

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje

Přílucká 213, 760 01 Zlín

Příloha č. 1 – Technické podmínky

k veřejné zakázce č.j.: HSZL-4010/E-2013

Technické podmínky pro „požární kontejnerový nosič“

1. Předmětem technických podmínek je pořízení požárního kontejnerového nosiče, hmotnostní třídy M, kategorie podvozku 2, pro manipulaci a převoz požárních kontejnerů, o nejvyšší technické přípustné hmotnosti nejvíce 16 000 kg (dále jen „PKN“).
2. PKN splňuje požadavky:
 - a) stanovené předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení PKN včetně výjimek, které budou uvedeny osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu).
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. o technických podmínkách požární techniky (dále jen „vyhláška“) a doložené kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ výrobku autorizovanou osobou nebo prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., a uvedené v těchto technických podmínkách.
3. PKN splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky, s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 8 přílohy č. 1

PKN je vybaven úchyty pro uložení následujících položek požárního příslušenství, které je součástí dodávky, s níže uvedeným upřesněním:

- | | |
|--|---------|
| ☐ Speciální záchranný nůž - u JPO HZS ZLK je zaveden typ „Magnum Fire Dept“ | 2 ks |
| ☐ Ruční svítidla v provedení ATEX (LED diodová) | 2 ks |
| ☐ Ruční vyprošťovací nástroj – u JPO HZS ZLK je zaveden typ „Biel tool“ | 2 ks |
| ☐ Nesterilní rukavice lékařské pro jednorázové použití | 12 párů |
| ☐ Vytyčovací páska 100 m | 1 ks |
| ☐ Lékárnička velikosti II | 1 ks |
| ☐ Výstražnou vestou s nápisem „HASIČI“ | 3 ks |
| ☐ Skládací, výstražný kužel s výstražným světlem | 3 ks |

3.2 K bodu 8 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru je i úchytný prvek pro uložení lahví 1,5 l s pitnou vodou v celkovém počtu sedadel.

3.3 K bodu 22 přílohy č. 1

PKN je v kabině osádky vybaven dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny s dobou nabíjení nejvýše 90 minut.

3.4 K bodu 9 přílohy č. 1

Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií je umístěna pod předním nárazníkem s dálkovým odpojovačem.

3.5 K bodu 11 přílohy č. 1

Akumulátory o kapacitě nejméně 180 Ah.

3.6 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena digitálním vozidlovým terminálem s příslušnou montážní sadou, s příslušenstvím a anténou. Ovládací část je v kabině umístěna v prostoru čelního okna tak, aby byla dosažitelná z místa řidiče. Vozidlový terminál včetně příslušenství pro montáž dodá zadavatel.

3.7 K bodu 14 přílohy č. 1

Zásuvka pro doplňování tlakového vzduchu je umístěna pod předním nárazníkem s dálkovým odpojovačem.

3.8 K bodu 16 přílohy č. 1

PKN je vybaven dvěma xenonovými světlomety s magnetickým úchytem a přívodním kabelem o délce nejméně 5 m. Světelný tok odpovídá požárním světlometům o příkonu 100 W. Zásuvky pro zapojení jsou z vnější strany kabiny osádky vlevo i vpravo na zadní stěně. PKN je vybaven osvětlením pracovního prostoru pro manipulaci s kontejnery, 2 ks světlometů (LED diodové) jsou na zadní stěně kabiny.

3.9 K bodu 23 přílohy č. 1

PKN je vybaven zvláštním světelným a zvukovým výstražným zařízením, jeho světelná část je tvořena LED diodovými majáky, o výšce nejvíce 100 mm. Kabina osádky je na přední straně vybavena dvěma svítílnami s modrým přerušovaným světlem (LED diodové), které jsou ovládány společně se zvláštním výstražným zařízením. V zadní části vozidla je jeden LED diodový maják modré barvy s ochranným krytem.

3.10 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu PKN je použita červená barva RAL 3000 a bílá barva RAL 9003.

3.11 K bodu 37 přílohy č. 1

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou dveřích kabiny osádky, v prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je text „**ZLÍNSKÉHO KRAJE**“ nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem velké abecedy. Barva písma je černá. Výška písmen je 28 mm. Průměrná šíře písmena je 18,3 mm tloušťka čáry 4,6 mm , mezera mezi písmeny je 4,6 mm , mezera mezi slovy je 18,3 mm , mezera mezi řádky je 32 mm.

3.12 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „**HASIČI**“, nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem velké abecedy. Doporučená výška písmen je 100 mm. Průměrná šíře písmena je 4/7 výšky písmena, tloušťka čáry 1/7 výšky písmena, mezera mezi písmeny je 1/7 výšky písmena.

