• Všichni účastníci musí mluvit anglicky a mít znalost AC / DC elektrické teorie	

Obsah kurzu

Tento 412 výcvik integrovaných avionických systémů bude zahrnovat rozvody a instalace, integrované letecké systémy, DC napájecí systém, DC rozvod elektřiny, systém elektrického a elektronického řízení motoru, systém hnacího ústrojí, elektrické systémy draku, zkoušku a revizi.