

S M L O U V A O D Í L O č . 1 9 1 4

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
(dále jen „občanský zákoník“) níže uvedeného dne, měsíce a roku

Článek 1 SMLUVNÍ STRANY

1. Objednatel: Česká republika – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje

Sídlo : Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno
IČ : 70885371
DIČ : CZ70885371 – osoba identifikovaná k dani
Zastoupená : plk. Ing. Miloslavem Svatošem,
ředitelem Hasičského záchranného sboru
Středočeského kraje
Bankovní spojení: ČNB Praha
Číslo účtu : 8609881/0710
Telefon. : (+420) 950 870 111
Fax: : (+420) 950 870 148
ID DS : dz4aa73
Podatelna : podatelna@sck.izscr.cz
(dále jen „objednatel“)

Za objednatele je ve věcech technických týkajících se předmětu smlouvy oprávněn jednat:
nprap. Josef Tvarůžek, technik strojní služby, vrchní inspektor, tel.: 950 835 123,
mobil: 606 609 591, josef.tvaruzek@sck.izscr.cz

a

2. Zhotovitel: ČKD Mobilní Jeřáby, a.s

Sídlo : Politických vězňů 1337, 274 01 Slaný
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka
5093
IČ : 25631781
DIČ : CZ25631781
Bankovní spojení: CSOB Kladno
Číslo účtu : 73501703/0300
Zastoupen : Ing. Milošem Kubrem, předsedou představenstva a
Pavlem Šindlerem, místopředsedou představenstva
Telefon : 312526210
Fax : 312526210
Email : ckd@ckd-jeraby.cz
(dále jen „zhotovitel“)

Za zhotovitele je ve věcech technických oprávněn jednat: Ing. Miloš Kubr, předseda
představenstva, 602326208, ckd@ckd-jeraby.cz

Článek 2 PODKLADY PRO UZAVŘENÍ SMLOUVY

1. Tato smlouva je smluvními stranami uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení č. j. HSKL-66/2014-ÚE ze dne 24. 11. 2014, které proběhlo v souladu s § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
2. Podkladem pro uzavření smlouvy je nabídka zhotovitele č. Mj 148-2014 ze dne 3. 11. 2014, která je nedílnou součástí této smlouvy/příloha č. 1/.
3. Všechny objednatelům zadané soutěžní parametry a požadavky uvedené v zadávací dokumentaci předmětné veřejné zakázky, jakož i údaje uvedené v nabídce zhotovitele jsou závaznými smluvními podmínkami a stávají se nedílnou součástí této smlouvy. V případě rozporu mezi nabídkou zhotovitele s touto smlouvou nebo s parametry veřejné zakázky jsou pro smluvní strany závazné údaje uvedené ve smlouvě a parametry veřejné zakázky s výjimkou situace, kdy zhotovitel nabídl kvantitativně, kvalitativně či výkonnostně lepší podmínky (pro objednatel), než byly uvedeny v parametrech veřejné zakázky, a objednatel je prokazatelně akceptoval.

Článek 3 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatel dílo dle čl. 4 smlouvy a objednatel se zavazuje dokončené dílo bez vad a nedodělků převzít a zaplatit za něj ujednanou cenu ve výši dle čl. 6 odst. 3 smlouvy.
2. Zhotovitel závazně prohlašuje, že je oprávněn podle platných právních předpisů, kvalifikace a odborných svých znalostí plnit úkony a operace obsažené v předmětu této smlouvy a bude v maximální míře chránit zájmy objednatele před veškerými ztrátami, škodami a zbytečnými výdaji.
3. Zhotovitel plně akceptuje zvlášť významné upozornění objednatele o zvláštní povaze díla nezbytného pro plnění působnosti objednatele, které je umocněno nezbytností rychlého zařazení techniky, jejíž technické zhodnocení je předmětem díla, zpět do výjezdu tak, aby byly v co nejkratší možné době opětovně vytvořeny podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a pro poskytování pomoci při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech. Základním posláním objednatele je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech, k čemuž slouží majetek státu – zde speciální hasičská technika – automobil vyprošťovací VYA T 815, RZ: 1SC 0776 – se kterou přísluší hospodařit objednateli a která je vyhrazena pro úkoly integrovaného záchranného systému. Z výše uvedeného krom jiného plyne, že dodržení termínu uvedeného v čl. 5 odst. 1 a v čl. 8 odst. 8 této smlouvy je nezbytné pro bezproblémové plnění povinností objednatele stanovených právními předpisy, systémem plošného pokrytí a režimem poplachových plánů. Výše uvedenému musí být podřízen režim smlouvy a rovněž při výkladu smluvních ujednání přikládána adekvátní důležitost a tvrdost, a to zejména v oblasti zajištění závazku smluvní pokutou (čl. 9), kterou považuje zhotovitel za zcela přiměřenou.

