

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ustanovení § 409 a násl. zák. č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů

I. Smluvní strany

Česká republika – Záchranný útvar HZS ČR

Opavská 29, 748 01 Hlučín

Zastoupený: plk. Ing. Radimem Řehulkou, velitelem útvaru

IČ: 75 15 23 04

DIČ: CZ75152304

Bankovní spojení: ČNB Ostrava

Číslo účtu: 4931881/0710

Kontaktní osoba kupujícího: Bc. Pavel Kubeš, tel.: 950 749 331, mob.: 725 223 217

(dále jen „kupující“)

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HZS ČR			
2013 ROK	ZV-188 2013 ČÍSLO SMLOUVY	M DRUH SMLOUVY	10.12.2013 DOBA PLNĚNÍ

a

PARTNER – IPEX s.r.o.

Sídlo: Dolní 9, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Za kterou jedná: Dalibor Petr, jednatel

IČ: 253 92 417

DIČ: CZ 253 92 417

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Frenštát pod Radhoštěm

Číslo účtu: 198131090217/0100

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 17970

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Dalibor Petr, jednatel, tel.: +420 602 705 043

(dále jen „prodávající“)

II.

Předmět smlouvy, nabytí vlastnictví

- Předmětem této smlouvy je dodání 6 ks automobilů nákladních terénních, z toho 2 ks nákladních automobilů – sklápěcích TATRA T 815-231S84, 2 ks požárních kontejnerových nosičů TATRA T 815-731R99 a 2 ks nákladních automobilů – s nakládacím jeřábem TATRA T 815-731R99 ve specifikaci dle podrobné technické specifikace uchazečem nabízeného řešení (dále jen „zboží“) prodávajícím kupujícímu. Zboží bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené nikoliv dříve než v roce 2012 z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality. Cenová nabídka prodávajícího ze dne 29. 3. 2013 byla v rámci Integrovaného operačního programu (dále jen „program“) v projektu Zvýšení akceschopnosti Záchranného útvaru HZS ČR s evidenčním číslem CZ.1.06/3.4.00/13.08162 (dále jen „projekt“) na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem č.j. ZU-104-7/2012 vybrána jako nejvýhodnější. Podrobná technická specifikace uchazečem nabízeného řešení tvoří Přílohy č. 1 – č. 3, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že zboží je na základě shora uvedené specifikace ve spojení s Přílohami č. 1 – č. 3 této smlouvy dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do množství, druhu a kvality.
- Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží podle této smlouvy a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky je rovněž předání dokladů vyhotovených v českém jazyce, které

se ke zboží vztahují, jichž je třeba k nakládání se zbožím a k jeho řádnému provozování, a dále doprava zboží do místa plnění podle čl. IV. této smlouvy.

4. Kupující je povinen zboží bez vad dodané protokolárně převzít a následně, po jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, za zboží bez vad zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu podle čl. III. této smlouvy.
5. Prodávající je vlastníkem zboží a nese nebezpečí škody na něm do nabytí vlastnického práva ke zboží kupujícím. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží uhrazením kupní ceny z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího uvedeného prodávajícím na faktuře. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.
6. Prodávající touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží kupujícímu prodává, kupující touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží od prodávajícího kupuje.

III.

Kupní cena

1. Kupní cena za zboží bez vad je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Název	Cena za 1 ks (Kč, bez DPH)	DPH 21% za 1 ks (Kč)	Cena za 1 ks celkem (Kč, vč. DPH)
nákladní automobil – sklápěcí TATRA T 815-231S84 ve specifikaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy – 1 ks	3.832.892,-	804.907,-	4.637.799,-
požární kontejnerový nosič TATRA T 815-731R99 ve specifikaci dle Přílohy č. 2 této smlouvy – 1 ks	7.053.907,-	1.481.820,-	8.535.227,-
nákladní automobil – s nakládacím jeřábem TATRA T 815-731R99 ve specifikaci dle Přílohy č. 3 této smlouvy – 1 ks	5.496.500,-	1.154.265,-	6.650.765,-

Název	Cena (Kč, bez DPH)	DPH 21% (Kč)	Cena celkem (Kč, vč. DPH)
nákladní automobil – sklápěcí TATRA T 815-231S84 ve specifikaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy – 2 ks	7.665.784,-	1.609.814,-	9.275.598,-
požární kontejnerový nosič TATRA T 815-731R99 ve specifikaci dle Přílohy č. 2 této smlouvy – 2 ks	14.107.814,-	2.962.640,-	17.070.454,-
nákladní automobil – s nakládacím jeřábem TATRA T 815-731R99 ve specifikaci dle Přílohy č. 3 této smlouvy – 2 ks	10.993.000,-	2.308.530,-	13.301.530,-
Celkem za zboží	32.766.598,-	6.880.984,-	39.647.582,-

Cena za zboží celkem slovy: „třicet devět milionů šest set čtyřicet sedm tisíc pět set osmdesát dva korun českých“.

2. Takto specifikovaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a ostatní další výdaje spojené s dodávkou zboží, včetně všech nákladů prodávajícího na dopravu zboží do místa

plnění dle bodu IV. 1. této smlouvy a seznámení kupujícího s obsluhou zboží. V kupní ceně jsou zahrnuty předpokládané inflační vlivy, případná možná rizika, apod.

IV. Dodání zboží

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II. této smlouvy do dne 10. 12. 2013 v místě plnění předmětu smlouvy **Opavská 29, 748 01 Hlučín**. O dodání zboží upozorní prodávající kupujícího telefonicky, faxem či elektronickou poštou nejméně tři pracovní dny před jeho uskutečněním.
2. Smluvní strany prohlašují přípustnost splnění závazku prodávajícího ve smyslu bodů II.1., II.3. této smlouvy dodat kupujícímu zboží podle této smlouvy rovněž po částech, avšak jednotlivé typy zboží musí být prodávajícím kupujícímu dodány vždy společně. Při dílčích dodávkách zboží prodávajícím kupujícímu budou smluvní strany vyhotovovat dílčí protokoly o předání a převzetí zboží s obsahem vymezeným v bodu V.1. této smlouvy, přičemž prodávající je v tomto případě oprávněn vystavovat kupujícímu dílčí faktury za dílčí dodávky zboží, na něž se vztahuje úprava v čl. IX. této smlouvy.

V. Splnění závazku prodávajícího – předání a převzetí zboží a dokladů

1. Dopravu zboží do místa plnění zajistí na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí prodávající. Zboží bude prodávajícím předáno a kupujícím převzato na základě provedení přejímky zboží a jeho uvedení do provozu. O výsledku předání, převzetí a uvedení do provozu zpracují kupující s prodávajícím protokol o předání a převzetí zboží, z jehož obsahu musí bezpochybně vyplynout, zda pověřený zástupce kupujícího zboží přebírá či nikoli a pokud ne, z jakých důvodů.
2. Současně se zbožím musí být prodávajícím dodána dokumentace ve smyslu bodu II. 3., věta druhá této smlouvy, a to mimo jiné:
 - a) schválené technické podmínky vozidla – základní technický popis,
 - b) technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) katalog náhradních dílů,
 - g) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - h) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - i) seznam výstroje a nářadí techniky včetně požárního příslušenství,
 - j) adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
 - k) záruční list,
 - l) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství,
 - m) předávací protokol
 - n) osvědčení o registraci vozidla s uvedením skutečnosti montáže zvláštního výstražného zařízení, které umožňuje reprodukci mluveného slova, jehož světelná část je opatřena zábleskovým zdrojem světla s možností přepínání modré a oranžové barvy
 - o) pro položky zboží požární kontejnerový nosič a nákladní automobil – s nakládacím

je rábém certifikát typu výrobku vydaný certifikačním orgánem dokladující naplnění technických podmínek dle požadavku kupujícího vycházejících z vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.

3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
 - a) dodané značky, typu a druhu zboží
 - b) dodaného množství
 - c) zjevných jakostních vlastností a roku výroby
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě
 - e) dodaných dokladů (dokumentace).
4. Kupující je oprávněn odmítnout zboží převzít, bude-li se na něm či jeho části vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad. Zboží se považuje za dodané a závazek prodávajícího dodat zboží je splněn až okamžikem převzetí zboží kupujícím bez vad, kdy zboží bude řádně předáno do provozu a budou kupujícímu dodány veškeré doklady nutné k jeho provozování podle právních předpisů České republiky a příslušných technických norem.
5. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího, stejně jako nedodržení doby dodání zboží ve smyslu bodu IV. 1. této smlouvy, resp. prodlení prodávajícího s dodáním zboží se považují za podstatná porušení smlouvy, na jejichž podkladě má kupující právo od této kupní smlouvy odstoupit s tím, že prodávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu této smlouvy.
6. I v případě, že se na zboží či jeho části bude vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad, je kupující oprávněn, nikoli však povinen, zboží převzít, přičemž uvede, že zboží přebírá s vadami, tyto v protokolu o předání a převzetí zboží konkretizuje a stanoví prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění v trvání nejméně 5 dnů. Strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí zboží bez vad ve smyslu jiných ustanovení této smlouvy a prodávající tím není zbaven povinnosti zaplatit kupujícímu smluvní pokutu podle bodu XI.2. této smlouvy. O předání a převzetí zboží po uplynutí lhůty k odstranění vad platí ustanovení bodů V.1. – V.6. této smlouvy obdobně.

VI.

Odpovědnost za vady, záruka a kvalitativní podmínky

1. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zboží nebo jeho části, stanovených touto smlouvou nebo technickými normami či jinými obecně závaznými právními předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání kupujícímu a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době uvedené v bodu VI.2. této smlouvy. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že zboží nemá právní vady a nevážnou na něm žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této smlouvy disponovat. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k obvyklým účelům.
2. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům České republiky a poskytuje ve smyslu § 429 Obchodního zákoníku kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, jakož i jeho veškeré části, bude po záruční dobu způsobilé pro použití k obvyklým účelům a zachová si obvyklé vlastnosti. Záruční doba na kompletní vozidla počíná běžet dnem převzetí zboží bez vad kupujícím a trvá 36 měsíců. Záruční doba se ovšem staví po dobu, po kterou kupující nemůže zboží užívat pro jeho vady, za něž odpovídá prodávající.
3. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu info@partneripex.cz. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží

v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, přičemž pokud tak prodávající v plném rozsahu neučiní, má kupující právo požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny za zboží či od této smlouvy odstoupit. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující provést odstranění vady v sídle kupujícího, je povinen k tomuto na základě výzvy kupujícího přistoupit na takto určeném místě.

4. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
5. Dále odpovídá prodávající za veškeré vady zboží, vyskytnuvší se po uplynutí záruční doby podle bodu VI.2. této smlouvy, pokud byly způsobeny porušením jeho povinností.
6. Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

VII.

Servis

1. Proávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Proávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 4 této smlouvy.
3. Proávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zařízení dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od započetí prací. Pokud oprava vyžaduje více než 10 dní, bude po dohodě s uživatelem poskytnuto náhradní vozidlo a bude stanoven závazný harmonogram provedení opravy.
4. Proávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Proávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky a po jejím skončení povolit provádění záručních prohlídek, revizí a oprav zboží autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě), kterou kupující určí. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit.
6. Uzané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Proávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zboží i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
8. Proávající opravňuje poučené pracovníky kupujícího k provádění drobných oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

VIII.

Odpovědnost za škodu

1. Pokud porušením povinností prodávajícího vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží

jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.

2. Za okolnosti vylučující odpovědnost za škodu považují smluvní strany zejména přírodní katastrofy, stávky, válečné konflikty, vydání zakazujícího právního předpisu a jiné skutečnosti, které smluvní strany nemohly předvídat ani jim zabránit.

IX.

Platební podmínky

1. Smluvní strany nesjednávají zálohy na kupní cenu.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“).
3. Faktura, vystavená v českém jazyce, musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat také náležitosti vyplývající z režimu spolufinancování projektu ze strukturálních fondů Evropské unie, zejména:
 - a) identifikační číslo kupujícího a prodávajícího, jejich přesné názvy a sídla
 - b) číslo a datum vystavení faktury
 - c) evidenční číslo smlouvy a datum jejího uzavření
 - d) evidenční číslo projektu (CZ.1.06/3.4.00/13.08162), název projektu (Zvýšení akceschopnosti ZÚ HZS ČR pro záchranné a likvidační práce při živelních pohromách) a informaci o tom, že se jedná o projekt Integrovaného operačního programu
 - e) přesnou specifikaci předmětu plnění
 - f) vyčíslení kupní ceny za zboží v Kč zvlášť bez DPH, zvlášť DPH a samostatně celkovou kupní cenu za zboží; cena za zboží včetně DPH se stanovuje připočtením sazeb DPH platných v den fakturace dle platné legislativy v zemi prodávajícího
 - g) označení banky a čísla účtu, na který má být provedena úhrada
 - h) lhůtu splatnosti faktury
 - i) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně podpisového záznamu a kontaktního telefonu
 - j) přílohou oboustranně podepsaný protokol o předání a převzetí zboží s potvrzením o odstranění všech případných závad a položkový rozpis fakturované částky.
4. Proávající vystaví kupujícímu fakturu za dodání zboží nejpozději do dvou pracovních dnů ode dne jeho protokolárního převzetí kupujícím bez vad a jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, a to na cenu dle bodu III.1. této smlouvy.
5. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich vystavení. Pokud však faktura nebude prodávajícím odeslána kupujícímu do 15 dnů ode dne jejího vystavení, tímto se původní lhůta splatnosti faktury přerušuje a běží opět ode dne doručení faktury kupujícímu. Stejná lhůta splatnosti platí pro smluvní strany i při úhradě jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody, aj.).
6. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, resp. bude-li vykazovat jinou závadu v obsahu, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti bez zaplacení vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy, přičemž ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Proávající poté provede opravu vystavením nové faktury. Odesláním vadné faktury prodávajícímu se běh původní lhůty splatnosti faktury přerušuje, ta plyne opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba kupní ceny bude provedena na číslo účtu uvedené prodávajícím na faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této kupní smlouvy, a to v korunách českých výhradně na účet prodávajícího zřízený v peněžním ústavu na území České republiky.

