

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ustanovení § 409 a násl. zák. č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů

I. Smluvní strany

Česká republika – Záchranný útvar HZS ČR

Opavská 29, 748 01 Hlučín

Zastoupený: plk. Ing. Radimem Řehulkou, velitelem útvaru

Osoba s právem podepisovat smlouvy:

plk. Ing. David Kareš, Zástupce velitele pro záchrannou činnost

IČ: 75 15 23 04

DIČ: CZ75152304

Bankovní spojení: ČNB Ostrava

Číslo účtu: 4931881/0710

Kontaktní osoba kupujícího: Bc. Pavel Kubeš, tel.: 950 749 331, mob.: 725 223 217

(dále jen „kupující“)

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HZS ČR			
2013	20-224	M	10.12.2013
ROK	ČÍSLO SMLOUVY	DRUH SMLOUVY	DOBA PLNĚNÍ

a

TATRA TRUCKS a.s.

Sídlo: Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice

Za kterou jedná: Ing. Petr Rusek, předseda představenstva a

Ing. Radek Strouhal, místopředseda představenstva

IČ: 01482840

DIČ: CZ01482840

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., Hollarova 5, 702 00 Ostrava

Číslo účtu: 5571662/0800

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10443

Kontaktní osoba prodávajícího: Ing. Jan Vala, MBA

(dále jen „prodávající“)

II.

Předmět smlouvy, nabytí vlastnictví

1. Předmětem této smlouvy je dodání 1 ks kontejnerového přívěsu a 1 ks přepravní plošiny flatrack ve specifikaci dle cenové nabídky prodávajícího ze dne 24. června 2013 (dále jen „zboží“) prodávajícím kupujícímu. Cenová nabídka prodávajícího ze dne 24. června 2013 tvoří, jakožto Příloha č. 1, nedílnou součást této smlouvy.
2. Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že zboží je na základě shora uvedené specifikace ve spojení s Přílohou č. 1 této smlouvy dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do množství, druhu a kvality.
3. Proávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží podle této smlouvy a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky je rovněž předání dokladů, které se ke zboží vztahují, jichž je třeba k nakládání se zbožím a k jeho řádnému užívání.
4. Kupující je povinen zboží bez vad dodané protokolárně převzít a zaplatit za něj prodávajícímu dohodnutou kupní cenu podle čl. III. této smlouvy.
5. Proávající je vlastníkem zboží a nese nebezpečí škody na něm do nabytí vlastnického práva ke zboží kupujícímu. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží převzetím zboží bez vad.
6. Proávající touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží kupujícímu prodává, kupující touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží od prodávajícího kupuje.

III. Kupní cena

1. Kupní cena za zboží bez vad je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Název	Cena (Kč, bez DPH)	DPH 21% (Kč)	Cena celkem (Kč, vč. DPH)
Kontejnerový přívěs ve specifikaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy – 1 ks	392.000,-	82.320,-	474.320,-
Přepravní plošina flatrack ve specifikaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy – 1 ks	245.000,-	51.450,-	296.450,-
Cena celkem za zboží	637.000,-	133.770,-	770.770,-

2. Takto specifikovaná kupní cena zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a ostatní další výdaje spojené s dodávkou zboží, včetně všech nákladů prodávajícího na dopravu zboží do místa plnění dle bodu IV.1. této smlouvy.

IV. Dodání zboží

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II. této smlouvy do dne 10. 12. 2013 v místě plnění předmětu smlouvy **Opavská 29, 748 01 Hlučín**.
O dodání zboží upozorní prodávající kupujícího telefonicky, faxem či elektronickou poštou nejméně jeden den před jeho uskutečněním.