Článek 4 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele dílo „Technické zhodnocení AV 14 na AV 20“.
2. Celkové technické zhodnocení a modernizace AV 14 na AV 20“ na podvozku T 815, RZ: 1SC 0776 zahrnuje:
 - Rekonstrukci výložníku za stávající nosnosti 14 t na nosnost 20.
 - Rekonstrukci podpěr předních i zadních pro zvýšení stability při jeřábnických pracích.
 - Modernizaci elektroinstalace a všech bezpečnostních prvků za technicky dokonalejší a přesnější,
 - Modernizaci hydraulického navijáku za hydraulický naviják s řadičem lana (tah v laně 10 t, délka lana 70 m, $\varnothing$ 16 mm), přes kladku tah 20 t,
 - Modernizaci AV spočívající v doplnění hydraulického navijáku do přední části vozidla (tah v laně 5 t, $\varnothing$ 12 mm, délka 40 m),
 - Rekonstrukci rámu nástavby (vyztužení) z důvodu změny konstrukčního řešení.
 - Rekonstrukci a modernizaci úložných prostor na nástavbě – změna konstrukčních prvků.
 - Modernizaci a rekonstrukci kabiny jeřábíka.
 - Rekonstrukci hydraulické soustavy z důvodu změny nosnosti výložníku na 20t.
 - Dodání nového zátěžového diagramu.
 - Rekonstrukci hydraulické soustavy podvozku (z důvodu změny nosnosti výložníku) a pomocného pohonu pro pohánění jeřábové nástavby.
 - Celkové olakování AV po provedení rekonstrukce / modernizace.
 - Dodání tažné tyče.
3. Bližší specifikace je uvedena v Technických podmínkách pro technické zhodnocení vyprošťovacího automobilu, které jsou nedílnou součástí této smlouvy a jsou přílohou č. 2.
4. Objednatel i zhotovitel souhlasně prohlašují, že je dílo na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do umístění, rozsahu, podoby a kvalitativních podmínek, které je třeba při jeho realizaci dodržet.

Článek 5 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo ve sjednané době:
Termín dokončení díla: do 180 dnů od podpisu této smlouvy.
2. Pokud zhotovitel připraví dílo k odevzdání před sjednaným termínem, zavazuje se objednatel převzít toto dílo v nabídnutém zkráceném termínu. Na plánovaný termín dodání díla vždy zhotovitel vhodným způsobem upozorní objednatele nejméně tři (3) pracovní dny před jeho plánovaným uskutečněním.
3. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo bez vad a nedodělků převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
4. Místem předání a převzetí provedeného technického zhodnocení a předání objednateli je HZS Středočeského kraje, stanice Rakovník, Dukelských hrdinů 2502, 269 01 Rakovník. Vozidlo do místa provádění technického zhodnocení dopravuje na své náklady, riziko a odpovědnost zhotovitel.
5. O předání a převzetí díla bude sepsán předávací protokol.