8. Povinnost zaplatit cenu zboží je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě před nabytím splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do 30 kalendářních dnů.
9. Bankovní poplatky za bezhotovostní platby do zahraničí spojené s převodem fakturované částky uhradí prodávající.

X.

Povinnost mlčenlivosti

1. Proávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho příslušnících, zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Proávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle bodu X.1. této smlouvy všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti prodávajícího trvá i po skončení trvání této smlouvy, jakož i poté, co dojde k odstoupení od ní některou ze stran či oběma stranami.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

XI.

Sankční ujednání

1. Proávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny nedodaného zboží vč. DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení s dodáním zboží.
2. Proávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vadného zboží vč. DPH za každý i započatý den prodlení s odstraněním vad ve smyslu bodu V.6. této smlouvy.
3. Nebude-li přijatá faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
4. V případě nedodržení termínu k odstranění vady, která se projevila v záruční době, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 5.000Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé takovéto vady.
5. Proávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení se splněním závazku dle bodu XIII.10. této smlouvy. Přesáhne-li toto prodlení prodávajícího v jednotlivém případě dobu 20 dní, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu za takto opožděné plnění závazku podle bodu XIII.10. této smlouvy částku 20.000Kč spolu s částkou odpovídající pokutě uložené kupujícímu ve shodě s § 120 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, za porušení jeho související povinnosti dle § 147a odst. 1 písm. c), odst. 6 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
6. Proávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50.000Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti dle čl. X. této smlouvy, při vícečetném opakování tohoto porušení však nejvýše 200.000Kč.

7. Povinností zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v předchozích bodech, není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
8. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění.
9. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
10. Smluvní pokutu nelze vymáhat, pokud k porušení smluvní povinnosti došlo z důvodů působení okolností vylučujících odpovědnost za škodu ve smyslu § 374 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Obchodní zákoník“), a bodu VIII.2. této smlouvy.

XII.

Odstoupení od smlouvy

1. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. a čl. VII. této smlouvy
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. X. této smlouvy
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího
 - e) opakované neplnění povinností vyplývajících ze spolufinancování plnění kupní smlouvy z Integrovaného operačního programu, které jsou definovány touto kupní smlouvou.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) nezíská na financování kupní smlouvy spolufinancování z Integrovaného operačního programu.
3. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.
4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

XIII.

Ostatní ujednání

1. Prodávající k žádosti kupujícího umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této smlouvy nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem. Není-li prodávající výrobcem zboží nebo jeho z hlediska hodnoty zboží významné součástí (podvozek, nástavba, aj.), je povinen zajistit souhlas výrobce zboží nebo jeho z hlediska hodnoty zboží významné součástí s umožněním inspekčních prohlídek ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení.
2. Prodávající se zavazuje, že montáž komunikačních zařízení do zboží provede prodávající způsobem, na který byl vydán písemný souhlas. K tomu vyrozumí pracoviště komunikačních a informačních systémů Záchraného útvaru HZS ČR – mjr. Ing. Ivo Hellebranda, tel. 950 749 270, email ivo.hellebrand@zu-hlucin.izscr.cz – tak, aby se první montáže mohl účastnit.

3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
4. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
5. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu deseti (10) let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektů provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
6. Prodávající je povinen zajistit, aby každý originální účetní doklad související s předmětem této smlouvy obsahoval informaci, že se jedná o projekt spolufinancovaný z Integrovaného operačního programu, a byl označen číslem projektu CZ.1.06/3.4.00/13.08162 a názvem projektu „Zvýšení akceschopnosti Záchraného útvaru HZS ČR pro záchranné a likvidační práce při živelných pohromách“.
7. Prodávající je povinen všechny písemné zprávy, písemné výstupy a prezentace opatřit vizuální identitou projektů dle Pravidel pro provádění informačních a propagačních opatření (dále jen „pravidla“) projektů spolufinancovaných ze strukturálních fondů Evropské unie (tj. především povinnost použití loga Integrovaného operačního programu, loga Evropské unie /vlajky/ s identifikací /nápisem/ Evropské unie, fondu, z něž je projekt hrazen /Evropský fond pro regionální rozvoj/ a prohlášením Řídícího orgánu Integrovaného operačního programu „Šance pro Váš rozvoj“). Blíže viz Příloha č. 4 výzvy č. 13 na předkládání projektů IOP zveřejněná na <http://www.osf-mvcr.cz/vyzvy/iop>. Prodávající prohlašuje, že ke dni nabytí účinnosti této kupní smlouvy je s těmito pravidly seznámen. V případě, že v průběhu plnění této kupní smlouvy dojde ke změně těchto pravidel, je kupující povinen o této skutečnosti prodávajícího bezodkladně informovat.
8. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
9. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně kupní ceny za zboží.
10. Prodávající předloží kupujícímu seznam subdodavatelů prodávajícího, ve kterém uvede subdodavatele, jimž za plnění subdodávek ve vztahu k dodání zboží kupujícímu uhradil více než 10 % z celkové ceny zboží, a to nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu subdodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Jestliže žádní subdodavatelé ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení neexistují, doloží toto prodávající nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím svým čestným prohlášením.

XIV.

Závěrečná ujednání

1. Právní vztah mezi kupujícím a prodávajícím se s ohledem na znění § 261 odst. 2 Obchodního zákoníku řídí příslušnými ustanoveními Obchodního zákoníku a dále právním řádem České republiky.
2. Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
3. V případě uzavření smlouvy v dvojazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce.

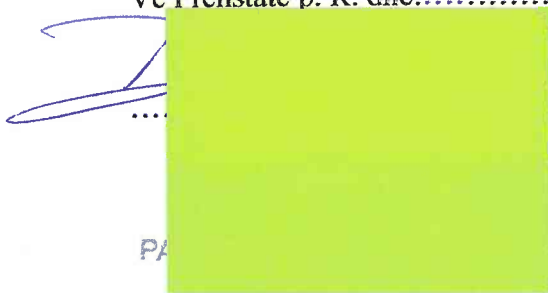
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.
8. Vše, co bylo dohodnuto před uzavřením smlouvy, je právně irrelevantní a mezi stranami platí jen to, co je dohodnuto ve smlouvě.
9. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž prodávající obdrží jeden a kupující dva stejnopisy. Kupující po podpisu této smlouvy vyznačí na všechny stejnopisy evidenční číslo této smlouvy.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s možným zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. Tato smlouva obsahuje 10 listů a její nedílnou součástí jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobná technická specifikace uchazečem nabízeného řešení – nákladní automobil – sklápěcí; 9 listů
Příloha č. 2 – Podrobná technická specifikace uchazečem nabízeného řešení – požární kontejnerový nosič; 15 listů
Příloha č. 3 – Podrobná technická specifikace uchazečem nabízeného řešení – nákladní automobil – s nakládacím jeřábem; 16 listů
Příloha č. 4 – Servisní střediska; 1 list.

V Hlučíně dne 22.7.2013



748 01 Hlučín
-9-

Ve Frenštátě p. R. dne 22.7.2013



744 01 Frenštát p. R.
IČO: 25392417
DIČ: CZ25392417



**KOPŘIVNICE
ČESKÁ REPUBLIKA**

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Jednostranný sklápěč 8x8

ŠASI: T815 231R84 32 325 8x8.1
NÁSTAVBA: Jednostranný sklápěč

1	URČENÍ VÝROBKU	5
2	TECHNICKÝ POPIS.....	5
2.1	MOTOR.....	5
2.2	CHLADÍCÍ SYSTÉM	5
2.3	SPOJKA	5
2.4	PŘEVODOVKA	5
2.5	PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA.....	6
2.6	POMOCNÝ POHON	6
2.7	ŘÍZENÍ	6
2.8	NÁPRAVY PŘEDNÍ	6
2.9	NÁPRAVY ZADNÍ	6
2.10	PÉROVÁNÍ PŘEDNÍ	6
2.11	PÉROVÁNÍ ZADNÍ	6
2.12	KOLA ÚPLNÁ.....	6
2.13	BRZDOVÁ SOUSTAVA	6
2.14	PODVOZEK.....	7
2.15	KABINA ŘIDIČE	7
2.16	ZÁVĚSNÉ ZAŘÍZENÍ	8
2.17	ELEKTRO	8
2.18	STANDARDNÍ VÝBAVA.....	8
2.19	KORBA.....	8
2.20	VŠEOBECNÉ ÚDAJE	8
2.21	HMOTNOSTI	8
2.22	ROZMĚRY	8
2.23	JÍZDNÍ VLASTNOSTI	9
3	DALŠÍ ÚDAJE.....	10
3.1	SPECIFIKACE TECHNICKÝCH A PRŮVODNÍCH DOKLADŮ	10
4	POKYNY PRO PROVOZ, OBSLUHU A ÚDRŽBU.....	10
5	POKYNY PRO OPRAVY	10
6	UKAZATELE ŽIVOTNOSTI, SPOLEHLIVOSTI, ZÁRUKY	10
7	POŽADAVKY NA EKOLOGICKOU LIKVIDACI	10
8	VÝKRES.....	11

1 Určení výrobku

- Jednostranný sklápěč T815-231S84/262 je terénní automobil se zvýšenou průchodivostí v hmotnostní třídě S, určených k přepravě materiálu při provádění záchranných a likvidačních prací v podmínkách živelních pohrom po veřejných komunikacích i v terénních podmínkách. (dále jen „NA“).
- Automobil je způsobilý pro tah přívěsu
- Automobil je způsobilý pro provoz s mírným klimatem v rozmezí teplot -30°C až $+40^{\circ}\text{C}$
- Brodivost 1200 mm

2 Technický popis

- Terénní automobil čtyřnápravový
- Se stálým pohonem zadních náprav
- S připojitelným pohonem předních náprav
- S jednostranně sklopnou korbou
- Se závěsem pro přívěs

2.1 Motor

Typ TATRA T3D-928-30

- vznětový, čtyřdobý, vidlicový, vzduchem chlazený, s přímým vstřikem paliva, přepínaný s chlazením plnicího vzduchu
- počet válců 8
- vrtání, zdvih 120/140 mm
- zdvihový objem 12667 cm^3
- výkon dle EHK R8500 $325\text{ kW}/1800\text{ min}^{-1}$
- točivý moment dle EHK R8500 $2100\text{ Nm}/1000\text{ min}^{-1} \pm 200\text{ min}^{-1}$
- motor plní předpisy Euro 5.
- Schopnost provozu v podélném sklonu 30°
- Schopnost provozu v příčném sklonu 30°
- Chlazení vzduchem

2.2 Chladicí systém

Olejový chladič integrovaný na motoru.

Mezichladič stlačeného vzduchu integrovaný na motoru.

Ventilátor s elektronicky řízenou hydraulickou spojkou ovládá otáčky ventilátoru podle teploty oleje a hlav válců. Elektronika motoru chrání motor proti jeho přehřátí.

Závislé topení kabiny je spojeno s olejovým chladicím systémem motoru

2.3 Spojka

Typ MFZ 1 x 430

Jednolamelová s membránovou pružinou, ovládání je hydraulické se vzduchovým posilovačem.

2.4 Převodovka

Typ TATRA 14 TS 210L

- Mechanická se synchronizací a posilovačem řazení. H a L chod se řadí elektropneumatikou s předvolbou
- Čtrnáctistupňová (ve spojení s přídatnou převodovkou)

Převodové poměry :

CL	6.172	3L	1.489	6L	0.411
CH	4.962	3H	1.198	6H	0.331
1L	3.683	4L	0.963	ZL	5.384
1H	2.961	4H	0.774	ZH	4.328
2L	2.354	5L	0.636		
2H	1.892	5H	0.511		

2.5 Přídavná převodovka

Typ-TATRA 2,30 TRS 2,9(1,2)

- Dvoustupňová, řaditelná za jízdy, řazení 11-14 převod.stupně
- Převodové poměry 2,909

2.6 Pomocný pohon

Typ TATRA – 1 TP 120 QLS 100A

- Z převodovky je vybaven hydrogenerátorem QLS 100 A
- Určen pro sklápění korby

2.7 Řízení

- Levostranné s monoblokovým servořízením
- Převodový poměr 22,2 ÷ 26,2
- Průměr volantu 500 ±5 mm
- Počet otáček volantu na celý rozsah rejdu 6,2

2.8 Nápravy přední

- Hnané, řízené, s výkyvnými polonápravami
- Pohon zapínatelný spínačem na přístrojové desce
- Osové diferenciály s uzávěrkou
- Převodový poměr 3,385

2.9 Nápravy zadní

- Hnané s výkyvnými polonápravami
- Osové diferenciály s uzávěrkou
- Osové diferenciály jsou poháněny přes mezinápravový diferenciál
- Převodový poměr 3,385

2.10 Pérování přední

- Listové péro a teleskopické tlumiče

2.11 Pérování zadní

- Kombinované vzduchovými vlnovcovými pružinami a listovými péry

2.12 Kola úplná

Pneu	přední	14,00 R20 XZL, bezdušové, 164/160G, MICHELIN
	zadní	14,00 R20 XZL, bezdušové, 164/160G, MICHELIN
Disková kola	přední	20-10,00V
	zadní	20-10,00V

Držák náhradního kola na korbě.

Kola jsou vybavena pneumatikami s označením na bočnici pneumatiky výrobcem M+S nebo MS nebo M/S nebo MS a terénní (vyhláška 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, § 21, odst. 13).