V. Splnění závazku prodávajícího – předání a převzetí zboží a dokladů

1. Dopravu zboží do místa plnění zajistí na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí prodávající. Zboží bude prodávajícím předáno a kupujícím převzato na základě provedení přejímky zboží. O výsledku předání a převzetí zboží zpracují kupující s prodávajícím protokol o předání a převzetí zboží, který musí mimo jiné zahrnovat specifikaci zboží a místo a datum jeho předání, přičemž z jeho obsahu musí bezpochybně vyplynout, zda pověřený zástupce kupujícího zboží přebírá či nikoli a pokud ne, z jakých důvodů.
2. Současně se zbožím musí být prodávajícím dodána dokumentace ve smyslu bodu II.3., věta druhá této smlouvy, a to především:
- technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - katalog náhradních dílů,
 - pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam výstroje a náradí techniky včetně požárního příslušenství,
 - adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
 - záruční list,
 - předávací protokol.
3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
- dodaného typu zboží
 - dodaného množství

- c) zjevných jakostních vlastností
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě
 - e) dodaných dokladů.
4. Kupující je oprávněn odmítnout zboží převzít, bude-li se na něm či jeho části vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad. Zboží se považuje za dodané a závazek prodávajícího dodat zboží je splněn až okamžikem převzetí zboží kupujícím bez vad.
 5. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího, stejně jako nedodržení doby dodání zboží ve smyslu bodu IV.1. této smlouvy, resp. prodlení prodávajícího s dodáním zboží se považují za podstatná porušení smlouvy, na jejichž podkladě má kupující právo od této kupní smlouvy odstoupit s tím, že prodávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu této smlouvy.
 6. I v případě, že se na zboží či jeho části bude vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad, je kupující oprávněn, nikoli však povinen, zboží převzít, přičemž uvede, že zboží přebírá s vadami, tyto v protokolu o předání a převzetí zboží konkretizuje a stanoví prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění v trvání nejméně 5 dnů. Strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí zboží bez vad ve smyslu jiných ustanovení této smlouvy a prodávající tím není zbaven povinnosti zaplatit kupujícímu smluvní pokutu podle bodu IX.2. této smlouvy. O předání a převzetí zboží po uplynutí lhůty k odstranění vad platí ustanovení bodů V.1. – V.6. této smlouvy obdobně.

VI.

Odpovědnost za vady, záruka a kvalitativní podmínky

1. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zboží nebo jeho částí, stanovených touto smlouvou nebo technickými normami či jinými obecně závaznými právními předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání kupujícímu a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době uvedené v bodu VI.2. této smlouvy. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že na zboží nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této smlouvy disponovat. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k obvyklým účelům.
2. Prodávající poskytuje ve smyslu § 429 Obchodního zákoníku kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, jakož i jeho veškeré části, bude po záruční dobu způsobilé pro použití k obvyklým účelům a zachová si obvyklé vlastnosti. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí zboží bez vad kupujícím a trvá 24 měsíců.
3. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu zdenek.chovanec@tatra.cz. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, přičemž pokud tak prodávající v plném rozsahu neučiní, má kupující právo požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny za zboží či od této smlouvy odstoupit. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
4. Dále odpovídá prodávající za veškeré vady zboží, vyskytnuvší se po uplynutí záruční doby uvedené v bodu VI.2. této smlouvy, pokud byly způsobeny porušením jeho povinností.

VII.

Odpovědnost za škodu

1. Pokud porušením povinností prodávajícího vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či

užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.