Článek 6 CENA DÍLA

1. Cena díla byla sjednána při potvrzení návrhu této smlouvy mezi smluvními stranami ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, jako maximální a konečná, pro sjednaný předmět smlouvy nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady realizace předmětu smlouvy v rozsahu zejména čl. 4 odst. 1 a 2. Cena za dílo včetně DPH se stanovuje připočtením sazeb DPH platných v den fakturace podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
2. Cena některých specifických prací a materiálu podle čl. 4 činí maximálně:
 - modernizaci elektroinstalace a všech bezpečnostních prvků za technicky dokonalejší a přesnější, v ceně: 675.000,- Kč
 - modernizaci hydraulického navijáku za hydraulický naviják s řadičem lana (tah v laně 10 t, délka lana 70 m, ø 16 mm), přes kladku tah 20 t, v ceně: 792.000,- Kč
 - modernizaci AV spočívající v doplnění hydraulického navijáku do přední části vozidla (tah v laně 5 t, ø 12 mm, délka 40 m), v ceně: 198.000,- Kč
 - dodání tažné tyče, v ceně: 32.000,- Kč
3. Cena celkově za zhotovené dílo podle čl. 4 činí maximálně:
 - a) Cena díla bez 21% DPH 3.562.000,- Kč
 - b) DPH 21% 748.020,- Kč
 - c) Cena celkem včetně 21% DPH 4.310.020,- Kč
 - d) Cena slovy: („Čtyřimilionytřístadesettisícdevacetkorun českých“).
4. Objednatel nepřipouští žádné vícepráce. Zhotovitel garantuje, že se detailně seznámil s veškerou potřebnou dokumentací a přesně se seznámil rovněž s předmětem a rozsahem díla, jakož i stavem opravovaného vozidla, kde bude dílo realizováno, a prohlašuje, že cena je kalkulována profesionálem a odborníkem v předmětném oboru jakož i ve smyslu § 2950 občanského zákoníku jako úplná s podnikatelským rizikem plynoucím z nutnosti realizovat běžné vícepráce, se kterými měl nebo mohl počítat zkušený profesionál v oboru, a které jdou k tíži zhotovitele.

Článek 7 PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

1. Cenu za zhotovení díla uhradí objednatel po předání a převzetí řádně provedeného díla bez vad a nedodělků na základě faktury (včetně předávacího protokolu), kterou vystaví zhotovitel. Fakturu, daňový doklad na zaplacení dohodnuté ceny díla vystaví zhotovitel po převzetí díla objednatelem se lhůtou splatnosti 21 dnů, počínající běžet následujícím dnem po převzetí daňového dokladu objednatelem.
2. Faktura – daňový doklad - bude vystavena zhotovitelem po předání díla a musí obsahovat:
 - a) všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, v platném znění, podle občanského zákoníku (např. § 435) a dle z. č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
 - b) následující označení objednatele: Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno, IČO 70885371
 - c) popis předmětu plnění a odkaz na tuto smlouvu,
 - d) úplné bankovní spojení zhotovitele včetně čísla účtu.

3. Pokud faktura nebude mít náležitosti dle výše uvedeného zákona, bude obsahovat neoprávněně fakturované položky či chyby, nebo bude vystavena na částku, která je v rozporu s čl. 6 této smlouvy, může ji objednatel vrátit zpět zhotoviteli k opravě nebo doplnění. Lhůta splatnosti ode dne doručení, potom začíná dnem doručení opravené nebo doplněné faktury.
4. Úhrada ceny díla se uskuteční v české měně, mezibankovním převodem mezi bankou objednatele a bankou zhotovitele z účtu objednatele na účet zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy.

Článek 8

ZÁRUČNÍ DOBA A ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo vlastním jménem a na své nebezpečí a nese odpovědnost za provedení díla, včetně způsobených škod, zničení, popř. odcizení.
2. Zhotovitel poskytuje ve smyslu § 2619 odst. 1 ve vazbě na § 2113 a násl. občanského zákoníku, objednateli záruku za jakost díla spočívající v tom, že dílo, jakož i jeho veškeré části i jednotlivé komponenty, bude po záruční dobu způsobilé k sesmluvněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu, a jinak není-li smlouvou či zadávací dokumentací stanoven speciální požadavek, tak alespoň obvyklému pro předmětné dílo a zachová si sesmluvněné či v zadávací dokumentaci stanovené vlastnosti, nejsou-li vyhrazeny speciálně, pak obvyklé vlastnosti.
3. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude provedeno v I. jakostní kvalitě a bude odpovídat platným právním, technickým a bezpečnostním normám, předpisům požární ochrany, interní dokumentaci – schváleným Technickým podmínkám pro technické zhodnocení vyprošťovacího automobilu, vyhlášce č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., ČSN a předpisům pro provoz na pozemních komunikacích apod.
4. Dodávané materiály a díly, jakož i materiály určené pro prováděné práce, se zhotovitel zavazuje dodat nové, nepoužité, certifikované, homologované, nerepasované, kalibrované, odpovídající platným právním, technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům, včetně dokladů a certifikátů v českém jazyce.
5. Záruka na dodaný materiál se sjednává na dobu 24 měsíců a na provedené práce 24 měsíců od řádného převzetí dokončeného díla nebo odstranění vad a nedodělků.
6. Zhotovitel prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré reklamace vad. Odstranění vad bude řešena zhotovitelem přednostně v místě dodání (plnění), pokud nebude možno reklamaci řešit v místě dodání (plnění), zajistí zhotovitel odstranění vad v jím zvolené provozovně (servisu).
7. Objednatel je povinen právo z vadného plnění uplatnit u zhotovitele bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistil.
8. Odstraňování vad díla a dalších reklamací bude zhotovitelem zajištěno v přiměřené lhůtě odpovídající jejich povaze, nedohodnou-li se strany jinak nejpozději však do 14 kalendářních dnů od jejich nahlášení.