2.13 Brzdová soustava

Čtyři nezávislé brzdové systémy

- Provozní - pneumatická, dvouokružová, působící na kola všech náprav
- Nouzová - pružinové brzdové válce působící na kola obou zadních náprav
- Parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola obou zadních náprav
- Odlehčovací - motorová
- Typ PERROT s klínovým rozvíračem
- AZR
- Brzdové válce
 - přední pístové ϕ 115 mm
 - zadní membránové, pružinové 16"/16"
- Průměr bubnů 410 mm

- | | | |
|-----------------------------------|----------|----------------------|
| - Šířka obložení | - přední | 180 mm |
| | - zadní | 180 mm |
| - Celková brzdící plocha obložení | | 7911 cm ² |

2.13 Vozek

- Prostorový rám koncepce TATRA tvoří skříň rozvodovky 1. přední nápravy, spojovací díl přední, skříň rozvodovky 2. přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídavné převodovky, zadní nosná roura, skříň rozvodovky 1. zadní nápravy spojovací díl zadní, skříň rozvodovky 2. zadní nápravy spojené příčnickou s žebřinovým rámem.
- Tato prostorová konstrukce se vyznačuje vysokou tuhostí a odolností proti krutu i ohybu.
- Rám ve spojení s nezávisle zavěšenými polonápravami umožňuje přepravovat speciální nástavby a materiál v náročném terénu vyššími rychlostmi v porovnání s konvenčními nákladními vozidly.
- K většímu pohodlí řidiče a osádky vozidla rovněž přispívá malé pronikání vibrací při průjezdu terénem.

2.14 Kabina řidiče

- Nízká, krátká, celokovová, dvoudveřová, sklopná
- Nastavitelný volant ve dvou osách spolu s plně nastavitelnou sedačkou zajišťují dokonalou ergonomii pro 95% populace
- Počet sedadel 2
- Kabina sklopná hydraulicky ručním čerpadlem
- Přístrojová deska s kontrolními přístroji a prosvětlenými ovládacími
- Digitální tachograf
- Zpětná zrcátka vyhřívaná, dálkově ovládaná
- Závislé topení kabiny je spojeno s chladicím systémem motoru
- Vytápění nezávislým topením 2 kW
- Klimatizace
- Autorádio
- Tempomat
- Volant s možností nastavení sklonu a výšky
- Vytahatelné omyvatelné koberce na podlaze

V kabině osádky je uloženo požární příslušenství:

a) opravní výstražný kužel	2 ks,
b) hasičnická velikost II	1 ks,
c) nádoba na pitnou vodu 10 litrů	2 ks,
d) nádoba na pohonné hmoty 20 litrů	1 ks,
e) reflexní vesta červená s nápisem „HASIČI“	2 ks,
f) ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	2 ks,
g) ruční vyprošťovací nástroj	1 ks,
h) sadavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12 párů,
i) vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	2 ks,
j) magnetický maják	1 ks,
k) vyčouvací páska 100 metrů	1 ks,
l) zavazovací světelný terč	1 ks,
m) nádoba na pohonné hmoty 20 litrů	2 ks,
n) přenosný hasicí přístroj práškový 27A144B	1 ks,

V kabině velitele a strojníka je digitální terminál kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti Pegas s příslušnou komunikační sadou a příslušenstvím v souladu s technickými podmínkami TP-ST/14-2008 „Všeobecné technické podmínky pro vybavení komunikačních prostředků“ vydanými MV-GR HZS ČR (viz příloha č.6 ZD).

V kabině velitele je prostor pro bezpečné uložení dokumentace ve formátu A4,

v kabině jsou dva dobíjecí úchyty pro ruční svítilny.

V kabině polí strojníka (řidiče) je navigace s displejem nejméně 4 palce.

V kabině dostupném z místa velitele je ruční hledací světlo s kabelem napojeným na elektrickou soustavu podvozkové

osy.

V kabině polí strojníka (řidiče) je zařízení pro vizuální kontrolu polohy kontejneru při přiblížení PKN před jeho nakládáním.

Na kabině je zvláštní výstražné zařízení, které umožňuje reprodukci mluveného slova, jeho světelná část je opatřena

LED světelným zdrojem světla s možností přepínání modré a oranžové barvy. Montáž tohoto zařízení je uvedena v osvědčení o registraci vozidla.

2.15 Závěsné zařízení

- Pro nouzové tažení závěs v předu – ϕ čepu 35 mm
- Zadní nesamočinný závěs - 30T
- Průměr čepu - 40 mm
- D-wert - 120 kN

Jedná se o nesamočinné závěsné zařízení s možností náklonu tažného zařízení, které umožňuje připojení přívěsu o celkové hmotnosti 16 000kg

2.16 Elektro

- Napětí elektrického příslušenství 24 V
- Akumulátorové baterie 2 x 12 V 180 Ah
- Uzemnění negativní pól
- Stupeň odrušení základní
- Alternátor 28 V/55 A
- Spouštěč 24 V/6,6 kW

2.17 Standardní výbava

- Držák náhradního kola na korbě
- Odpojovač AKB
- Držáky podkládacích klínů s dvěma klíny

2.18 Korba

- Jednostranně sklopná. Dno korby je tloušťky 6 mm, boky o tloušťce 5 mm, provedení z ořezavzdorného plechu válcovaného za tepla minimálních vlastností:
- b. tvrdost Brinell HB = 425 – 475
- c. střední hodnota HB = 450
- d. mez kluzu $R_{p0,2}$ = 1200 MPa
- e. mez pevnosti v tahu R_m = 1400 MPa
- f. tažnost A = 10 %
- Držák náhradního kola
- Ovládání sklápění pneumaticky z kabiny

Subdodavatelem korby je společnost PORGEST, a.s., IČ: 268 44 508, se sídlem Slovanská 38, 741 01 Nový Jičín.
Kontaktní osoba: Jaromír Hykel, e-mail: jaromir.hykel@porgest.cz, tel.: +420 724 375 234.

2.19 Všeobecné údaje

Brodivost (včetně vodní vlny)	1200 mm
Max. rychlost (omezovač rychlosti)	85 km/hod
Min rychlost při 1000ot/min	3,3 km/hod
Stoupavost (při hmotnosti automobilu 41 000 kg)	58 %

2.20 Hmotnosti

Provozní	16 000 kg $\pm 5\%$	s korbou
Užitečná	16 000 kg	
Max. techn. přípustná	32 000 kg	
Legislativní (97/27/ES)	32 000 kg	
Přívěs max.	18 000 kg	
Techn. souprava max.	50 000 kg	
Leg. souprava max.	48 000 kg	

2.21 Rozměry

pro pneu 14,00R20	
Celková délka	8 577 $\pm$ 30 mm
Celková šířka	2 500 mm
Celková výška	3 030 $\pm$ 30 mm (přes kabinu)

Rozvor	1 650 + 2 600 + 1450 mm
Světlá výška	420± 10 mm
Světlá výška pod nápravami	360± 10 mm
Přední nájezdový úhel ¹⁾	38°
Zadní nájezdový úhel ¹⁾	34°
Rampový úhel	139°

2.22 Jízdní vlastnosti

Stoupavost	100 %
Jízdní dosah min.	600 km
Výstupnost ²⁾	500 mm
Překročivost	2 000 mm
Průměr zatáčení	27 ±1 m (stopový)
Průměr zatáčení	28 ±1 m (obrysový)

3 Další údaje

3.1 Specifikace technických a průvodních dokladů

které se dodávají s výrobkem:

- Návod k obsluze a údržbě
- Seznam výstroje
- Servisní sešit
- Typový list
- Seznam opraven
- Osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobku

Seznam výrobků, jejichž osvědčení o jakosti a kompletnosti se přikládají k průvodní dokumentaci výrobku

Dokumentace k :

- Tachografu (pokud je součástí automobilu)
- ABS
- Topení
- Rádíu
- Klimatizační jednotce

4 Pokyny pro provoz, obsluhu a údržbu

Viz „Návod k obsluze a údržbě automobilu“ a „Servisní sešit“

5 Pokyny pro opravy

Při opravě automobilu je nutné postupovat dle pokynů uvedených v „Dílenské příručce“.

Bez souhlasu výrobce nesmí odběratel na automobilu provádět úpravy přístrojů, osvětlení, úpravy výfukového a sacího systému, krytování a seřizování motoru, změny rozměrů, rozložení hmotností na nápravy, brzdového systému, agregátů automobilu - jakákoliv úprava ruší platnost udělených homologací.

Při opravách automobilu se odběratel řídí návodem k obsluze a údržbě.

Nedodržení těchto podmínek se ruší platnost záruky.

6 Ukazatele životnosti, spolehlivosti, záruky

Záruční podmínky jsou uvedeny v „Servisním sešitě“.

Spolehlivost, životnost

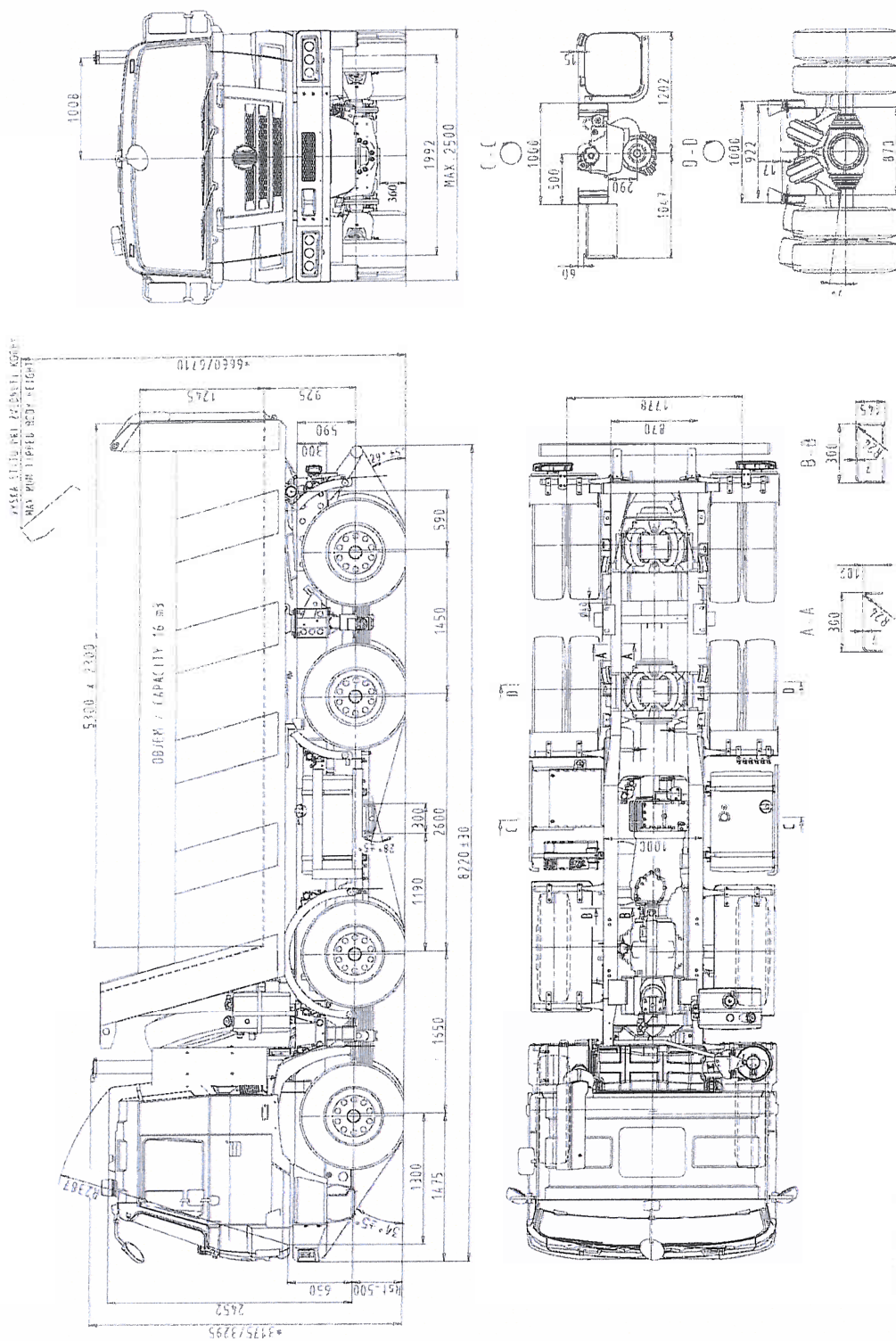
Životnost – střední proběh do GO	1 000 000	zkm
Středně technický život	1 500 000	zkm
Udržovatelnost - střední měrná pracnost údržby	2,0 Nh/1000	zkm
Opravitelnost - střední měrná pracnost oprav	1,2 Nh/1000	zkm

Tyto údaje platí pro silniční provoz vozidla na vozovkách s kvalitním zpevněným povrchem mimo města a příměstské oblasti se stoupáním do 6%. Pro jiné provozní podmínky se tyto údaje přepočítávají podle metodiky výrobce.

7 Požadavky na ekologickou likvidaci

Nebezpečný odpad (opotřebené motorové, převodové a hydraulické oleje, provozní kapaliny, použité filtrační vložky, kontaminované čisticí prostředky) předat k odstranění osobě oprávněné ke sběru odpadů – každý, kdo odpad předává je povinen se o tomto oprávnění přesvědčit. Každý provozovatel vozidla je při likvidaci nebezpečných odpadů vznikajících při provozu, údržbě a při likvidaci auto vraků povinen řídit se ustanoveními zákona č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

8 Výkres

[illegible]



KOPŘIVNICE
ČESKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ŠASI TATRA 8x8

ŠASI: T 815 731R99 38 325 8x8.1R

NÁSTAVBA: Nosič kontejneru

TATRA	SPECIFIKACE T 815–731R99 38 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 1 z 15

OBSAH

1.	ÚVOD	3
2.	CELKOVÝ POPIS VOZIDLA	4
3.	MOTOR	5
4.	CHLADÍCÍ SYSTÉM	5
5.	HNACÍ TRAKT VOZIDLA	6
5.1	SPOJKA	6
5.2	SPOJOVACÍ HŘÍDEL	6
5.3	PŘEVODOVKA	6
5.4	POMOCNÝ POHON	7
6.	NÁPRAVY A JEJICH ODPRUŽENÍ	7
7.	KOLA	7
8.	VZDUCHOVÁ A BRZDOVÁ SOUSTAVA	8
9.	ŘÍZENÍ	8
10.	PALIVOVÁ SOUSTAVA	9
11.	VZDUCHOVÝ FILTR	9
12.	ELEKTRICKÁ VÝBAVA VOZIDLA	9
13.	KABINA	10
14.	RÁM	12
15.	TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ	12
16.	VÝBAVA ZÁKLADNÍ	12
17.	KONTEJNEROVÝ NOSIČ	13
18.	POVRCHOVÁ OCHRANA	14
19.	ROZMĚROVÝ NÁKRES VOZIDLA INFORMATIVNÍ	15

1. ÚVOD

Podvozek je sestaven pouze ze současných a nově vyráběných dílů z produkce společnosti TATRA, a.s.. Koncepce tohoto šasi je již více než 80 let zavedená a provozem ověřená, zároveň se však dále průběžně zdokonaluje.

