ČESKÁ REPUBLIKA

Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky
Opavská 29, 748 01 HLUČÍN
IČO : 75152304

K č.j. ZU-104-7/2012

Hlučín: 3. dubna 2013
Počet listů: 3
Počet příloh 1/4

Zpráva o posouzení a hodnocení nabídek

dle § 80 odst. 1) zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách (dále jen „zákon")

Veřejná zakázka s názvem:
„Automobily nákladní terénní spolufinancované z Integrovaného operačního programu- opakované vyhlášení II."

Veřejná zakázka vyhlášená v rámci jednacího řízení s uveřejněním dle § 21 odst. 1 písm. c) v souladu s § 22 odst. 2, zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon") jako následná po zrušené veřejné zakázce na stejný předmět plnění uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 31.10.2012 pod evidenčním číslem 7202011031886.

Identifikace zadavatele

Název zadavatele:	**Česká republika – Záchranný útvar HZS ČR**
Sídlo:	Opavská 29, 748 01 Hlučín
Právní forma:	organizační složka státu
Zastoupená:	plk. Ing. Radimem Řehulkou, velitelem Záchranného útvaru HZS ČR
IČO:	75152304
DIČ:	CZ75152304

1. Seznam posuzovaných nabídek

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, případně jména, a příjmení dodavatele/zájemce	IČO/RČ/datum narození dodavatele/zájemce	Datum a čas doručení konečné nabídky
1	PARTNER – IPEX s.r.o.	25392417	Osobně v rámci posledního jednání 2. 4. 2013 – 13:00
2	AB Autoboss, s.r.o	47682663	Osobně v rámci posledního jednání 2. 4. 2013 – 13:00

2. Seznam nabídek, které byly hodnotící komisí ze zadávacího řízení vyřazeny

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, případně jména, a příjmení dodavatele/zájemce	Důvod pro vyřazení nabídky
Žádná z nabídek nebyla vyřazena		

3. Popis hodnocení nabídek včetně odůvodnění

Komise provedla posouzení z hlediska splnění zákonných požadavků a požadavků zadavatele uvedených v zadávacích podmínkách a z hlediska toho, zda uchazeči nepodali nepřijatelnou nabídku podle § 22 odst. 1 písm. d) zákona.
Komise dále zhodnotila, že výše nabídkových cen obou uchazečů jsou dle § 77 Zákona v souladu k předmětu zakázky.
V souladu se zadávací dokumentací a s ustanovením § 78 odst. 1 písm. a) zákona byla hodnotícím kritériem **ekonomická výhodnost nabídek.**

1. **Výše nabídkové ceny 70 %**

Hodnocení 1. kritéria: $$100 \times \frac{\text{nejnižší nabídnutá cena}}{\text{hodnocená cena}} \times 0{,}7 = \mathbf{A}$$

2. **Funkční vlastnosti 30 %**

$$(\mathbf{B}_{a,b,c}) = 100 \times \frac{(R_{a(1,2,3),b(1,2,3),c(1,2,3),})}{\text{nejvýhodnější rozdíl } (R^*_{a,b,c})} \times P_{a(1,2,3),b(1,2,3),c(1,2,3)}$$

$$B = B_a + B_b + B_c$$

Přehled cenových nabídek uchazečů:

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, případně jména, a příjmení dodavatele/zájemce	IČO/RČ/datum narození dodavatele/zájemce	Nabídková cena bez DPH
1	**PARTNER – IPEX s.r.o.**	**25392417**	**32.766.598,-Kč**
2	**AB Autoboss, s.r.o**	**47682663**	**33.866.000,-Kč**

4. Výsledek hodnocení – pořadí nabídek

Za vítěznou nabídku byla zadavatelem považována taková nabídka, která dosáhla největšího počtu bodů při součtu kriterií **(A+B) se** zaokrouhlením na dvě desetinná místa.

Podrobné hodnocení nabídek je uvedeno v příloze č.1 „Pomocná tabulka ekonomického hodnocení" a je nedílnou součástí Zprávy o posouzení a hodnocení nabídek.