Článek 9

SMLUVNÍ POKUTY A ÚROK Z PRODLENÍ

1. Za nedodržení termínu dokončení a předání díla (čl. 5 odst. 1) nebo nedodržení lhůty pro odstranění závady v záruční době uvedené v čl. 8. odst. 8 smlouvy, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny celkem včetně 21% DPH uvedené v závěru čl. 6 odst. 3 písm. c) této smlouvy za každý i započatý den prodlení.

2. Zhotovitel odpovídá za porušení smluvní povinnosti zakládající nárok na smluvní pokutu, i když ji sám nezaviní (absolutní objektivní odpovědnost). Povinností zaplatit smluvní pokutu není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.
4. Smluvní strana, která se dostane vzhledem k výše uvedenému porušení smluvních povinností do pozice dlužníka, je i po zaplacení sankce zavázána splnit hlavní závazek, neboť jejím zaplacením tento závazek nezanikne.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do deseti (10) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
6. Smluvní strany se dohodly, že případnou smluvní pokutu lze výhradně z popudu objednatele započíst oproti kupní ceně a tu bez dalšího o výši smluvní pokuty snížit; dále se smluvní strany dohodly, že ve smyslu § 2048 in fine občanského zákoníku může být smluvní pokuta výhradně z popudu objednatele a po vzájemné dohodě uhrazena rovněž formou jiného plnění než peněžitého (např. věcné plnění, poskytnutí služby apod.)

Článek 10 ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Od smlouvy lze písemně odstoupit zejména v případě podstatného porušení smlouvy.
2. Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy zejména:
 - a) zhotovitel je v prodlení s dokončením prací o více než 1 měsíc,
 - b) prováděné práce jsou i přes upozornění objednatele prováděny nekvalitně,
 - c) dílo není realizováno v souladu s podmínkami této smlouvy,
 - d) objednatel je v prodlení s úhradou déle než 2 měsíce ode dne splatnosti faktury.
3. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže
 - a) bude rozhodnuto o likvidaci zhotovitele,
 - b) zhotovitel podá insolvenční návrh jako dlužník, insolvenční návrh podaný proti zhotoviteli bude zamítnut pro nedostatek majetku, bude rozhodnuto o úpadku zhotovitele nebo bude vydáno jiné rozhodnutí s obdobnými účinky,
 - c) zhotovitel bude stíhán anebo odsouzen za trestný čin.
4. Odstoupení od této smlouvy musí být písemné a musí v něm být uveden odkaz na ustanovení této smlouvy či právních předpisů, které zakládá oprávnění od smlouvy odstoupit. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně.
5. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl, práva na náhradu škody z porušení smluvní povinnosti ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat strany i po odstoupení od smlouvy, zejména ujednání o způsobu řešení sporů.

Článek 11 ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

1. Vznikne-li objednateli nebo třetí osobě v důsledku porušení smluvních povinností ze strany zhotovitele škoda na majetku odpovídá zhotovitel za škodu v plném rozsahu, a to za každou škodu či za více škod spolu souvisejících.
2. Vznikne-li objednateli nebo třetí osobě v důsledku porušení smluvních povinností ze strany zhotovitele škoda na zdraví nebo dojde k usmrcení, odpovídá zhotovitel za škodu v neomezeném rozsahu.
3. Zhotovitel odpovídá za škodu v plném rozsahu a je povinen nahradit škodu v jakékoli výši (finanční limit uvedený v ustanovení § 2939 odst. 3 občanského zákoníku je tímto ujednáním vyloučen).