Vozidlo je určeno pro přepravu kusového materiálu a sypkých hmot při provádění záchranných prací v podmínkách živelních pohrom a tah přívěsu.

Plně pohonné šasi se vyznačuje centrální nosnou rourou tvořící s žebřinovým rámem tuhou prostorovou konstrukci, nezávisle zavěšenými polonápravami, výkonným hnacím traktem. Tyto hlavní komponenty určují schopnost vozidla přepravovat speciální nástavby a materiál v náročném terénu vyššími rychlostmi v porovnání s konvenčními nákladními vozidly.

K většímu pohodlí řidiče a osádky vozidla rovněž přispívá malé pronikání vibrací při průjezdu terénem.

HLAVNÍ RYSY ŠASI:

Nezávisle zavěšené polonápravy.

Krutová a ohybová odolnost.

Schopnost přepravy vysokého užitečného zatížení.

Vzduchové pérování s možností změny světlé výšky vozidla během jízdy.

Nízká úroveň vibrací pronikajících do kabiny a nástavby vlivem přejezdu nerovností.

Nízké nároky na údržbu.

Šasi bez kardanového pohonu náprav.

Pohon všech náprav s odpojitelným předním náhonem.

Uzávěrky nápravových a mezinápravových diferenciálů.

Dvouokruhový pneumatický brzdový systém, bubnové brzdy, ABS.

Malé poloměry zatáčení, monoblok řízení.

Vzduchem chlazený přeplňovaný motor TATRA s mezichladičem vzduchu, plnicí emisní předpisy Euro 5

Mechanická synchronizovaná 14-ti stupňová převodovka TATRA s předním víkem pro připojení pomocných pohonů.

Vozidlo v provedení ADR, třída FL.

TATRA	SPECIFIKACE T 815–731R99 38 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 3 z 15

2. CELKOVÝ POPIS VOZIDLA

VÝROBCE		TATRA, a. s. Kopřivnice, Česká Republika
MODEL		T815 – 731R99 38 325 8x8.1R
POHON		8x8
HLAVNÍ AGREGÁTY	Motor	TATRA, 325 kW, 2100 Nm, Euro 5
	Spojka	Sachs, jednokotoučová, 1 x 430 mm
	Převodovka	14° manuální převodovka TATRA
	Nápravy	Nezávisle zavěšené hnané polonápravy TATRA,
	Pneumatiky	14,00R20
	Brzdy	Dvouokruhové, bubnové, ovládané vzduchem, ABS
	Kabina	Nízká, prodloužená, přepravitelnost v C-130
	Rám	3D rám vysoce odolný namáhání krutem a ohybem
	Nástavba	Nosič kontejnerů H-rám
ROZMĚRY	Celková délka	10 100 ± 30 mm
(pneu 16,00 R20,	Celková šířka	2 500 ± 30 mm
ořadní viz nákres)	Celková výška ¹⁾	2 700 ± 30 mm (přes kabinu)
	Rozvor	1 950 + 3 660 + 1450 mm
	Světlná výška ¹⁾	420 ± 10 mm
	Regulace SV.	+90 / -120 mm
	Světlná výška pod nápravami	360 ± 10 mm
	Regulace SVpN	+90 / -120 mm
	Přední nájezdový úhel ¹⁾	38 °
	Zadní nájezdový úhel ¹⁾	40 °
	Rampový úhel ¹⁾	148 °
¹⁾ Pro překonání překážky, je možné nastavit výškovou polohu vozidla a tím ovlivnit kóty závislé na výšce vozidla. Nastavení popsáno v kap. Nápravy a jejich odpružení.		
HMOTNOSTI	Provozní	13 350 kg ±5%
	Z toho na př.nápravy	9 350 kg
	Z toho na zadní nápravy	4 000 kg
	Užitečná - palivo.....	24 650 kg
	Celková	38 000 kg
	Max. techn. přípustná	38 000 kg
	Legislativní (97/27/ES) ..	32 000 kg
	Přívěs max.	18 000 kg
	Techn. souprava max.	56 000 kg
	Leg. souprava max.	48 000 kg
		podvozek
		podvozek
		podvozek

JÍZDNÍ	Max. rychlost ¹⁾	110	km/h
VLASTNOSTI	Stoupavost	100	%
(př celk. hmotnosti 32 000 kg)	Jízdní dosah min.	600	km
	Výstupnost ²⁾	500	mm
	Překročivost	2 000	mm
	Brodivost ²⁾	1 500	mm – hluboký brod (dle STANAG 2805)
	Brodivost ²⁾	1 200	mm – mělký brod (dle STANAG 2805)
	Průměr zatačení	27	±1 m (stopový)
	Průměr zatačení	28	±1 m (obrysový)

¹⁾ Max. rychlost musí odpovídat aktuálnímu zatížení a huštění pneumatik dle údajů výrobce pneumatik.

²⁾ Pro překonání překážky, je možné nastavit výškovou polohu vozidla a tím ovlivnit kóty závislé na nastavení. Nastavení popsáno v kap. Nápravy a jejich odpružení.

PROVOZNÍ PODMÍNKY	Provoz v klimatických pásmech A1, A2, A3, B1, B2, B3, C0 a C1 dle STANAG 2895
	Teplota okolí -32 °C ÷ +49 °C - provozuschopnost -33 °C ÷ +55 °C - skladovatelnost

3. MOTOR

Vzduchový, čtyřdobý, vidlicový, vzduchem chlazený, s přímým vstřikem paliva, přepínaný s omazáním plnicího vzduchu.

Model	Tatra T3D-928.31
Emise	EURO 5
Počet válců	V 8
Vrtání/zdvih	120 / 140 mm
Zdvihový objem	12 667 cm ³
Max. výkon (EHK-R85-00)	325 kW / 1 800 min ⁻¹
Max. točivý moment (EHK-R85-00)	2 100 Nm / 1 000 + 200 min ⁻¹
Schopnost provozu v podélném sklonu	30°
Schopnost provozu v příčném sklonu	30°
Chlazení	vzduchem

4. CHLADÍCÍ SYSTÉM

Olejový chladič integrovaný na motoru.

Mezichladič stlačeného vzduchu integrovaný na motoru.

Ventilátor s elektronicky řízenou hydraulickou spojkou ovládá otáčky ventilátoru podle teploty oleje a hlav válců.

Elektronika motoru chrání motor proti jeho přehřátí.

Závislé topení kabiny je spojeno s olejovým chladičím systémem motoru.

TATRA	SPECIFIKACE T 815-731R99 38 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 5 z 15

5. HNACÍ TRAKT VOZIDLA

Hnací trakt vozidla od přidavného převodu, tvořený hřídelí a diferenciály je veden v centrálních nosných rourách, kde je chráněn proti veškerým vnějším vlivům mechanickým i povětrnostním.

Plně pohonný podvozek s možností odpojení pohonu předních náprav.

Lizamykatelné mezinápravové a osově diferenciály ovládané z místa řidiče, zvlášť pro zapojení předního pohonu s mezinápravovými diferenciály a zvlášť pro zapojení uzávěrek nápravových diferenciálů.

Kolové redukce.

5.1 SPOJKA

Jednolamelová, suchá, s membránovou pružinou.

Ovládání je hydraulické se vzduchovým posilovačem.

Spojka je samostatně instalovaná na motoru.

Výrobce SACHS

Model MFZ 430

Průměr lamely Ø 430 mm

5.2 SPOJOVACÍ HŘÍDEL

Hřídel, přenášející pohon od spojky do převodovky.

Přírubový, dynamicky vyvážený kardan.

Velikost přírub Ø 150 mm s čelním křížovým drážkováním dle ISO 8667.

5.3 PŘEVODOVKA

Mechanická, čtrnácti-stupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L chod se řadí elektropneumaticky s předvolbou.

Princip řazení 14-ti převodových stupňů je založen na součinnosti 5° převodovky s 2° převodovkou přidavnou. Samotná převodovka je pětistupňová se vstupní dvoustupňovou redukcí, ovládanou elektropneumaticky přepínačem na řadící páce. Všechny převodové stupně jsou synchronizovány s výjimkou zpětného chodu a speciální pomalé rychlosti označené C (z angličtiny crawler), která slouží pro extrémně těžký terén, případně pro vyjetí vozidla při zapadnutí.

Přidavná převodovka, která zde plní funkci rozsahové redukce, je dvoustupňová a její řazení se uskutečňuje prostřednictvím výkonné dvou-kuželové synchronizace. Její ovládání je prováděno zcela automaticky, tj. bez nutnosti jakéhokoliv zásahu řidiče a vychází přitom z pohybu řadící páky.

Převodovka, model Tatra 14 TS 210L

Přidavná převodovka, model Tatra 2.30 TRS 0.8/1.9

Převodový poměr	Crawler	1	2	3	4	5	6	Z
L chod	6.172	3.683	2.354	1.489	0.963	0.636	0.411	-5.384
H chod	4.962	2.961	1.892	1.198	0.774	0.511	0.331	-4.328

Pomocné pohony lze na přání montovat na přední víko převodovky nebo zadní víko přidavné převodovky.

TATRA	SPECIFIKACE T 815-731R99 38 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 6 z 15

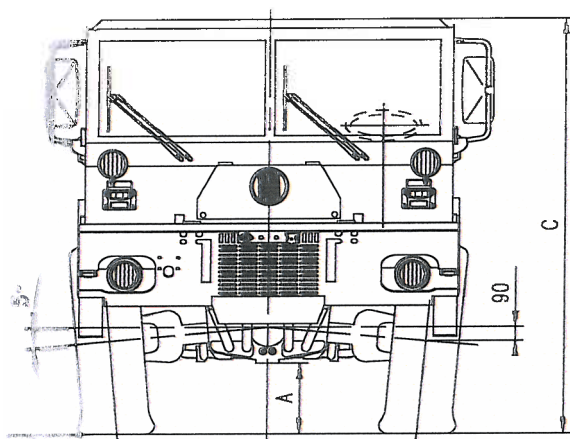
5.4 POMOCNÝ POHON

Vyveden z předního víka převodovky, zatěsněn víkem, připraven pro montáž hydr. čerpadla. Ovládání na přístrojové desce, z místa řidiče. Zapínání elektropneumaticky.

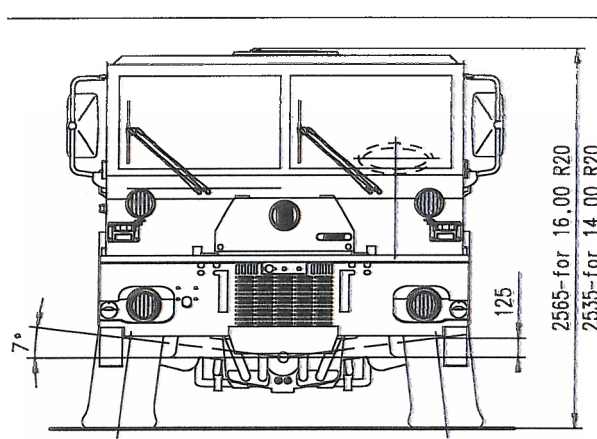
6. NÁPRAVY A JEJICH ODPRUŽENÍ

Nezávisle zavěšené a nezávisle odpružené polonápravy TATRA s redukcemi v kolech.

Model	TATRA
Převodový poměr náprav	2,714
Převodový poměr kolových redukcí	2,333
Nápravy přední	Hnané, řiditelné
Nápravy zadní	Hnané
Přední pérování	Vzduchové, pryžové vlnovce pod rámem, teleskopické tlumiče pérování, pryžové dorazy. Torzní stabilizátory na obou nápravách.
Zadní pérování	Vzduchové, pryžové vlnovce pod rámem, teleskopické tlumiče pérování, pryžové dorazy. Torzní stabilizátory na obou nápravách.
Max. zatížení přední nápravy	9 000 kg
Max. zatížení zadní nápravy	10 000 kg
Možnost měnit světlou výšku vozidla nafouknutím/ vyfouknutím vaků pérování o +90/-120 mm během jízdy přiměřenou rychlostí z místa řidiče.	
Možnost vyvěšení polonáprav pro odtah v podvěsu nebo při zničení/ poškození kola či poloosy.	



Zvýšená poloha pérování



Snížená poloha pérování

7. KOLA

Počet kol	8 + rezerva,
Disky	20 – 10,00V
Pneumatiky	16,00 R20 XZL, bezdušové, MICHELIN
Max. zatížení pneumatiky	6 600 kg
Max. povolená rychlost pro dané kola	110 km/h

TATRA	SPECIFIKACE T 815-731R99 38 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 7 z 15

Montáž sněhových řetězů možná na zadní nápravy.

Držák náhradního kola za kabinou.

Kola jsou vybavena pneumatikami s označením na bočnici pneumatiky výrobcem M+S nebo MS nebo M/S nebo MS a terénní (vyhláška 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, § 21, odst. 13).

8. VZDUCHOVÁ A BRZDOVÁ SOUSTAVA

Dvou-okruhové bubnové brzdy ovládané pneumaticky. Samonastavitelné klínové rozvirače.

Provozní tlak v brzdové soustavě 8.5 – 0.4 bar

Čtyři nezávislé brzdové systémy:

- Provozní pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav s vazbou na brzdovou soustavu přívěsu
- Nouzová pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav a druhé přední nápravy s vazbou na brzdovou soustavu přívěsu
- Parkovací pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav a druhé přední nápravy
- Olehčovací motorová
- Brzdění přívěsu tří-okruhový brzdič přívěsu a spojovací hlavice (plnicí a brzdná) dle ISO1728

Automatická zátěžová regulace brzdného tlaku.

