



Příloha č. 1 k č.j. PPR-32113-7/ČJ-2013-990656

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Podvozek musí být složen ze dvou samostatných pojízdných plošin obdélníkového tvaru. Plošiny musí být podélně smontovány pomocí vložených dílů tak, aby mezi nimi vznikla mezera 700 - 750 mm. Vpředu musí být podvozek opatřen odnímatelnou ojí s okem pro připojení tažného vozidla (traktoru). Sestavený podvozek musí mít v zadní části 4 dvojice bantamových kol v pevných konzolách. Vnější dvojice musí být opatřeny mechanickou parkovací bubnovou brzdou s vnitřními čelistmi. Brzdy musí být ovládány pomocí lan ručním šroubovým mechanismem z přední strany podvozku. Plošina musí být vybavena brzdou s vizuální signalizací posádce vrtulníku, že plošina je zabrzděná.

V přední části podvozku musí být rovněž 4 dvojice bantamových kol uložených otočně. Boky plošin musí být ze strany vnitřní mezery opatřeny upevňovacími oky pro případnou fixaci vrtulníku na plošinu a k zajištění při transportu v demontovaném stavu. Nosné ocelové rošty obou plošin musí být pokryty silnostěnnou vodovzdornou překližkou napuštěnou luxolem nebo fošnami z mořeného dřeva. Mimo bílých pásů a odrazových skel sloužících k orientaci při přistání vrtulníku musí být plošiny opatřeny příčnými pásy z nerez oceli, které slouží k uzemnění statického výboje přes automobilní uzemňovací pásek. Vnější boky musí být opatřeny sklopným zábradlím.

Požadované technické parametry:

Celková délka podvozku s tažnou ojí:	8 300 – 8 750 mm
Délka plošiny bez oje:	5 900 – 6 100 mm
Délka tažného zařízení:	1 800 – 2 200 mm
Vnitřní průměr tažného oka:	60 – 100 mm
Šířka podvozku celkem:	4 000 – 4 350 mm
Šířka jedné plošiny:	1 650 – 1 800 mm
Vnitřní vzdálenost mezi plošinami:	700 – 750 mm
Výška podvozku:	520 – 570 mm
Hmotnost celého podvozku:	1 400 – 1 500 kg
Hmotnost jedné plošiny:	cca 620 kg
Brzdy:	mechanické s ručním ovládáním
Jmenovitá nosnost podvozku	min. 6 500 kg
(s dynamickým zatížením)	min. 13 000 kg
Tažný prostředek:	traktor (min. 40 HP)
Kola:	jako např. Bantam 4,00-8"
Typ Pneu:	s min. vlastnostmi jako např. Barum NB 44, disk 3,00D-8, duše 4,00-8
Tlak huštění pneu:	0,8 Mpa
Celkový počet kol:	16 (8 otočných vpředu, 8 pevných vzadu)
Maximální pojízdná rychlost:	do 10 km/hod.

Podvozek je určen pro přesuny v rovném terénu. Případný sklon terénu nesmí přesáhnout 5°.

Požadované příslušenství:

1 ks kompletní kolo s diskem (pneu, duše, disk)



1 ks klíč na matice kol
2 ks matice kol