



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

700 30 Ostrava - Zábřeh, Výškovická 40



Váš dopis značky:

Ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje: Markéta Cimalová

Tel.: 950 730 416

E-mail: marketa.cimalova@hzsmk.cz

Datum: 14. září 2012

Počet listů: 2

Přílohy: -

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám

V souladu s ustanovením § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů zadavatel poskytuje dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky nazvané „Požární nosič kontejnerů“, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 08.08.2012, evid. č. VZ227399.

Technické podmínky této veřejné zakázky, uvedené v části C zadávací dokumentace, se mění takto:

V části „PODVOZEK“

- **bod „U podvozku dvě kompletní rezervní kola (přední + zadní), jedno umístěno na vozidle, druhé možno dodat příbalem“ nově zní** „U podvozku v případě použití shodných pneumatik na všech nápravách jedno kompletní rezervní kolo, v případě použití rozdílných pneumatik na přední a zadních nápravách dvě kompletní rezervní kola (po jednom pro každý typ) - rezervy v obou případech možno dodat na vozidle nebo příbalem“
- **bod „Veškeré pneumatiky Michelin vhodné pro regionální provoz, na zadních nápravách dvojmontáže“ se vypouští**
- **bod „Zadní stěna kabiny s oknem“ nově zní** „Zadní stěna kabiny s oknem, okno možno nahradit vhodným technickým zařízením pro výhled z místa řidiče do pracovního prostoru zařízení pro manipulaci s kontejnerem (např. vhodně umístěná kamera, snímající daný prostor s přenosem obrazu na monitor v zorném poli řidiče)“
- **bod „Maximální rychlost vozidla min. 110 km/h“ nově zní** „Maximální rychlost vozidla min. 100 km/h“
- **bod „Kola dvojmontáže vybavena nástavci pro snadné huštění všech kol“ nově zní** „V případě použití dvojmontáže na zadních nápravách opatřit všechny kola nástavci pro snadné huštění kol“
- **bod „Vnější sluneční clona čelního skla“ nově zní** „Sluneční clona čelního skla“

V části „HYDRAULICKÝ NAKLÁDACÍ JEŘÁB (HNJ)

- **bod** „HNJ je na podvozku umístěn tak, aby nebránil ve výhledu řidiče zadním oknem při manipulaci s kontejnery“ **nově zní** „HNJ je na podvozku umístěn tak, aby nebránil ve výhledu řidiče zadním oknem nebo nepřekážel technickému zařízení zajišťujícímu výhled z místa řidiče (např. kameře) při manipulaci s kontejnery“

V části „Dále specifikace obsahuje“ odstavec

„A. Dodávku a montáž výstražného zařízení podle následující specifikace:

- I. Výstražná světelná rampa záblesková modrá - počet 1ks
napájení z palubní sítě 24V
reproduktor min.100W - umístění uprostřed rampy
šířka základní rampy min. 1 300mm - max. 1 400mm
rampa musí být opatřena držákem pro připevnění na vozidlo
zařízení musí umožňovat zapnutí a vypnutí jedním vypínačem
evropská homologace dle ECE65
certifikát ISO9001“

nově zní

„A. Dodávku a montáž výstražného zařízení podle následující specifikace:

- I. Výstražné zvukové a světelné zařízení modré barvy umožňující reprodukci mluveného slova v provedení zábleskovém

napájení z palubní sítě 24V
reproduktor min.100W
zařízení musí umožňovat zapnutí a vypnutí jedním vypínačem
evropská homologace dle ECE65
certifikát ISO9001“

V návaznosti na provedenou změnu zadávacích podmínek se prodlužuje lhůta k podání nabídek, a to do 08.10.20012 do 13:00 hodin.

S pozdravem

Státní záchranný sbor

Moravskoslezského kraje

Výškovická 40

700 30 Ostrava - Zábřeh

24

plk. Ing. Zdeněk Nytra
krajský ředitel