ABS s přepínačem pro terén.

Vysoušeč vzduchu.

Připojka tlakového vzduchu pro např. externí plnění pneumatik, vzduchem poháněné nástroje, apod.

Brzdová soustava umožňuje odběr tlakového vzduchu z okruhu servoovládání.

Ventily pro vyprázdnění vaků vzduchového pérování pro snížení celkové výšky při transportu vozidla nebo vyvěšení polonápravy.

Ovládání brzd taženého vozidla při vlečení.

Možnost měnit světlou výšku vozidla „nafouknutím“, příp. „vyfouknutím“ vaků pérování.

Retardér.

9. ŘÍZENÍ

Levostranné ovládání.

Říditelné dvě přední nápravy.

Monoblok řízení, dvouokruhový systém řízení se záložním, pomocným čerpadlem druhého okruhu servořízení, pro zajištění posilovacího účinku při nouzovém tažení bez funkce motoru.

TATRA	SPECIFIKACE T 815–731R99 38 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 8 z 15

Volant výškově a úhlově stavitelný s mechanickým zajištěním.

10. PALIVOVÁ SOUSTAVA

Objem nádrže 320 l
Uzamykatelné víko nádrže.
Palivový filtr s vodním separátorem a ohřevem paliva.
Spodní ochranný kryt nádrže.
Elektrické čerpadlo paliva.

11. VZDUCHOVÝ FILTR

Vzduchový filtr suchý, s cyklónovým předčističem, primární a sekundární papírovou filtrační vložkou.
Automatické odprašování.
Signalizace zanesení filtru na přístrojové desce.

12. ELEKTRICKÁ VÝBAVA VOZIDLA

Nominální napětí 24 V
Uzemnění negativní pól
Elektromagnetická kompatibilita šasi MIL-STD 461E
Alternátor 28 V / 80 A
Spuštěč 24 V / 6,6 kW
Akumulátorové baterie (AKB)..... 2x 12 V o celkové kapacitě 180 Ah
Elektrické zásuvky:
12 pin, VG 96 923, NATO (vpředu i vzadu)
7 pin, 24V N-typ, ISO 1185, (vpředu i vzadu)
7 pin, 24V S-typ, ISO 3731, (vzadu)
ABS (vzadu)
Zásuvka pro maják na konci vozidla, typ ZAB
4V v kabině, vojenské provedení, např. pro připojení přenosné svítilny,
4V v kabině, civilní provedení, např. pro cigaretový zapalovač, přenosný maják
2V v kabině, vojenské provedení, např. pro připojení radiostanice
2V v kabině, civilní provedení, např. pro dobíjení mobilního telefonu
Dopojovač baterek (MEMBER)
Stanovovací zásuvka ZAB pro nouzové spuštění motoru pomocným zdrojem.
Osvětlová světla bílé barvy v čele střechy kabiny.

Vnitřní osvětlení kabiny civilní.

Digitální tachograf.

Termostat.

Otačkoměr s počítacem motohodin.

Signalizace zanesení filtru nasávaného vzduchu motoru na přístrojové desce.

Stírače s cyklovačem.

Elektrické ovládání a vyhřívání zpětných zrcátek.

Ochranné mřížky osvětlení.

13. KABINA

Trambusová nízká dvou-dveřová celokovová kabina TATRA.

Nastavitelný volant ve dvou osách spolu s plně nastavitelnou sedačkou zajišťují dokonalou ergonomii pro 95% populace.

Kabina sklopná hydraulicky, ručním čerpadlem.

Sedadla 1+1. Sedadlo řidiče i spolujezdce je plně nastavitelné - výškově i podélně stavitelná poloha, sklopné opěradlo a nastavitelná integrální opěrka hlavy. Sedadlo je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem.

Za sedadly úložný prostor

Přístrojová deska s kontrolními přístroji a prosvětlenými ovladači.

Lampa na čtení map.

Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná a vyhřívána.

Sluneční clony, 3ks.

Závislé topení kabiny je spojeno s chladicím systémem motoru.

Vypění nezávislým topením 4 kW.

Klimatizace.

Autorádio.

Kabina přední skla, lepená, boční okna posuvná, střecha s poklopem.

Volant s možností nastavení sklonu a výšky.

Vymatelné omyvatelné koberce na podlaze.

V kabině osádky je uloženo požární příslušenství:

a) dopravní výstražný kužel	2 ks,
b) lékárnička velikost II	1 ks,
c) nádoba na pitnou vodu 10 litrů	2 ks,
d) nádoba na pohonné hmoty 20 litrů	1 ks,
e) reflexní vesta červená s nápisem „HASIČI“	2 ks,
f) ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	2 ks,
g) ruční vyprošťovací nástroj	1 ks,
h) rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12 párů,
i) vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	2 ks,
j) magnetický maják	1 ks,
k) vytyčovací páska 100 metrů	1 ks,
l) zastavovací světelný terč	1 ks,
m) nádoba na pohonné hmoty 20 litrů	2 ks,
n) přenosný hasicí přístroj práškový 27A144B	1 ks,

V dosahu velitele a strojníka je digitální terminál kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti Pegas s příslušnou montážní sadou a příslušenstvím v souladu s technickými podmínkami TP-STB/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-OR HZS ČR (viz příloha č.6 ZD).

V dosahu velitele je prostor pro bezpečné uložení dokumentace ve formátu A4,

V kabině jsou dva dobíjecí úchyty pro ruční svítilny.

V horném poli strojníka (řidiče) je navigace s displejem nejméně 4 palce.

V místě dostupném z místa velitele je ruční hledací světlomet s kabelem napojeným na elektrickou soustavu podvozkové části.

V horném poli strojníka (řidiče) je zařízení pro vizuální kontrolu polohy kontejneru při přiblížení PKN před jeho nakládáním.

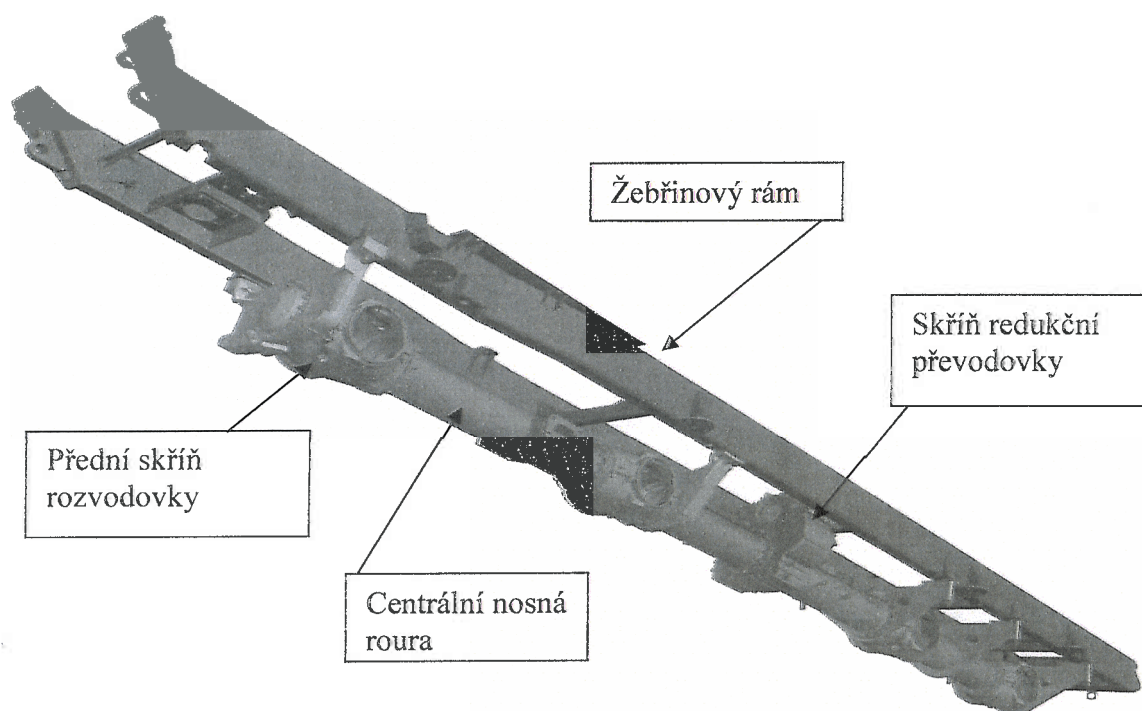
Na kabině je zvláštní výstražné zařízení, které umožňuje reprodukci mluveného slova, jeho světelná část je opatřena zábleskovým zdrojem světla s možností přepínání modré a oranžové barvy. Montáž tohoto zařízení je uvedena v osvědčení o registraci vozidla.

14. RÁM

Rám je tvořen centrální nosnou rourou, spojenou přes příčníky s žebřinovým svařovaným rámem. Tato prostorová konstrukce se vyznačuje vysokou tuhostí a odolností proti krutu i ohybu.

Rám ve spojení s nezávisle zavěšenými polonápravami umožňuje přepravovat speciální nástavby a materiál v náročném terénu vyššími rychlostmi v porovnání s konvenčními nákladními vozidly.

K většímu pohodlí řidiče a osádky vozidla rovněž přispívá malé pronikání vibrací při průjezdu terénem.



Ilustrativní obrázek

15. TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ

Tažná zařízení jsou umístěna na šasi vpředu i vzadu pro kotvení a pro nouzové vlečení Zadní nesamočinné závěsné zařízení s možností náklonu tažného zařízení pro připojení přívěsu o celkové hmotnosti 16 000kg

Zadní nesamočinný závěs 30T
Průměr čepu 40 mm
D-wert 120 kN

16. VÝBAVA ZÁKLADNÍ

Uzamykatelná skříň nářadí s výbavou, umožňující základní údržbu, výměnu kol a běžné opravy v polních podmínkách.

Souprava běžného nářadí - 1 sada.

TATRA	SPECIFIKACE T 815–731R99 38 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 12 z 15

Přenosný výstražný trojúhelník - 1 ks.

Náhradní elektrické pojistky po jedné od každého užitého druhu.

Po jedné náhradní žárovce od každého druhu používané pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci.

Hydraulický zvedák – 1 ks.

Lékárnička, umístěná v kabině – 1 ks.

Podkládací klín – 2 ks.

Hasicí přístroj o celkové hmotnosti 6 kg – 1 ks.

Tažná tyč s otvory Ø 40 mm – 1 ks.

Bezpečnostní reflexní vesta – 1 ks.

Provedení a výbava vozidla dle předpisu ADR třída FL

17. KONTEJNEROVÝ NOSIČ

- Jednoramenný hákový nakladač kontejnerů Multilift MSH165SC s tzv. H rámem k uchopení, naložení a přepravě kontejnerů typu ISO 1C, ISO 1CC,
- hákový nakladač je plně kompatibilní s kontejnery, které používá zadavatel, a jsou vyrobeny dle normy DIN 30 722, celkové délky od 5 000 mm do 7 300 mm, podélníky kontejneru profilu „I“ 180 mm s vnější roztečí 1 060 mm,
- výška háku 1570 mm,
- zvedací kapacita nakladače 16500kg při použití H rámu pro manipulaci, přepravu a sklápění kontejnerů vzad včetně překládání na přívěs,
- úhel sklápění 50°,
- zajištění háku západkou na střed oka kontejneru průměru 50 mm,
- zajišťování kontejneru hydraulické kombiblok s ovladačem a světelnou signalizací v kabině,
- ovládání nakladače ovladačem z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - posunu teleskopu zajištěného a sklápěného kontejneru s možností vnějšího nouzového ovládání,
- nouzové vnější ovládání nakladače,
- nakladač bude doplněn o zařízení pro vizuální kontrolu polohy kontejneru při přiblížení PKN před jeho nakládáním.

Barevné provedení

Červená barva RAL 3000

Subdodavatelem kontejnerového nosiče je společnost CONTSYSTEM s.r.o., IČ: 277 93 486, se sídlem Náměstí 14 října 1307/2, 150 00 Praha 5. Kontaktní osoba: Miroslav Langer MBA, e-mail: miroslav.langer@contsystem.cz, tel.: +420 602 720 120.

TATRA	SPECIFIKACE T 815-731R99 38 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 13 z 15

18. POVRCHOVÁ OCHRANA

Antikoroziní ochrana nosiče nástaveb je provedena kvalitními nátěrovými systémy na bázi polyuretanových dvousložkových nátěrových hmot.

Tato ochrana může být na přání dále posílena nástřikem antiabrazivní vrstvy na podvozek a spodní plochy kabiny řidiče. Základem nátěrového systému vozidel TATRA je příprava povrchu pod nátěr, při které je odmaštěný povrch nafosfátován Zn (nebo minimálně Fe fosfátem).

Fosfátovaný povrch je pak elektrochemicky základovaný v tloušťce min. 20 mikrometrů.

U kabiny řidiče a dílů esteticky významných pak navazuje vrstva vypalovacího plniče a nátěrový systém je dokončen 2-komponentním emailem s vysokým leskem.

U rámu a podvozkových dílů je používán speciální vysokosušivý, 2-komponentní, jednovrstvý nátěr se zvýšenou odolností vůči abrazi a prostředkům užívaným při zimní údržbě silnic.

U ostatních (drobných) dílů navazuje na EC základ polyesterový prášek.

Průměrná tloušťka celého nátěrového systému se pohybuje okolo 80 mikrometrů a má ověřenou korozní odolnost v solné mlze nad 1000 hodin.

Spojovací materiál je chráněn speciálními povlaky (typu MKS) s korozní odolností do „červené koroze“ (koroze základního materiálu) v solné mlze min. 720 hodin.

18.1. KONZERVACE

Konzervace s provádí konzervačním přípravkem FLUID FILM "A", vyráběným v USA na bázi přírodního lanolínu, nanášeným nástřikem, případně nátěrem. Úroveň konzervace je volitelná s ohledem na předpokládané vystavení agresivnímu prostředí.