VIII. Platební podmínky

1. Smluvní strany nesjednávají zálohy na kupní cenu.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“).
3. Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat také:
 - a) identifikační číslo kupujícího a prodávajícího, jejich přesné názvy a sídla
 - b) číslo a datum vystavení faktury
 - c) číslo této kupní smlouvy a datum jejího uzavření
 - d) přesnou specifikaci předmětu plnění
 - e) označení banky a čísla účtu, na který má být provedena úhrada
 - f) lhůtu splatnosti faktury
 - g) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně podpisového záznamu a kontaktního telefonu
 - h) přílohou oboustranně podepsaný protokol o předání a převzetí zboží s potvrzením o odstranění všech případných závad.
4. Prodávající vystaví a doručí kupujícímu fakturu za dodání zboží nejpozději do 5 pracovních dnů od jeho protokolárního převzetí kupujícím bez vad, a to na úhrnnou cenu dle bodu III.1. této smlouvy. V případě, že zboží bude kupujícím převzato s vadami ve smyslu bodu V.6. této smlouvy, bude fakturovaná částka proporcionalně понížena a zbývající část kupní ceny bude kupujícím uhrazena na podkladě dodatečné faktury vystavené prodávajícím po úplném odstranění všech zjištěných a zaevidovaných vad.
5. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich vystavení. Pokud však faktura nebude prodávajícím odeslána kupujícímu do 15 dnů ode dne jejího vystavení, tímto se původní lhůta splatnosti faktury přerušuje a běží opět ode dne doručení faktury kupujícímu. Stejná lhůta splatnosti platí pro smluvní strany i při úhradě jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody, aj.).
6. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, resp. bude-li vykazovat jinou závadu v obsahu, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti bez zaplacení vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy, přičemž ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Prodávající poté provede opravu vystavením nové faktury. Odesláním vadné faktury prodávajícímu se běh původní lhůty splatnosti faktury přerušuje, ta plyne opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba kupní ceny bude provedena na číslo účtu uvedené prodávajícím na faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této kupní smlouvy.
8. Povinnost zaplatit cenu zboží je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.

IX. Sankční ujednání

1. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny nedodaného zboží vč. DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení s dodáním zboží.
2. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vadného zboží vč. DPH za každý i započatý den prodlení s odstraněním vad ve smyslu bodu V.6. této smlouvy.

3. Nebude-li přijatá faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
4. V případě nedodržení termínu k odstranění vady, která se projevila v záruční době, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé takovéto vady.
5. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti dle bodu X.8. této smlouvy, při vícečetném opakování tohoto porušení však nejvýše 60.000 Kč.
6. Povinností zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v předchozích bodech, není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
7. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění.
8. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.

X. Závěrečná ujednání

1. Právní vztah mezi kupujícím a prodávajícím se s ohledem na znění § 261 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Obchodní zákoník“), řídí příslušnými ustanoveními Obchodního zákoníku a dále právním řádem České republiky.
2. Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
3. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.
6. Vše, co bylo dohodnuto před uzavřením smlouvy, je právně irelevantní a mezi stranami platí jen to, co je dohodnuto ve smlouvě.
7. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž prodávající obdrží jeden a kupující dva stejnopisy. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří Příloha č. 1 této smlouvy.
8. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, o nichž se dozvěděl v důsledku jeho vztahu ke kupujícímu založeného touto smlouvou. Tyto skutečnosti tak prodávající nesmí využít pro sebe či pro jiného ani nesmí umožnit jejich využití třetím osobám, nejde-li o řádné plnění této smlouvy. Tato povinnost prodávajícího trvá i po skončení trvání této smlouvy, jakož i poté, co dojde k odstoupení od ní některou ze stran či oběma stranami.

V Hlučíně dne... 10. 10. 2013



V Ko...
.....
.....

Ing. Petr
Předseda pi

ial
avenstva

Areál Tatry 1450/1
742 21 Kopřivnice

-87-

111



TECHNICKÁ SPECIFIKACE

PŘÍVĚS SPECIÁLNÍ KONTEJNEROVÝ PV 18

VYDÁNO : 24.6.2013

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/I, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com
Regional Court in Ostrava, section B, insert 10443, ID No.: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 82 840

la



OBSAH

URČENÍ PRODUKTU.....	3
TECHNICKÝ POPIS.....	3
PODVOZEK	4
POJEZDOVÝ VOZÍK	4
TAKTICKO - TECHNICKÁ DATA.....	4
HLAVNÍ ROZMĚRY	4
HMOTNOSTI VOZIDLA	5
NÁPRAVY	5
PÉROVÁNÍ.....	5
KOLA	5
BRZDOVÁ SOUSTAVA.....	6
ELEKTROINSTALACE.....	6
POJEZDOVÝ VOZÍK	6
JÍZDNÍ PARAMETRY	6
VÝBAVA	6
PROVOZNÍ PODMÍNKY	7
ZOBRAZENÍ	7



Určení produktu

Speciální kontejnerový přívěs PV 18 je mobilní prostředek kategorie O4 s celkovou hmotností max. 18 000 kg. Je určen pro přepravu kontejnerů ISO 1C, ISO 1CC, MILKON, speciálních plošinových kontejnerů FLATRACK 20" (dále jen FLATRACK 20), kontejnerů ACTS a dále z těchto typů odvozených prostředků kontejnerového provedení.