Výsledek hodnocení – pořadí nabídek

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, dodavatele/zájemce	Počet bodů při součtu kritérií A+B	Pořadí
1	**PARTNER – IPEX s.r.o.** Sídlo: Dolní 9, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm Identifikační číslo: 25392417	**98,35**	**1**
2	**AB Autoboss, s.r.o** Sídlo: Dukelská 13, 737 01 Český Těšín Identifikační číslo: 47682663	**97,73**	2

Závěr:
Komise doporučuje zadat veřejnou zakázku „Automobily nákladní terénní spolufinancované z Integrovaného operačního programu – opakované vyhlášení II" uchazeči PARTNER – IPEX s.r.o., který v rámci ekonomického hodnocení obdržel nejvíce bodů 98,35.

4. Členové hodnotící komise:

Jméno, a příjmení	Datum a podpis
plk. Ing. David Kareš	
plk. Ing. Irena Homolová	
npor. Jiří Janda, DiS	
Ing. Tomáš Ďuran	
npor. René Skácel, DiS.	
Bc. Hana Hellebradová	

INTEGROVANÝ OPERAČNÍ PROGRAM

EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ

MINISTERSTVO VNITRA ČESKÉ REPUBLIKY

Pomocná tabulka ekonomického hodnocení

Příloha č. 1

Počet listů : 4

A - CENA

UCHAZEČ	Nabídková cena	Počet bodů A	
Partner IPEX s.r.o.	**32 766 598,00**	70,00	33 766 598,00
AB Autoboss s.r.o.	33 866 000,00	67,73	

B - Funtkční vlastnosti

UCHAZEČ	B_a	B_b	B_c	B Celkem
Partner IPEX s.r.o.	10,00	10,00	8,35	28,35
AB Autoboss s.r.o.	10,00	10,00	10,00	30,00

CELKOVÝ SOUČET BODŮ

UCHAZEČ	A	B	BODŮ CELKEM
Partner IPEX s.r.o.	70,00	28,35	**98,35**
AB Autoboss s.r.o.	67,73	30,00	**97,73**

Pomocná hodnotící tabulka - Automobil nákladní sklápěcí

Uchazeč:

Partner IPEX s.r.o.

	VLASNOST	Referenční hodnota (f)	Velikost (F)	Rozdíl R=(F-f)	|R|
1	Nejnižší celková výška techniky (bez antén komunikačních zařízení) v nezatíženém stavu bez osádky (mm) Pa_1 - 3%	3300	3295	Ra_1 -5	Ra_1 5
2	Nejvyšší brodivost techniky pči jízdě ve vodě (mm) Pa_2 - 4%	800	1200	Ra_2 400	Ra_2 400
3	Nejvyšší svetlá výška pod nápravami techniky v nezatíženém stavu Pa_3 - 3%	250	360	Ra_3 110	Ra_3 110

AB Autoboss s.r.o.

	VLASNOST	Referenční hodnota (f)	Velikost (F)	Rozdíl R=(F-f)	|R|
1	Nejnižší celková výška techniky (bez antén komunikačních zařízení) v nezatíženém stavu bez osádky (mm) Pa_1 - 3%	3300	3295	Ra_1 -5	Ra_1 5
2	Nejvyšší brodivost techniky pči jízdě ve vodě (mm) Pa_2 - 4%	800	1200	Ra_2 400	Ra_2 400
3	Nejvyšší svetlá výška pod nápravami techniky v nezatíženém stavu Pa_3 - 3%	250	360	Ra_3 110	Ra_3 110

	VLASNOST	Nejlepší hodnota |R|
1	Nejnižší celková výška techniky (bez antén komunikačních zařízení) v nezatíženém stavu bez osádky (mm) Pa_1 - 3%	5
2	Nejvyšší brodivost techniky pči jízdě ve vodě (mm) Pa_2 - 4%	400
3	Nejvyšší svetlá výška pod nápravami techniky v nezatíženém stavu Pa_3 - 3%	110

	Uchazeč	Pa_1	Pa_2	Pa_3	B_a
1	**Partner IPEX s.r.o.**	3,00	4,00	3,00	**10,00**
2	**AB Autoboss s.r.o.**	3,00	4,00	3,00	**10,00**

Pomocná hodnotící tabulka - Požární kontejnérový nosič

Uchazeč:

Partner IPEX s.r.o.