Při standardní konzervaci jsou konzervovány, plochy podvozku a rámu a vybrané agregáty.

Ve zvláštních případech, při námořní přepravě, je konzervační ochrana provedena na vyšší úrovni.

18.2. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Lakování podvozku je provedeno tak, aby maximálně plnilo požadavky kladené na hasičská vozidla.

Pro barevnou úpravu PKN je použita červená barva RAL 3000. na kabinu a bílá barva RAL 9003 na nárazník, podvozek černošedý RAL7021.

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky a nápis „HASIČI“ nebo znak HZS ČR doplněný textem „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“ je umístěn na přední části kabiny osádky. Pro nápis jsou použita písmena velké abecedy, typ kolmý bezpatkový.

TATRA	SPECIFIKACE T 815-731R99 38 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 14 z 15



KOPŘIVNICE
ČESKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ŠASI TATRA 8x8

ŠASI: T 815 731R99 32 325 8x8.1R

NÁSTAVBA: Nákladní automobil s nakládacím jeřábem

TATRA	SPECIFIKACE T 815–731R99 32 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 1 z 16

OBSAH

1. ÚVOD	3
2. CELKOVÝ POPIS VOZIDLA	4
3. MOTOR	5
4. CHLADÍCÍ SYSTÉM	5
5. HNACÍ TRAKT VOZIDLA	6
5.1 SPOJKA	6
5.2 SPOJOVACÍ HŘÍDEL	6
5.3 PŘEVODOVKA	6
5.4 POMOCNÝ POHON	6
6. NÁPRAVY A JEJICH ODPRUŽENÍ	7
7. KOLA	7
8. CENTRÁLNÍ HUŠTĚNÍ KOL	8
9. VZDUCHOVÁ A BRZDOVÁ SOUSTAVA	8
10. ŘÍZENÍ	8
11. PALIVOVÁ SOUSTAVA	9
12. VZDUCHOVÝ FILTR	9
13. ELEKTRICKÁ VÝBAVA VOZIDLA	9
14. KABINA	10
15. RÁM	11
16. TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ	12
16.1 HYDRAULICKÝ NAVIJÁK	12
16.2 ELEKTRICKÝ NAVIJÁK	12
17. VÝBAVA ZÁKLADNÍ	13
18. VALNÍK – KORBA	13
19. HYDRAULICKÁ RUKA	14
20. POVRCHOVÁ OCHRANA PODVOZKU	15
21. ROZMĚROVÝ NÁKRES PODVOZKU INFORMATIVNÍ	16

1. ÚVOD

Podvozek je sestaven pouze ze současných a nově vyráběných dílů z produkce společnosti TATRA, a.s. Koncepce tohoto šasi je již více než 80 let zavedená a provozem ověřená, zároveň se však dále průběžně zdokonaluje.

Vozidlo je určeno pro přepravu kusového materiálu a sypkých hmot při provádění záchranných prací v podmínkách živelních pohrom a tah přívěsu.

Plně pohonné šasi se vyznačuje centrální nosnou rourou tvořící s žebřinovým rámem tuhou prostorovou konstrukci, nezávisle zavěšenými polonápravami, výkonným hnacím traktem. Tyto hlavní komponenty určují schopnost vozidla přepravovat speciální nástavby a materiál v náročném terénu vyššími rychlostmi v porovnání s konvenčními nákladními vozidly.

K většímu pohodlí řidiče a osádky vozidla rovněž přispívá malé pronikání vibrací při průjezdu terénem.

HLAVNÍ RYSY ŠASI:

Nezávisle zavěšené polonápravy.

Krutová a ohybová odolnost.

Schopnost přepravy vysokého užitečného zatížení.

Vzduchové pérování s možností změny světlé výšky vozidla během jízdy.

Nízká úroveň vibrací pronikajících do kabiny a nástavby vlivem přejezdu nerovností.

Nízké nároky na údržbu.

Šasi bez kardanového pohonu náprav.

Pohon všech náprav s odpojitelným předním náhonem.

Uzávěrky nápravových a mezinápravových diferenciálů.

Centrální dohušťovací systém kol s možností změny tlaku v kolech během jízdy.

Dvouokruhový pneumatický brzdný systém, bubnové brzdy, ABS.

Malé poloměry zatáčení, monoblok řízení.

Vzduchem chlazený přeplňovaný motor TATRA s mezichladičem vzduchu, plnicí emisní předpisy Euro 5

Mechanická synchronizovaná 14-ti stupňová převodovka TATRA s předním víkem pro připojení pomocných pohonů.

Hydraulický naviják s tahem lana dozadu a do stran

Elektrický naviják na nárazníku.

Valníková korba.

Hydraulická ruka.

TATRA	SPECIFIKACE T 815-731R99 32 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 3 z 16

2. CELKOVÝ POPIS PODVOZKU

VÝROBCE	 TATRA, a. s. Kopřivnice, Česká Republika
MODEL	 T815 – 731R99 38 325 8x8.1R
POHON	 8x8
HLAVNÍ AGREGÁTY	Motor TATRA, 325 kW, 2100 Nm, Euro 5 Spojka Sachs, jednokotoučová, 1 x 430 mm Převodovka 14° manuální převodovka TATRA Nápravy Nezávisle zavěšené hnané polonápravy TATRA, Kola Centrální huštění pneumatik za jízdy Pneumatiky 14,00R20 Brzdy Dvouokruhové, bubnové, ovládané vzduchem, ABS Kabina Nízká, prodloužená, přepravitelnost v C-130 Rám 3D rám vysoce odolný namáhání krutem a ohybem Nastavba Valníková plošina, HNJ, el. naviják na před. nárazníku

ROZMĚRY	Celková délka	 10 100± 30 mm
(přeu 14,00 R20,	Celková šířka	 2 500± 30 mm
osazení viz nákres)	Celková výška ¹⁾	 2 700± 30 mm (přes kabinu)
	Rozvor	 1 950 + 3 660 + 1450 mm
	Světlá výška ¹⁾	 420± 10 mm
	Regulace SV.	 +90 / -120 mm
	Světlá výška pod nápravami	 360± 10 mm
	Regulace SVpN	 +90 / -120 mm
	Přední nájezdový úhel ¹⁾	 38°
	Zadní nájezdový úhel ¹⁾	 35°
	Rampový úhel ¹⁾	 148°

Pro překonání překážky, je možné nastavit výškovou polohu vozidla a tím ovlivnit kóty závislé na výšce vozidla. Nastavení popsáno v kap. Nápravy a jejich odpružení.

HMOTNOSTI	Provozní	 13 350 kg ±5%	podvozek
	Z toho na př.nápravy	 9 350 kg	podvozek
	Z toho na zadní nápravy	 4 000 kg	podvozek
	Užitečná	 24 650 kg	
	Max. techn. přípustná	 38 000 kg	
	Legislativní (97/27/ES)	 32 000 kg	
	Přívěs max.	 18 000 kg	
	Techn. souprava max.	 56 000 kg	
	Leg. souprava max.	 48 000 kg	

JÍZDNÍ	Max. rychlost ¹⁾	110 km/h
VLASTNOSTI	Stoupavost	100 %
prům. celk. hmotnosti	Jízdní dosah min.	600 km
(2 000 kg)	Výstupnost ²⁾	500 mm
	Překročivost	2 000 mm
	Brodivost ²⁾	1 500 mm – hluboký brod (dle STANAG 2805)
	Brodivost ²⁾	1 200 mm – mělký brod (dle STANAG 2805)
	Průměr zatačení	27 ±1 m (stopový)
	Průměr zatačení	28 ±1 m (obrysový)

¹⁾ Max. rychlost musí odpovídat aktuálnímu zatížení a huštění pneumatik dle údajů výrobce pneumatik.

²⁾ Pro překonání překážky, je možné nastavit výškovou polohu vozidla a tím ovlivnit kóty závislé na výšce vozidla. Nastavení popsáno v kap. Nápravy a jejich odpružení.

PROVOZNÍ	Provoz v klimatických pásmech A1, A2, A3, B1, B2, B3, C0 a C1 dle
PODMÍNKY	STANAG 2895
	Teplota okolí -32 °C ÷ +49 °C - provozuschopnost
	-33 °C ÷ +55 °C - skladovatelnost

3. MOTOR

Vzrůstový, čtyřdobý, vidlicový, vzduchem chlazený, s přímým vstřikem paliva, přeplňovaný s enížením plnicího vzduchu.

Model	Tatra T3D-928.31
Emise	EURO 5
Podet válců	V 8
Vrtání/zdvih	120 / 140 mm
Zdvihový objem	12 667 cm ³
max. výkon (EHK-R85-00)	325 kW / 1 800 min ⁻¹
max. točivý moment (EHK-R85-00)	2 100 Nm / 1 000 + 200 min ⁻¹
Schopnost provozu v podélném sklonu	30°
Schopnost provozu v příčném sklonu	30°
Chlazení	vzduchem

4. CHLADÍCÍ SYSTÉM

Olejeový chladič integrovaný na motoru.

Mezichladič stlačeného vzduchu integrovaný na motoru.

Ventilátor s elektronicky řízenou hydraulickou spojkou ovládá otáčky ventilátoru podle teploty oleje a max. válců.

Elektronika motoru chrání motor proti jeho přehřátí.

Zavazad. topení kabiny je spojeno s olejovým chladičím systémem motoru.

TATRA	SPECIFIKACE T 815-731R99 32 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 5 z 16

HNACÍ TRAKT VOZIDLA

Trakt vozidla od přidavného převodu, tvořený hřídelí a diferenciály je veden v centrálních nosných rourách, kde je chráněn proti veškerým vnějším vlivům mechanickým i povětrnostním.

Přes pohonný podvozek s možností odpojení pohonu předních náprav.

Lamovatelné mezinápravové a osově diferenciály ovládané z místa řidiče, zvlášť pro zapojení předního pohonu s mezinápravovými diferenciály a zvlášť pro zapojení uzávěrek nápravových diferenciálů.

Kolové redukce.

3.1 SPOJKA

Leoplamelová, suchá, s membránovou pružinou.

Ovládání je hydraulické se vzduchovým posilovačem.

Spojka je samostatně instalovaná na motoru.

Výrobce SACHS

Model MFZ 430

Průměr lamely Ø 430 mm

3.2 SPOJOVACÍ HŘÍDEL

Hřídel, přenášející pohon od spojky do převodovky.

Přímý, dynamicky vyvážený kardan.

Velikost přírub Ø 150 mm s čelním křížovým drážkováním dle ISO 8667.

3.3 PŘEVODOVKA

Mechanická, čtrnácti-stupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L chod se řadí elektropneumaticky s předvolbou. Manuální řazení rychlostních stupňů.

Přímý řazení 14-ti převodových stupňů je založen na součinnosti 5° převodovky s 2° přidavnou převodovkou. Samotná převodovka je pětistupňová se vstupní dvoustupňovou redukcí, ovládanou elektropneumaticky přepínačem na řadicí páce. Všechny převodové stupně jsou synchronizovány s výjimkou zpětného chodu a speciální pomalé rychlosti označené C (z angličtiny crawler), která slouží pro extrémně těžký terén, případně pro vyjetí vozidla při zapadnutí.

Přídavná převodovka, která zde plní funkci rozsahové redukce, je dvoustupňová a její řazení se uskutečňuje prostřednictvím výkonné dvou-kuželové synchronizace. Její ovládání je prováděno zcela automaticky, tj. bez nutnosti jakéhokoliv zásahu řidiče a vychází přitom z pohybu řadicí páky.

Převodovka, model Tatra 14 TS 210L

Přídavná převodovka, model Tatra 2.30 TRS 0.8/1.9

Převodový poměr	Crawler	1	2	3	4	5	6	Z
L chod	6.172	3.683	2.354	1.489	0.963	0.636	0.411	-5.384
H chod	4.962	2.961	1.892	1.198	0.774	0.511	0.331	-4.328

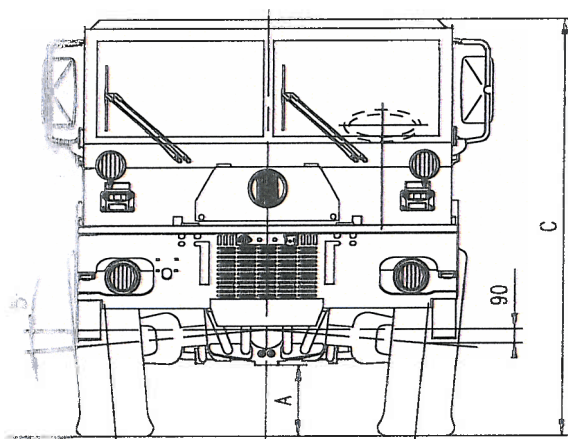
3.4 POMOCNÝ POHON

Výseden z předního víka převodovky, slouží pro pohon hydraulického navijáku.

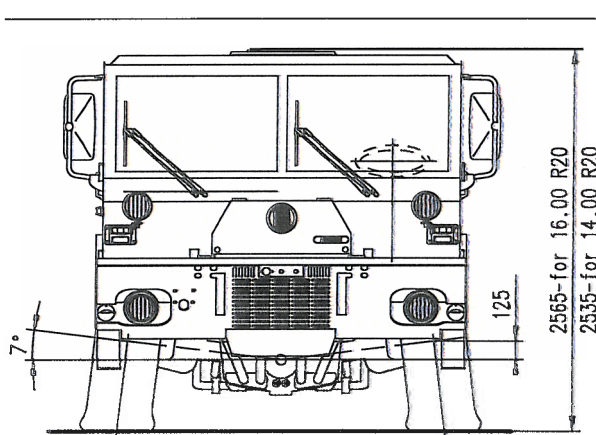
NÁPRAVY A JEJICH ODPRUŽENÍ

Nezávisle zavěšené a nezávisle odpružené polonápravy TATRA s redukcemi v kolech.

Model	TATRA
Převodový poměr náprav	2,714
Převodový poměr kolových redukcí	2,333
Nápravy přední	Hnané, řiditelné
Nápravy zadní	Hnané
Přední pérování	Vzduchové, pryžové vlnovce pod rámem, teleskopické tlumiče pérování, pryžové dorazy. Torzní stabilizátory na obou nápravách.
Zadní pérování	Vzduchové, pryžové vlnovce pod rámem, teleskopické tlumiče pérování, pryžové dorazy. Torzní stabilizátory na obou nápravách.
Max. zatížení přední nápravy	9 000 kg
Max. zatížení zadní nápravy	10 000 kg
Možnost měnit světlou výšku vozidla nafouknutím/ vyfouknutím vaků pérování v rozmezí +90/-120 mm během jízdy. Ovládání třípolohovým spínačem z místa řidiče.	
Možnost vyvěšení polonáprav pro odtah v podvěsu nebo při zničení/ poškození kola či poloosy.	
Vedení centrálního huštění kol.	



Zvýšená poloha pérování



Snížená poloha pérování

7. KOLA

Počet kol	8
Disky	20 – 10,00V
Pneumatiky	14,00 R20, bezdušové,
Max. zatížení pneumatiky	5 000 kg
Max. povolená rychlost pro dané kola	90 km/h
Na každém disku je instalováno vedení centrálního huštění kola.	

Montáž sněhových řetězů možná na zadní nápravy.

Kola jsou vybavena pneumatikami s označením na bočnici pneumatiky výrobcem M+S nebo MS nebo M/S nebo MS a terénní (vyhláška 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, § 21, odst. 13).

TATRA	SPECIFIKACE T 815–731R99 32 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 7 z 16

System dohušťování kol nebo vyvšení polonáprav dává možnost eliminovat potřebu náhradního kola.

8. CENTRÁLNÍ HUŠTĚNÍ KOL

Centrální systém úpravy tlaku vzduchu v kolech během jízdy slouží k optimálnímu nastavení tlaku dle typu a charakteru jízdního povrchu za účelem snadného průjezdu vozidla obtížným terénem

System je dvou-okruhový, ovládaný z místa řidiče, jištěný proti úplné ztrátě tlaku během podhušťování.

Každé kolo je opatřeno ručně ovládaným ventilem dle potřeby k odpojení od systému dohušťování.

Kola jsou vybavena standardním ventilem pro externí huštění a kontrolu tlaku.

9. VZDUCHOVÁ A BRZDOVÁ SOUSTAVA

Dvou-okruhové bubnové brzdy ovládané pneumaticky. Samonastavitelné klínové rozvirače.

Provozní tlak v brzdové soustavě 8.5 – 0.4 bar

Čtyři nezávislé brzdové systémy:

Provozní pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav s vazbou na brzdovou soustavu přívěsu

Nouzová pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav a druhé přední nápravy s vazbou na brzdovou soustavu přívěsu

Pérovací pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav a druhé přední nápravy

Odlehčovací motorová

Brzdění přívěsu tří-okruhový brzdič přívěsu a spojovací hlavice (plnicí a brzdná) dle ISO1728

Automatická zátěžová regulace brzdného tlaku.

ABS s přepínačem pro terén/silnice.

Vysoušeč vzduchu.

Přípojka tlakového vzduchu pro např. externí plnění pneumatik, vzduchem poháněné nástroje, apod.

Brzdová soustava umožňuje odběr tlakového vzduchu z okruhu servoovládání.

Ventily pro vyprázdnění vaků vzduchového pérování během transportu vozidla nebo vyvšení polonáprav.

Ovládání brzd taženého vozidla při vlečení.

Možnost měnit světlou výšku vozidla „nafouknutím“, příp. „vyfouknutím“ vaků pérování.

10. ŘÍZENÍ

Levostranné ovládání.

Ovládání natáčení kol dvou předních náprav.

Monoblok řízení, dvouokruhový systém řízení se záložním, pomocným čerpadlem druhého okruhu servořízení, pro zajištění posilovacího účinku při nouzovém tažení bez funkce motoru.

TATRA	SPECIFIKACE T 815–731R99 32 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 8 z 16

Volant výškově a úhlově stavitelný s mechanickým zajištěním.

11. PALIVOVÁ SOUSTAVA

Objem nádrže 320 l
Uzamykatelné víko nádrže.
Palivový filtr s vodním separátorem a ohřevem paliva.
Sporní ochranný kryt nádrže
Elektrické čerpadlo paliva

12. VZDUCHOVÝ FILTR

Vzduchový filtr suchý, s cyklónovým předčističem, primární a sekundární papírovou filtrační vložkou.
Automatické odprašování.
Signalizace zanesení filtru na přístrojové desce.

13. ELEKTRICKÁ VÝBAVA VOZIDLA

Nominální napětí 24 V
Uzemnění negativní pól
Alternátor 28 V / 80 A
Spouštěč 24 V / 6,6 kW
Akumulátorové baterie (AKB) 2x 12 V o celkové kapacitě 180 Ah
Elektrické zásuvky:
 7 pin, 24V N-typ, ISO 1185, (vzadu)
 7 pin, 24V S-typ, ISO 3731, (vzadu)
 ABS (vzadu)
 Startovací zásuvka ZAB pro nouzové spuštění motoru pomocným zdrojem umístěná na boku vedle skříně akumulátorů
 24V v kabině, vojenské provedení, např. pro připojení přenosné svítilny,
 24V v kabině, civilní provedení, např. pro cigaretový zapalovač, přenosný maják
 12V v kabině, vojenské provedení, např. pro připojení radiostanice
 12V v kabině, civilní provedení, např. pro dobíjení mobilního telefonu
Dopojovač baterek. (MEMBER)
 Startovací zásuvka ZAB pro nouzové spuštění motoru pomocným zdrojem.
Doprovodná světla bílé barvy v čele střechy kabiny.
Vnitřní osvětlení kabiny civilní.
Digitální tachograf.

Termostát

Otažkoměr s počítačem motohodin.

Signalizace zanesení filtru nasávaného vzduchu motoru na přístrojové desce.

Stírače s cyklovačem.

Elektrické ovládání a vyhřívání zpětných zrcátek.

Ochranné mřížky osvětlení.

14. KABINA

Trambusová nízká prodloužená dvou-dveřová celokovová kabina TATRA.

Nastavitelný volant ve dvou osách spolu s plně nastavitelnou sedačkou zajišťují dokonalou ergonomii pro 95% populace.

Kabina sklopná hydraulicky ručním čerpadlem.

Sedadla 1+1. Sedadlo řidiče i spolujezdce je plně nastavitelné - výškově i podélně stavitelná poloha, sklopné opěradlo a nastavitelná integrální opěrka hlavy. Sedadlo je vybaveno třibodovým bezpečnostním pásem.

Ze sedadly úložný prostor

Přístrojová deska s kontrolními přístroji a prosvětlenými ovladači.

Lampa na čtení map.

Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná a vyhřívána.

Sluneční clony, 3ks.

Závislé topení kabiny je spojeno s chladícím systémem motoru.

Vytápění nezávislým topením 4 kW.

Klimatizace.

Autorádio.

Kovná přední skla, lepená, boční okna posuvná.

Volant s možností nastavení sklonu a výšky.

Vyjmatelné omyvatelné koberce na podlaze.

V kabině osádky je uloženo požární příslušenství:

a) opravní výstražný kužel	2 ks,
b) lékárnička velikost II	1 ks,
c) nádoba na pitnou vodu 10 litrů	2 ks,
d) nádoba na pohonné hmoty 20 litrů	1 ks,
e) reflexní vesta červená s nápisem „HASIČI“	2 ks,
f) ruční svítidla s dobíjecími akumulátory	2 ks,
g) ruční vyprošťovací nástroj	1 ks,
h) rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12 párů,
i) vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	2 ks,
j) magnetický maják	1 ks,
k) vytyčovací páska 100 metrů	1 ks,
l) zastavovací světelný terč	1 ks,
m) nádoba na pohonné hmoty 20 litrů	2 ks,
n) přenosný hasicí přístroj práškový 27A144B	1 ks,

TATRA	SPECIFIKACE T 815-731R99 32 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 10 z 16

V dosahu velitele a strojníka je digitální terminál kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti Pegas s příslušnou montážní sadou a příslušenstvím v souladu s technickými podmínkami TP-ST/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GR HZS ČR (viz příloha č.6 ZD).

V dosahu velitele je prostor pro bezpečné uložení dokumentace ve formátu A4,

V kabině jsou dva dobíjecí úchyty pro ruční svítilny.

V zorném poli strojníka (řidiče) je navigace s displejem nejméně 4 palce.

V místě dostupném z místa velitele je ruční hledací světlomet s kabelem napojeným na elektrickou soustavu podvozkové části.

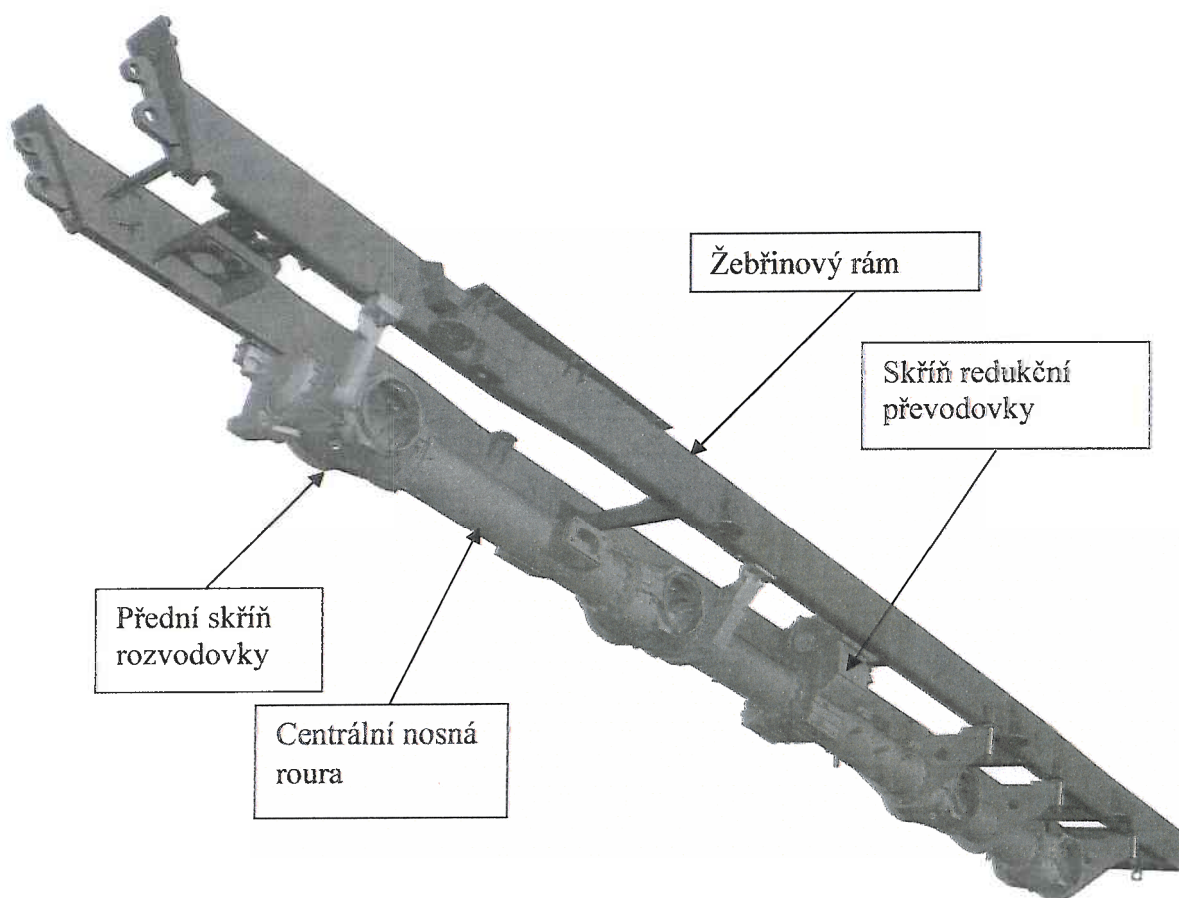
NA je vybaven zvláštním výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova, jeho světelná část je opatřena zábleskovým zdrojem světla (světelná rampa s LED světly, kde na přední a bočních stranách jsou modré LED a na zadní straně oranžové LED) s možností přepínání modré a oranžové barvy. Montáž tohoto zařízení je uvedena v osvědčení o registraci vozidla.

15. RÁM

Rám je tvořen centrální nosnou rourou, spojenou přes příčníky s žebřinovým svařovaným rámem. Tato prostorová konstrukce se vyznačuje vysokou tuhostí a odolností proti krutu i ohybu.

Rám ve spojení s nezávisle zavěšenými polonápravami umožňuje přepravovat speciální nástavby a materiál v náročném terénu vyššími rychlostmi v porovnání s konvenčními nákladními vozidly.

K většímu pohodlí řidiče a osádky vozidla rovněž přispívá malé pronikání vibrací při průjezdu terénem.



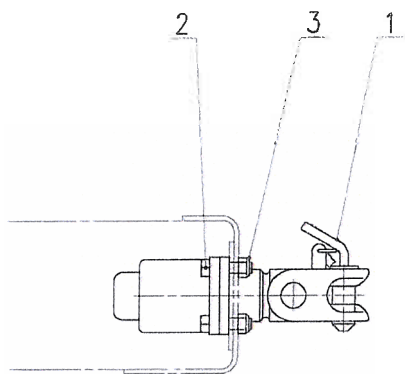
Ilustrativní obrázek

TATRA	SPECIFIKACE T 815–731R99 32 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 11 z 16

16. TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ

V předním nárazníku jsou dvě hubice určené k uchycení navijáku. Toto tuhé a pevnostně bezpečné zakotvení navijáku, kdy na zachycení vyprošťovacích sil se podílí celá 3D prostorová nosná struktura podvozku zaručuje životnost a tvarovou stabilitu horního rámu vozidla. Hubice jsou dimenzované na statické zatížení v přímém směru 23 t, průměr čepu 35 mm.