4. PKN je vybaven závěsným zařízením - čep 40 mm

5. Vybavení podvozku je v souladu s předpisy ADR/FL.
6. Elektroinstalace podvozku PKN je v souladu s předpisy ADR.
7. PKN je vybaven převodovkou s automatizovaným řazením.
8. Podvozek má zesílené pérování přední i zadní nápravy.
9. Kola PKN jsou vybavena pneumatikami pro provoz na i mimo pozemní komunikace (bláto, sníh). Pneumatiky na přední nápravě s vodícím dezénem (např. Continental HSR1). Pneumatiky na zadní nápravě se záběrovým dezénem (např. Continental HDR).
10. Zadní náprava PKN je vybavena dvojitým oráfováním.
11. Pro barevnou úpravu disků kol je použita stříbrná barva RAL 9006.
12. PKN je určen zejména pro přepravu skříňových kontejnerů z tohoto důvodu je zadní i přední náprava doplněna stabilizátorem pro extrémně vysoké těžiště.
13. Součástí PKN je plnohodnotné náhradní kolo, které je shodného typu s kolem přední nápravy, držák náhradního kola se zvedákem na rámu.
14. Podvozková část PKN má dvě hnací nápravy uzávěrkami nápravových diferenciálů.
15. PKN je vybaven zadní i bočními zábranami proti podjetí.
16. Za předními koly jsou umístěny lapače nečistot.
17. Nad zadními koly jsou umístěny podběhy k zachycení nečistot.
18. Motorová brzda s konstantním škrcením.
19. Brzdová soustava je vybavena zařízením ABS a zátěžovým regulátorem brzd.
20. Levostranné řízení, seřiditelný sloupek řízení.
21. PKN je vybaven palivovou nádrží o objemu nejméně pro dojezd plně zatíženého na vzdálenost 500 km, uzamykatelný uzávěr nádrže.
22. PKN je vybaven měřičem motohodin účelové nástavby (provoz PTO).
23. PKN je vybaven tempomatem a temposetem.
24. Kabina osádky je vybavena:
 - a. Sedadly pro tři osoby
 - b. Elektrickou zásuvkou pro příslušenství 12 v + 24 V na palubní desce
 - c. Širokoúhlým a rampovým zrcátkem na straně spolujezdce, které jsou vyhřívané a elektricky ovládané.
 - d. Širokoúhlým zrcátkem na straně řidiče, které je vyhřívané a elektricky ovládané.
 - e. Předním aerodynamickým zrcátkem pro přední úhel.
 - f. Elektrickým ovládáním okna řidiče a spolujezdce.
 - g. Okny v zadní stěně kabiny – kontrola naložených kontejnerů.
 - h. Ukazatelem vnější teploty.
 - i. Tachometrem bez tachografu.
 - j. Pneumaticky odpruženým sedadlem řidiče.
25. PKN je vybaven systémem pro sledování vozidel „LUPUS“. Systém pro sledování dodá zadavatel.
26. Povinná výbava podvozku: zvedák 10 t, lékárnička, výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek, výstražná vesta. – na počet sedadel.

27. Zakončení výfukového potrubí je konstruováno tak, aby bylo možné používat odvod výfukových plynů z parkovacího místa stání a to z levé strany.
28. PKN je vybaven prostorem pro uložení vázacích prostředků, plastová schránka nejméně 120 litrů umístěná mimo kabinu.
29. Hydraulický nosič kontejnerů s kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku pro práci s kontejnery s výškou oka 1570 mm a vnitřním aktivním jištěním. Kontejnerová technologie umožňuje sklápění sypkých hmot do zadu z nákladního kontejneru. Nakládací mechanismus PKN musí umožňovat naložení a převážení kontejnerů, které používá zadavatel a které jsou vyrobeny podle normy DIN 30 722.
30. Celková hmotnost kontejneru určeného k manipulaci 8 t.
31. Vzhledem k profilu průjezdu garážového stání je výška PKN nejvíce 3 300 mm.
32. PKN je určen k přepravě kontejnerů o délce od 4000 do 5500 mm.
33. Hydraulický nosič kontejnerů splňuje tyto podmínky:
 - a. Sklopný úhel 50°, pracovní tlak 250 Bar.
 - b. Nosný rám nosiče kontejneru se sklápěcím rámem.
 - c. Dva hydraulické válce pro natahování, sklápění a skládání kontejnerů
 - d. Třífunkční hydraulický rozvaděč.
 - e. Boční olejová nádrž.
 - f. Hydraulické vnitřní jištění kontejneru v zadní části nosiče.
 - g. Pneumatické ovládání ON/OFF, řídicí a kontrolní panel, nouzové ovládání na rozvaděči.
 - h. Dálkové ovládání nosiče kontejnerů na levé straně sedadla řidiče, aby bylo možné ovládat hydraulický nosič kontejnerů i mimo kabinu.
 - i. Monitorovací funkce v kabině vozidla stavu nosiče kontejnerů
 - j. El. spojení PKN s kontejnerem je zajištěno 15-ti pólovým konektorem dle zadavatele, zásuvka je upevněná na zadní stěně kabiny, vlevo.
 - k. Úprava mechanismu v souladu s požadavky předpisů ADR (přeprava hořlavých kapalin).
 - l. Hydraulický systém vybaven kulovým uzávěrem mezi čerpadlem a olejovou nádrží.
34. Rokem výroby PKN (podvozku i nakládacího mechanismu) je rok 2013.
35. S ohledem na charakter použití je technická životnost PKN 16 let, a to při běžném provozu u jednotek požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu bude PKN plněn funkční.
36. Pokud jsou v této specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení.