



MVCRX00L10TW
prvotní identifikátor

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky



TECHNICKÉ PODMÍNKY

PRO POŘÍZENÍ
POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU

STS

Číslo jednací:

MV-18096-2/PO-IZS-2011

Zásahový požární automobil
Všeobecné technické podmínky
Změna A

TP-ST5/01A-2011

Vydáno dne:

5. dubna 2011

Účinnost od:

15. dubna 2011

Počet stran/příloh:

3/0

Technické podmínky pro pořízení požárního automobilu „Zásahový požární automobil Všeobecné technické podmínky“ číslo TP-ST5/1-2007“, vydané pod číslem jednacím PO-3508/IZS-2006 dne 11. ledna 2007 s účinností od 15. ledna 2007 se upravují změnou A.

Část I

Všeobecné technické podmínky pro zásahové požární automobily uvedené v této části upřesňují a doplňují technické podmínky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a platí pro pořízení každého zásahového požárního automobilu (dále jen „ZPA“).

1. Typ zásahového požárního automobilu je definován druhem požárního automobilu, hodnotou hlavního parametru účelové nástavby, za pomlčkou pak hmotnostní třídou, kategorií a provedením.
2. Hodnota hlavního parametru ZPA je vyjádřena následovně, pro
 - a) dopravní automobil v provedení s motorovou stříkačkou jmenovitým výkonem požárního čerpadla motorové stříkačky,
 - b) automobilová stříkačka všech provedení jmenovitým výkonem požárního čerpadla,
 - c) cisternová automobilová stříkačka všech provedení jmenovitým výkonem požárního čerpadla, za lomítkem velikostí nádrže na vodu, a pokud je CAS vybavena nádrží na pěnidlo, tak za lomítkem velikostí nádrže na pěnidlo,
 - d) pěnový hasicí automobil všech provedení jmenovitým výkonem požárního čerpadla, za lomítkem velikostí nádrže na vodu a za lomítkem velikostí nádrže na pěnidlo,
 - e) plynový hasicí automobil všech provedení hmotností hasicího média,
 - f) práškový hasicí automobil všech provedení hmotností hasicího média,
 - g) kombinovaný hasicí automobil všech provedení jmenovitým výkonem požárního čerpadla, za lomítkem velikostí nádrže na vodu, a pokud je použita, tak za lomítkem velikostí nádrže na pěnidlo, za lomítkem hmotnosti dalších jednotlivých hasicích médií,
 - h) automobilový žebřík v provedení základním záchrannou výškou,
 - i) automobilový žebřík v provedení s požárním čerpadlem záchrannou výškou a za lomítkem výkonem požárního čerpadla,
 - j) automobilová plošina v provedení základním záchrannou výškou,

- k) automobilová plošina v provedení s požárním čerpadlem záchrannou výškou a za lomítkem výkonem požárního čerpadla,
 - l) vyprošťovací automobil všech provedení nosností výložníku,
 - m) automobilový jeřáb všech provedení nosností výložníku,
 - n) automobilová cisterna všech provedení jmenovitým výkonem požárního čerpadla a za lomítkem velikostí nádrže na vodu.
3. Velikost nádrže na vodu a na pěnidlo se uvádí v litrech a skutečná hodnota se zaokrouhluje dolů, u nádrže na vodu na nejbližších 100 litrů a u nádrže na pěnidlo na nejbližších 10 litrů.
4. Hmotnost práškového i plynového hasicího média se uvádí v kilogramech a skutečná hodnota se zaokrouhluje dolů, na nejbližších 10 kilogramů.

Část II

Všeobecné technické podmínky pro zásahové požární automobily uvedené v této části upřesňují a doplňují technické podmínky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a platí pro pořízení zásahového požárního automobilu, pro který nejsou MV-generálním ředitelstvím HZS ČR vydány vlastní technické podmínky.

5. Pořídit ZPA k jednotce PO je možné pouze od držitele certifikátu “Norma jakosti EN ISO 9001:2008” na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástaveb silničních vozidel.
6. ZPA splňuje technické podmínky stanovené:
- a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
 - b) vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ ZPA autorizovanou osobou na jméno uchazeče, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.
- a dále uvedené technické podmínky.
7. Pro barevnou úpravu ZPA je použita červená barva RAL 3000 nebo RAL 3024 a bílá barva RAL 9003.
8. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do ZPA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
9. Pro výrobu ZPA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Podvozková část

10. Brzdová soustava je vybavena nejméně zařízením ABS.

Kabina osádky

11. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií a přípojné místo pro doplňování tlakového vzduchu ze zdroje mimo ZPA jsou umístěny v blízkosti nástupu řidiče.

12. Kabina osádky je:
- a) jednoprostorová nedělená, je vybavena sedadly orientovanými po směru jízdy a každá řada sedadel je přístupná ze dvou stran, v dosahu spolujezdce (velitele) je vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
 - b) vybavena komunikačními prostředky podle TP-ST/14-2008.
 - c) vybavena nejméně dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice a nejméně dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny.
13. Pokud je kabina osádky vybavena úchytnými prvky pro uložení požárního příslušenství, pak jejich konstrukce vylučuje jejich pohyb nebo uvolnění při náhlé změně polohy nebo rychlosti ZPA.
14. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena zábleskovým zdrojem světla. Jeho součástí jsou také dvě zábleskové svítilny modré barvy umístěné na přední straně kabiny osádky, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Účelová nástavba

15. Pokud je ZPA vybaven
- a) žebříkem pro výstup na střežku účelové nástavby, pak je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo,
 - b) osvětlovacím stožárem, je jeho výška nejméně 5 m od země s výkonem nejméně 1000 W pro halogenový zdroj světla, osvětlovací stožár může být nahrazen obdobným osvětlovacím zařízením srovnatelného světelného výkonu,
 - c) elektrocentrálou jako zdrojem elektrického proudu, pak její výkon je nejméně 3,5 kW a krytí nejméně IP 44 a je vyjímatelně zabudovaná do účelové nástavby,
 - d) na zadní části skříňové účelové nástavby oranžovými blikajícími světly, tato světla jsou soustředěna do jednoho celku a ten tvoří nejméně čtyři světelné zdroje zábleskového světla.