	VLASNOST	Referenční hodnota (f)	Velikost (F)	Rozdíl R=(F-f)	|R|
1	Nejnižší celková výška techniky (bez antén komunikačních zařízení) v nezatíženém stavu bez osádky (mm) Pa_1 - 3%	4200	3980	Ra_1 -220	Ra_1 220
2	Nejvyšší brodivost techniky pči jízdě ve vodě (mm) Pa_2 - 4%	800	1590	Ra_2 790	Ra_2 790
3	Nejvyšší svetlá výška pod nápravami techniky v nezatíženém stavu Pa_3 - 3%	250	450	Ra_3 200	Ra_3 200

AB Autoboss s.r.o.

	VLASNOST	Referenční hodnota (f)	Velikost (F)	Rozdíl R=(F-f)	|R|
1	Nejnižší celková výška techniky (bez antén komunikačních zařízení) v nezatíženém stavu bez osádky (mm) Pa_1 - 3%	4200	3980	Ra_1 -220	Ra_1 220
2	Nejvyšší brodivost techniky pči jízdě ve vodě (mm) Pa_2 - 4%	800	1590	Ra_2 790	Ra_2 790
3	Nejvyšší svetlá výška pod nápravami techniky v nezatíženém stavu Pa_3 - 3%	250	450	Ra_3 200	Ra_3 200

	VLASNOST	Nejlepší hodnota |R|
1	Nejnižší celková výška techniky (bez antén komunikačních zařízení) v nezatíženém stavu bez osádky (mm) Pa_1 - 3%	220
2	Nejvyšší brodivost techniky pči jízdě ve vodě (mm) Pa_2 - 4%	790
3	Nejvyšší svetlá výška pod nápravami techniky v nezatíženém stavu Pa_3 - 3%	200

	Uchazeč	Pa_1	Pa_2	Pa_3	B_b
1	**Partner IPEX s.r.o.**	3,00	4,00	3,00	**10,00**
2	**AB Autoboss s.r.o.**	3,00	4,00	3,00	**10,00**

Pomocná hodnotící tabulka - Automobil nákladní s nakládacím jeřábem

Uchazeč:

Partner IPEX s.r.o.

	VLASNOST	Referenční hodnota (f)	Velikost (F)	Rozdíl R=(F-f)	|R|
1	Nejnižší celková výška techniky (bez antén komunikačních zařízení) v nezatíženém stavu bez osádky (mm) Pa_1 - 3%	4000	3800	Ra_1 -200	Ra_1 200
2	Nejvyšší brodivost techniky pči jízdě ve vodě (mm) Pa_2 - 4%	1200	1590	Ra_2 390	Ra_2 390
3	Nejvyšší svetlá výška pod nápravami techniky v nezatíženém stavu Pa_3 - 3%	250	450	Ra_3 200	Ra_3 200

AB Autoboss s.r.o.

	VLASNOST	Referenční hodnota (f)	Velikost (F)	Rozdíl R=(F-f)	|R|
1	Nejnižší celková výška techniky (bez antén komunikačních zařízení) v nezatíženém stavu bez osádky (mm) Pa_1 - 3%	4000	3555	Ra_1 -445	Ra_1 445
2	Nejvyšší brodivost techniky pči jízdě ve vodě (mm) Pa_2 - 4%	1200	1590	Ra_2 390	Ra_2 390
3	Nejvyšší svetlá výška pod nápravami techniky v nezatíženém stavu Pa_3 - 3%	250	450	Ra_3 200	Ra_3 200

	VLASNOST	Nejlepší hodnota |R|
1	Nejnižší celková výška techniky (bez antén komunikačních zařízení) v nezatíženém stavu bez osádky (mm) Pa_1 - 3%	445
2	Nejvyšší brodivost techniky pči jízdě ve vodě (mm) Pa_2 - 4%	390
3	Nejvyšší svetlá výška pod nápravami techniky v nezatíženém stavu Pa_3 - 3%	200

	Uchazeč	Pa_1	Pa_2	Pa_3	B_c
1	**Partner IPEX s.r.o.**	1,35	4,00	3,00	**8,35**
2	**AB Autoboss s.r.o.**	3,00	4,00	3,00	**10,00**