

# ČESKÁ REPUBLIKA

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HZS ČR  
Opavská 29, 748 01 Hlučín

K č.j. : ZU-257-3/2013

V Hlučíně dne 10. 1. 2014

Počet listů: 2

## Dodatečné informace č. 1

1) Uchazeč o veřejnou zakázku malého rozsahu „Mobilní kompresorová stanice spolufinancovaná z Integrovaného operačního programu“, která byla vyhlášena a zveřejněna na Profilu zadavatele: <https://www.softender.cz/mvcr/em4?service=orgProfile/514976> dne 13. 12. 2013, požaduje po zadavateli dodatečné informace k technickým podmínkám na výše uvedenou veřejnou zakázku.

Zadavatel zasílá níže uvedené dodatečné informace.

### Dotaz č.1:

#### **Bod 2 písm. F přílohy č. 1 „technické podmínky pro MKS“**

Konstrukce MKS umožňuje manipulaci jednou osobou (i za pomoci přídatného zařízení k tomu určeného, pokud je součástí dodávky)“. Jaká manipulace je myšlena? Obsluha, pojezd, zdvínání?? Mělo by řešení být podobné jako např. u Bauer Mariner 320?

### Odpověď č.1:

Manipulací se zde rozumí pojezd a převážení kompresoru na kratší vzdálenosti (např. od auta do místa použití). Řešení podobné či stejné jako u kompresoru Bauer Mariner 320 (tedy kolečka a madlo) by tomuto požadavku vyhovělo.

### Dotaz č.2:

#### **Bod 2 písm. J přílohy č. 1 „technické podmínky pro MKS“**

„MKS je opatřena přepínačem pro volbu plnicího tlaku mezi 225 a 330 bary“. Jaký druh přepínače se myslí? Standardně se používá systém redukčního ventilu na výstupu 200 bar. Pokud jsou otevřeny pouze plnicí hadice na 200 bar, pak se láhve naplní, RV vypne přívod vzduchu do láhví (RV neumožní vyšší nárůst tlaku v lahvích), vnitřní systém kompresoru před RV se naplní na 300 bar, a kompresor se vypne úplně. To znamená, že i když je plnicí tlak (vnitřní tlak kompresoru) omylem nastaven na 300 bar, RV neumožní plnění na vyšší tlak než 200 bar (u 200 bar láhví). Redukuje to možnost chyby obsluhy (hodnotu tlaku není nutné pokaždé nastavovat). Můžeme RV chápat jako přepínač? Domníváme se, že toto řešení je kvalitativně vyšší z hlediska bezpečnosti

### Odpověď č.2:


Funkce přepínače plnicího tlaku mezi 225 a 330 bary má u kompresoru zajistit bezpečné plnění lahví určených pro 200 barů. Pokud redukční ventily zajistí, že se do vývodů pro plnění

Počet listů: 1

tlakových lahví tlakem 225 barů nedostane tlak vyšší, lze toto řešení považovat za odpovídající technickým podmínkám.

Tyto dodatečné informace byly taktéž zveřejněny na Profilu zadavatele adresa:

<https://www.softender.cz/mvcr/em4?service=orgProfile/514976>

.....  
  
**plk. Ing. Radim Řehulka**

velitel Záchraného útvaru HZS ČR  
Záchraný útvar HZS ČR  
Opavská 29  
748 01 Hlučín  
- 9 -