Článek 12 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Právní vztahy založené touto smlouvou a na jejím základě se řídí českým právem, zejména příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a kogentními ustanoveními právního řádu ČR, která dopadají na realizaci předmětného díla.
2. Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny nejprve smírně. Pokud se nepodaří smírně vyřešit spory, prorogují smluvní strany pro řešení jejich sporů Okresní soud v Kladně a české právo.
3. Nastanou-li u některé ze stran okolnosti bránící řádnému plnění této smlouvy nebo dojde-li ke změně údajů uvedených v záhlaví této smlouvy, je povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně.
4. Práva ani převést povinnosti vyplývající z této smlouvy nesmí být postoupeny na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé strany. Započtení na pohledávky vzniklé z této smlouvy vyjma případu dle čl. 9 odst. 6 této smlouvy se nepřipouští.
5. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech s platností originálu, z nichž objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a zhotovitel jeden (1) stejnopis.
7. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojuje k této smlouvě svůj podpis.
8. Smlouva je uzavřena a je účinná okamžikem podpisu poslední smluvní strany na této listině.
9. Zhotovitel souhlasí s poskytnutím informací týkajících se této smlouvy postupy podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a bere na vědomí, že originál podepsané smlouvy bude v elektronické podobě zveřejněn na profilu zadavatele, a to bez časového omezení.
10. Zhotovitel se zavazuje umožnit osobám oprávněným k výkonu finanční kontroly provedení kontroly dokladů souvisejících s plněním zakázky, a to po dobu danou právními předpisy k jejich archivaci dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
11. Nedílnou součástí smlouvy jsou její přílohy.

č. 1 - Nabídka zhotovitele č. Mj 148-2014 ze dne 3.11. 2014

č. 2 - Technické podmínky pro technické zhodnocení vyprošťovacího automobilu.

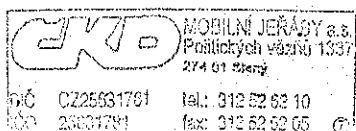
V Slaném dne 3.11.2014



Ing. Miloš Kubr
předseda
představenstva

ČKD Mobilní Jeřáby, a.s.

Pavel Šindler
místopředseda
představenstva



V Kladně dne:

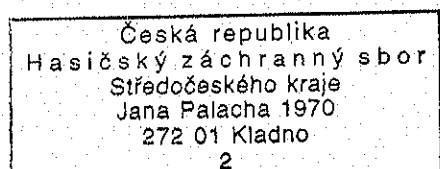
07-12-2014



za objednatele.

plk. Ing. Miloslav Svatoš
ředitel HZS Středočeského kraje

vrchní rada



CKD
Mobilní Jeřáby a.s.



Příloha č. 1 smlouvy o dílo č. 1914

ČKD Mobilní Jeřáby a.s.
Politických vězňů 1337
274 01 Slaný

ČR – Hasičský záchranný sbor
Středočeského kraje
Jana Palacha 1970
272 01 Kladno

Věc: Nabídka č. Mj 148-2014

Na základě vyhlášení veřejné zakázky, evidenční číslo VZ: 4916900 a zadávací dokumentace č.j.: HSKL-66-12/2014-ÚE k této veřejné zakázce s názvem „**Technické zhodnocení AV 14 na AV 20**“ nabízíme dodání provedení tohoto zhodnocení dle technické specifikace zadavatele.

1. Informace o dodavateli:

ČKD Mobilní Jeřáby, a.s.
Politických vězňů 1337, 274 01 Slaný
tel./fax: 312526210
IČO: 25631781
DIČ: CZ25631781
bankovní účet: 73501703/0300

kontaktní osoba ve věci zakázky: Ing. Miloš Kubr, 602326208, ckd@ckd-jeraby.cz

2. Podrobná technická specifikace:

Podrobný konkrétní popis nabízeného plnění je přiložen v dalších listech této nabídky.