Nakládání a vykládání kontejnerů ISO 1C, ISO 1CC je umožněno dvěma základními způsoby:

- přeložením na přívěs nebo z přívěsu s využitím hákového nakladače a adaptéru H-rámu
- naložením na přívěs nebo vyložením z přívěsu s využitím zařízení pro vertikální překládku (jeřáby)

Nakládka a vykládka se provádí ze zadní strany pomocí hákového manipulátoru vozidla.

Zajištění kontejnerů v souladu s DIN 30722.

Speciální kontejnerový přívěs PV 18 má schválenou technickou způsobilost ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb.

Produkt je vybaven prvky pro svou fixaci při železniční, námořní i letecké přepravě.

Technický popis

Speciální kontejnerový přívěs PV 18 se skládá z dvounápravového přívěsu po jehož nosném rámu pojíždí speciální pojezdový vozík. Po opření a uložení dolních rohových prvků kontejneru ISO 1C, ISO ICC, FLATRACKU 20, nebo kontejneru ACTS na vozík je umožněn pojezd této sestavy po nosném rámu přívěsu až do konečné polohy.

Po naložení je kontejner zajištěn v přepravní poloze fixačními prvky.

Speciální kontejnerový přívěs splňuje požadavky předpisů pro provozu na pozemních komunikacích, platných pro ČR.

Konstrukce speciálního kontejnerového přívěsu umožňuje:

- snadný přístup ke všem seřizovacím a kontrolním místům
- použití dílenských prostředků dostupných na území ČR
- nehromadění nečistot a nezatěžující provádění mechanického mytí a speciální očisty
- provádění bezdemontážní diagnostiky u brzd a geometrie náprav.

Barva: RAL 3000 ✓

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com
Regional Court in Ostrava, section B, insert 10443, ID No.: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 82 840



Podvozek

Podvozek je speciální rámový s celkovou hmotností max. 18 000 kg.

Rám je svařovaný, skládá se ze dvou podélníků tvaru „1“ a příček profilu „1“ a „U“. V přední části je uchycena točnice.

Nápravy jsou s bubnovými brzdami a dvojmontáží diskových kol.

Brzdová soustava je vzduchotlaká, s dvouhadicovým propojením na tažné vozidlo a se systémem ABS. Brzdovou soustavu tvoří provozní brzda, nouzová brzda a parkovací mechanická brzda.

Nápravy jsou odpruženy pomocí vzduchových vaků, u zadní nápravy je umožněna regulace výšky ložné plochy při nakládce a vykládce.

Elektroinstalace se skládá ze dvou hlavních částí

- povinného osvětlení vozidla a
- elektronického protiblokovacího zařízení ABS.

K tažnému vozidlu je přívěs připojen pomocí sedmipólových a dvanáctipólové zásuvky.

Pojezdový vozík

Pojezdový vozík pojíždí po podélnících rámu podvozku a je určen pro opření a uložení dolních rohových prvků kontejneru ISO 1C, ISO 1CC, FLATRACK, kontejneru ACTS a následnému pojezdu po podélnících rámu podvozku, vyvolanému tlačáním nebo tažením kontejneru hákovým nakladačem. Je svařované uzavřené konstrukce, pojezdová skupina je tvořena pojezdovými a vodícími koly.

Vozík je vybaven dvěma fixačními prvky pro kontejnery ISO 1C, ISO 1CC, MIKON a FLATRACK. Další dva fixační prvky jsou součástí zadního příčnicku přívěsu. Dále je přívěs vybaven dvěma systémy fixačních prvků pro kontejnery ACTS.