Zadní nesamočinné závěsné zařízení s možností náklonu tažného zařízení pro připojení přívěsu o celkové hmotnosti 16 000 kg.



Zadní nesamočinný závěs 30T
Průměr čepu 40 mm
D-wert 120 kN

16.1 HYDRAULICKÝ NAVIJÁK

Podvozek je vybaven hydraulickým navijákem SEPSON umístěným v rámu podvozku o tažné síle 150 kN a délce lana 100 metrů s možností vyproštění směrem dozadu a do stran. Vedení lana pomocí vodících kladek. Naviják je možno obsluhovat dálkovým ovládacím kabelem.



16.2 ELEKTRICKÝ NAVIJÁK

NA je vybaven v přední části lanovým navijákem SUPER WINCH s elektrickým pohonem o max. tažné síle 49 kN, délkou lana 50 metrů. Naviják je možno obsluhovat dálkovým ovládacím

TATRA	SPECIFIKACE T 815–731R99 32 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 12 z 16

kabelem z kabiny řidiče. Naviják je vybaven jištěním proti přetížení Naviják se montuje do připravených upevňovacích ok v přední části levého a pravého podélníku rámu.

Navijáky jsou vybaveny osvětlením pro bezpečnou činnost za snížené viditelnosti.

17. VÝBAVA ZÁKLADNÍ

Uzamykatelná skříň nářadí s výbavou, umožňující základní údržbu, výměnu kol a běžné opravy v polních podmínkách.

Souprava běžného nářadí - 1 sada.

Přenosný výstražný trojúhelník - 1 ks.

Náhradní elektrické pojistky po jedné od každého užitého druhu.

Po jedné náhradní žárovce od každého druhu používané pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci.

Hydraulický zvedák – 1 ks.

Lékárnička, umístěná v kabině – 1 ks.

Podkládací klín – 2 ks.

Hasicí přístroj o celkové hmotnosti 6 kg – 1 ks.

Tažná tyč s otvory Ø 40 mm – 1 ks.

Bezpečnostní reflexní vesta – 1 ks.

18. VALNÍK – KORBA

Valníková nástavba s plachtou pro přepravu osob

- délka vnější: 6500 mm, šířka: 2550 mm
- ocelový rám - podélné nosníky
- ocelové příčnický s roztečí cca 600 mm
- podlaha krytá vodovzdornou překližkou 27 mm s protiskluznou úpravou
- okrajové ocelové C profily s kotevními prvky 6 + 6 ks
- aluminiové bočnice vysoké 1000 mm dělené na dvě části
- zvýšené přední čelo na 1200 mm s kotevními prvky 1 + 1 ks
- zadní čelo je vybaveno zařízením pro bezpečný nástup a výstup osob
- valníková nástavba je vybavena pevnými lavicemi pro přepravu nejméně 20 sedících osob
- odnímatelné výklopné středové a zadní sloupky
- plachtová konstrukce, plachta, prkna,
- nástavba je vybavena osvětlením pro bezpečnou činnost za snížené viditelnosti (pod plachtou)
- plastová schránka na nářadí 90 l
- boční poziční osvětlení
- EHK 48 – pásy reflexní, obrysové označení vozidla
- zadní výstražné reflexní tabulky

Subdodavatelem valníku – korby je společnost EverLift spol. s r.o., IČ: 166 26 117, se sídlem Hněvotín 444, 783 47 Hněvotín. Kontaktní osoba: Dušan Dzurian, e-mail: dzurian@everlift.cz, tel.: +420 736 515 818.

TATRA	SPECIFIKACE T 815–731R99 32 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 13 z 16

19. HYDRAULICKÁ RUKA

HYDRAULICKÝ NAKLÁDACÍ JEŘÁB FASSI F155A.0.25 E-ACTIVE

Popis a parametry

- plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem 12,33 tm
- hydraulické podpěry s hydraulickým stranovým výsuvem trámců na 4377 mm
- systém automatických zámků zamezující posunu trámců během přepravy
- integrovaná olejová nádrž s kapacitou 90 l
- výkonný otočový systém s hřebenovou tyčí a pastorkem, rozsah otáčení 390°
- proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Hydrocontrol HCD4 s vysoce citlivým snadno přístupným a chráněným oboustranným ovládáním ze země
- sklopné rameno má pět teleskopických dílů, maximální horizontální dosah 14,70 m, hexagonální profil výložníku,
- „MPES“ (nesequenční systém vysouvání)
- hák s nosností 8 t
- hmotnost jeřábu včetně hydraulických podpěr a nádrže (bez olejové náplně) 2175 kg
- maximální pracovní tlak 29 MPa
- bezpečnostní hydraulický systém s ventily a zámků seřazenými a zabezpečenými ve výrobě
- hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, aby byly lépe chráněny proti poškození
- základna a spodek sloupu jsou vyrobeny z tvárné slitiny s kuličkovým grafitem, která zabezpečuje nízkou vlastní hmotnost a ideální rozložení napětí; absence svárů zajišťuje vyšší odolnost vůči únavě materiálu
- kvalitní lak je aplikovaný na každou část jeřábu zvlášť v plně automatizované lince, standardní odstín RAL 3000
- trubky pro rozvod hydraulického oleje a veškeré spojovací součástky jsou galvanizovány
- HNJ vyroben v souladu s DIN 15018, únavová třída H1B3
- výrobce je certifikovaný dle ISO 9001
- výbava HNJ je v souladu s ČSN EN 12999

Výbava e-active

- FX500 elektronický omezovač zdvihového momentu
- proporcionální hydraulický rozvaděč D850
- PVED moduly
- dálkové radiové ovládání RCH, 6 lineárních funkcí
- vizuální indikátor pro RCH, žluté + červené světlo

Zdvihové síly

vyložení v m	2,15	4,55	6,30	8,20	10,00	10,20	12,30	14,35
nosnost v kg	5750	2685	1775	1265	1000	960	765	650

FSC – řízený systém stability HNJ – verze S

- automatický systém, který rozpoznává levou a pravou stranu a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu pro dvě pracovní zóny (nad kabinou a nad nástavbou)
- v obou sektorech omezovač zdvihového momentu řídí nezávisle výkon jeřábu podle polohy trámců stranového výsuvu podpěr (zasunuté, částečně nebo úplně vysunuté)
- součástí systému je i indikátor náklonu HNJ, který napomáhá vyhodnocení situace v momentě, kdy jsou podpěry v pozici mezi plný a polovičním výsuvem
- součástí systému je rovněž ADC, který v kritických momentech sníží rychlost HNJ
- v momentě, kdy jsou trámce výsuvu podpěr na jedné straně zcela zasunuty, dojde na této straně automaticky ke snížení kapacity jeřábu.

Příplatková výbava k HNJ Fassi F155A.0.25 e-active

- hydraulické naklápění podpěr o 180°
- dvě přídavná pracovní světla instalovaná na sklopném ramenu

Montáž HNJ Fassi

- výroba a montáž pomocného rámu, vyztužení rámu
- montáž HNJ za kabinu vozidla
- materiál pro rozvod hydrauliky, zapojení HNJ
- olejová náplň
- montáž indikátoru stavu vysunutí podpěr do kabiny vozidla
- revizní zkouška, uvedení do provozu

TATRA	SPECIFIKACE T 815–731R99 32 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 14 z 16

Pohon HNJ bez P.T.O.

- dodání a montáž hydraulického pístového čerpadla včetně sání a tlakového šroubení

Subdodavatelem hydraulické ruky je společnost EverLift spol. s.r.o., IČ: 166 26 117, se sídlem Hněvotín 444, 783 47 Hněvotín. Kontaktní osoba: Dušan Dzurian, e-mail: dzurian@everlift.cz, tel.: +420 736 515 818.

20. POVRCHOVÁ OCHRANA PODVOZKU

Antikorozní ochrana nosiče nástaveb je provedena kvalitními nátěrovými systémy na bázi polyuretanových dvousložkových nátěrových hmot.

Tato ochrana může být na přání dále posílena nástřikem antiabrazivní vrstvy na podvozek a spodní plochy kabiny řidiče.

Základem nátěrového systému vozidel TATRA je příprava povrchu pod nátěr, při které je odmaštěný povrch nafosfátován Zn (nebo minimálně Fe fosfátem).

Fosfátovaný povrch je pak elektrochemicky základovaný v tloušťce min. 20 mikrometrů.

U kabiny řidiče a dílů esteticky významných pak navazuje vrstva vypalovacího plniče a nátěrový systém je dokončen 2-komponentním emailem s vysokým leskem.

U rámu a podvozkových dílů je používán speciální vysokosušinný, 2-komponentní, jednovrstvý nátěr se zvýšenou odolností vůči abrazi a prostředkům užívaným při zimní údržbě silnic.

U ostatních (drobných) dílů navazuje na EC základ polyesterový prášek.

Průměrná tloušťka celého nátěrového systému se pohybuje okolo 80 mikrometrů a má ověřenou korozní odolnost v solné mlze nad 1000 hodin.

Spojovací materiál je chráněn speciálními povlaky (typu MKS) s korozní odolností do „červené koroze“ (koroze základního materiálu) v solné mlze min. 720 hodin.

20.1 20.1 KONZERVACE

Konzervace s provádí konzervačním přípravkem FLUID FILM "A", vyráběným v USA na bázi přírodního lanolínu, nanášeným nástřikem, případně nátěrem. Úroveň konzervace je volitelná s ohledem na předpokládané vystavení agresivnímu prostředí.

Při standardní konzervaci jsou konzervovány, plochy podvozku a rámu a vybrané agregáty.

Ve zvláštních případech, při námořní přepravě, je konzervační ochrana provedena na vyšší úrovni.

20.2 20.2.. BAREVNÉ PROVEDENÍ

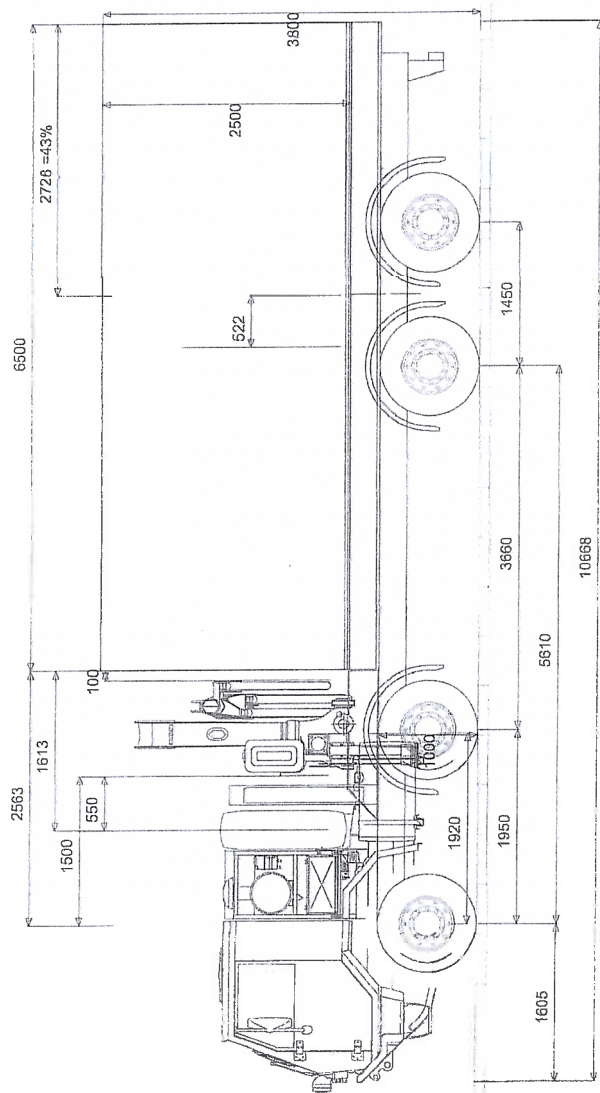
Lakování podvozku je provedeno tak, aby maximálně plnilo požadavky kladené na hasičská vozidla.

Pro barevnou úpravu PKN je použita červená barva RAL 3000. na kabinu a bílá barva RAL 9003 na nárazník, podvozek černošedý RAL7021.

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky a nápis „HASIČI“ nebo znak HZS ČR doplněný textem „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“ je umístěn na přední části kabiny osádky. Pro nápis jsou použita písmena velké abecedy, typ kolmý bezpatkový.

TATRA	SPECIFIKACE T 815–731R99 32 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 15 z 16

21. ROZMĚROVÝ NÁKRES PODVOZKU INFORMATIVNÍ



EVERLIFT®

Dz-xx-12 - Taita 8x8 + F155A025 + valník

TATRA 732R90 - 1950+3660+1450
Standard podpory, prodloužené typ L, otočné o 180°
FASSI F155A.0.25

EVERLIFT spol. s r.o., (CZ)	Polská 5	779 00 Olomouc (CZ)
-----------------------------	----------	---------------------

: H:\TrailerWin-data\2012\Dzurian\Dz-45-12 - Tatra 8x8 + F155A025 + valník

TATRA	SPECIFIKACE T 815-731R99 32 325 8x8.1R	Únor 2013
		Strana: 16 z 16

SERVISNÍ STŘEDISKA

Název	Sídlo	Tel. kontakt	E-mail
PARTNER – IPEX s.r.o.	Dolní 9, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm	+420 556 836 541 +420 602 607 080	info@partneripex.cz
AB AUTOBOSS s.r.o.	Dukelská 298/13, 737 01 Český Těšín	+420 558 731 911	asistentka@abautoboss.cz
aSERVIS, spol. s.r.o.	Ouvalova 554, 274 50 Slaný	+420 312 522 724	servis@aservis-slany.cz
Serviscentrum Vysočina s.r.o.	Kosovská 457/10, 586 01 Jihlava	+420 567 574 868	scv@scv.cz
PARMA servis s.r.o.	Hlinská 694/2b, 370 01 České Budějovice	+420 387 949 611	parma@parma.cz
GTB a.s. Liptovský Hrádok	SNP 1, 033 01 Liptovský Hrádok	+421 44 523 1643	gtb@gtb.sk