3. Nabídková cena:

Cena za splnění předmětu veřejné zakázky

Bez DPH	3.562.000,- Kč
DPH 20 %	748.020,- Kč
Cena celkem včetně DPH	4.310.020,- Kč

Tato cena je stanovena jako konečná a nejvýše přípustná a obsahuje veškeré náklady spojené s plněním předmětu zakázky. Součástí ceny je rovněž předvedení funkčnosti a uvedení předmětu zakázky do provozu dle právních předpisů a norem České republiky.

TELEFON:
312526210 ředitel
312526211 technický úsek
312526205 obchodní úsek

FAX:
312526210
312526211
312526205

E-mail: ckd@ckd-jeraby.cz
web: www.ckd-jeraby.cz
Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku Městského soudu
v Praze pod číslem B 5093

IČO: 25631781
DIČ: CZ 25631781

4. Platební podmínky:

Po provedení zakázky bude vystavena 1 faktura včetně příloh dokladujících realizaci veřejné zakázky se splatností **21 dnů** ode dne jejího doručení na adresu zadavatele. Faktura bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Zálohovou platbu nepožadujeme.

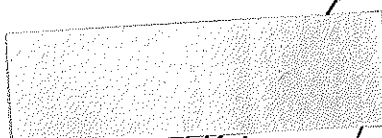
5. Délka záruční doby: 24 měsíců

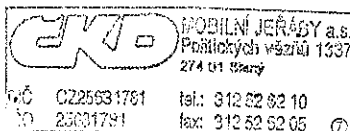
6. Termín plnění: nejpozději do **180 dnů** od podpisu smlouvy

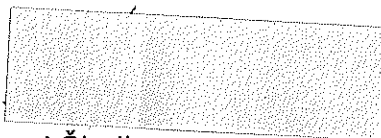
7. Místo plnění: HZS Středočeského kraje, Dukelských hrdinů 2502,
269 01 Rakovník

8. Souhlas - zveřejňování

Bereme na vědomí, že zadavatel poté, co bude uzavřena smlouva s dodavatelem, který podal nejvhodnější nabídku, nebo poté, co bude výběrové řízení zrušeno, zveřejní na Profilu zadavatele zprávu o posouzení a hodnocení nabídek, jejíž součástí budou mimo jiné i identifikační údaje všech dodavatelů, kteří podali nabídku a informace o nabídkových cenách těchto uchazečů a vyslovujeme s výše uvedeným souhlas.


Ing. Miloš Kubr
předseda představenstva
ČKD Mobilní Jeřáby a.s.




Pavel Šindler
místopředseda představenstva
ČKD Mobilní Jeřáby a. s.

Slaný, 3.11.2014

Technické podmínky pro technické zhodnocení vyprošťovacího automobilu

1. Předmětem technických podmínek je technické zhodnocení AV-14 na podvozku T-815 6x6, r. v. 1989, VIN: TNU85P186KK086663 (dále jen „VYA“)
2. VYA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení, včetně výjimek, jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu vozidla),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., a to u částí technicky zhodnocených
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.
 - d) uvedené v těchto technických podmínkách.
3. VYA splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 Bod 8 přílohy č. 1
Prostory pro uložení požárního příslušenství jsou umístěny po stranách účelové nástavby.
 - 3.2 Bod 8 přílohy č. 1
Úchytné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z hliníku.
 - 3.3 Bod 8 přílohy č. 1
Veškeré požární příslušenství uvedené v tabulce č. 1 dodá pro potřebu montáže zadavatel a příslušenství v tabulce č. 2 bude dodáno zhotovitelem.

Tabulka č. 1

Lékárnička velikost II	1 ks
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183 B	1 ks
Ruční vyprošťovací nástroj (Paratech Hooligan Tool 91,4 cm – standardní čelist)	1 ks
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (balení 100 ks)	1 ks
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks
Dopravní kužel skládací	4 ks
Krumpáč	1 ks
Páčidlo s úvazkem	1 ks
Páčidlo ploché	1 ks
Lopata	1 ks
Rýč	1 ks
Ochranné rukavice pracovní	2 páry
Přenosné oranžové výstražné zařízení se zdrojem v provedení LED s možností umístění na dopravní kužel	1 ks
Výstražné oranžové LED světlo s magnetem 6 ks	1 sada
Ruční svítilna v LED a ATEX provedení s dobou dobíjení nejvíce 90 minut (Survivor LED)	2 ks

Tabulka č. 2

Tažná tyč Hepos 4.3, délky 2390 mm s nosností 24 000 kg, výrobce Hepos	1 ks
--	------

3.4 Bod 9 přílohy č. 1

VYA je vybavena samostatnou zásuvkou MagCode PowerPort 24V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu pomocí rychlospojky se zpětným ventilem z vnějšího zdroje. Přípojky jsou umístěny v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.