Takticko - technická data

Hlavní rozměry

Celková délka	8 695 mm ± 30 mm
Celková šířka	2 495 mm ± 30 mm
Celková výška v nezátíženém stavu	1 330 mm ± 30 mm
Výška vozidla s nákladem kontejneru ISO 1C / ISO 1CC	3 588 mm / 3 741 mm ± 30 mm

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatro 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com
Regional Court in Ostrava, section B, insert 10443, ID No.: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 82 840



Světlá výška	165 mm ± 5 mm
Rozvor náprav	4 800 mm ± 15 mm
Délka tažné oje (od osy točnice po osu závěsného oka)	3 000 mm ± 15 mm
Rozměr závěsného oka oje	Ø 40 mm (ISO 8755, DIN 74054)
Rozchod předních kol	1 835 mm ± 15 mm
Rozchod zadních kol	1 835 mm ± 15 mm
Převis vpředu	3 055 mm ± 15 mm
Převis vzadu	840 mm ± 15 mm
Zadní nájezdový úhel	18° ± 5°

Hmotnosti vozidla

Provozní hmotnost	3 250 kg ± 5 %
Podíl hmotnosti na nápravě při provozní hmotnosti:	
Přední náprava	1 450 kg ± 5 %
Zadní náprava	1 800 kg ± 5 %
Největší povolená hmotnost	18 000 kg ± 5 %
Užitečný náklad	14 750 kg ± 5 %

Nápravy

Typ náprav	BPW
Přední náprava vzduchem odpružená, nosnost	9 000 kg
Zadní náprava vzduchem odpružená, nosnost	9 000 kg

Pérování

Obě nápravy jsou odpruženy vzduchovými pružinami, zadními vzduchovými pružinami je možno regulovat výšku zadní části ložné plochy přívěsu při nakládce a vykládce.

Kola

Disková kola	dvojitá
Ráfky	17,5 X 6,75



Pneumatiky

235/75 R 17,5 143/141 G

Tlak v pneumatikách

850 kPa

Náhradní kolo je umístěno na pravé straně rámu mezi nápravami

Brzdová soustava

Brzdová soustava přívěsu je vzduchotlaká, s dvouhadicovým propojením na tažné vozidlo, bubnovými brzdovými jednotkami, membránovými brzdovými válci, automatickým zátěžovým regulátorem, zařízením pro automatické vymezování vůle brzdových čelistí a protiblokovacím systémem. Zdrojem tlaku vzduchu je vzduchotlaká soustava tažného vozidla, zásobníkem vzduchu je vlastní vzduchojem.

Typ ABS

WABCO

Plnicí tlak

800 kPa

Ovládací tlak

750 kPa

Elektroinstalace

Napětí elektrické instalace

24 V

Zdroj napětí

Zdroj tažného vozidla

Propojení

Pomocí sedmipólových a 12-ti pólové zásuvky

Pojezdový vozík

Hmotnost

200 kg

Jmenovitá nosnost

14 800 kg

Jízdní parametry

Nejvyšší povolená rychlost

90 km/h

Výbava

náhradní kolo, boční zábrany proti podjetí, schránka na výbavu, klíč na kola, sada žárovek,

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatra 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com
Regional Court in Ostrava, section B, insert 10443, ID No.: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 82 840



TECHNICKÁ SPECIFIKACE

PLOŠINA FLATRACK 20“ TYP 053

VYDÁNO : 24.6.2013

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/I, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com
Regional Court in Ostrava, section B, insert 10443, ID No.: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 82 840



OBSAH

URČENÍ PRODUKTU.....	3
TECHNICKÝ POPIS.....	3
TAKTICKO - TECHNICKÁ DATA.....	4

4



Určení produktu

FLATRACK 20" typ 053 (dále jen FLATRACK 20) je logistický prostředek, určený k přepravě paletovaného a kusového materiálu, přepravu jednoho kusu kontejneru ISO 1C nebo 1CC a pro přepravu provozuschopné, popřípadě poškozené kolové techniky, která svými rozměry a hmotností umožňuje naložení a bezpečné ukotvení na přepravní plošině. Flatrack je manipulovatelný zdvihacími zařízeními – hákovými nakladači, stranovými překladači nebo jeřáby.

S flatrackem 20 je možno manipulovat buď uchopením za jeho záchytný třmen a natažením na hákový nakladač, nebo uchycením za spodní rohové prvky jiným zdvihacím zařízením. Prázdný může být manipulován vysokozdvížným vozíkem pomocí vidlic zasunutých do otvorů v podélnících.

Přeprava je možná po pozemních komunikacích na silničních vozidlech, určených k přepravě kontejnerů, nebo na železničních vozech, buď vybavených kotvícími prvky pro kontejnery řady 1 dle ČSN ISO 668+Amd.1, nebo na plošinových vozech bez kotvících prvků za použití vázacích prostředků.

Při přepravě po pozemních komunikacích odpovídá všem předpisům provozu na pozemních komunikacích v ČR.

Flatrack vyhovuje: DIN 30722, ČSN ISO 668, ČSN ISO 1496-5, ČSN 26 9344-ISO 1161, STANAG 2413MH.

Technický popis

FLATRACK je vybaven hákovým závěsem a kluzáky pro manipulaci jednoramennými nosiči kontejnerů podle DIN 30722 díl 1, 2 a dle DIN 14505 (systém 1 570 mm). FLATRACK 20 je z konstrukčního hlediska tvořen základním nosným svařovaným rámem, zhotoveným dle požadavků normy DIN 30 722 díl 1,2. Tento rám je tvořen dvojicí podélníků, vzájemně propojených soustavou příček a stojinou se záchytným třmenem. Spodek odpovídá spodku plošinového kontejneru, tzn. je vybaven čtyřmi spodními rohovými prvky v provedení dle ČSN 26 9344 (ISO 1161) a zachovává šířkové a délkové rozměry kontejneru 1C dle normy ČSN ISO 668+Amd.1.

FLATRACK 20 je vybaven plochou podlahou s protiskluzovým povrchem, upínacími prostředky pro fixaci nákladu pomocí vázacích prostředků – kotevních pásů, dále je vybaven čtyřmi v podlaze zapuštěnými otočnými zámky, z nichž dva zadní jsou výklopné, a které umožňují fixaci nákladu v podobě kontejneru 1C nebo 1CC, odpovídajících ČSN ISO 668+Amd.1. FLATRACK 20 má v podélnících obvodového rámu úchyty pro uvázání plachty pro zakrytí nákladu.



Pro přepravu provozuschopné, popřípadě poškozené kolové techniky, která svými rozměry a hmotností umožňuje naložení a bezpečné ukotvení na přepravní plošině, je podlaha připravena pro rozmístění podkládacích klínů.

Pro ukládání výstroje a náradí je FLATRACK 20 vybaven dvěma demontovatelnými uzamykatelnými schránkami. Pod levou je umístěn uzamykatelný tubus na přepravní listiny.

Po naložení je možno FLATRACK 20 zajistit v přepravní poloze fixačními prvky kontejnerového nosiče.

Takticko - technická data

Tára (hmotnost prázdného flatracku)	2 050 ± 50 kg
Maximální brutto (celková) hmotnost	16 500 kg
Maximální užitečné zatížení	14 450 kg
Zatížení upínacích prostředků	2 000 kg x 29 8 000 kg x 4
Celková délka	6 058 +0/-6 mm
Celková délka s vyklopenými zadními otočnými zámky	6 295 ±5 mm
Celková šířka	2 438 -5 mm
Celková výška	1 860 ±10 mm
Výška od základny po osu třmene	1 570 +5 mm
Výška plošiny pro nájezd vozidla	257,5 ±5 mm
Počet upínacích prvků	4 ks

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com
Regional Court in Ostrava, section B, insert 10443, ID No.: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 82 840