



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČR

Odbor veřejných zakázek



PPR-10965-17/ČJ-2012-0099EC

V Praze 16.7.2012

Počet listů: 3

Přílohy: 0

Odůvodnění veřejné zakázky

V souladu s § 156 zákona č. 137/2006Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, zadavatel uveřejňuje odůvodnění veřejné zakázky.

Odůvodnění se vztahuje k veřejné zakázce s názvem „**Automobil vyprošťovací odtahový** „Oznámení o zahájení zadávacího řízení bylo odesláno dne 31.7.2012.

1. Odůvodnění účelnosti:

- a) plánovaný cíl, kterého má být prostřednictvím VŘ dosaženo, předpokládaný termín dosažení cíle a ukazatele, prostřednictvím kterých se plnění cíle bude měřit**

Plánovaný cíl:

realizací veřejné zakázky na pořízení 1 ks automobilu vyprošťovacího odtahového pro Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy bude dosaženo cílu obměny stávajícího vozidla stejné kategorie se splněnou doporučenou normou provozu, vyžadující zvýšené provozní náklady, které je morálně i technicky zastaralé a značně opotřebené. Tímto opatřením se zvýší efektivnost zabezpečení plnění úkolů automobilní skupiny KŘP hlavního města Prahy.

Předpokládaný termín dosažení cíle je do jednoho měsíce po obdržení vozidel, nejpozději do 31. ledna 2013.

ukazatele, prostřednictvím kterých se plnění cíle bude měřit

Ke splnění cíle je potřeba pořídit 1 ks automobilu vyprošťovacího odtahového, který bude sloužit k plnění úkolů u KŘP hlavního města Prahy.

- b) popis vzájemného vztahu mezi realizovanou veřejnou zakázkou a plánovaným cílem**

V případě, že plánovaný majetek nebude prostřednictvím výběrového řízení pořízen, nebude možné splnit plánovaný cíl projektu uvedený v bodě a).

- c) popis alternativ naplnění plánovaného cíle a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky**

Zadavateli žádné alternativy naplnění plánovaného cíle nejsou známy.

d) popis toho, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle

Splněním veřejné zakázky bude dosaženo plánovaného cíle. Při nesplnění veřejné zakázky, tj. nepořízení 1 ks automobilu vyprošťovacího odtahového bude nutné provozovat stávající techniku za neúměrně vysokých nákladů na provoz a údržbu a z toho plynoucím rizikem nesplnění úkolů z důvodu malé spolehlivosti vozidla.

2.) Přiměřenost požadavků na technické kvalifikační předpoklady.

Nejsou požadovány.

3.) Vymezení:

a) obchodních podmínek

VZ vychází z provozních a ekonomických podmínek zadavatele daných legislativou a vnitřními akty řízení.

- Odůvodnění splatnosti faktur- požaduje se standardních 21 dnů.
- Odůvodnění smluvní pokuty za prodlení dodavatele - požaduje se pouze standardní smluvní pokuta 0,05 % z ceny plnění, které je v prodlení a to za každý den prodlení.
- Odůvodnění smluvní pokuty za prodlení zadavatele za úhradu faktur - požaduje se pouze standardní smluvní úrok 0,05 % z ceny faktury, která je v prodlení a to za každý den prodlení.
- Záruky – min. dvacetčtyři měsíců na veškeré věcné (mechanické) vady bez omezení počtu najetých kilometrů, záruční lhůta na lak minimálně 36 měsíců a záruční lhůta na neprozrazování karoserie v délce minimálně 120 měsíců. Záruky-vozidla jsou dlouhodobou investicí. Požadované záruky mají za cíl snížit riziko finanční zátěže při jejich exploataci.

b) technických podmínek

- c)** Zboží prodávané na českém trhu podléhá před svým uvedením na trh schválení, o čemž se vydávají příslušné doklady. Policie ČR vyžaduje jistotu, že nakupované zboží bylo schváleno pro český trh. Nakupované zboží bude provozováno na pozemních komunikacích ČR, kde je podmínkou provozu splnění v zadávací dokumentaci vyjmenované legislativy. Z toho důvodu jsou vyžadovány doklady „Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla“, „Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla“, „Základní technický popis schváleného typu vozidla“ a v případě změny schválení nabízeného typu vozidla „Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti typu vozidla“ s příslušným „Základním technickým popisem schváleného typu vozidla“.

- d)** stanovení základního **hodnotícího kriteria** (ekonomická výhodnost) bylo provedeno s ohledem na ekonomičnost nákupu a následného provozu vozidel. Na základě zkušeností byla vybrána následující dílčí kritéria hodnocení:

- Cena nabídky (v Kč) – významový poměr (váha) 75 %,
- Cena hodiny práce smluvně zajištěných autorizovaných servisů (v Kč) - významový poměr (váha) 10 %,
- Celková záruka na veškeré věcné (mechanické) vady na dodané automobily bez omezení

- počtu ujetých kilometrů (v měsících) - významový poměr (váha) 15 %, K hodnocení bude použita bodová metoda, kdy:
- Nejnižší cenová nabídka získává 100 bodů, ostatní podle vzorce: $\text{nejnižší cenová nabídka} / \text{cena dané nabídky} \times 100$,
 - Nabídka s nejnižší cenou hodiny práce aut. servisu získá 100 bodů, ostatní podle vzorce: $\text{nejnižší cena hodiny práce} / \text{cena hodiny práce dané nabídky} \times 100$. U vozidel značek, na které je opravna ZS MV držitelem „Autorizační smlouvy“ bude pro výpočet použita sazba výhodnější pro policii,
 - Nabídka s nejdelší zárukou na veškeré věcné (mechanické) a právní vady získá 100 bodů, ostatní podle vzorce: $\text{délka záruky dané nabídky} / \text{nejdelší záruka} \times 100$,
 - Bodová hodnota nabídky vypočtená podle výše popsaného způsobu bude násobena váhou dílčího hodnotícího kritéria a bude vypočtena celková bodová hodnota. Celkové pořadí nabídek je dáno absolutní hodnotou bodové hodnoty nabídky tak, že nejvýhodnější je nabídka, která získá nejvyšší počet bodů. Při shodném počtu bodů bude nejvýhodnější nabídka, nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Ing. Klára Šalátová
vedoucí
odboru veřejných zakázek

Pelléova 21
160 41 Praha 6

Tel.: +420 974 835 653
Fax: +420 974 835 643
Email: ovzpp@mvcr.cz