3.5 Bod 13 a 14 přílohy č. 1

Kabina osádky VYA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360. Dále je vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti PEGAS. Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12V Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí 8 A v souladu s TP-STS/14-2008, vydanými MV-GŘ HZS ČR.

Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna. Provedení zástavby dále upřesňují technické podmínky TP-STS/14-2008 Zásahový požární automobil - Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků, vydanými MV-GŘ HZS ČR.

Komunikační prostředky pro potřebu montáže dodá zadavatel.

3.6 Bod 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru, typ Airtronic 4D, výrobce Ebepacher, dodavatel Adsum sro Unhošť.

3.7 Bod 23 přílohy č. 1

VYA je vybaven zvláštním výstražným zařízením typu „rampa“ VNLC 024LU ABababSababBA-FD, které umožňuje reprodukci mluveného slova, jeho světelná část je opatřena synchronizovaným LED zdrojem světla modré barvy, výrobce Zdeněk Holomý Electronics, Valašské Meziříčí. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny LED B 45 vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, výrobce Zdeněk Holomý Electronics, Valašské Meziříčí. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Na zadní části a na bocích VYA jsou umístěny dvě synchronizované LED svítilny LED B 45 vyzařující světlo modré barvy, výrobce Zdeněk Holomý Electronics, Valašské Meziříčí. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka, ovládání pro přepínání tónů a vypnutí je dosažitelné z místa strojníka a z místa velitele.

Veškerá použitá světla zvláštního výstražného zařízení jsou duální, umožňují vyzařování světla modré nebo oranžové barvy. Při vyzařování oranžové barvy je vyloučeno použití zvláštního zvukového výstražného zařízení.

3.8 Bod 35 přílohy č. 1

Na zadní části VYA jsou umístěny dvě synchronizované LED svítilny oranžové barvy, typ LED A 45, výrobce Zdeněk Holomý Electronics, Valašské Meziříčí.

3.9 Bod 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu VYA je použita červená barva RAL 3000 a bílá barva RAL 9003.

3.10 Bod 37 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu

umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je 350 mm.

3.11 Bod 41 až 43 přílohy č. 1

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je text „STŘEDOČESKÉHO KRAJE“ a ve třetím řádku je text „RAKOVNÍK“. Na přední části VYA je umístěn nápis „HASIČI“ o velikosti 100 až 200 mm.

4. Další technické podmínky pro modernizaci a rekonstrukci nástavby:

4.1 Rekonstrukce výložníku ze stávající nosnosti 14 t na 20 t:

- a) vyztužení svařenců výložníku,
- b) konstrukční změna na posledním výsuvném díle,
- c) zesílení základního dílu výložníku pro montáž uchycení hydraulického válce (zesílení tlaku hydrauliky) pro zvýšení nosnosti jeřábu.

4.2 Rekonstrukce předních i zadních podpěr pro zvýšení stability při jeřábnických pracích a dosažení požadovaných nosností nástavby.

4.3 Rekonstrukce svařenců spodního a vrchního rámu nástavby (vyztužení) z důvodu změny konstrukčního řešení.

4.4 Rekonstrukce a modernizace úložných schránk na nástavbě.

4.5 Rekonstrukce a modernizace kabiny jeřábníka obsahuje:

- a) montáž čalounění kabiny,
- b) dodání ovladatelného topení nezávislého na chodu motoru, typ Airtronic D2 24V, výrobce Eberspacher, dodavatel ADSUM sro, Unhošť
- c) montáž nových obslužných prvků nástavby.

4.6 Rekonstrukce hydraulické soustavy z důvodu změny nosnosti výložníku (hydraulické čerpadlo, ovládací ventily, hydraulické hadice a válce)

4.7 Modernizace elektroinstalace a všech bezpečnostních prvků za technicky dokonalejší a přesnější (zahrnující bezpečnostní zařízení s dotykovou obrazovkou typ SLI GEMINI, výrobce SCS Servis s.r.o. Český Brod.), kompletní výměna všech snímačů a tím vynucená výměna kompletní elektroinstalace, montáž LED osvětlení výložníku s dálkovým ovládáním, typ FORC, výrobce Zdeněk Holomý Electronics, Valašské Meziříčí, doplnění světelné a zvukové signalizace.

4.8 Modernizace hydraulického navijáku na hydraulický naviják s řadičem lana - naviják HYK 10/B, výrobce HPC Maschinenbau, SRN, s řadičem lana a tažnou silou 100 kN, délkou lana 70 m, průměrem lana 16 mm, umožňující tah přes kladku 20 tun.

4.9 Modernizace VYA spočívá v doplnění hydraulického navijáku do přední části vozidla - naviják HV 15 000, výrobce SEAL Navijáky s.r.o. Olomouc, s hydraulickým pohonem a tahem v laně 50 kN, o průměru lana 12 mm, délka lana je 40 m, umožňující tah přes kladku 10 tun.

4.10 Výpočet nového zátěžového diagramu v závislosti na rekonstrukci svařenců spodního rámu, vrchního rámu a výložníku.

4.11 Kalibrace bezpečnostního zařízení na nové parametry jeřábové nástavby.

4.12 Dále budou provedeny práce související s rekonstrukcí a modernizací VYA:

- a) seřízení a přetěsnění motoru,
 - b) olakování celého VYA polyuretanovým lakem včetně popisů a bezpečnostních tabulek
5. Výfukové potrubí od motoru VYA je vyvedeno nad účelovou nástavbu a je uzpůsobeno pro odvod výfukových plynů v garážovém stání.
 6. V kabině osádky je skrytě umístěna jednotka pro sledování polohy typ LUPUS Vetronics Hidden 720, výrobce Navisat sro Praha (u jednotky je zaveden typ „LUPUS“), která je kompatibilní se systémem ISV výjezd. K jednotce sledování polohy je přiveden záporný pól baterie (z kostřícího bodu karoserie). Trvalé napájení 12-24V je jištěno samostatnou pojistkou 2A a napájení 12-30V při sepnutém klíčku spínací skřínky je jištěno samostatnou pojistkou 1A. Pojistky jsou umístěny a řádně označeny v pojistkové skříni. Dále je k jednotce sledování polohy přiveden signál zvláštního výstražného zařízení (majáku). Umístění GSM a GPS antén je na střeše kabiny osádky s minimálním zastíněním nástavbou vozidla, případně na čelním skle vozidla. Trasa pro vedení antén GSM a GPS není v souběhu s trasami vedení antén radiostanic a zvláštního výstražného zařízení.
 7. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola GP340/GP380 a dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v LED a ATEX provedení s dobou dobíjení nejvíce 90 min..
 8. Osvětlení v úložných prostorech je zhotoveno z LED modulů umístěných na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce příslušného úložného prostoru, typ světelná lišta LS-I-11-024, výrobce Zdeněk Holomý Elektronics, Valašské Meziříčí. Tyto moduly dosahují krytí IP67 a jsou snadno demontovatelné. Jedná se o pevné plastové moduly připevněné šrouby.
 9. Úložné prostory kabin a nástavby umožňují snadnou údržbu a čištění.
 10. Na zadní části nástavby:
 - a) je instalovaná couvací kamera, s barevným LCD monitorem umístěným v kabině osádky v zorném poli strojníka (řidiče), s doplňkovým světlem pro osvětlení prostoru za VYA při couvání - Zařízení pro nepřímé vidění – Zadní kamera pro couvání s monitorem se zorným/snímácím úhlem 150 stupňů a viditelností min. 5 m za konec vozidla, typ ECL-500D, výrobce Activer
 - b) jsou umístěny dva LED pracovní světlomety, které mají samostatné vypínání - typ Power Beam 5000, 24V/68W, výrobce Hella, k osvětlení místa zásahu o jmenovitém výkonu každého s výkonem světelného toku odpovídající halogenovému zdroji světla 500 W.
 11. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VYA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem.